

# EP10

Riduttori e motoriduttori  
epicloidalni

Planetary gear reducers  
and gearmotors

Edition December 2010





# Indice

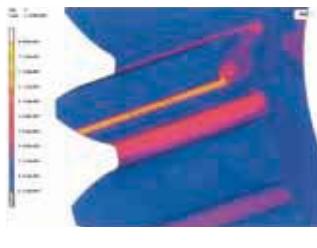
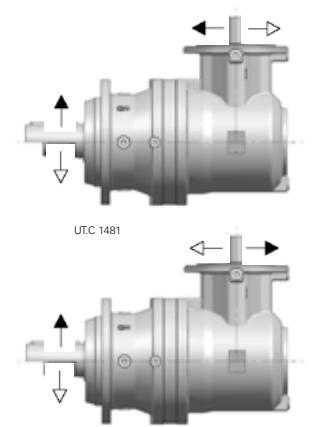
<b>1. Simboli e unità di misura</b>	
<b>2. Generalità</b>	
2.1 Caratteristiche	
a. Riduttore	
b. Motore elettrico	
2.2 Sistema modulare	
2.3 Designazione	
2.4 Potenza termica $P_t$	
2.5 Fattore di servizio $f_s$	
2.6 Considerazioni generali per la scelta	
<b>3. Riduttori</b>	
3.1 Scelta	
3.2 Tabelle di selezione riduttori coassiali	
3.3 Esecuzioni, dimensioni, forme costruttive e quantità d'olio	
3.4 Tabelle di selezione riduttori ortogonali	
3.5 Esecuzioni, dimensioni, forme costruttive e quantità d'olio	
<b>4. Motoriduttori (con e senza motore)</b>	
4.1 Scelta	
4.2 Programma di fabbricazione (motoriduttori coassiali)	
4.3 Esecuzioni, dimensioni, forme costruttive e quantità d'olio	
4.4 Programma di fabbricazione (motoriduttori ad assi ortogonali)	
4.5 Esecuzioni, dimensioni, forme costruttive e quantità d'olio	
<b>5. Carichi radiali e assiali</b>	
5.1 Carichi radiali $F_{r1}$ sull'estremità d'albero veloce	
5.2 Carichi radiali $F_{r2}$ o assiali $F_{a2}$ sull'estremità d'albero lento	
<b>6. Dettagli costruttivi e funzionali</b>	
6.1 Dettagli funzionali	
6.2 Esecuzioni lato entrata	
6.3 Esecuzioni lato uscita	
6.4 Posizione e tipologia tappi	
<b>7. Accessori ed esecuzioni speciali</b>	
7.1 Posizione scatola morsettiera	
7.2 Braccio di reazione	
7.3 Rosetta di arresto	
7.4 Boccolla e barra scanalata	
7.5 Pignone per rotazione	
7.6 Flangia ruota	
7.7 Lato entrata riduttori	
7.8 Albero cavo senza unità di bloccaggio	
7.9 Serbatoio di espansione	
7.10 Varie	
<b>8. Installazione e manutenzione</b>	
8.1 Generalità	
8.2 Sistemi di fissaggio pendolare	
8.3 Lubrificazione	
8.4 Montaggio o sostituzione motore	
8.5 Unità autonoma di raffreddamento	
Formule tecniche	
Indice delle revisioni	
Note	
Cataloghi	
Worldwide Sale and Service Network	

# Contents

<b>1. Symbols and units of measure</b>	<b>7</b>
<b>2. General</b>	<b>9</b>
2.1 Specifications	
a. Gear reducer	
b. Electric motor	
2.2 Modular system	
2.3 Designation	
2.4 Thermal power $P_t$	
2.5 Service factor $f_s$	
2.6 General considerations on selection	
<b>3. Gear reducers</b>	<b>25</b>
3.1 Selection	
3.2 Coaxial gear reducers selection tables	
3.3 Designs, dimensions, mounting positions and oil quantities	
3.4 Right angle shaft gear reducers selection tables	
3.5 Designs, dimensions, mounting positions and oil quantities	
<b>4. Garmotors (with and without motor)</b>	<b>77</b>
4.1 Selection	
4.2 Coaxial gearmotors selection tables	
4.3 Designs, dimensions, mounting positions and oil quantities	
4.4 Right angle shaft gearmotors selection tables	
4.5 Designs, dimensions, mounting positions and oil quantities	
<b>5. Radial and axial loads</b>	<b>157</b>
5.1 Radial loads $F_{r1}$ on high speed shaft end	
5.2 Radial loads $F_{r2}$ or axial loads $F_{a2}$ on low speed shaft end	
<b>6. Structural and operational details</b>	<b>165</b>
6.1 Operational details	
6.2 Input side design	
6.3 Output side design	
6.4 Plug positions and types	
<b>7. Accessories and non-standard designs</b>	<b>177</b>
7.1 Terminal box position	
7.2 Torque arm	
7.3 Stop washer	
7.4 Splined bush and splined bar	
7.5 Pinion gear	
7.6 Wheel flange	
7.7 Gear reducer input side	
7.8 Hollow shaft without shrink disk	
7.9 Expansion tank	
7.10 Miscellaneous	
<b>8. Installation and maintenance</b>	<b>185</b>
8.1 General	
8.2 Shaft mounting	
8.3 Lubrication	
8.4 Mounting or dismounting motor	
8.5 Independent cooling unit	
Technical formulae	<b>191</b>
Index of revisions	<b>192</b>
Notes	<b>193</b>
Catalog	<b>194</b>
Worldwide Sale and Service Network	<b>196</b>

# Caratteristiche e Vantaggi

## Features and Benefits

	<p>Design razionale, moderno ed essenziale, ad elevata rigidezza</p> <p>Progettazione e dimensionamento di ogni singolo componente</p> <p>Ampia gamma di versioni possibili e di esecuzioni asse lento</p> <p>Intercambiabilità dimensionale con i maggiori produttori europei</p> <p>Scalarità gamma regolare ed infittita</p> <p>Motore normalizzato IEC</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Prestazioni elevate, garantite negli anni, estrema facilità di manutenzione per l'utilizzatore finale</b></li> <li><b>Riduzione del costo unitario di momento torcente</b></li> <li><b>Soluzioni innovative e rispondenti alle esigenze applicative dei settori industriali più impegnativi</b></li> <li><b>Soluzioni a misura Cliente per massima facilità e minimo costo di progettazione e installazione per riparazione (revamping e nuove installazioni)</b></li> <li><b>Scelte mirate e precise per notevoli risparmi in efficienza energetica</b></li> <li><b>Disponibilità del motore in tutto il mondo</b></li> </ul>
	<p>Rational, modern, and essential design, high stiffness</p> <p>Design and calculation of every single component</p> <p>Wide range of possible versions and low speed shaft designs</p> <p>Dimensional interchangeability with main European manufacturers</p> <p>Regular and closer size steps</p> <p>IEC motor</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>High performance, guaranteed for long life, extremely easy maintenance for the end user</b></li> <li><b>Torque unit cost reduction</b></li> <li><b>Innovative solutions responding to the real application needs of most demanding industrial sectors</b></li> <li><b>Customer-tailored solutions for easiest and most cost-effective design and installation for repairs (revamping and new installations)</b></li> <li><b>Precise and aimed selections for important energy efficiency saving</b></li> <li><b>Worldwide availability of motor</b></li> </ul>
	<p>Vasta gamma di accessori ed esecuzioni, studiati specificatamente per ogni singola grandezza</p> <p>Anelli di tenuta fluorati su asse veloce</p> <p>Ganci di sollevamento di serie</p> <p>Tappi magnetici con anello OR</p> <p>Sistema innovativo di lubrificazione</p> <p>Nuova sopportazione ruote planetarie</p> <p>Wide range of accessories and designs, specifically studied for every single size</p> <p>Fluorinated seal rings</p> <p>Lifting hooks as standard</p> <p>Magnetic plugs with OR</p> <p>Enhanced internal lubrication</p> <p>New support of planet gears</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>La soluzione dell'applicazione è facilitata dalle molteplici esecuzioni previste a catalogo, anche studiate per non limitare le prestazioni</b></li> <li><b>Maggiore affidabilità delle tenute olio</b></li> <li><b>Facilità e sicurezza nella movimentazione</b></li> <li><b>Manutenzione ridotta</b></li> <li><b>Riduzione delle temperature di esercizio</b></li> <li><b>Migliorata la scorrevolezza e la fluidità del moto</b></li> </ul> <p><b>The application solution is facilitated by several designs foreseen in the catalog, also studied in order not to limit performance</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Improved reliability of oil seals</b></li> <li><b>Easy and safe handling</b></li> <li><b>Nearly maintenance-free</b></li> <li><b>Reduction of running temperatures</b></li> <li><b>Increased smooth and even running</b></li> </ul>
	<p>Posizione razionale dei livelli e degli scarichi olio</p> <p>Tappi di ampia dimensione</p> <p>Rotismo ortogonale con opzione di montaggio in esecuzione «sinistra»</p> <p>Rational position of oil level and drain plugs</p> <p>Extra-Large plugs</p> <p>Orthogonal train of gears with «sin» (left) design option</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Installazione e manutenzione semplificate e ottimizzate</b></li> <li><b>Limitato impiego di serbatoi di espansione</b></li> <li><b>Possibilità di montare efficaci impianti di raffreddamento olio</b></li> <li><b>Soluzioni innovative per applicazioni sincronizzate e controrotanti</b></li> </ul> <p><b>Simplified and optimized installation and maintenance</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Limited use of expansion tanks</b></li> <li><b>Possibility to install oil cooling devices efficiently</b></li> <li><b>Brand new solutions for synchronized and counter revolving applications</b></li> </ul>

# Caratteristiche e Vantaggi

## Features and Benefits

	<p>Assistenza competente e supporto tecnico in fase di progettazione e selezione</p> <p>Competent assistance and technical support during design/selection activities</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Assistenza pre e post-vendita qualificata</b></li> <li>• <b>Strumenti di calcolo e selezione</b></li> <li>• <b>Ottimizzazione della selezione:</b> prestazioni, affidabilità, costi</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Skilled pre and after-sale service</b></li> <li>• <b>Calculation and selection tools</b></li> <li>• <b>Selection optimization:</b> performance, reliability, cost-efficiency</li> </ul>
	<p>Prodotto collaudato a fine linea di assemblaggio Ingranaggi esterni tutti rettificati</p> <p>Riduttore fornito completo di olio sintetico PAO (polialfaolefine)</p> <p>Product tested at assembly line end All external gears are ground</p> <p>Gear reducer supplied filled with PAO (polyalphaolefin) synthetic oil</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Elevati standard di qualità e affidabilità</b></li> <li>• <b>Elevate prestazioni</b></li> <li>• <b>Bassa rumorosità</b></li> <li>• <b>Ridotto gioco angolare</b></li> <li>• <b>Riduttori pronti all'uso</b></li> <li>• <b>Intervalli di lubrificazione ampliati e maggiore affidabilità</b></li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>High quality and reliability standard</b></li> <li>• <b>High performance</b></li> <li>• <b>Low noise</b></li> <li>• <b>Reduced angular backlash</b></li> <li>• <b>Gear reducers ready to use</b></li> <li>• <b>For longer lubrication intervals and higher reliability</b></li> </ul>
	<p>Servizio globale</p> <p>Global service</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Rete internazionale di vendita e assistenza diretta;</b> <a href="http://www.rossi-group.com">www.rossi-group.com</a></li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Direct worldwide Sale and Service Network;</b> <a href="http://www.rossi-group.com">www.rossi-group.com</a></li> </ul>
	<p>3 anni di garanzia</p> <p>3 years warranty</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Garanzia di qualità offerta dal 1997</b></li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Quality warranty offered since 1997</b></li> </ul>

# Gamma

## Product range

### Grand. - Size

$M_{N2}$  [N m]

$F_{r2}^{1)}$  [N] (...C)

$F_{r2}^{1)}$  [N] (...S)

### Rotismo - Train of gears

$i_N$

**2E**

12,5 ... 60

**3E**

50 ... 355

**4E**

250 ... 3 000

**CE**

9 ... 35,5

**C2E**

30 ... 250

**C3E**

150 ... 2 500

UTC 1528

**001**

1 600

8 500

10 000

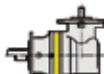


**002**

2 240

10 000

11 800



**003**

3 150

14 000

16 000

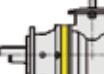


**004**

4 500

17 000

20 000

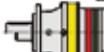
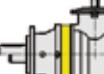


**006**

6 300

21 200

23 600

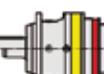
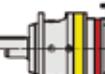
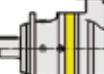


**009**

9 000

28 000

31 500

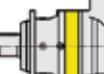
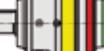
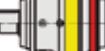


**012**

12 500

35 500

40 000

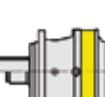
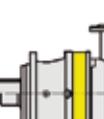


**018**

18 000

42 500

53 000

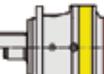
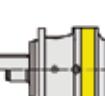
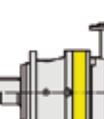


**021**

21 200

42 500

53 000



1) Carichi radiali validi rispettivamente per estremità d'albero cilindrica (...C) e scanalata (... S). 1) Radial loads valid for cylindrical shaft end (...C) and splined shaft end (...S), respectively.

# 1. Simboli e unità di misura

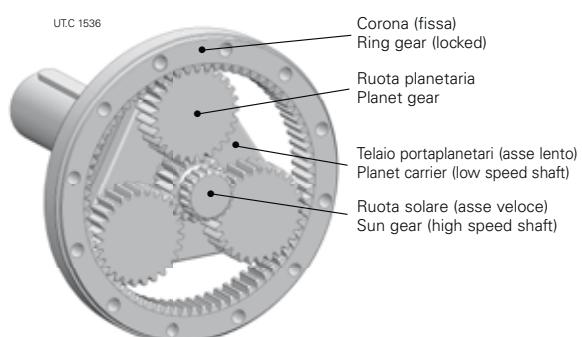
# 1. Symbols and units of measure

Simbolo Symbol	Espressione Definition	Unità di misura Units of measure	Note Notes
	dimensione, quote	dimensions	mm —
$C_{12}$	rigidezza torsionale asse lento riduttore	gear reducer torsional stiffness referred to the low speed shaft	N m <sup>-1</sup>
$f$	frequenza	frequency	Hz
$fs$	fattore di servizio	service factor	—
$ft$	fattore termico	thermal factor	—
$F$	forza	force	N
$F_r, F_a$	carico radiale e assiale	radial load and axial load	N
$g$	accelerazione di gravità	acceleration of gravity	m/s <sup>2</sup>
$G$	peso (forza peso)	weight (weight force)	N
$i$	rapporto di trasmissione	transmission ratio	—
$J$	momento di inerzia	moment of inertia	kg m <sup>2</sup>
$L_h$	durata dei cuscinetti	bearing life	h
$L_{pA}$	livello di pressione sonora	sound pressure level	dB(A)
$L_{WA}$	livello di potenza sonora secondo ISO/CD 8579	sound power level to ISO/CD 8579	dB(A)
$m$	massa	mass	kg
$M$	momento torcente	torque	N m
$M_{N2}$	momento torcente nominale in uscita del riduttore, per una data velocità angolare	nominal output torque of gear reducer, for a specific angular velocity	N m
$M_{N2max}$	massimo valore del momento torcente nominale in uscita, per un dato rapporto di trasmissione	maximum value of nominal output torque, for a specific transmission ratio	N m
$M_2$	momento torcente in uscita del riduttore derivante dalla potenza in entrata applicata	nominal output torque of gear reducer, derived from input power applied	N m
$M_{2max}$	massimo momento torcente applicabile all'asse lento del riduttore	maximum torque admissible on gear reducer low speed shaft	N m
$M_{2eq}$	momento torcente equivalente nel ciclo, riferito all'asse lento riduttore	equivalent torque in the cycle, referred to gear reducer low speed shaft	N m
$n$	velocità angolare	angular speed	min <sup>-1</sup>
$n_{21} \dots n_{2n}$	velocità asse lento nell'intervallo 1 ... n del ciclo di lavoro	low speed shaft in the interval 1 ... n in the operation cycle	min <sup>-1</sup>
$P$	potenza	power	kW
$P_t$	potenza termica	thermal power	kW
$P_1$	potenza applicata in entrata al riduttore	input power applied on gear reducer	kW
$P_{N2}$	potenza nominale erogabile dal riduttore, riferita all'asse lento	nominal power produced by gear reducer, referred to low speed shaft	kW
$P_{1th}$	potenza termica equivalente nel ciclo di lavoro, applicata all'asse veloce del riduttore	equivalent thermal power in the operation cycle, applied on gear reducer high speed shaft	kW
$t$	temperatura Celsius	Celsius temperature	°C
$t$	tempo	time	s
$t_1 \dots t_n$	durata cicli di carico 1 ... n	duration of load cycles 1 ... n	h
$U$	tensione elettrica	voltage	V
$W$	lavoro, energia	work, energy	MJ
$z$	frequenza di avviamento	frequency of starting	avv./h
$\alpha$	accelerazione angolare	angular acceleration	—
$\eta$	rendimento	efficiency	—
$\varphi$	angolo piano	plane angle	°
$\Delta\varphi$	gioco angolare asse lento riduttore	backlash on gear reducer low speed shaft	rad
$\omega$	velocità angolare	angular velocity	rad/s

Indici aggiuntivi e altri simboli Additional indexes and other symbols

ind.	Espressione	Definition
N	nominale	nominal
1	relativo all'asse veloce (entrata)	relating to high speed shaft (input)
2	relativo all'asse lento (uscita)	relating to low speed shaft (output)
max	massimo	maximum
min	minimo	minimum
eq	equivalente	equivalent
th	termico	thermal
c	ciclo	cycle
÷	da ... a	from ... to
≈	uguale a circa	approximately equal to
≥	maggior o uguale a	greater than or equal to
≤	minore o uguale a	less than or equal to

Ingranaggio epicicloidale - Planetary gear train



1) SI è la sigla del Sistema Internazionale di Unità, definito ed approvato dalla Conferenza Generale dei Pesi e Misure quale unico sistema di unità di misura.  
Ved. CNR UNI 10 003-84 (DIN 1 301-93 NF X 02.004, BS 5 555-93, ISO 1 000-92).  
UNI: Ente Nazionale Italiano di Unificazione.  
DIN: Deutscher Normenausschuss (DNA).  
ISO: International Organization for Standardization.

1) SI are the initials of the International Unit System, defined and approved by the General Conference on Weights and Measures as the only system of units of measure.  
Ref. CNR UNI 10 003-84 (DIN 1 301-93 NF X 02.004, BS 5 555-93, ISO 1 000-92).  
UNI: Ente Nazionale Italiano di Unificazione.  
DIN: Deutscher Normenausschuss (DNA).  
ISO: International Organization for Standardization.

Pagina lasciata intenzionalmente bianca.  
This page is intentionally left blank.

# Generalità General

2



## Indice

2.1 Caratteristiche	10
a.Riduttore	10
b.Motore elettrico	12
2.2 Sistema modulare	16
2.3 Designazione	17
2.4 Potenza termica $P_t$	18
2.5 Fattore di servizio $f_s$	19
2.6 Considerazioni generali per la scelta	22

## Contents

2.1 Specifications	10
a.Gear reducer	10
b.Electric Motor	12
2.2 Modular system	16
2.3 Designation	17
2.4 Thermal power $P_t$	18
2.5 Service factor $f_s$	19
2.7 General considerations about selection	22

## 2.1 Caratteristiche

Serie di riduttori e motoriduttori epicicloidali, progettata per applicazioni industriali. Ampia gamma di grandezze, rotismi e soluzioni di accoppiamento in entrata e in uscita.

Possibilità di fissaggio con flangia, con piedi o pendolare.

Esecuzione albero lento: cilindrico con linguetta, scanalato, cavo con unità di bloccaggio o con cava linguetta, cavo scanalato, flangiato.

Carcassa rigida e precisa di ghisa sferoidale.

Capacità di carico e sopportazione asse lento: elevate, opportunamente scalate e con adeguato proporzionamento tra i momenti torcenti e i relativi carichi radiali.

Modularità spinta e conseguente flessibilità di fabbricazione e di gestione.

Elevata classe di qualità di fabbricazione.

Motore Rossi normalizzato IEC.

Prestazioni elevate e affidabili.

Questa serie di riduttori e motoriduttori unisce, esaltate, le caratteristiche classiche dei riduttori epicicloidali – **compattezza, economicità, robustezza** – con quelle derivanti da una moderna concezione progettuale, **innovativa** per questa tipologia di riduttori:

- sviluppo armonico della gamma – scalamento regolare delle grandezze riduttore in termini di momento torcente, carico radiale, dimensione estremità d'albero – realizzando la più importante delle economicità: **minimizzare** la differenza tra la prestazione richiesta e quella offerta;
- documentazione tecnica rispondente – per completezza di dati, facilità di consultazione, individuazione di prestazioni e dimensioni, rigore e spirito scientifico – alle esigenze applicative di un prodotto di serie nel settore industriale, per una scelta **diretta, rapida e completa**.

### a. Riduttore

#### Particularità costruttive

Le principali caratteristiche sono:

- 9 grandezze con sistema modulare;
- Momenti torcenti nominali  $M_{N2}$  secondo R40/6 (intervallati del 40%).

## 2.1 Specifications

Range of planetary gear reducers and gearmotors, designed for industrial applications. Wide range of sizes, trains of gears and input/output coupling solutions.

Possibility of flange, foot or shaft mounting solutions

Low speed shaft design: cylindrical with key, splined, hollow with shrink disc or keyway, splined hollow, flange shaft.

Rigid and precise nodular cast iron housing.

Load capacity and low speed shaft bearing: high, properly stepped and with appropriate proportioning of torque values and relevant radial loads.

Enhanced modularity and manufacturing/management flexibility.

High manufacturing quality standard.

Rossi motor standardized to IEC.

High and reliable performance.

This range of gear reducers and gearmotors combines and exalts the traditional qualities of planetary gear reducers – **compactness, economy, strength** – with the ones deriving from modern **innovating** design for these gear reducer type:

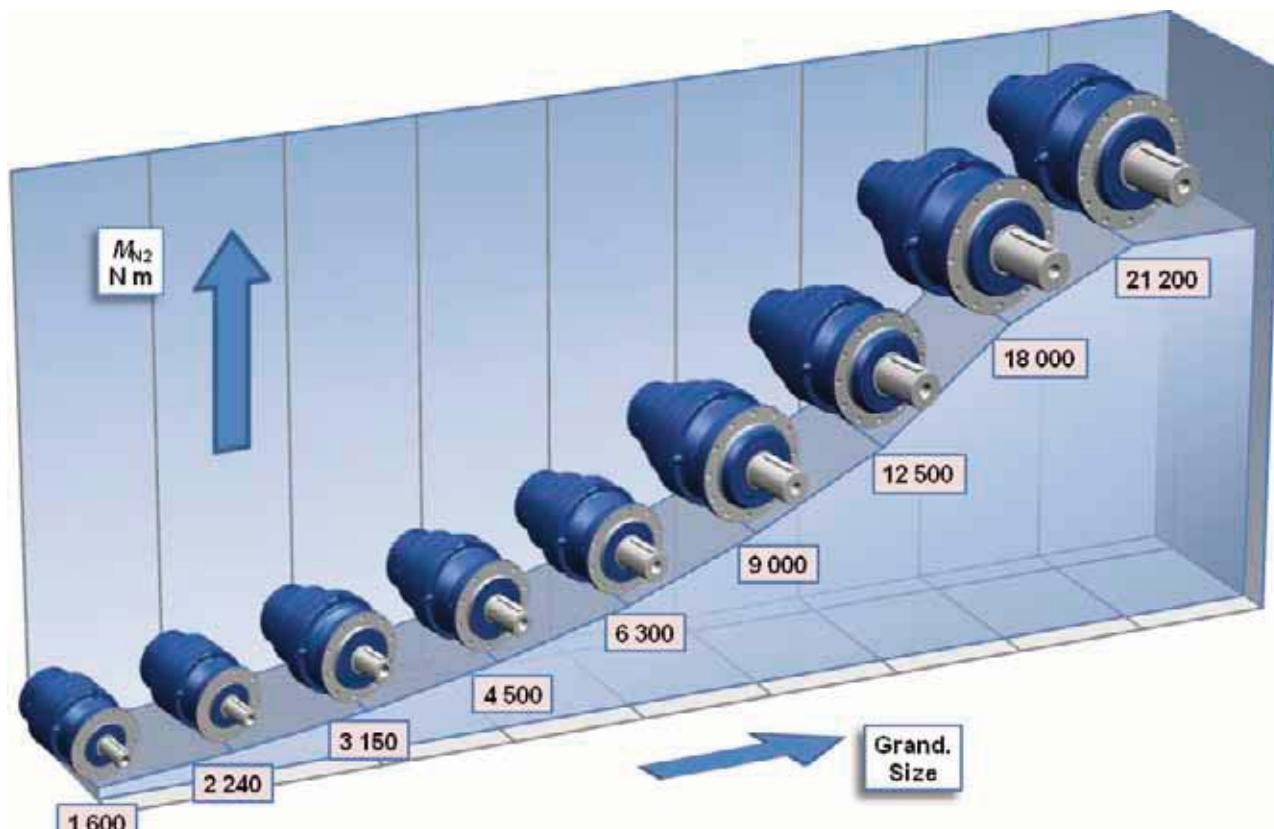
- harmonious development of the range – regular size steps in terms of torque, radial load, shaft end dimension – realizing the most important economic aspect: **minimising** the difference between the required performance and the offered one;
- technical documentation – for complete data, easy consulting, identification of performance and dimensions, scientifically conceived – suitable for the application needs of a standard manufactured product in the industrial sector, for a **direct, rapid and complete** selection.

#### a. Gear reducer

##### Main structural features

Main specifications are:

- 9 sizes with modular system;
- Nominal torque values  $M_{N2}$  to R40/6 (scaled by 40%).



	<b>001</b>	<b>002</b>	<b>003</b>	<b>004</b>	<b>006</b>	<b>009</b>	<b>012</b>	<b>018</b>	<b>021</b>
$\emptyset D_c$ [mm]	42	50	55	60	70	80	90	100	100
$\emptyset D_s$ [DIN 5482]	40x36	45x41	50x45	58x53	62x57	70x64	80x74	90x84	90x84
$\emptyset D_k$ [mm]	42	48	55	60	65	80	90	100	100
$\emptyset D_d$ [DIN 5482]	40x36	45x41	50x45	58x53	62x57	70x64	80x74	90x84	90x84
$\emptyset D_h$ [mm]	45	50	55	65	70	80	90	105	105
$\emptyset D_m$ [mm]	144	144	168	168	168	208	208	228	228

1)  $\emptyset D_c$ ,  $\emptyset D_s$ ,  $\emptyset D_k$ ,  $\emptyset D_d$ ,  $\emptyset D_h$ ,  $\emptyset D_m$ , estremità d'albero lento rispettivamente: cilindrico, scanalato, cavo con linguetta, cavo scanalato, cavo con unità di bloccaggio, flangiato.

1)  $\emptyset D_c$ ,  $\emptyset D_s$ ,  $\emptyset D_k$ ,  $\emptyset D_d$ ,  $\emptyset D_h$ ,  $\emptyset D_m$ , low speed shaft end: cylindrical, splined, hollow with keyway, splined hollow, hollow with shrink disc, flange shaft.

## 2.1 Caratteristiche

- 2, 3 o 4 stadi di riduzione sia nell'esecuzione coassiale sia nell'esecuzione ortogonale (1 e 5 stadi a richiesta);
- fissaggio con flangia a fori passanti (B5), con piedi integrali o pendolare;
- riduttore dimensionato in ogni parte per essere equipaggiato con motori di grandezza notevole, per trasmettere **elevati momenti torcenti** nominali e massimi, per sopportare **elevati carichi sulle estremità d'albero** lento e veloce;
- esecuzioni asse lento (ved. cap. 6): estremità d'albero cilindrica con 1 linguetta e 1 foro filettato in testa, estremità d'albero scanalata con centraggi e 3 fori filettati, albero cavo con unità di bloccaggio, albero flangiato (per fissaggio pendolare), albero cavo con 2 cave linguetta, albero cavo scanalato;
- modularità spinta a livello sia di componenti sia di prodotto finito;
- riduttori: lato entrata con mozzo o flangia con fori ciechi filettati (ved. cap. 6); estremità d'albero veloce cilindrica con linguetta;
- motoriduttori: **motore normalizzato IEC** calettato direttamente nell'albero veloce cavo;
- cuscinetti volventi **asse lento**: a rulli conici per estremità d'albero cilindrica, scanalata, cavo con unità di bloccaggio e albero flangiato; a sfere per albero cavo scanalato e cavo con linguetta; **asse veloce**: a sfere o a rulli cilindrici secondo le grandezze; **ruota planetaria**: a rulli a pieno riempimento per la massima rigidezza della sopportazione;
- carcassa di ghisa sferoidale (esclusa la corona che è di acciaio) con geometria ottimizzata per realizzare il massimo rapporto rigidezza-massa;
- lubrificazione a bagno d'olio; olio sintetico a base PAO **compreso nella fornitura** (ved. cap. 8) con tappo di carico con valvola, scarico e livello; tenuta stagna;
- raffreddamento naturale o artificiale (con unità autonoma di raf-freddamento e scambiatore di calore olio/aria o olio/acqua, ved. cap. 8).
- verniciatura: protezione esterna con vernice sintetica idonea a resistere ai normali ambienti industriali e a consentire ulteriori finiture con vernice sintetiche; colore blu RAL 5010 DIN 1843.
- A richiesta disponibili cicli di verniciatura per ambienti aggressivi;
- protezione interna con vernice sintetica idonea a resistere agli oli minerali o sintetici a base di polialfaolefine (PAO);
- possibilità di realizzare gruppi riduttori e motoriduttori a elevatissimo rapporto di trasmissione;
- esecuzioni speciali: ved. cap 7.

### **Rotismo:**

- a 2, 3, 4 stadi di riduzione epicicloidali (coassiali);
- a 1 ingranaggio conico e 1, 2, 3 stadi di riduzione epicicloidali (ortogonali);
- 9 grandezze;
- rapporti di trasmissione nominali secondo R 40/3 (12,5 ... 3 000) per coassiali, R 40/3 (9 ... 2 500) per ortogonali;
- ingranaggi a dentatura esterna di acciaio cementato e temprato, a dentatura interna di acciaio nitrurato;
- ingranaggi cilindrici a dentatura diritta con correzione di fianco e di profilo, **rettificati**;
- ingranaggi conici a dentatura spiroideale GLEASON con profilo **rettificato** o accuratamente rotato;
- telaio portaplanetari flottante di acciaio bonificato o ghisa sferoidale;
- sensi di rotazione concordi tra asse veloce e asse lento, sia per coassiali sia per ortogonali. Per ortogonali possibilità di inversione dei sensi di rotazione (ved. cap. 6.1);
- capacità di carico del rotismo calcolata a flessione e a pitting; potenza massima istantanea verificata.

### **Norme specifiche:**

- altezze d'asse secondo UNI 2946-68 (DIN 747-76, ISO 496-73);
- rapporti di trasmissione nominali e dimensioni principali secondo i numeri normali UNI 2016 (DIN 323-74, ISO 3-73);
- profilo dentatura secondo UNI 6587-69 (DIN 867-86, ISO 53-74);
- estremità d'albero cilindriche (lunghe o corte) derivate da UNI ISO 775-88 (DIN 748, ISO/R 775); scanalate secondo DIN 5482;
- lingette UNI 6604-69 (DIN 6855-BI.1-68, ISO/R 773-69);
- forme costruttive derivate da CEI 2-14 (DIN EN 60034-7, IEC 34.7);
- capacità di carico degli ingranaggi verificata secondo ISO 6336 per una durata di funzionamento  $\geq 12\,500$  h; capacità termica verificata.
- capacità di carico dei cuscinetti verificata secondo ISO 281-2008.

## 2.1 Specifications

- 2, 3 or 4 reduction stages for both coaxial and right angle shaft design (1 and 5 stages on request);
- fastening with through holes flange (B5), with integral feet or shaft mounting;
- gear reducer overall dimensions are suitable to be equipped with large motor sizes transmitting **high** nominal and maximum **torques**, supporting **high loads** on low and high speed **shaft ends**;
- low speed shaft designs (see ch. 6): cylindrical shaft end with 1 key and 1 threaded hole on head, splined shaft end with centerings and 3 threaded holes, hollow shaft with shrink disc, flange shaft (for shaft mounting), hollow shaft with 2 keyways, splined hollow shaft;
- improved and up-graded modular construction both for component parts and assembled product;
- gear reducers: input face with hub or flange and with holes (see ch. 6); cylindrical high speed shaft end with key;
- gearmotors: **motor standardized to IEC** directly keyed into hollow high speed shaft;
- **low speed** shaft bearings: taper roller bearings for cylindrical shaft end, splined, hollow with shrink disc and flange shaft; ball bearings for splined hollow shaft and hollow with keyway; **high speed shaft**: ball or cylindrical roller bearings according to sizes; **planet gear**: full complement roller bearings for the highest support stiffness;
- nodular cast iron housing (excluding the crown, made of steel) with optimized geometry in order to realize the maximum stiffness-mass ratio;
- oil bath lubrication; PAO based synthetic oil **included in the supply** (see ch. 8) with filler plug with valve, drain and level plug; sealed;
- natural or artificial cooling (with independent cooling unit and oil/air or oil/water heat exchanger, see ch. 8);
- paint: external coating in synthetic paint appropriate for resistance to normal industrial environments and suitable for the application of further coats of synthetic paint; colour blue RAL 5010 DIN 1843.
- On request, painting cycles for aggressive environments available;
- internal protection in synthetic paint appropriate for resistance to mineral oils or to polyalphaolefines synthetic oils (PAO);
- possibility of obtaining combined gear reducer and gearmotor units providing high transmission ratios;
- non-standard designs: see ch 7.

### **Train of gears:**

- with 2, 3, 4 planetary gears (coaxial);
- with 1 bevel gear and 1, 2, 3 planetary gears (right angle shafts);
- 9 sizes;
- nominal transmission ratios to R40/3 (12,5 ... 3 000) for coaxial, R40/3 (9 ... 2 500) for right angle shafts;
- External gear pair made of casehardened and hardened steel; internal gearing made of nitrided steel;
- cylindrical spur gears with **ground** profile and flank modification;
- GLEASON spiral bevel gear pairs with **ground** or accurately lapped profile;
- floating planet carrier in through hardened steel or nodular cast iron;
- concordant directions of rotation between high and low speed shaft, both for coaxial and right angle shaft gear units. For right angle shaft gear reducers possibility of reversing the direction of rotation (see ch. 6.1);
- gear load capacity calculated for tooth bending strength and pitting; maximum instantaneous power verified.

### **Specific standards:**

- shaft heights to UNI 2946-68 (DIN 747-76, ISO 496-73);
- nominal transmission ratios and main dimensions according to UNI 2016 standard numbers (DIN 323-74, ISO 3-73);
- tooth profile to UNI 6587-69 (DIN 867-86, ISO 53-74);
- (long or short) cylindrical shaft ends derived from UNI ISO 775-88 (DIN 748, ISO/R 775); splined to DIN 5482;
- keys to UNI 6604-69 (DIN 6855-BI.1-68, ISO/R 773-69);
- mounting positions derived from CEI 2-14 (DIN EN 60034-7, IEC 34.7);
- gear load capacity verified to ISO 6336 for running time  $\geq 12\,500$  h; thermal capacity verified.
- bearing load capacity verified to ISO 281-2008.

## 2.1 Caratteristiche

### b. Motore elettrico

#### Esecuzione normale:

**HB** (grand.  $\leq 132$ ), **HF** (grand.  $\geq 160$ )

- motore **normalizzato IEC**;
- asincrono trifase, chiuso, ventilato esternamente, con rotore a gabbia;
- polarità singola, 4 e 6 poli, frequenza 50 Hz, tensione  $\Delta$  230 V Y 400 V  $\pm 10\%$ <sup>1)</sup> fino alla grandezza 132,  $\Delta$  400 V  $\pm 10\%$  a partire dalla grandezza 160;
- motore idoneo ad alimentazione a 60 Hz: tensione  $\Delta$  277 V Y 480 V o 460 V fino alla grandezza 132, 480 V  $\pm 5\%$  a partire dalla grandezza 160;
- protezione IP 55, classe isolamento F, sovratemperatura classe B<sup>1)</sup>;
- potenza resa in servizio continuo (S1) e riferita a tensione e frequenza nominali; temperatura massima ambiente di 40 °C e altitudine di 1 000 m: se superiori interpellarci;
- capacità di sopportare uno o più sovraccarichi – di entità 1,6 volte il carico nominale – per un tempo totale massimo di 2 min ogni ora;
- momento di spunto con inserzione diretta, almeno 1,6 volte quello nominale (normalmente è superiore);
- forma costruttiva B5 e derivate, come indicato nella tabella seguente.
- per grand.  $\leq 132$  disponibili, a richiesta, motori ad alto rendimento (IE2, EFF1)

Per altre caratteristiche e dettagli ved. **documentazione specifica (cat. TX)**.

1) Limiti massimo e minimo di alimentazione motore;  $\pm 5\%$  e classe di sovratemperatura F per 90LC, 112MC, 132MC.

Grandezza motore Motor size	Dimensioni principali di accoppiamento Main coupling dimensions	
	UNEL 13117-71 (DIN 42677 BI 1.A-65, IEC 72.1)	
	Estremità d'albero Shaft end $\varnothing d \times E$	Flangia Ø P Flange Ø P B5
<b>63</b>	11 x 23	140
<b>71</b>	14 x 30	160
<b>80,90 B5R<sup>1)</sup></b>	19 x 40	200
<b>90, 100 B5R<sup>1)</sup>, 112 B5R<sup>1)</sup></b>	24 x 50	200
<b>100, 112, 132 B5R<sup>1)</sup></b>	28 x 60	250
<b>132, 160 B5R</b>	38 x 80	300
<b>160</b>	42 x 110	350

1) La lunghezza motore **Y**, e di conseguenza la lunghezza totale (cap. 4.3 e 4.5), aumentano di 27 mm per grand. 100 e 112, 29 mm per grand. 132.

#### Motore autofrenante:

**HBZ** (grand.  $\leq 132$ ), **F0** (grand.  $\geq 160$ )

- motore **normalizzato IEC** con le stesse caratteristiche di quello normale;
- costruzione particolarmente robusta per sopportare le sollecitazioni di frenatura; **massima silenziosità**;
- freno elettromagnetico a molle alimentato in **c.c.**; alimentazione prelevata direttamente dalla morsettiera; possibilità di alimentazione separata del freno direttamente dalla linea;
- momento frenante **proporzionato** al momento torcente del motore (normalmente  $M_f \approx 2 M_N$ ) e registrabile aggiungendo o togliendo coppie di molle;
- possibilità di elevata frequenza di avviamento;
- rapidità e precisione di arresto;
- leva di sblocco manuale con ritorno automatico; asta della leva asportabile.

Per **impieghi «leggieri»** è disponibile il motore autofrenante tipo **HBV** (prefisso alla designazione grand. 63 ... 132) **con freno di sicurezza e/o stazionamento** a c.c., per la **massima economicità di applicazione**.

Ingombro motore ridottissimo e quasi uguale a quello del motore in esecuzione normale, del quale mantiene immutato il dimensionamento elettromagnetico.

Moderato momento frenante (non regolabile, normalmente  $M_f \approx M_N$ )

Per **impieghi gravosi** è, inoltre, disponibile il motore autofrenante tipo **HBF** (63 ... 132) con freno a c.a. ad elevata dinamica e numero di interventi. Ingombro invariato rispetto al motore autofrenante HBZ. Doppia superficie frenante, momento frenante elevato (normalmente  $M_f \gg M_N$ ) e registrabile a gradini.

Disponibile anche per alimentazione monofase e in esecuzione speciale: «Servoventilatore», «Encoder» e «Servoventilatore ed encoder», seconda estremità d'albero, leva di sblocco, IP56, IP65, ecc.).

**Idoneità al funzionamento con inverter** (ved par. successivi).

Per altre caratteristiche e dettagli ved. **documentazione specifica (Cat. TX)**.

## 2.1 Specifications

### b. Electric motor

#### Standard design:

**HB** (size  $\leq 132$ ), **HF** (size  $\geq 160$ )

- motor to **IEC**;
- asynchronous three-phase, totally enclosed, externally ventilated, with cage rotor;
- single-speed motors, 4 and 6 poles, frequency 50 Hz, voltage  $\Delta$  230 V Y 400 V  $\pm 10\%$ <sup>1)</sup> up to size 132,  $\Delta$  400 V  $\pm 10\%$  starting from size 160;
- motor suitable for 60 Hz supply: voltage  $\Delta$  277 V Y 480 V or 460 V up to size 132, 480 V  $\pm 5\%$  starting from size 160;
- IP 55 protection, insulation class F, temperature rise class B<sup>1)</sup>;
- rated power delivered on continuous duty (S1) and at nominal voltage and frequency; maximum ambient temperature 40 °C, max altitude 1 000 m: consult us if higher;
- capacity to withstand one or more overloads up to 1,6 times the nominal load for a maximum total period of 2 min per single hour;
- starting torque with direct on-line start at least 1,6 times the nominal one (it is usually higher);
- mounting position B5 and derivatives as shown in the following table.
- for size  $\leq 132$ : high efficiency motors (IE2, EFF1) available, on request

For other specifications and details see **specific literature (cat. TX)**.

1) Max and min limits of motor supply;  $\pm 5\%$  and temperature rise class F for 90LC, 112MC, 132MC.

Grandezza motore Motor size	Dimensioni principali di accoppiamento Main coupling dimensions	
	UNEL 13117-71 (DIN 42677 BI 1.A-65, IEC 72.1)	
	Estremità d'albero Shaft end $\varnothing d \times E$	Flangia Ø P Flange Ø P B5
<b>180, 200 B5R</b>	48 x 110	350
<b>200</b>	55 x 110	400
<b>225, 250 B5R</b>	60 x 140	450
<b>250</b>	65 x 140	550
<b>280, 315S B5R</b>	75 x 140	550
<b>315</b>	80 x 170	660

1) Motor length **Y**, and consequently total length (ch. 4.3 and 4.5), increase by 27 mm for sizes 100 and 112, 29 mm for size 132.

#### Brake motor:

**HBZ** (size  $\leq 132$ ), **F0** (size  $\geq 160$ )

- motor **standardized IEC** having the same specifications as normal motor;
- particularly strong construction to withstand braking stresses; **maximum reduction of noise level**;
- spring-loaded **d.c.** electromagnetic brake; feeding from the terminal box; brake can also be fed independently direct from the line;
- braking torque **proportioned** to motor torque (usually  $M_f \approx 2 M_N$ ) and adjustable by adding or removing spring pairs;
- high frequency of starting enabled;
- rapid, precise stopping;
- hand lever for manual release with automatic return; removable lever rod.

For «**light**» duties it is possible to have as alternative a brake motor type **HBV** (designation prefix sizes 63 ... 132) with d.c. **safety and/or parking brake**, for **maximum application** economy.

Very reduced motor overall dimensions, nearly the same of a standard motor of which the electromagnetic dimensioning keeps unchanged.

Smooth braking torque (not adjustable, usually  $M_f \approx M_N$ ).

For **heavy duty** applications it is also available the **HBF** brake motor (63 ... 132) with a.c. brake suitable for high dynamic features and number of operations. Same overall dimensions as HBZ motor.

Double braking surface, high braking torque (usually  $M_f \gg M_N$ ) and step adjustable.

Also available for single-phase supply and with following non-standard designs: «Axial independent cooling fan», «Encoder» and «Axial independent cooling fan and encoder», second shaft end, brake release hand lever, IP56, IP65, etc.)

**Suitable for operating with inverter** (see following paragraphs).

For other specifications and details see **specific literature (cat. TX)**.

## 2.1 Caratteristiche

### Caratteristiche principali dei motori normali e auto-frenanti (50 Hz)

Grandezza motore Motor size	$M_f$ <sub>max</sub> ≈ N m (2)	4 poli - poles - 1 400 min <sup>-1</sup> <sup>1)</sup>				6 poli - poles - 900 min <sup>-1</sup> <sup>1)</sup>			
		$P_1$ kW	$J_0$ ≈ kg m <sup>2</sup> (2)	$Z_0$	$M$ spunto - start $M_N$ ≈	$P_1$ kW	$J_0$ ≈ kg m <sup>2</sup> (2)	$Z_0$	$M$ spunto - start $M_N$ ≈
<b>63 A</b>	1,75	0,12	0,0002	12 500	2,2	0,09	0,0003	12 500	2,6
<b>63 B</b>	3,5	0,18	0,0003	12 500	2,1	0,12	0,0004	12 500	2,7
<b>63 C</b>	3,5	0,25*	0,0003	10 000	2,5	0,15*	0,0005	11 800	2,3
<b>71 A</b>	5	0,25	0,0006	10 000	2,2	0,18	0,0009	11 200	2,4
<b>71 B</b>	5	0,37	0,0006	10 000	2,5	0,25	0,0011	11 200	2,6
<b>71 C</b>	7,5	0,55*	0,0010	8 000	2,6	0,37*	0,0013	10 000	2,5
<b>71 D</b>	7,5	0,75*	0,0012	7 100	2,8	—	—	—	—
<b>80 A</b>	11	0,55	0,0016	8 000	2,5	0,37	0,0017	9 500	2,5
<b>80 B</b>	11	0,75	0,0021	7 100	2,8	0,55	0,0022	9 000	2,5
<b>80 C</b>	16	1,1*	0,0027	5 000	2,9	0,75*	0,0027	7 100	2,5
<b>90 S</b>	16	1,1	0,0021	5 000	2,6	0,75	0,0034	7 100	2,6
<b>90 L</b>	27	1,5	0,0030	4 000	3	1,1	0,0048	5 300	2,6
<b>90 LB</b>	27	1,85*	0,0033	4 000	2,9	—	—	—	—
<b>90 LC</b> □	40	2,2*	0,0036	3 150	2,8	1,5*	0,0056	5 000	2,6
<b>100 LA</b>	40	2,2	0,0044	3 150	2,5	1,5	0,0073	3 550	2,6
<b>100 LB</b>	40	3	0,0058	3 150	2,8	1,85*	0,0090	3 150	2,5
<b>112 M</b>	75	4	0,0096	2 500	3	2,2	0,0128	2 800	2,4
<b>112 MC</b> □	75	5,5*	0,0113	1 800	2,6	3	0,0171	2 500	2,1
<b>132 S</b>	75	5,5	0,0216	1 800	3	3	0,0216	2 360	2,3
<b>132 M</b>	100	7,5	0,0323	1 250	3,2	4	0,0323	1 400	2,9
<b>132 MB</b>	150	9,2*	0,0391	1 060	3,6	5,5	0,0391	1 250	2,6
<b>132 MC</b> □	150	11*	0,0424	900	3,4	7,5*	0,0532	1 000	2,4
<b>160 SC</b> □	150	11	0,0424	900	3,4	7,5	0,0532	1 000	2,4
<b>160 M</b>	170	11	0,072	900	2	7,5	0,096	1 120	2
<b>160 L</b>	250	15	0,084	800	2,3	11	0,119	950	2,3
<b>180 L</b>	250	18,5	0,099	630	2,3	15	0,15	630	2,3
<b>180 LR</b>	300	22	0,130	500	2,4	18,5	0,19	500	2,1
<b>200 L</b>	400	30	0,20	400	2,4	22	0,24	400	2,4
<b>225 S</b>	—	37	0,32	—	2,3	—	—	—	—
<b>225 M</b>	—	45	0,41	—	2,4	30	0,47	—	2,4
<b>250 M</b>	—	55	0,52	—	2,3	37	0,57	—	2,6

1) Velocità motore in base alle quali sono state calcolate le velocità motoriduttore  $n_2$ .

2) Per grandi  $\leq 200L$ , i valori di momento d'inerzia  $J_0$  e di momento frenante  $M_f$  sono validi solo per motore autofrenante.

3) Normalmente il motore viene fornito tarato ad un momento frenante inferiore (ved. [documentazione specifica](#)).

\* Potenza o corrispondenza potenza-grandezza motore non normalizzata.

□ Classe di sovratempérature F.

### Servizio di durata limitata (S2) e servizio intermittente periodico (S3); servizi S4 ... S10

Per servizi di tipo S2 ... S10 è possibile incrementare la potenza del motore secondo la tabella; il momento torcente di spunto resta invariato.

**Servizio di durata limitata (S2).** — Funzionamento a carico costante per una durata determinata, minore di quella necessaria per raggiungere l'equilibrio termico, seguito da un tempo di riposo di durata sufficiente a ristabilire nel motore la temperatura ambiente.

**Servizio intermittente periodico (S3).** — Funzionamento secondo una serie di cicli identici, ciascuno comprendente un tempo di funzionamento a carico costante e un tempo di riposo. Inoltre in questo servizio le punte di corrente all'avviamento non devono influenzare il riscaldamento del motore in modo sensibile.

$$\text{Rapporto di intermittenza} = \frac{N}{N+R} \cdot 100 [\%]$$

dove:  $N$  è il tempo di funzionamento a carico costante,

$R$  è il tempo di riposo e  $N+R = 10$  min (se maggiore interpellarsi).

## 2.1 Specifications

### Main specifications of normal and brake motors (50 Hz)

Grandezza motore Motor size	$M_f$ <sub>max</sub> ≈ N m (2)	4 poli - poles - 1 400 min <sup>-1</sup> <sup>1)</sup>				6 poli - poles - 900 min <sup>-1</sup> <sup>1)</sup>			
		$P_1$ kW	$J_0$ ≈ kg m <sup>2</sup> (2)	$Z_0$	$M$ spunto - start $M_N$ ≈	$P_1$ kW	$J_0$ ≈ kg m <sup>2</sup> (2)	$Z_0$	$M$ spunto - start $M_N$ ≈
<b>63 A</b>	1,75	0,12	0,0002	12 500	2,2	0,09	0,0003	12 500	2,6
<b>63 B</b>	3,5	0,18	0,0003	12 500	2,1	0,12	0,0004	12 500	2,7
<b>63 C</b>	3,5	0,25*	0,0003	10 000	2,5	0,15*	0,0005	11 800	2,3
<b>71 A</b>	5	0,25	0,0006	10 000	2,2	0,18	0,0009	11 200	2,4
<b>71 B</b>	5	0,37	0,0006	10 000	2,5	0,25	0,0011	11 200	2,6
<b>71 C</b>	7,5	0,55*	0,0010	8 000	2,6	0,37*	0,0013	10 000	2,5
<b>71 D</b>	7,5	0,75*	0,0012	7 100	2,8	—	—	—	—
<b>80 A</b>	11	0,55	0,0016	8 000	2,5	0,37	0,0017	9 500	2,5
<b>80 B</b>	11	0,75	0,0021	7 100	2,8	0,55	0,0022	9 000	2,5
<b>80 C</b>	16	1,1*	0,0027	5 000	2,9	0,75*	0,0027	7 100	2,5
<b>90 S</b>	16	1,1	0,0021	5 000	2,6	0,75	0,0034	7 100	2,6
<b>90 L</b>	27	1,5	0,0030	4 000	3	1,1	0,0048	5 300	2,6
<b>90 LB</b>	27	1,85*	0,0033	4 000	2,9	—	—	—	—
<b>90 LC</b> □	40	2,2*	0,0036	3 150	2,8	1,5*	0,0056	5 000	2,6
<b>100 LA</b>	40	2,2	0,0044	3 150	2,5	1,5	0,0073	3 550	2,6
<b>100 LB</b>	40	3	0,0058	3 150	2,8	1,85*	0,0090	3 150	2,5
<b>112 M</b>	75	4	0,0096	2 500	3	2,2	0,0128	2 800	2,4
<b>112 MC</b> □	75	5,5*	0,0113	1 800	2,6	3	0,0171	2 500	2,1
<b>132 S</b>	75	5,5	0,0216	1 800	3	3	0,0216	2 360	2,3
<b>132 M</b>	100	7,5	0,0323	1 250	3,2	4	0,0323	1 400	2,9
<b>132 MB</b>	150	9,2*	0,0391	1 060	3,6	5,5	0,0391	1 250	2,6
<b>132 MC</b> □	150	11*	0,0424	900	3,4	7,5*	0,0532	1 000	2,4
<b>160 SC</b> □	150	11	0,0424	900	3,4	7,5	0,0532	1 000	2,4
<b>160 M</b>	170	11	0,072	900	2	7,5	0,096	1 120	2
<b>160 L</b>	250	15	0,084	800	2,3	11	0,119	950	2,3
<b>180 L</b>	250	18,5	0,099	630	2,3	15	0,15	630	2,3
<b>180 LR</b>	300	22	0,130	500	2,4	18,5	0,19	500	2,1
<b>200 L</b>	400	30	0,20	400	2,4	22	0,24	400	2,4
<b>225 S</b>	—	37	0,32	—	2,3	—	—	—	—
<b>225 M</b>	—	45	0,41	—	2,4	30	0,47	—	2,4
<b>250 M</b>	—	55	0,52	—	2,3	37	0,57	—	2,6

1) Motor speed on the basis of which the gearmotor speeds  $n_2$  have been calculated.

2) For size  $\leq 200L$ , the values of moment of inertia  $J_0$  and braking torque  $M_f$  are valid only for brake motors.

3) Motor is usually supplied with lower braking torque (see [specific literature](#)).

\* Power or motor power-to-size correspondence not according to standard.

□ Temperature rise class F.

### Short time duty (S2) and intermittent periodic duty (S3); duty cycles S4 ... S10

In case of a duty-requirement type S2 ... S10 the motor power can be increased as per the table; starting torque remains unchanged.

**Short time duty (S2).** — Running at constant load for a given period of time less than that necessary to reach normal running temperature, followed by a rest period long enough for motor's return to ambient temperature.

**Intermittent periodic duty (S3).** — Succession of identical work cycles consisting of a period of running at constant load and a rest period. Current peaks on starting are not to be of an order that will influence motor heat to any significant extent.

$$\text{Cyclic duration factor} = \frac{N}{N+R} \cdot 100 [\%]$$

where:  $N$  being running time at constant load,

$R$  the rest period and  $N+R = 10$  min (if longer consult us).

Servizio - Duty		Grandezza motore <sup>1)</sup> - Motor size <sup>1)</sup>		
		<b>63 ... 90</b>	<b>100 ... 132</b>	<b>160 ... 315</b>
<b>S2</b>	durata del servizio duration of running	<b>90 min</b> <b>60 min</b> <b>30 min</b> <b>10 min</b>	1 1 1,12 1,25	1 1,06 1,18 1,25
<b>S3</b>	rapporto di intermittenza cyclic duration factor	<b>60%</b> <b>40%</b> <b>25%</b> <b>15%</b>		1,06* 1,12* 1,25 1,32
<b>S4 ... S10</b>		interpellarsi - consult us		

1) Per motori grandezze 90LC 4, 112MC 4, 132MC 4, interpellarsi.

\* Per motore autofrenante questi valori diventano **1,12**, **1,18**.

1) For motor sizes 90LC 4, 112MC 4, 132MC 4, consult us.

\* These values become **1,12**, **1,18** for brake motors.

## 2.1 Caratteristiche

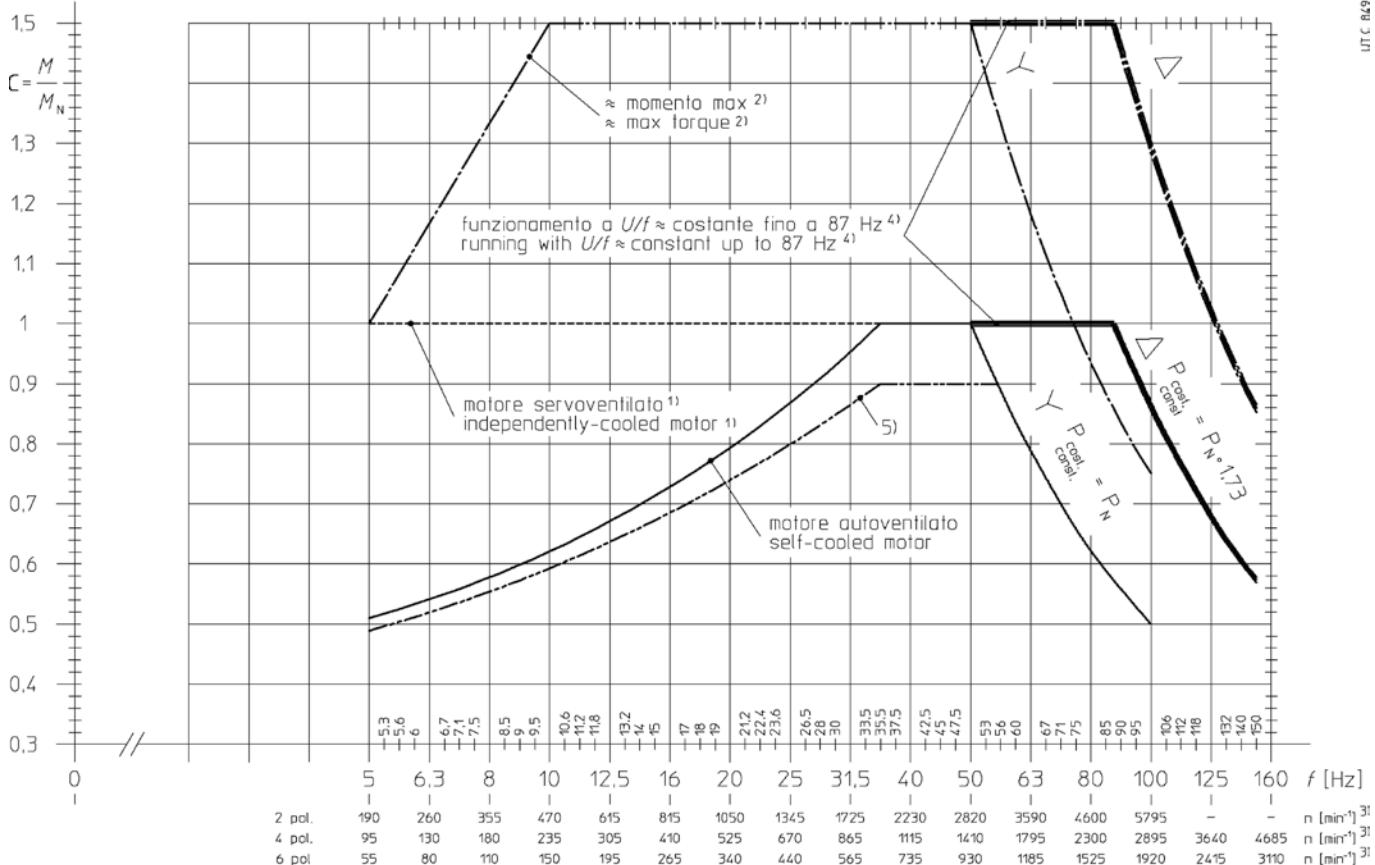
### Funzionamento con inverter

I motori Rossi sono adatti al funzionamento con inverter PWM. Per i valori limite e le caratteristiche dell'inverter fare riferimento al catalogo motori TX.

Di seguito sono riportate le curve di declassamento  $C = M/M_N$  del momento torcente erogabile dai motori alimentati da inverter.

Il momento torcente massimo dipende dalle caratteristiche dell'inverter e dalla corrente di limitazione da esso imposta. Normalmente non si superano i valori deducibili dalle curve.

Con inverter vettoriale si ha una riduzione più contenuta alle basse frequenze (es.:  $M_{\max} / M_N \approx 1,5 \div 1,3$  per  $f = 5 \div 2,5$  Hz).



1) Curva valida per motore servoventilato o per servizio intermittente.

2) Curva valida per  $M$  massimo per brevi periodi (accelerazioni, decelerazioni, sovraccarichi di breve durata).

3) Velocità reale approssimativa che tiene conto sia dello **scorrimento** a momento nominale, sia del «boost» di tensione alle basse frequenze (con controllo vettoriale lo **scorrimento** può essere leggermente inferiore).

4) Collegamento a  $\Delta$  e funzionamento a  $U/f \approx$  costante fino a 87 Hz.

5) **IMPORTANTE:** curva valida per motori grandi,  $> 160M$ , motori contrassegnati nel programma di fabbricazione dal simbolo  $\square$ , o in caso di inverter con forma d'onda «scadente».

Per maggiori dettagli sull'alimentazione da inverter, fare riferimento al catalogo motori TX.

### Frequenza di avviamento z

Orientativamente (per un tempo massimo di avviamento di  $0,5 \div 1$  s) la massima frequenza di avviamento  $z$  con inserzione diretta è 63 avv./h fino alla grandezza 90, 32 avv./h per le grandezze 100 ... 132, 16 avv./h per le grandezze 160 ... 315 (per le grandezze 160 ... 315 è consigliabile l'inserzione stella-triangolo).

Per i motori autofrenanti è ammessa una frequenza di avviamento doppia di quella dei motori normali sopraindicata.

Spesso per i motori autofrenanti è richiesta una frequenza di avviamento  $z$  superiore, in questo caso è necessario verificare che:

$$z \leq z_0 \cdot \frac{J_0}{J_0 + J} \cdot \left[ 1 - \left( \frac{P}{P_1} \right)^2 \cdot 0,6 \right]$$

dove:

$z_0, J_0, P_1$  sono indicati nella tabella di pag. 13;

$J$  è il momento d'inerzia (di massa) esterno (riduttore, giunti, macchina azionata) in  $\text{kg m}^2$ , riferito all'asse motore;

$P$  è la potenza in kW assorbita dalla macchina, riferita all'asse motore (quindi tenendo conto del rendimento).

Se durante la fase di avviamento il motore deve vincere un momento resistente verificare la frequenza di avviamento con la formula:

$$z \leq 0,63 \cdot z_0 \cdot \frac{J_0}{J_0 + J} \cdot \left[ 1 - \left( \frac{P}{P_1} \right)^2 \cdot 0,6 \right]$$

## 2.1 Specifications

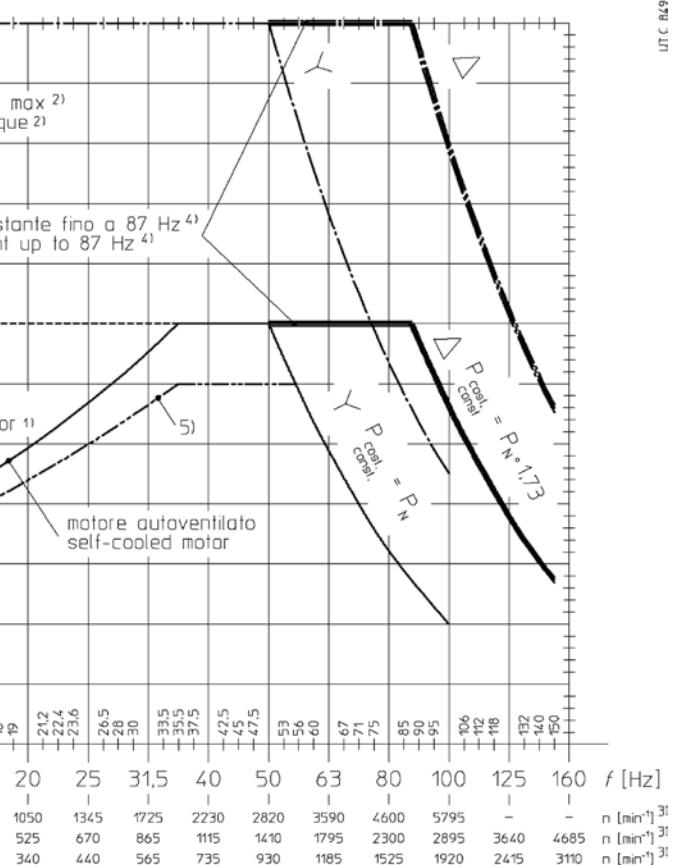
### Running with inverter

Rossi motors are suitable for running with PWM inverter. For limit values and inverter features refer to TX motor catalog.

Here following see the derating curves  $C = M/M_N$  of the torque generated by inverter supplied motors.

The maximum torque depends from the inverter features and from the relevant limit current. Usually the values given by the curves are not exceeded.

The vector inverter involves a contained reduction at low frequency (e.g.:  $M_{\max} / M_N \approx 1,5 \div 1,3$  for  $f = 5 \div 2,5$  Hz).



1) Curve valid for independently cooled motor or for intermittent duty.

2) Curve valid for max  $M$  for short times (accelerations, decelerations, short time overloads).

3) Approximate real speed refers both to slipping at nominal torque and to voltage «boost» at low frequency (with vector control, **slip** can be slightly lower).

4)  $\Delta$ -connection and running with  $U/f \approx$  constant up to 87 Hz.

5) **IMPORTANT:** curve valid for motor size  $> 160M$ , motors signed in the selection tables by symbol  $\square$  or in case of inverter with low quality wave shape.

For further details on inverter supply, refer to TX motor catalog.

### Frequency of starting z

As a general rule, the maximum permissible frequency of starting  $z$  for direct on-line start (maximum starting time  $0,5 \div 1$  s) is 63 starts/h up to size 90, 32 starts/h for sizes 100 ... 132 and 16 starts/h for sizes 160 ... 315 (star-delta starting is advisable for sizes 160 .. 315).

Brake motors can withstand a starting frequency double that of normal motors as described.

A greater frequency of starting  $z$  is often required for brake motors. In this case it is necessary to verify that:

where:

$z_0, J_0, P_1$  are shown in the table on page 13;

$J$  is the external moment of inertia (of mass) in  $\text{kg m}^2$ , (gear reducers, couplings, driven machine) referred to the motor shaft;

$P$  is the power in kW absorbed by the machine referred to the motor shaft (therefore taking into account efficiency).

If during starting the motor has to overcome a resisting torque, verify the frequency of starting by means of the following formula:

$$z \leq 0,63 \cdot z_0 \cdot \frac{J_0}{J_0 + J} \cdot \left[ 1 - \left( \frac{P}{P_1} \right)^2 \cdot 0,6 \right]$$

## 2.1 Caratteristiche

### Frequenza 60 Hz

I motori **normali** fino alla grandezza 132 avvolti a 50 Hz possono essere alimentati a 60 Hz: la velocità aumenta del 20%. Se la tensione di alimentazione corrisponde a quella di avvolgimento la potenza non varia, purché si accettino sovratemperature superiori e la richiesta di potenza stessa non sia esasperata, mentre il momento di spunto e massimo diminuiscono del 17%. Se la tensione di alimentazione è maggiore di quella di avvolgimento del 20%, la potenza aumenta del 20%, mentre il momento di spunto e massimo non variano.

Per motori **autofrenanti**, ved. **documentazione specifica**.

A partire dalla grandezza 160 è bene che i motori — normali e autofrenanti — siano avvolti espressamente a 60 Hz, anche per sfruttare la possibilità dell'aumento di potenza del 20%.

### Norme specifiche:

- potenze nominali e dimensioni secondo CENELEC HD 231 (IEC 60072-1, CNR-CEI UNEL 13117-71 e 13118-71, DIN 42677, NF C 51- 120, BS 5000-10 e BS 4999-141) per forme costruttive IM B5, IM B14 e derivate;
- caratteristiche nominali e di funzionamento secondo CEI EN 60034-1, EN 60034-1, IEC 60034-1);
- gradi di protezione secondo CEI EN 60034-5, EN 60034-5, IEC 60034-5;
- forme costruttive secondo CEI EN 60034-7, EN 60034-7, IEC 60034-7;
- livelli sonori secondo CEI EN 60034-9, EN 60034-9, IEC 60034-9;
- vibrazioni meccaniche secondo CEI EN 60034-14, EN 60034-14, CEI 60034-14;
- metodi di raffreddamento secondo CEI EN 60034-6, EN 60034-6, IEC 60034-6.

## 2.1 Specifications

### Frequency 60 Hz

**Normal** motors up to size 132 wound for 50 Hz can be fed at 60 Hz; in this case speed increases by 20%. If input-voltage corresponds to winding voltage, power remains unchanged, providing that higher temperature rise values are acceptable and that the power requirement is not unduly demanding, whilst starting and maximum torques decrease by 17%. If input-voltage is 20% higher than winding voltage, power increases by 20% whilst starting and maximum torques keep unchanged.

For **brake** motors, see **specific literature**.

From size 160 upwards motors — both standard and brake ones — should be wound for 60 Hz exploiting the 20% power increase as a matter of course.

### Specific standards:

- nominal powers and dimensions to CENELEC HD 231 (IEC 60072-1, CNR-CEI UNEL 13117-71 e 13118-71, DIN 42677, NF C 51-120, BS 5000-10 e BS 4999-141) for mounting positions IM B5, IM B14 and derivatives;
- nominal performances and running specifications to CEI EN 60034-1, EN 60034-1, IEC 60034-1);
- protection to CEI EN 60034-5, EN 60034-5, IEC 60034-5;
- mounting positions to CEI EN 60034-7, EN 60034-7, IEC 60034-7;
- sound levels to CEI EN 60034-9, EN 60034-9, IEC 60034-9;
- mechanical vibrations to CEI EN 60034-14, EN 60034-14, CEI 60034-14;
- cooling system to CEI EN 60034-6, EN 60034-6, IEC 60034-6.

## 2.2 Sistema modulare

## 2.2 Modular system

Accessori  
Accessories

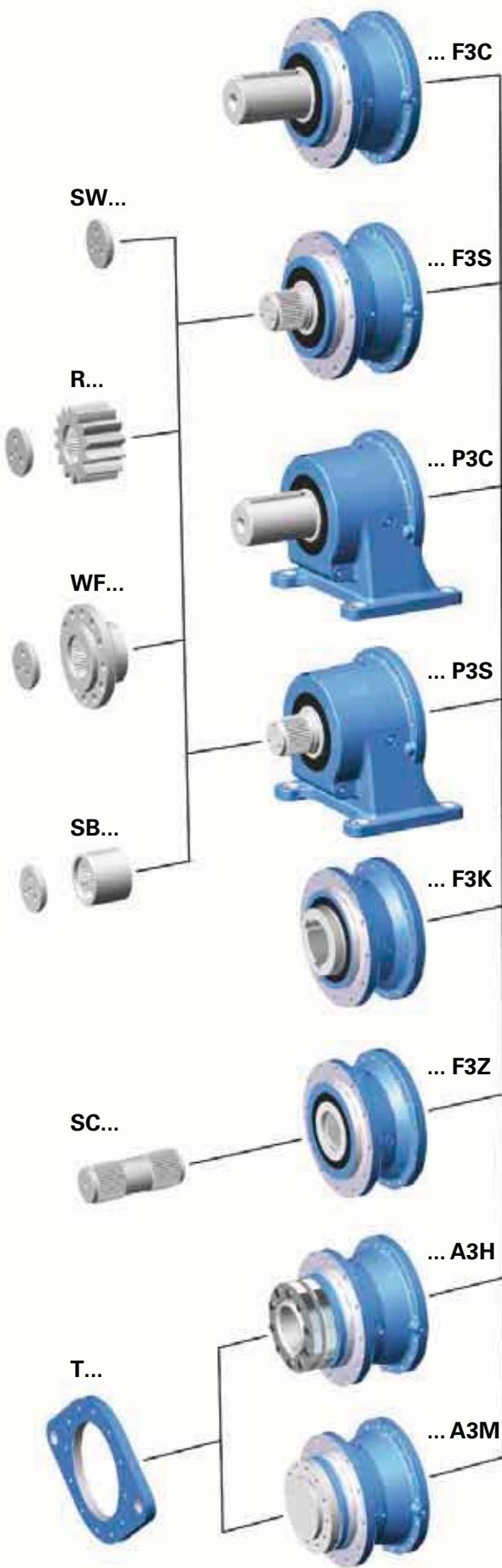
Uscita  
Output

Rotismo epicicloidale  
Planetary gear train

Entrata  
Input

Motore  
Motor

2



## 2.3 Designazione

MACCHINA MACHINE	R MR	riduttore motoriduttore	gear reducer garmotor
ROTISMO TRAIN OF GEARS	2E 3E 4E CE C2E C3E	a 2 stadi epicicloidali a 3 stadi epicicloidali a 4 stadi epicicloidali a 1 ingranaggio conico e 1 stadio epicicloidale a 1 ingranaggio conico e 2 stadi epicicloidali a 1 ingranaggio conico e 3 stadi epicicloidali	2 planetary stages 3 planetary stages 4 planetary stages 1 bevel gear pair and 1 planetary stage 1 bevel gear pair and 2 planetary stages 1 bevel gear pair and 3 planetary stages
GRANDEZZA SIZE	001 ... 021		
FISSAGGIO MOUNTING	F P A	con flangia con piedi pendolare	with flange with feet shaft mounting
MODELLO MODEL	3 4	dimensioni di accoppiamento standard dimensioni di accoppiamento alternativa	standard mating dimensions alternative mating dimensions
ESECUZIONE ASSE LENTO LOW SPEED SHAFT DESIGN	C S K Z H M P X	estremità d'albero cilindrica estremità d'albero scanalata albero cavo con cave linguetta albero cavo scanalato albero cavo con unità di bloccaggio albero flangiato pignone integrale <sup>1)</sup> esecuzione speciale <sup>2)</sup>	cylindrical shaft end splined shaft end hollow shaft with keyways splined hollow shaft hollow shaft with shrink disc flanged shaft pinion shaft <sup>1)</sup> non-standard design <sup>2)</sup>
RAPPORTO DI TRASMISSIONE TRANSMISSION RATIO			
FORMA COSTRUTTIVA RIDUTTORE GEAR REDUCER MOUNTING POSITION	B5, B51, ...	(Ved. cap. 3 e 4)	(See ch. 3 e 4)
TIPO MOTORE (ved.cap. 2.1b) MOTOR TYPE (see ch. 2.1b)	HB, HBZ, HBF, HBV HF, F0, HFF, HFV	grand. ≤ 132 grand. ≥ 160	size ≤ 132 size ≥ 160
GRANDEZZA MOTORE / DIMENSIONE DI ACCOPP. (□dx□P) MOTOR SIZE / COUPLING DIMENSIONS (□dx□P)	71A ... 250M 11x140 ... 60x450	solo per motoriduttore motorid. senza motore	for gearmotors only garmot. without motor
NUMERO POLI NUMBER OF POLES	4, 6		
ALIMENTAZIONE MOTORE MOTOR SUPPLY	230.400-50 277.480-60 <sup>3)</sup> 400-50 480-60	grand. ≤ 132 grand. ≥ 160	size ≤ 132 size ≥ 160
FORMA COSTRUTTIVA MOTORE MOTOR MOUNTING POSITION	B5		
ACCESSORI ED ESECUZIONI SPECIALI RIDUTTORE GEAR REDUCER ACCESSORIES AND NON-STANDARD DESIGNS	... ... ...	codice (ved. cap. 7)	code (see ch. 7)
R 2E 003 F 3 C / 12,5 B5 R C3E 021 P 3 S / 717 B53 MR 4E 018 A 3 H / 950 V1 HB 132L 4230.400-50 B5 ,B1 MR 3E 006 F 3 S / 203 B51 28x250 MR C2E 004 P 3 C / 311 B52 24x200 MOT.SPEC	,N ,PR		

La designazione va completata con l'indicazione della velocità in entrambi  $n_1$  se maggiore di 1 700 min<sup>-1</sup> o minore di 355 min<sup>-1</sup>.

Es.: R CE 003 F3Z / 31,1 B53

$n_1 = 1\,900 \text{ min}^{-1}$

Quando il motore è fornito dall'Acquirente indicare le dimensioni di accoppiamento (□dx□P) seguite dall'indicazione **motore di ns. fornitura**. Se le dimensioni di accoppiamento □dx□P sono diverse da quelle previste nel programma di fabbricazione (capp. 4.2 o 4.4), indicare per esteso le dimensioni di accoppiamento seguite dall'indicazione **dimensioni di accoppiamento speciali**.

1) Esecuzione speciale a richiesta.

2) Da utilizzare solo se diversa dalle standard (es.: albero esagonale).

3) Possibile anche Y 460; per dettagli vedi cap. 2.1b.

## 2.3 Designation

MACCHINA MACHINE	R MR	riduttore motoriduttore	gear reducer garmotor
ROTISMO TRAIN OF GEARS	2E 3E 4E CE C2E C3E	a 2 stadi epicicloidali a 3 stadi epicicloidali a 4 stadi epicicloidali a 1 ingranaggio conico e 1 stadio epicicloidale a 1 ingranaggio conico e 2 stadi epicicloidali a 1 ingranaggio conico e 3 stadi epicicloidali	2 planetary stages 3 planetary stages 4 planetary stages 1 bevel gear pair and 1 planetary stage 1 bevel gear pair and 2 planetary stages 1 bevel gear pair and 3 planetary stages
GRANDEZZA SIZE	001 ... 021		
FISSAGGIO MOUNTING	F P A	con flangia con piedi pendolare	with flange with feet shaft mounting
MODELLO MODEL	3 4	dimensioni di accoppiamento standard dimensioni di accoppiamento alternativa	standard mating dimensions alternative mating dimensions
ESECUZIONE ASSE LENTO LOW SPEED SHAFT DESIGN	C S K Z H M P X	estremità d'albero cilindrica estremità d'albero scanalata albero cavo con cave linguetta albero cavo scanalato albero cavo con unità di bloccaggio albero flangiato pignone integrale <sup>1)</sup> esecuzione speciale <sup>2)</sup>	cylindrical shaft end splined shaft end hollow shaft with keyways splined hollow shaft hollow shaft with shrink disc flanged shaft pinion shaft <sup>1)</sup> non-standard design <sup>2)</sup>
RAPPORTO DI TRASMISSIONE TRANSMISSION RATIO			
FORMA COSTRUTTIVA RIDUTTORE GEAR REDUCER MOUNTING POSITION	B5, B51, ...	(Ved. cap. 3 e 4)	(See ch. 3 e 4)
TIPO MOTORE (ved.cap. 2.1b) MOTOR TYPE (see ch. 2.1b)	HB, HBZ, HBF, HBV HF, F0, HFF, HFV	grand. ≤ 132 grand. ≥ 160	size ≤ 132 size ≥ 160
GRANDEZZA MOTORE / DIMENSIONE DI ACCOPP. (□dx□P) MOTOR SIZE / COUPLING DIMENSIONS (□dx□P)	71A ... 250M 11x140 ... 60x450	solo per motoriduttore motorid. senza motore	for gearmotors only garmot. without motor
NUMERO POLI NUMBER OF POLES	4, 6		
ALIMENTAZIONE MOTORE MOTOR SUPPLY	230.400-50 277.480-60 <sup>3)</sup> 400-50 480-60	grand. ≤ 132 grand. ≥ 160	size ≤ 132 size ≥ 160
FORMA COSTRUTTIVA MOTORE MOTOR MOUNTING POSITION	B5		
ACCESSORI ED ESECUZIONI SPECIALI RIDUTTORE GEAR REDUCER ACCESSORIES AND NON-STANDARD DESIGNS	... ... ...	codice (ved. cap. 7)	code (see ch. 7)

The designation is to be completed stating the input speed  $n_1$  if higher than 1 700 min<sup>-1</sup> or lower than 355 min<sup>-1</sup>.

E.g.: R CE 003 F3Z i/31,1 B53

$n_1 = 1\,900 \text{ min}^{-1}$

Where motor is supplied by the Buyer, state coupling dimensions (□dx□P) and add the words: **motor supplied by us**.

If coupling dimensions □dx□P differ from the ones foreseen in the selection tables (ch. 4.2 or 4.4), specify the coupling dimensions in detail, adding the words: **special coupling dimensions**.

1) Non-standard design on request.

2) To be used only if differing from standard ones (e.g.: hexagonal shaft).

3) Y 460 also possible; for details see ch. 2.1b.

## 2.4 Potenza termica Pt [kW]

In rosso nella tabella è indicata la **potenza termica nominale Pt<sub>N</sub>**, che è quella potenza che può essere applicata all'entrata del riduttore, senza superare una temperatura dell'olio di circa **95 °C**, nelle seguenti condizioni:

- velocità entrata  $n_1 = 1\ 400 \text{ min}^{-1}$ ;
- forma costruttiva orizzontale;
- servizio continuo S1;
- temperatura massima ambiente di 40 °C;
- altitudine massima 1 000 m;
- velocità dell'aria sulla carcassa  $\geq 1,25 \text{ m/s}^1)$ .

**Tab. 2.1** - Potenza termica nominale Pt<sub>N</sub>

Rotismo Train of gears	Grandezza riduttore - Gear reducer size								
	001	002	003	004	Pt <sub>N</sub> kW	009	012	018	021
Coassiali Coaxial	<b>2E</b>	6,2	6,3	8,7	9,3	9,7	14,3	14,9	18,2
	<b>3E</b>	4,7	4,7	6,4	6,8	7	10,3	10,7	13,2
	<b>4E</b>	4,3	4,3	5,6	5,9	6,1	8,9	9,2	11,3
Assi ortogonali Right angle shaft	<b>CE</b>	8,8	8,9	11,9	12,6	12,9	19,8	20,3	25,1
	<b>C2E</b>	6,4	6,5	8,2	8,6	8,9	12,5	13	15,4
	<b>C3E</b>	5,2	5,3	6,6	6,9	7,1	9,7	10	12,1

Se le condizioni di funzionamento sono diverse da quelle precedentemente elencate, la potenza termica **Pt** può essere differente da quella nominale Pt<sub>N</sub> sopradescritta secondo la formula:

$$Pt = Pt_N \cdot ft_1 \cdot ft_2$$

dove  $ft_1$  e  $ft_2$  sono indicati nelle tabelle seguenti.

**Tab. 2.2 Fattore termico ft<sub>1</sub>** in funzione della forma costruttiva e della velocità angolare in entrata

Forma costruttiva Mounting position	Velocità angolare entrata $n_1 [\text{min}^{-1}]$ Input speed $n_1 [\text{min}^{-1}]$						
	710	900	1 120	1 400	1 700	2 240	2 800
<b>B3 ... B8, B...3</b>	1,4	1,25	1,12	<b>1</b>	0,8	0,56	0,4
<b>V1 ... V13, V5, B...1</b>	1,18	1,06	0,95	0,85	0,67	0,475	0,335
<b>V3 ... V33, V6, B...2</b>	1	0,9	0,8	0,71	0,56	0,4	0,28

**Tab. 2.3 Fattore termico ft<sub>2</sub>** in funzione della temperatura ambiente e del servizio

Temperatura massima ambiente °C	continuo S1	Servizio a carico intermittente S3 ... S6			
		Rapporto di intermittenza [%] per 60 min di funzionamento <sup>1)</sup>			
		60	40	25	15
<b>40</b>	<b>1</b>	1,18	1,32	1,5	1,7
30	1,18	1,4	1,6	1,8	2
20	1,32	1,6	1,8	2	2,24
10	1,5	1,8	2	2,24	2,5

1)  $\frac{\text{Tempo di funzionamento a carico [min]}}{60} \cdot 100 [\%]$

Quando si conosce l'esatto ciclo di lavoro è possibile, anzi consigliato, calcolare la potenza termica equivalente secondo la formula:

$$P_{1\text{th}} = \frac{1}{\eta} \cdot \sqrt[3]{\frac{P_{21}^3 \cdot t_1 + P_{22}^3 \cdot t_2 + \dots + P_{2n}^3 \cdot t_n}{t_c}}$$

dove:  $P_{1\text{th}}$  [kW] è la potenza equivalente del ciclo di lavoro.

$\eta$  è il rendimento del riduttore (ved. cap. 6.1).

$P_{2i}$  [kW] è la potenza, riferita all'uscita del riduttore, richiesta nell'intervalle di tempo  $t_i$ .

$t_c = t_1 + t_2 + \dots + t_n$  è il tempo totale del ciclo.

In questo caso scegliere il fattore  $ft_2$  dalla colonna servizio continuo **S1**.

È sempre necessario **verificare che la potenza applicata  $P_1$  (o  $P_{1\text{th}}$ ) sia minore o uguale a quella termica Pt**

$$P_1 \text{ (o } P_{1\text{th}} \text{)} \leq Pt$$

Nel caso in cui la verifica termica non sia soddisfatta, è possibile installare una unità autonoma di raffreddamento con scambiatore di calore olio/aria o olio/acqua (ved. cap. 8).

Per temperatura massima ambiente **maggiori di 40 °C oppure minori di -10 °C** interpellarsi.

1) Valore tipico per motoriduttori con motori autoventilati. Per velocità < 0,63 m/s (ambiente ristretto con limitato movimento dell'aria), interpellarsi.

## 2.4 Thermal power Pt [kW]

**Nominal thermal power Pt<sub>N</sub>**, written in red in the table, is that which can be applied at the gear reducer input, without exceeding **95 °C** approximately oil temperature when operating in following running conditions:

- input speed  $n_1 = 1\ 400 \text{ min}^{-1}$ ;
- horizontal mounting position;
- S1 continuous duty;
- maximum ambient temperature of 40 °C;
- maximum altitude 1 000 m;
- air speed on the case  $\geq 1,25 \text{ m/s}^1)$ .

**Tab. 2.1** - Nominal thermal power Pt<sub>N</sub>

Rotismo Train of gears	Grandezza riduttore - Gear reducer size								
	001	002	003	004	Pt <sub>N</sub> kW	009	012	018	021
Coassiali Coaxial	<b>2E</b>	6,2	6,3	8,7	9,3	9,7	14,3	14,9	18,2
	<b>3E</b>	4,7	4,7	6,4	6,8	7	10,3	10,7	13,2
	<b>4E</b>	4,3	4,3	5,6	5,9	6,1	8,9	9,2	11,3
Assi ortogonali Right angle shaft	<b>CE</b>	8,8	8,9	11,9	12,6	12,9	19,8	20,3	25,1
	<b>C2E</b>	6,4	6,5	8,2	8,6	8,9	12,5	13	15,4
	<b>C3E</b>	5,2	5,3	6,6	6,9	7,1	9,7	10	12,1

If running conditions are different than the ones previously listed, thermal power **Pt** may differ from the nominal one Pt<sub>N</sub> described above according to the formula:

$$Pt = Pt_N \cdot ft_1 \cdot ft_2$$

where  $ft_1$  and  $ft_2$  are stated in the following tables.

**Tab. 2.2 Thermal factor ft<sub>1</sub>** as dependent on mounting position and input speed

Forma costruttiva Mounting position	Velocità angolare entrata $n_1 [\text{min}^{-1}]$ Input speed $n_1 [\text{min}^{-1}]$						
	710	900	1 120	1 400	1 700	2 240	2 800
<b>B3 ... B8, B...3</b>	1,4	1,25	1,12	<b>1</b>	0,8	0,56	0,4
<b>V1 ... V13, V5, B...1</b>	1,18	1,06	0,95	0,85	0,67	0,475	0,335
<b>V3 ... V33, V6, B...2</b>	1	0,9	0,8	0,71	0,56	0,4	0,28

**Tab. 2.3 Thermal factor ft<sub>2</sub>** as dependent on ambient temperature and type of duty

Maximum ambient temperature °C	continuous S1	Duty on intermittent load S3 ... S6			
		Cyclic duration factor [%] for 60 min running <sup>1)</sup>			
		60	40	25	15
<b>40</b>	<b>1</b>	1,18	1,32	1,5	1,7
30	1,18	1,4	1,6	1,8	2
20	1,32	1,6	1,8	2	2,24
10	1,5	1,8	2	2,24	2,5

1)  $\frac{\text{Duration of running on load [min]}}{60} \cdot 100 [\%]$

When the exact running cycle is known, it is possible and also advised to calculate the equivalent thermal power according to the formula:

$$P_{1\text{th}} = \frac{1}{\eta} \cdot \sqrt[3]{\frac{P_{21}^3 \cdot t_1 + P_{22}^3 \cdot t_2 + \dots + P_{2n}^3 \cdot t_n}{t_c}}$$

where:  $P_{1\text{th}}$  [kW] is the equivalent power of the running cycle.

$\eta$  is the gear reducer efficiency (see ch. 6.1).

$P_{2i}$  [kW] is the power, referred to the gear reducer output, required in the time interval  $t_i$ .

$t_c = t_1 + t_2 + \dots + t_n$  is the total time of cycle.

In this case choose factor  $ft_2$  from the continuous duty column **S1**.

It is always necessary to check that the applied power  $P_1$  (or  $P_{1\text{th}}$ ) is lower than or equal to the thermal one Pt

$$P_1 \text{ (or } P_{1\text{th}} \text{)} \leq Pt$$

If the thermal verification is not satisfied, it is possible to install an independent cooling unit with oil/air or oil/water heat exchanger (see ch. 8).

For maximum ambient temperature **higher than 40 °C or lower than -10 °C** consult us.

1) Value typical for gearmotors with self-cooled motors. For speeds < 0,63 m/s (small environment with limited air movement), consult us.

## 2.5 Fattore di servizio $fs$

Il fattore di servizio  $fs$  tiene conto delle diverse condizioni di funzionamento (natura del carico, durata, frequenza di avviamento, altre considerazioni) alle quali può essere sottoposto il riduttore e di cui bisogna tenere conto nei calcoli di scelta e di verifica del riduttore stesso.

Le potenze e i momenti torcenti indicati a catalogo sono nominali (cioè validi per  $fs = 1$ ) per i riduttori (cap. 3), corrispondenti all' $fs$  indicato per i motorriduttori (cap. 4).

**Tab. 2.4 Fattore di servizio  $fs_1$  in funzione della natura del carico e della durata di funzionamento**  
**Tab. 2.4 Service factor  $fs_1$ , based on the type of load and running time**

Rif. Ref.	Natura del carico <sup>1)</sup> della macchina azionata  Type of load <sup>1)</sup> of the driven machine	Durata di funzionamento [h] Running time [h]							Rif. carico  Load ref.	Frequenza di avviamento z [avv./h] Frequency of starting z [starts/h]						
		1 600	3 150	6 300	12 500	25 000	50 000	80 000		2	4	8	16	32	63	125
		< 2 h/d	2÷4 h/d	4÷8 h/d	8÷16 h/d	16÷24 h/d										
<b>a</b>	<b>Uniforme Uniform</b>	0,85	0,9	0,95	<b>1</b>	1,25	1,5	1,7	<b>a</b>	1	1,06	1,12	1,18	1,25	1,32	1,4
<b>b</b>	<b>Sovraccarichi moderati (1,6 volte il carico normale) Moderate overloads (1,6 x normal load)</b>	1,06	1,12	1,18	1,25	1,6	1,9	2,24	<b>b</b>	1	1	1,06	1,12	1,18	1,25	1,32
<b>c</b>	<b>Sovraccarichi forti (2,5 volte il carico normale) Heavy overloads (2,5 x normal load)</b>	1,4	1,5	1,6	1,7	2,12	2,5	3	<b>c</b>	1	1	1	1,06	1,12	1,18	1,25

1) Per un'indicazione sulla natura del carico della macchina azionata in funzione dell'applicazione ved. tabella pag. successiva.

1) For indication on the type of load of the driven machine according to the application, see table in next page.

**Tab. 2.6 Fattore di servizio  $fs_3$  in funzione del tipo di motore**  
**Tab. 2.6 Service factor  $fs_3$ , based on the type of motor**

Tipo di motore Motor type	$fs_3$
<b>Elettrico con rotore a gabbia Electric with cage rotor</b>	<b>P<sub>1</sub> ≤ 9,2 kW</b> <b>P<sub>1</sub> &gt; 9,2 kW<sup>2)</sup></b>
<b>Elettrico, autoreverse Electric, with brake</b>	1,06
<b>A combustione interna For internal combustion</b>	1,25
Pluricilindrico Multicylinder	1,5
Monocilindrico Single-cylinder	

2) Per inserzioni Y-Δ, alimentazione da inverter o utilizzo di dispositivi di «partenza dolce» scegliere  $fs_3 = 1$

2) For Y-Δ starting, inverter supply or use of «soft start» devide is  $fs_3 = 1$

Il fattore di servizio minimo richiesto è:

$$fs = fs_1 \cdot fs_2 \cdot fs_3 \cdot fs_4$$

Se risulta  $fs < 1$  effettuare **sempre** le verifiche del par. 3.1

### Precisazioni e considerazioni sul fattore di servizio.

I valori di  $fs$  sopraindicati valgono per:

- durata massima dei sovraccarichi 15s, degli avviamenti 3s; se superiore e/o con notevole effetto d'urto interpellarsi;
- **non sincronia** tra sovraccarichi (o avviamenti) e completamento di un numero intero di giri dell'albero lento; se i due eventi sono **sincroni** considerare che il sovraccarico agisca continuamente;

Motori con momento di spunto non superiore a quello nominale (inserzione stella-triangolo, certi tipi a corrente continua e monofase), determinati sistemi di collegamento del riduttore al motore e alla macchina azionata (giunti elasticci, centrifughi, oleodinamici, di sicurezza, frizioni, trasmissioni a cinghia) influiscono favorevolmente sul fattore di servizio, permettendo in certi casi di funzionamento gravoso di ridurlo; in caso di necessità interpellarsi.

## 2.5 Service factor $fs$

Service factor  $fs$  takes into account the different running conditions (type of load, running time, frequency of starting, other considerations) which must be referred to when performing calculations of gear reducer selection and verification.

The powers and torques shown in the catalogue are nominal (i.e. valid for  $fs = 1$ ) for gear reducers (cap. 3), corresponding to the  $fs$  indicated for gearmotors (cap. 4).

**Tab. 2.5 Fattore di servizio  $fs_2$  in funzione della frequenza di avviamento**  
**Tab. 2.5 Service factor  $fs_2$ , based on frequency of starting**

Rif. carico  Load ref.	2	4	8	16	32	63	125
<b>a</b>	1	1,06	1,12	1,18	1,25	1,32	1,4
<b>b</b>	1	1	1,06	1,12	1,18	1,25	1,32
<b>c</b>	1	1	1	1,06	1,12	1,18	1,25

**Tab. 2.7 Fattore di servizio  $fs_4$  in funzione del grado di affidabilità e del tipo di lubrificazione**  
**Tab. 2.7 Service factor  $fs_4$ , based on the reliability level and type of lubricant**

Grado di affidabilità Reliability level	Tipo di lubrificante Type of lubricant	
	<b>Sintetico (PAO) Synthetic (PAO)</b>	<b>Minerale Mineral</b>
<b>Normale Normal</b>	<b>1</b>	1,12
<b>Elevato High</b>	1,25	1,4
<b>Molto elevato Extreme</b>	1,4	1,5

The minimal service factor required is:

$$fs = fs_1 \cdot fs_2 \cdot fs_3 \cdot fs_4$$

If  $fs < 1$ , always do the verifications of ch. 3.1

### Details and considerations about service factor.

$fs$  values stated above are valid for:

- maximum duration of overloads 15s, of startings 3s; if higher and/or with heavy shock effect, consult us;
- **non-synchrony** among overloads (or startings) and fulfilling of an entire number of rotations of low speed shaft; if these two events are **synchronous**, consider that the overload acts continuously;

Motors having a starting torque not exceeding nominal values (star-delta starting, particular types of motor operating on direct current, and single-phase motors), and particular types of coupling between gear reducer and motor, and gear reducer and driven machine (flexible, centrifugal, fluid and safety couplings, clutches and belt drives) affect service factor favourably, allowing its reduction in certain heavy-duty applications; consult us if need be.

## Classificazione della natura del carico in funzione dell'applicazione

Applicazione	Rif. carico *	Applicazione	Rif. carico *	Applicazione	Rif. carico *
<b>Agitatori e mescolatori</b> per liquidi: – a densità costante – a densità variabile, con solidi in sospensione, ad elevata viscosità betoniere, molazze, turbodissolutori		<b>Industria del legno</b> caricatori meccanici, impilatori pallets trasportatori per: – tavole, trucioli, scarti	<b>a, b</b>	rulli di traino trasversali, trafile, bobinatrici, voltapezzi, traini a cingoli, spianatrici a rulli, piegatrici a rulli per lamiera	<b>b</b>
<b>Alimentatori e dosatori</b> rotanti (a rullo, a tavola, a settori) a nastro, a vite, a piastre alternativi, a scosse	<b>b</b>	– tronchi	<b>b, c</b>	spingitori, impianti di disincrostazione, saldatrici per tubi, treni di laminazione, laminatoio, prese per stampaggio, troncatrici per billette, magli, punzonatrici, imbutitrici, maschiatrici, raddrizzatrici via a rulli	<b>c</b>
<b>Compressori</b> centrifughi (monostadio, pluricellulari) rotativi (a palette, a lobi, a vite) assiali alternativi: – pluricilindro – monocilindro	<b>c</b>	macchine utensili (piallatrici, fresatrici, troncatrici, taglierine, tenonatrici, seghette, smussatrici, profilatrici, levigatrici, calibratrici, satinatrici, ecc.): – comando avanzamento – comando taglio	<b>a, b, c</b>	<b>Molini</b> rotativi (a barre, a cilindri, a sassi o sfere)	<b>b</b>
<b>Elevatori</b> a nastro, a scaricamento centrifugo o gravitazionale, martinetti a vite, scale mobili a tazze, a bilancini, ruote elevatrici, montacarichi, skip ascensori, ponteggi mobili, impianti di risalita (funivie, seggiovie, sciovie, telecabine, ecc.)	<b>a, b, b</b>	– scorettastrici: – meccaniche e idriche – a tamburo	<b>b, c</b>	a martelli, a pendoli, a pioli, centrifughi, ad urti, a rotolamento (sfere o rulli)	<b>c</b>
<b>Estrattori e draghe</b> avvolgicavi, trasportatori, pompe, argani (di manovra e ausiliari), ammucchiatori, ruote scolastiche teste portafresa, disaggregatori, estrattori (a tazze, con ruote a pale, a fresa) veicoli: – su rotaie – cingolati	<b>a, b</b>	<b>Industria petrolifera</b> filtri, presse per paraffina, raffreddatori dispositivi di perforazione rotary dispositivi di pompaggio	<b>b, c</b>	<b>Pompe</b> rotative (a ingranaggi, a vite, a lobi, a palette) e assiali centrifughe: – liquidi a densità costante – liquidi a densità variabile o elevata viscosità	<b>a, b</b>
<b>Frantoi e granulatori</b> canna da zucchero, gomma, plastica minerali, pietre	<b>b</b>	dosatrici alternative: – a semplice effetto ( $\geq 3$ cilindri), a doppio effetto ( $\geq 2$ cilindri) – a semplice effetto ( $\leq 2$ cilindri), a doppio effetto monocilindriche	<b>b</b>	<b>Tamburi rotanti</b> essiccatore, raffreddatori, forni rotativi, lavatrici buratti, forni da cemento	<b>a</b>
<b>Gru, argani e traslooelevatori</b> traslazione (ponte, carrello, forcole) <sup>1)</sup> rotazione braccio sollevamento <sup>2)</sup>	<b>c</b>	<b>Macchine per argilla</b> impastatrici, estrusori, sfangatrici a pale presse (per laterizi e piastrelle)	<b>b, c</b>	<b>Trasportatori</b> a nastro (plastica, gomma, metallo) per: – materiali sciolti a pezzatura fine – materiali sciolti a pezzatura grossa o colli	<b>b</b>
<b>Industria alimentare</b> caldaie di cottura (per cereali e malto), tini di macerazione affettatrici, impastatrici, tritacarne, cesoie (per barbabietole), centrifughe, sbucciatrici, vinificatori, lavabottiglie, lavacasse, lavacestelli, sciacquatrici, riempitrici, tappatrici, capsulatrici, trafilatrici, incassettratrici, decassettatrici.	<b>a, b</b>	<b>Macchine per imballaggio e accatastamento</b> confezionatrici (per film e cartone), nastratrici, reggiatrici, etichettatrici pallettizzatori, depallettizzatori, accatastatori, disaccatastatori, robot di palletizzazione	<b>b, c</b>	a cinghie, a piastre, a tazze, a tapparelle, a bilancini, a rulli, a coclea, a catene, convogliatori aerei, catene di montaggio ad elementi raschianti (tapparelle, palette, catene, Redler, ecc.), a catene a terra, ad accumulo alternativi, a scosse automotori	<b>b</b>
<b>Industria cartaria</b> avvolgitori, svolgitori, cilindri aspiranti, essiccatore, goffratori, imbianciatrici, presse a manicotto, rulli di patinatura, rulli per carta, estrattori polpe	<b>a</b>	<b>Macchine utensili per metalli</b> alesatrici, limatrici, piallatrici, brocciatrici, dentatrici, FMS ecc.: – comandi principali (taglio e avanzamento) – comandi ausiliari (magazzino utensili, trasportatore e trucioli, alimentatore pezzi)	<b>a</b>	<b>Trattamento acque</b> biodischi cocce disidratanti, raschiafanghi, griglie rotanti, ispessitori fanghi, filtri a vuoto, digestori anaerobici aeratori, rototrituatori	<b>a</b>
agitatori, mescolatori, estrusori, alimentatori di chips, calandre, cilindri essiccatrici e tendifeltro, sfilacciatori, lavatrici, addensatrici	<b>b</b>	<b>Meccanismi</b> intermittenti, glifi oscillanti, croci di Malta, parallelogrammi articolati manovellismi (biella e manovella), eccentrici (camma e punteria o camma e bilanciere)	<b>a</b>	<b>Vagli e crivelli</b> lavaggio ad aria, prese d'acqua mobili rotanti (pietre, ghiaia, cereali) vibrovaghi, crivelli	<b>b</b>
taglierine, sminuzzatori, supercalandre, scuotifeltri, lucidatrici, presse	<b>c</b>	<b>Metallurgia</b> cesoie per: – rifilare, spuntare, intestare – lamiere, lingotti, billette	<b>b, c</b>	<b>Ventilatori e soffianti</b> con piccoli diametri (centrifughi, assiali) con grandi diametri (miniere, fornaci, ecc.), torri di raffreddamento (tiraggio indotto o forzato), turboventilatori, ventilatori a pistoni rotativi	<b>c</b>

\* Il riferimento alla natura del carico può eventualmente essere modificato in base all'esatta conoscenza del servizio.

1) Nella traslazione del ponte occorre almeno  $f_s > 1,6$  e nelle gru da piazzale (smistamento container)  $f_s > 2$ .

2) Per la scelta di  $f_s$  secondo norme F.E.M. 1.001-1998 ved. par. 2.6

## Classification of nature of load according to application

Application	Load ref.*	Application	Load ref.*	Application	Load ref.*
<b>Stirrers and mixers</b> Liquids: – constant density – varying density, solids in suspension, high viscosity concrete mixers, mullers, flash mixers		<b>Lumber and woodworking industries</b> <b>a</b> mechanical loaders, pallet stackers <b>b</b> conveyors: – boards, chips, waste – logs <b>c</b> machine tools (planing, cutting, cross-cut and re-sawing, tenoning, bevelling, moulding, sanding, sizing and scratch-brushing machinery etc.): – feed drive – cutter drive <b>a</b> barkers: <b>b</b> – mechanical and hydraulic <b>b</b> – drum	<b>a, b</b>	transverse drive rollers, draw benches, coilers, inverters, draglines, flattening rolls, bending rolls <b>b</b> pushers, descaling equipment, pipe welders, mill roll train drives, rolling mills, forging presses, billet cropers, power hammers, punches, impact extruders, tapping machines, straightening presses <b>c</b> roller ways	<b>b</b>
<b>Feeders and batchers</b> rotary (roller, table, sector) belt, screw, plate reciprocating, vibrator		<b>a, b</b>	<b>b, c</b>	<b>Mills</b> rotary (rod, roller, pebble, ball) <b>b</b> hammer, pin crusher, centrifugal, impact, rolling (ball or roller)	<b>c</b>
<b>Compressors</b> centrifugal (single-stage, multi-stage) rotary (vane, lobe, screw) axial reciprocating: – multi-cylinder – single-cylinder		<b>a</b>	<b>b, c</b>	<b>b</b> <b>Pumps</b> rotary (gear, screw, lobe, vane) and axial <b>c</b> centrifugal: – liquids, constant density – liquids, variable density or high viscosity proportioning reciprocating: – single acting ( $\geq 3$ cylinders), double acting ( $\geq 2$ cylinders) – single acting ( $\leq 2$ cylinders), double acting single cylinder	<b>b</b>
<b>Elevators</b> belt, centrifugal or gravity discharge, screw jacks, escalators bucket, arm and tray elevators, paddle wheel, hoists, skips man lifts, mobile scaffolding, passenger transport (cable cars, chair, ski, gondola lifts etc.)		<b>a, b</b>	<b>b</b>	<b>b</b> <b>Rotating drums</b> dryers, chillers, rotary kilns, washing machines <b>c</b> tumblers, cement kilns	<b>a</b>
<b>Excavators and dredges</b> cable reels, conveyors, pumps, winches (manoeuvring and utility), stackers, draining wheels cutter head drives, cutters, excavators (bucket ladder, paddle wheel, cutter) vehicles: – on rails – crawlers		<b>b</b>	<b>b</b>	<b>c</b> <b>Conveyors</b> belts (plastic, rubber, metal) for: – fine grade loose material – coarse grade loose material or discrete items <b>c</b> belt, apron, bucket, slat, tray, roller, screw, chain, overhead rail, assembly <b>a</b> drag (slat, flight, chain, Redler, etc.) ground level chain, flow accumulating reciprocating, shaker <b>b</b> overhead power rail	<b>b</b>
<b>Crushers and granulators</b> sugar cane, rubber, plastics minerals, stone		<b>c</b>	<b>b</b>	<b>a</b> <b>Sewage treatment</b> biological tanks (revolving disk) dewatering screws, collectors, rotary screens, thickeners, vacuum filters, anaerobic digestion tanks <b>b</b> aerators, rotary breakers	<b>a</b>
<b>Cranes, winches and travelling lifts</b> travel (bridge, trolley, forks) <sup>1)</sup> slewing hoist <sup>2)</sup>		<b>b</b>	<b>c</b>	<b>b</b> <b>Screen and riddles</b> air washing, travelling water intake <b>b</b> rotary (stone, gravel, cereals) <b>c</b> vibrating screens, riddles, jigs	<b>b</b>
<b>Food industry</b> cookers (cereals and malt), mash tubs slicers, dough mixers, meat grinders, beet slicers, centrifuges, peelers, winemaking plant, bottle/bin/cratewashers, rinsers, fillers, corkers, cappers, extruders, crate filling and emptying equipment		<b>a</b>	<b>a</b>	<b>c</b> <b>Fans</b> small diameter (centrifugal, axial-flow) large diameter (mines, furnaces, etc.) cooling towers (induced or forced draft), - ducted, piston	<b>c</b>
<b>Paper mills</b> winders, suction rolls, dryers, embossing machinery, bleachers, press rolls, coating rolls, paper rolls, beaters, and pulpers agitators, mixers, extruders, chip feeders, calenders, felt dryers and stretchers, rag grinders, washers, thickeners cutters, chippers, calenders (super), felt whippers, glazing machines, presses		<b>b</b>	<b>b</b>		
		<b>a</b>	<b>c</b>		
		<b>b</b>	<b>b</b>		
		<b>c</b>	<b>c</b>		

\* Nature-of-load reference admits of modification where precise knowledge of duty is available.

1) In the traverse movement of the bridge usually it is necessary to have at least  $f_s > 1,6$  and in the storeyard cranes  $f_s > 2$  (container handling).

2) For selection of  $f_s$  to F.E.M./I-10.1987, see ch. 2.6.

## 2.6 Considerazioni generali per la scelta

### Potenza richiesta $P_2$ , potenza motore $P_1$

La potenza  $P_2$  richiesta dalla macchina può essere calcolata, tenendo presente che si compone di potenze dovute al lavoro da compiere, agli attriti (radenti di primo distacco, radenti o volventi) e all'inerzia (specialmente quando la massa e/o l'accelerazione o la decelerazione sono notevoli); oppure determinata sperimentalmente in base a prove, confronti con applicazioni esistenti, rilievi amperometrici o wattmetrici.

La potenza  $P_1$  del motore, considerato il rendimento del riduttore e di eventuali altre trasmissioni, deve essere il più possibile uguale alla potenza richiesta dalla macchina azionata e, pertanto, va determinata il più esattamente possibile.

Un sovradiimensionamento del motore comporta: una maggiore corrente di spunto e quindi valvole fusibili e sezione conduttori maggiori; un costo di esercizio maggiore in quanto peggiora il fattore di potenza ( $\cos \alpha$ ) e anche il rendimento; una maggiore sollecitazione della trasmissione, con pericoli di rottura, in quanto normalmente questa è proporzionale in base alla potenza richiesta dalla macchina e non a quella del motore.

Eventuali aumenti della potenza del motore sono necessari solamente in funzione di elevati valori di temperatura ambiente, altitudine, frequenza di avviamento o di altre condizioni particolari.

### Velocità entrata

La massima velocità entrata in servizio continuo S1 è, in funzione del rotismo, quella indicata in tabella 2.8; per servizio interrotto o per esigenze particolari sono possibili velocità superiori, ma comunque inferiori ai valori  $n_{1\text{peak}}$  dell'ultima colonna; interpellarsi. La velocità di picco è ammessa per una durata massima di 15s e non più di 100 volte nella vita del riduttore.

Per  $n_1$  maggiore di  $1\ 700\ \text{min}^{-1}$ , la **potenza** e il **momento torcente** relativi a un determinato rapporto di trasmissione variano secondo la seconda tabella. In questo caso evitare carichi sull'estremità d'albero veloce.

Per  $n_1$  variabile, fare la scelta in base a  $n_{1\text{max}}$ , verificando però anche in base a  $n_{1\text{min}}$ .

Salvo diverse esigenze, preferire velocità in entrata non superiori a  $1\ 400\ \text{min}^{-1}$ .

### Funzionamento a 60 Hz

Quando il motore è alimentato alla frequenza di 60 Hz (cap. 2.1b), le caratteristiche del motoriduttore variano come segue.

- La velocità angolare  $n_2$  aumenta del 20%.
- La potenza  $P_1$  può rimanere costante o aumentare (cap. 2.1b).
- Il momento torcente  $M_2$  e il fattore di servizio  $f_s$  variano come segue:

$$M_2 \text{ a } 60 \text{ Hz} = M_2 \text{ a } 50 \text{ Hz} \cdot \frac{P_1 \text{ a } 60 \text{ Hz}}{1,2 \cdot P_1 \text{ a } 50 \text{ Hz}}$$

$$f_s \text{ a } 60 \text{ Hz} = f_s \text{ a } 50 \text{ Hz} \cdot \frac{1,12 \cdot P_1 \text{ a } 50 \text{ Hz}}{P_1 \text{ a } 60 \text{ Hz}}$$

## 2.6 General considerations on selection

### Required power $P_2$ , motor power $P_1$

The power  $P_2$  required by the machine can be calculated, seeing that it is related directly to the power-requirement of the work to be carried out, to friction (starting, sliding or rolling friction) and inertia (particularly when mass and/or acceleration or deceleration are considerable). It can also be determined experimentally on the basis of tests, comparisons with existing applications, or readings taken with amperometers or wattmeters.

Taking into account the efficiency of the gear reducer, and other drives — if any — motor power  $P_1$  is to be as near as possible to the power rating required by the driven machine: accurate calculation is therefore recommended.

An oversized motor would involve: a greater starting current and consequently larger fuses and heavier cable; a higher running cost as power factor ( $\cos \alpha$ ) and efficiency would suffer; greater stress on the drive, causing danger of mechanical failure, drive being normally proportionate to the power rating required by the machine, not to motor power.

Only high values of ambient temperature, altitude, frequency of starting or other particular conditions require an increase in motor power.

**Tab. 2.8 Velocità massima in entrata  $n_{1\text{max}}$  e di picco  $n_{1\text{peak}}$**   
**Tab. 2.8 Maximum input speed  $n_{1\text{max}}$  and peak speed  $n_{1\text{peak}}$**

Grand. Size	$n_{1\text{max}}$ [min $^{-1}$ ]						$n_{1\text{peak}}$ [min $^{-1}$ ] max 15s	
	Rotismo Train of gear							
	2E	3E	4E	CE	C2E	C3E		
<b>001</b>	2 800	2 800	2 800	2 800	2 800	2 800	4 000	
<b>002</b>	2 800	2 800	2 800	2 800	2 800	2 800	4 000	
<b>003</b>	2 800	2 800	2 800	2 800	2 800	2 800	3 550	
<b>004</b>	2 800	2 800	2 800	2 800	2 800	2 800	3 550	
<b>006</b>	2 800	2 800	2 800	2 800	2 800	2 800	3 550	
<b>009</b>	2 800	2 800	2 800	2 240	2 800	2 800	3 150	
<b>012</b>	2 240	2 800	2 800	2 240	2 800	2 800	3 150	
<b>018</b>	2 240	2 800	2 800	1 800	2 800	2 800	3 000	
<b>021</b>	2 240	2 800	2 800	1 800	2 800	2 800	3 000	

### Input speed

The maximum input speed during continuous duty S1 is, according to the train of gears, the one stated in table 2.8; for intermittent duty or for particular needs higher speeds are possible, but always lower than values of  $n_{1\text{peak}}$  of last column; consult us. Peak speed is admitted for a maximum duration of 15s and not over 100 times during a gear reducer life.

$n_1$ min $^{-1}$	$P_{N2}$	$M_{N2}$
<b>2 800</b>	1,4	0,85
<b>2 240</b>	1,18	0,9
<b>1 700</b>	1	1

For  $n_1$  higher than  $1\ 700\ \text{min}^{-1}$ , **power** and **torque** ratings relating to a given transmission ratio vary as shown in the second table. In this case no loads should be imposed on the high speed shaft end.

For variable  $n_1$ , the selection should be carried out on the basis of  $n_{1\text{max}}$ ; but it should also be verified on the basis of  $n_{1\text{min}}$ .

Input speed should not be higher than  $1\ 400\ \text{min}^{-1}$ , unless conditions make it necessary.

### Operation on 60 Hz supply

When motor is fed with 60 Hz frequency (ch. 2.1b), the gearmotor specifications vary as follows.

- Speed  $n_2$  increases by 20%.
- Power  $P_1$  may either remain constant or increase (ch. 2.1b).
- Torque  $M_2$  and service factor  $f_s$  vary as follows:

$$M_2 \text{ at } 60 \text{ Hz} = M_2 \text{ at } 50 \text{ Hz} \cdot \frac{P_1 \text{ at } 60 \text{ Hz}}{1,2 \cdot P_1 \text{ at } 50 \text{ Hz}}$$

$$f_s \text{ at } 60 \text{ Hz} = f_s \text{ at } 50 \text{ Hz} \cdot \frac{1,12 \cdot P_1 \text{ at } 50 \text{ Hz}}{P_1 \text{ at } 60 \text{ Hz}}$$

Pagina lasciata intenzionalmente bianca.  
This page is intentionally left blank.

Pagina lasciata intenzionalmente bianca.  
This page is intentionally left blank.

# Riduttori Gear reducers

3



UTC 1473

## Indice

3.1 Scelta	26
3.2 Tabelle di selezione riduttori coassiali	27
3.3 Esecuzioni, dimensioni, forme costruttive e quantità d'olio	44
3.4 Tabelle di selezione riduttori ortogonali	51
3.5 Esecuzioni, dimensioni, forme costruttive e quantità d'olio	68

## Contents

3.1 Selection	26
3.2 Coaxial gear reducers selection tables	27
3.3 Designs, dimensions, mounting positions and oil quantities	44
3.4 Right angle shaft gear reducers selection tables	51
3.5 Designs, dimensions, mounting positions and oil quantities	68

## 3.1 Scelta

### Determinazione grandezza riduttore

- Disporre dei dati necessari: potenza  $P_2$  richiesta all'uscita del riduttore, velocità angolari  $n_2$  e  $n_1$ , condizioni di funzionamento (natura del carico, durata, frequenza di avviamento  $z$ , altre considerazioni) riferendosi al cap. 2.5.

- Determinare il fattore di servizio  $fs$  in base alle condizioni di funzionamento (cap. 2.5).

- Scegliere nelle tabelle di selezione (cap.3.2 o 3.4) la grandezza riduttore (contemporaneamente anche il rotismo e il rapporto di trasmissione  $i$ ) in base a  $n_2$ ,  $n_1$  e ad una potenza  $P_{N2}$  uguale o maggiore a  $P_2 \cdot fs$ .

Quando tra motore e riduttore c'è una trasmissione a cinghia, è bene – nella scelta – esaminare diverse velocità entrata  $n_1$  (il catalogo facilita questo modo di scegliere in quanto offre in un unico quadro diverse velocità entrata  $n_1$ , per una determinata velocità uscita  $n_{N2}$ ) per trovare la soluzione tecnicamente ed economicamente migliore.

- Calcolare la potenza  $P_1$  richiesta all'entrata del riduttore con la formula  $\frac{P_2}{\eta}$ , dove  $\eta = 0,95 \div 0,89$  è il rendimento del riduttore (ved. cap. 6.1).

Quando, per motivi di normalizzazione del motore, risulta (considerato l'eventuale rendimento motore-riduttore) una potenza  $P_1$  applicata all'entrata del riduttore maggiore di quella richiesta, assicurarsi che la maggior potenza applicata non sarà mai richiesta e la frequenza di avviamento  $z$  sia talmente bassa da non influire sul fattore di servizio (cap. 2.5).

Altrimenti per la scelta moltiplicare la  $P_{N2}$  per il rapporto  $\frac{P_1 \text{ applicata}}{P_1 \text{ richiesta}}$ .

I calcoli possono essere effettuati in base ai momenti torcenti, anziché alle potenze; anzi per bassi valori di  $n_2$  è preferibile.

### Verifiche

- Verificare gli eventuali carichi radiali  $F_{r1}$ ,  $F_{r2}$  e assiale  $F_{a2}$  secondo le istruzioni e i valori dei capp. 5.1 e 5.2.

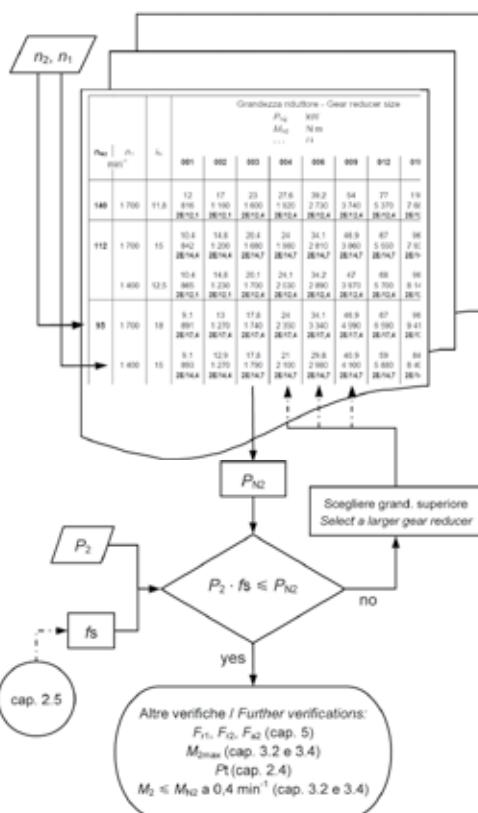
- Avviamenti a pieno carico (specialmente per elevate inerzie e bassi rapporti di trasmissione), frenature, urti, casi di riduttori in cui l'asse lento diventa motore per effetto delle inerzie della macchina azionata, sono generalmente fonti di sovraccarichi. In questi casi è necessario verificare che il massimo picco di momento torcente sia sempre inferiore a  $M_{2\max}$  (ved. tabelle riepilogative capp. 3.2 e 3.4) e comunque mai superiore a  $2 \cdot M_{N2}$ ; se superiore o non valutabile installare dispositivi di sicurezza in modo da non superare mai  $M_{2\max}$  e  $2 \cdot M_{N2}$ .

Nel cap. 6.1 sono riportate delle indicazioni di massima per la valutazione dei sovraccarichi dovuti ad avviamenti e frenature.

- Verificare, quando  $fs < 1$ , che il momento torcente  $M_2$  sia minore o uguale al valore  $M_{N2\max}$  indicato nelle tabelle riepilogative dei cap. 3.2 e 3.4.

- Verificare l'eventuale necessità del raffreddamento artificiale (cap. 2.4 e 8).

## 3.1 Selection



### Determining the gear reducer size

- Make available all necessary data: required output power  $P_2$  of gear reducer, speeds  $n_2$  and  $n_1$ , running conditions (type of load, running time, frequency of starting  $z$ , other considerations) with reference to ch. 2.5.

- Determine service factor  $fs$  on the basis of running conditions (ch. 2.5).

- Select in the selection tables (ch.3.2 or 3.4) the gear reducer size (also, the train of gears and transmission ratio  $i$  at the same time) on the basis of  $n_2$ ,  $n_1$  and of a power  $P_{N2}$  greater than or equal to  $P_2 \cdot fs$ . If between motor and gear reducer there is a belt drive, it is advised during the selection to examine several input speeds  $n_1$  (the catalog facilitates this way of selection, as it offers in the same table more input speeds  $n_1$ , for a specific output speed  $n_{N2}$ ) in order to find the best technical and economical solution.

- Calculate power  $P_1$  required at input side of gear reducer using – the formula  $\frac{P_2}{\eta}$ ,

where  $\eta = 0,95 \div 0,89$  is the efficiency of the gear reducer (ch. 6.1).

When for reasons of motor standardization, power  $P_1$  applied at input side of gear reducer turns out to be higher than the power required (considering motor/gear reducer efficiency), it must be certain that this excess power applied will never be required, and frequency of starting  $z$  is so low as not to affect service factor (ch. 2.5).

Otherwise, make the selection by multiplying  $P_{N2}$  by  $\frac{P_1 \text{ applied}}{P_1 \text{ required}}$ .

Calculations can also be made on the basis of torque instead of power; this method is even preferable for low  $n_2$  values.

### Verifications

- Verify possible radial loads  $F_{r1}$ ,  $F_{r2}$  and axial load  $F_{a2}$  by referring to instructions and values given in ch. 5.1 and 5.2.

- Starts on full load (especially for high inertiae and low transmission ratios), brakings, shocks, cases of gear reducers where the low speed shaft becomes motor due to the inertiae of driven machine, usually generate overloads. In these cases it is necessary to verify that the maximum peak torque is always lower than  $M_{2\max}$  (see tables summery ch. 3.2 and 3.4) and, anyway, never higher than  $2 \cdot M_{N2}$ ; if higher or not evaluable, install safety devices in order not to exceed  $M_{2\max}$  and  $2 \cdot M_{N2}$ .

See in ch. 6.1 the general instructions for the evaluation of overloads caused by starting and braking.

- Verify, when  $fs < 1$ , that torque  $M_2$  is lower than or equal to the value of  $M_{N2\max}$  stated in the overview tables of ch. 3.2 and 3.4.

- Verify the possible need for forced cooling (ch. 2.4 and 8).

### 3.2 Tabelle di selezione riduttori coassiali

### 3.2 Coaxial gear reducers selection tables



UTC 1554

3

		$i_N$	Grandezza riduttore - Gear reducer size									
$n_{N2}$	$n_1$		$P_{N2}$ kW	$M_{N2}$ N m	... / $i$							
		001	002	003	004	006	009	012	018	021		
<b>140</b>	1 700	12,5	12 816 2E/12,1	17 1 160 2E/12,1	23 1 600 2E/12,4	27,6 1 920 2E/12,4	39,2 2 730 2E/12,4	54 3 740 2E/12,4	77 5 370 2E/12,4	110 7 680 2E/12,4	110 7 680 2E/12,4	
<b>112</b>	1 700	15	10,4 842 2E/14,4	14,8 1 200 2E/14,4	20,4 1 680 2E/14,7	24 1 980 2E/14,7	34,1 2 810 2E/14,7	46,9 3 860 2E/14,7	67 5 550 2E/14,7	110 9 110 2E/14,7	128 10 570 2E/14,7	
	1 400	12,5	10,4 865 2E/12,1	14,8 1 230 2E/12,1	20,1 1 700 2E/12,4	24,1 2 030 2E/12,4	34,2 2 890 2E/12,4	47 3 970 2E/12,4	68 5 700 2E/12,4	96 8 140 2E/12,4	96 8 140 2E/12,4	
<b>95</b>	1 700	18	9,1 891 2E/17,4	13 1 270 2E/17,4	17,8 1 740 2E/17,4	24 2 350 2E/17,4	34,1 3 340 2E/17,4	46,9 4 590 2E/17,4	67 6 590 2E/17,4	96 9 410 2E/17,4	122 11 980 2E/17,4	
	1 400	15	9,1 893 2E/14,4	12,9 1 270 2E/14,4	17,8 1 790 2E/14,7	21 2 100 2E/14,7	29,8 2 980 2E/14,7	40,9 4 100 2E/14,7	59 5 880 2E/14,7	96 9 660 2E/14,7	112 11 200 2E/14,7	
	1 180	12,5	9,3 910 2E/12,1	13,2 1 290 2E/12,1	17,8 1 790 2E/12,4	21,4 2 140 2E/12,4	30,4 3 040 2E/12,4	41,7 4 180 2E/12,4	60 6 000 2E/12,4	86 8 570 2E/12,4	86 8 570 2E/12,4	
<b>80</b>	1 700	21,2	8,1 937 2E/20,5	11,5 1 330 2E/20,5	15 1 870 2E/22,1	19,8 2 460 2E/22,1	28,1 3 490 2E/22,1	38,6 4 790 2E/22,1	55 6 880 2E/22,1	79 9 830 2E/22,1	104 12 860 2E/22,1	
	1 400	18	8 944 2E/17,4	11,3 1 340 2E/17,4	15,5 1 840 2E/17,4	21 2 490 2E/17,4	29,8 3 540 2E/17,4	40,9 4 860 2E/17,4	59 6 980 2E/17,4	84 9 970 2E/17,4	107 12 690 2E/17,4	
	1 180	15	8,1 940 2E/14,4	11,5 1 330 2E/14,4	15,8 1 880 2E/14,7	18,6 2 210 2E/14,7	26,4 3 140 2E/14,7	36,3 4 310 2E/14,7	52 6 190 2E/14,7	86 10 170 2E/14,7	99 11 790 2E/14,7	
	1 000	12,5	8,3 957 2E/12,1	11,7 1 360 2E/12,1	15,9 1 880 2E/12,4	19,1 2 250 2E/12,4	27,1 3 200 2E/12,4	37,1 4 390 2E/12,4	53 6 300 2E/12,4	76 9 000 2E/12,4	76 9 000 2E/12,4	
<b>67</b>	1 700	25	6,9 1 000 2E/25,7	8,8 1 290 2E/26	13,4 1 960 2E/25,9	17,5 2 540 2E/25,9	24,8 3 610 2E/25,9	34 4 960 2E/25,9	48,9 7 120 2E/25,9	70 10 170 2E/25,9	-	
	1 400	21,2	7,1 993 2E/20,5	10,1 1 410 2E/20,5	13,1 1 980 2E/22,1	17,3 2 600 2E/22,1	24,5 3 700 2E/22,1	33,7 5 080 2E/22,1	48,4 7 290 2E/22,1	69 10 410 2E/22,1	90 13 630 2E/22,1	
	1 180	18	7,1 994 2E/17,4	10 1 410 2E/17,4	13,8 1 940 2E/17,4	18,6 2 620 2E/17,4	26,4 3 730 2E/17,4	36,3 5 120 2E/17,4	52 7 350 2E/17,4	76 10 680 2E/17,4	95 13 360 2E/17,4	
	1 000	15	7,2 988 2E/14,4	10,2 1 400 2E/14,4	14,1 1 970 2E/14,7	16,6 2 320 2E/14,7	23,5 3 300 2E/14,7	32,3 4 530 2E/14,7	46,4 6 510 2E/14,7	66 9 300 2E/14,7	88 12 390 2E/14,7	
	850	12,5	7,4 1 000 2E/12,1	10,5 1 430 2E/12,1	14,2 1 970 2E/12,4	17 2 360 2E/12,4	24,1 3 360 2E/12,4	33,2 4 610 2E/12,4	47,6 6 620 2E/12,4	68 9 450 2E/12,4	68 9 450 2E/12,4	
<b>56</b>	1 700	30	5,2 954 2E/32,6	7,1 1 310 2E/32,6	11,2 1 770 2E/28	15,4 2 420 2E/28	21,1 3 320 2E/28	29,7 4 680 2E/28	41,9 6 600 2E/28	61 9 580 2E/28	73 11 540 2E/28	
	1 400	25	6,1 1 060 2E/25,7	7,3 1 300 2E/26	11,7 2 080 2E/25,9	14,8 2 620 2E/25,9	20,9 3 700 2E/25,9	29,5 5 210 2E/25,9	41,5 7 350 2E/25,9	59 10 360 2E/25,9	-	
	1 180	21,2	6,3 1 050 2E/20,5	8,9 1 480 2E/20,5	11,7 2 080 2E/22,1	15,3 2 740 2E/22,1	21,8 3 890 2E/22,1	29,9 5 340 2E/22,1	42,9 7 670 2E/22,1	61 10 960 2E/22,1	80 14 350 2E/22,1	
	1 000	18	6,3 1 040 2E/17,4	8,9 1 480 2E/17,4	12,3 2 040 2E/17,4	16,6 2 760 2E/17,4	23,5 3 920 2E/17,4	32,3 5 380 2E/17,4	46,4 7 720 2E/17,4	66 11 030 2E/17,4	84 14 040 2E/17,4	
	850	15	6,4 1 040 2E/14,4	9,1 1 470 2E/14,4	12,6 2 070 2E/14,7	14,8 2 440 2E/14,7	21 3 460 2E/14,7	28,8 4 760 2E/14,7	41,4 6 830 2E/14,7	68 11 220 2E/14,7	79 13 010 2E/14,7	
	710	12,5	6,4 1 050 2E/12,1	9,2 1 510 2E/12,1	12,5 2 080 2E/12,4	15 2 490 2E/12,4	21,3 3 540 2E/12,4	29,2 4 860 2E/12,4	42 6 980 2E/12,4	60 9 980 2E/12,4	60 9 980 2E/12,4	

Per  $n_1$  maggiori di 1 700 min<sup>-1</sup> oppure minori di 425 min<sup>-1</sup> ved. rispettivamente cap. 2.6 e tabella riepilogativa a fine paragrafo.

For  $n_1$  higher than 1 700 min<sup>-1</sup> or lower than 425 min<sup>-1</sup> see respectively ch. 2.6 and the overview table at paragraph's end.

3.2 Tabelle di selezione riduttori coassiali  
3.2 Coaxial gear reducers selection tables



UTC 1554

				Grandezza riduttore - Gear reducer size								
$n_{N2}$ min <sup>-1</sup>	$i_N$	$n_1$		$P_{N2}$ kW $M_{N2}$ N m ... / $i$								
				001	002	003	004	006	009	012	018	021
47,5	1 700	35,5	4,54	6,2	9,7	13,2	18,1	25,6	36	52	63	
			962	1 320	1 790	2 450	3 350	4 720	6 660	9 680	11 650	2E/32,9
			2E/37,7	2E/37,7	2E/32,9	2E/32,9	2E/32,9	2E/32,9	2E/32,9	2E/32,9	2E/32,9	
	1 400	30	4,34	5,9	9,4	12,8	17,6	24,8	34,9	51	61	
			965	1 320	1 790	2 450	3 360	4 730	6 680	9 700	11 680	2E/28
			2E/32,6	2E/32,6	2E/28	2E/28	2E/28	2E/28	2E/28	2E/28	2E/28	
	1 180	25	5,4	6,2	10,1	12,6	17,8	25,1	35,4	49,9		
			1 120	1 320	2 130	2 650	3 730	5 270	7 430	10 470		
			2E/25,7	2E/26	2E/25,9	2E/25,9	2E/25,9	2E/25,9	2E/25,9	2E/25,9		
	1 000	21,2	5,6	7,9	10,1	13,6	19,4	26,6	38,2	55	69	
			1 100	1 550	2 130	2 880	4 090	5 620	8 060	11 520	14 610	2E/22,1
			2E/20,5	2E/20,5	2E/22,1	2E/22,1	2E/22,1	2E/22,1	2E/22,1	2E/22,1	2E/22,1	
	850	18	5,6	7,9	10,8	14,8	21	28,8	41,4	59	74	
			1 100	1 550	2 120	2 900	4 110	5 650	8 110	11 580	14 540	2E/17,4
			2E/17,4	2E/17,4	2E/17,4	2E/17,4	2E/17,4	2E/17,4	2E/17,4	2E/17,4	2E/17,4	
	710	15	5,7	8	10,8	13	18,5	25,4	36,5	60	70	
			1 090	1 550	2 130	2 580	3 660	5 020	7 210	11 840	13 740	2E/14,7
			2E/14,4	2E/14,4	2E/14,7	2E/14,7	2E/14,7	2E/14,7	2E/14,7	2E/14,7	2E/14,7	
	600	12,5	5,5	7,9	10,8	13,3	18,9	26	37,3	53	53	
			1 060	1 530	2 130	2 620	3 730	5 120	7 350	10 490	10 490	2E/12,4
			2E/12,1	2E/12,1	2E/12,4	2E/12,4	2E/12,4	2E/12,4	2E/12,4	2E/12,4	2E/12,4	
40	1 700	42,5	3,83	4,37	8	10,6	14,9	21	29,6	41,8	38,4	
			973	1 110	1 810	2 400	3 380	4 770	6 730	9 490	9 680	2E/44,8
			2E/45,2	2E/45,2	2E/40,4	2E/40,4	2E/40,4	2E/40,4	2E/40,4	2E/40,4	2E/40,4	
	1 400	35,5	3,78	5,2	8,1	11	15,1	21,3	30	43,6	53	
			974	1 330	1 810	2 480	3 390	4 780	6 740	9 790	11 790	2E/32,9
			2E/37,7	2E/37,7	2E/32,9	2E/32,9	2E/32,9	2E/32,9	2E/32,9	2E/32,9	2E/32,9	
	1 180	30	3,7	5,1	8	10,9	15	21,1	29,7	43,2	52	
			975	1 340	1 810	2 480	3 390	4 780	6 750	9 800	11 800	2E/28
			2E/32,6	2E/32,6	2E/28	2E/28	2E/28	2E/28	2E/28	2E/28	2E/28	
	1 000	25	4,62	5,3	8,7	10,8	15,2	21,5	30,3	42,7		
			1 130	1 330	2 150	2 680	3 770	5 320	7 500	10 580		
			2E/25,7	2E/26	2E/25,9							
	850	21,2	4,89	6,8	8,7	12,2	17,2	23,8	34,1	48,7	59	
			1 130	1 560	2 150	3 020	4 270	5 900	8 470	12 100	14 760	2E/22,1
			2E/20,5	2E/20,5	2E/22,1	2E/22,1	2E/22,1	2E/22,1	2E/22,1	2E/22,1	2E/22,1	
	710	18	4,84	6,7	9,1	13	18,2	25,4	36,5	52	63	
			1 130	1 560	2 140	3 060	4 260	5 960	8 560	12 210	14 710	2E/17,4
			2E/17,4	2E/17,4	2E/17,4	2E/17,4	2E/17,4	2E/17,4	2E/17,4	2E/17,4	2E/17,4	
	600	15	4,92	6,8	9,2	11,6	16,5	22,6	32,5	52	60	
			1 130	1 560	2 150	2 710	3 850	5 280	7 580	12 210	14 040	2E/14,7
			2E/14,4	2E/14,4	2E/14,7	2E/14,7	2E/14,7	2E/14,7	2E/14,7	2E/14,7	2E/14,7	
	500	12,5	4,63	6,7	9,1	11,7	16,7	22,9	32,8	46,9	46,9	
			1 070	1 550	2 150	2 770	3 930	5 400	7 760	11 080	11 080	2E/12,4
			2E/12,1	2E/12,1	2E/12,4	2E/12,4	2E/12,4	2E/12,4	2E/12,4	2E/12,4	2E/12,4	
33,5	1 700	50	4,09	5,7	7,6	11,1	15,1	21,6	26,8	38	38	
			1 140	1 580	2 170	3 150	4 310	6 270	7 770	11 040	11 040	3E/51,6
			3E/49,7	3E/49,7	3E/50,6	3E/50,6	3E/50,6	3E/51,6	3E/51,6	3E/51,6	3E/51,6	
	1 700	50	2,45	3,45	5,4	7,6	10,7	15,2	21,4	30,1		
			730	1 030	1 440	2 030	2 860	4 040	5 690	8 030		
			2E/53,1	2E/53,1	2E/47,5	2E/47,5	2E/47,5	2E/47,5	2E/47,5	2E/47,5	2E/47,5	
	1 400	42,5	3,19	3,64	6,6	8,8	12,4	17,5	24,7	34,8	32	
			985	1 120	1 830	2 430	3 430	4 830	6 810	9 600	9 790	2E/44,8
			2E/45,2	2E/45,2	2E/40,4	2E/40,4	2E/40,4	2E/40,4	2E/40,4	2E/40,4	2E/40,4	
	1 180	35,5	3,22	4,41	6,9	9,4	12,9	18,1	25,6	37,2	44,8	
			984	1 350	1 830	2 500	3 430	4 830	6 810	9 890	11 920	2E/32,9
			2E/37,7	2E/37,7	2E/32,9	2E/32,9	2E/32,9	2E/32,9	2E/32,9	2E/32,9	2E/32,9	
	1 000	30	3,16	4,33	6,8	9,4	12,8	18,1	25,5	37	44,5	
			985	1 350	1 830	2 500	3 430	4 830	6 820	9 900	11 920	2E/28
			2E/32,6	2E/32,6	2E/28	2E/28	2E/28	2E/28	2E/28	2E/28	2E/28	
	850	25	3,96	4,59	7,4	9,3	13,1	18,4	26	36,7		
			1 140	1 340	2 170	2 700	3 810	5 370	7 580	10 680		
			2E/25,7	2E/26	2E/25,9							
	710	21,2	4,13	5,7	7,3	10,6	14,5	20,9	29,2	41,7	50	
			1 140	1 580	2 170	2 160	4 320	6 220	8 690	12 390	14 920	2E/22,1
			2E/20,5	2E/20,5	2E/22,1	2E/22,1	2E/22,1	2E/22,1	2E/22,1	2E/22,1	2E/22,1	

Per  $n_1$  maggiori di 1 700 min<sup>-1</sup> oppure minori di 425 min<sup>-1</sup> ved. rispettivamente cap. 2.6 e tabella riepilogativa a fine paragrafo.

For  $n_1$  higher than 1 700 min<sup>-1</sup> or lower than 425 min<sup>-1</sup> see respectively ch. 2.6 and the overview table at paragraph's end.

### 3.2 Tabelle di selezione riduttori coassiali

### 3.2 Coaxial gear reducers selection tables



UTC 1554

3

$n_{N2}$ min <sup>-1</sup>	$n_1$	$i_N$	Grandezza riduttore - Gear reducer size								
			001	002	003	004	006	009	012	018	021
<b>33,5</b>	600	18	4,13 1 140 <b>2E/17,4</b>	5,7 1 580 <b>2E/17,4</b>	7,8 2 160 <b>2E/17,4</b>	11,3 3 140 <b>2E/17,4</b>	15,5 4 300 <b>2E/17,4</b>	22,5 6 250 <b>2E/17,4</b>	31,2 8 650 <b>2E/17,4</b>	44,5 12 340 <b>2E/17,4</b>	54 14 860 <b>2E/17,4</b>
			4,15 1 140 <b>2E/14,4</b>	5,7 1 580 <b>2E/14,4</b>	7,7 2 170 <b>2E/14,7</b>	10,2 2 860 <b>2E/14,7</b>	14,5 4 060 <b>2E/14,7</b>	19,9 5 580 <b>2E/14,7</b>	28,6 8 010 <b>2E/14,7</b>	44 12 350 <b>2E/14,7</b>	51 14 200 <b>2E/14,7</b>
			3,98 1 080 <b>2E/12,1</b>	5,7 1 560 <b>2E/12,1</b>	7,8 2 170 <b>2E/12,4</b>	10,5 2 910 <b>2E/12,4</b>	14,9 4 130 <b>2E/12,4</b>	20,4 5 670 <b>2E/12,4</b>	29,3 8 150 <b>2E/12,4</b>	41,9 11 640 <b>2E/12,4</b>	41,9 11 640 <b>2E/12,4</b>
<b>28</b>	1 700	60	3,43 1 160 <b>3E/59,9</b>	4,75 1 600 <b>3E/60,1</b>	6,5 2 190 <b>3E/60,1</b>	9,4 3 180 <b>3E/60,1</b>	12,9 4 360 <b>3E/61,3</b>	18,4 6 330 <b>3E/61,3</b>	25,5 8 770 <b>3E/61,3</b>	36,3 12 500 <b>3E/61,3</b>	38 13 100 <b>3E/61,3</b>
			1,46 533 <b>2E/65,2</b>	2,05 752 <b>2E/65,2</b>	3,21 1 050 <b>2E/58,3</b>	4,53 1 480 <b>2E/58,3</b>	6,4 2 090 <b>2E/58,3</b>	9 2 950 <b>2E/58,3</b>	12,7 4 160 <b>2E/58,3</b>	17,9 5 870 <b>2E/58,3</b>	—
			3,41 1 160 <b>3E/49,7</b>	4,72 1 600 <b>3E/50,6</b>	6,3 2 190 <b>3E/50,6</b>	9,2 3 190 <b>3E/50,6</b>	12,6 4 360 <b>3E/50,6</b>	18 6 340 <b>3E/51,6</b>	23,4 8 240 <b>3E/51,6</b>	33,2 11 700 <b>3E/51,6</b>	33,2 11 700 <b>3E/51,6</b>
	1 400	50	2,04 738 <b>2E/53,1</b>	2,88 1 040 <b>2E/53,1</b>	4,5 1 460 <b>2E/47,5</b>	6,4 2 060 <b>2E/47,5</b>	9 2 900 <b>2E/47,5</b>	12,6 4 090 <b>2E/47,5</b>	17,8 5 760 <b>2E/47,5</b>	25,1 8 130 <b>2E/47,5</b>	—
			2,72 995 <b>2E/45,2</b>	3,1 1 140 <b>2E/40,4</b>	5,7 1 850 <b>2E/40,4</b>	7,5 2 450 <b>2E/40,4</b>	10,6 3 460 <b>2E/40,4</b>	14,9 4 880 <b>2E/40,4</b>	21 6 880 <b>2E/40,4</b>	29,7 9 700 <b>2E/40,4</b>	27,3 9 900 <b>2E/44,8</b>
			2,76 994 <b>2E/37,7</b>	3,78 1 360 <b>2E/37,7</b>	5,9 1 850 <b>2E/32,9</b>	8 2 530 <b>2E/32,9</b>	11 3 460 <b>2E/32,9</b>	15,5 4 880 <b>2E/32,9</b>	21,9 6 880 <b>2E/32,9</b>	31,8 10 000 <b>2E/32,9</b>	38,3 12 040 <b>2E/32,9</b>
	850	30	2,72 995 <b>2E/32,6</b>	3,72 1 360 <b>2E/32,6</b>	5,9 1 850 <b>2E/28</b>	8 2 530 <b>2E/28</b>	11 3 460 <b>2E/28</b>	15,5 4 880 <b>2E/28</b>	21,9 6 880 <b>2E/28</b>	31,7 10 000 <b>2E/28</b>	38,2 12 040 <b>2E/28</b>
			3,35 1 160 <b>2E/25,7</b>	3,88 1 360 <b>2E/25,9</b>	6,3 2 200 <b>2E/25,9</b>	7,8 2 730 <b>2E/25,9</b>	11 3 850 <b>2E/25,9</b>	15,6 5 430 <b>2E/25,9</b>	22 7 660 <b>2E/25,9</b>	31 10 800 <b>2E/25,9</b>	—
			3,53 1 150 <b>2E/20,5</b>	4,89 1 600 <b>2E/20,5</b>	6,2 2 200 <b>2E/22,1</b>	9,1 3 190 <b>2E/22,1</b>	12,4 4 370 <b>2E/22,1</b>	18 6 340 <b>2E/22,1</b>	25 8 780 <b>2E/22,1</b>	35,6 12 520 <b>2E/22,1</b>	42,9 15 080 <b>2E/22,1</b>
	600	21,2	3,48 1 150 <b>2E/17,4</b>	4,82 1 600 <b>2E/17,4</b>	6,6 2 190 <b>2E/17,4</b>	9,6 3 180 <b>2E/17,4</b>	13,1 4 350 <b>2E/17,4</b>	19 6 320 <b>2E/17,4</b>	26,3 8 750 <b>2E/17,4</b>	37,5 12 480 <b>2E/17,4</b>	45,2 15 030 <b>2E/17,4</b>
			3,56 1 150 <b>2E/14,4</b>	4,93 1 600 <b>2E/14,4</b>	6,7 2 190 <b>2E/14,7</b>	9,1 3 000 <b>2E/14,7</b>	12,9 4 270 <b>2E/14,7</b>	17,8 5 860 <b>2E/14,7</b>	25,5 8 410 <b>2E/14,7</b>	37,8 12 470 <b>2E/14,7</b>	43,5 14 340 <b>2E/14,7</b>
			2,93 1 170 <b>3E/70,8</b>	4,06 1 620 <b>3E/70,8</b>	5,5 2 220 <b>3E/72,2</b>	7,9 3 220 <b>3E/72,2</b>	10,9 4 400 <b>3E/72,2</b>	15,7 6 400 <b>3E/72,2</b>	21,7 8 860 <b>3E/72,2</b>	30,9 12 640 <b>3E/72,2</b>	33,1 13 520 <b>3E/72,2</b>
<b>23,6</b>	1 700	71	2,86 1 170 <b>3E/59,9</b>	3,96 1 620 <b>3E/60,1</b>	5,4 2 220 <b>3E/60,1</b>	7,9 3 220 <b>3E/60,1</b>	10,7 4 410 <b>3E/60,1</b>	15,3 6 410 <b>3E/61,3</b>	21,2 8 870 <b>3E/61,3</b>	30,3 12 650 <b>3E/61,3</b>	33,2 13 880 <b>3E/61,3</b>
			1,21 540 <b>2E/65,2</b>	1,71 761 <b>2E/65,2</b>	2,68 1 070 <b>2E/58,3</b>	3,78 1 500 <b>2E/58,3</b>	5,3 2 120 <b>2E/58,3</b>	7,5 2 990 <b>2E/58,3</b>	10,6 4 210 <b>2E/58,3</b>	14,9 5 940 <b>2E/58,3</b>	—
			2,9 1 170 <b>3E/49,7</b>	4,02 1 620 <b>3E/50,6</b>	5,4 2 220 <b>3E/50,6</b>	7,9 3 220 <b>3E/50,6</b>	10,8 4 410 <b>3E/50,6</b>	15,3 6 410 <b>3E/51,6</b>	20,7 8 670 <b>3E/51,6</b>	29,5 12 310 <b>3E/51,6</b>	29,5 12 310 <b>3E/51,6</b>
	1 180	50	1,74 746 <b>2E/53,1</b>	2,45 1 050 <b>2E/47,5</b>	3,84 1 470 <b>2E/47,5</b>	5,4 2 080 <b>2E/47,5</b>	7,6 2 930 <b>2E/47,5</b>	10,8 4 130 <b>2E/47,5</b>	15,2 5 820 <b>2E/47,5</b>	21,4 8 210 <b>2E/47,5</b>	—
			2,33 1 010 <b>2E/45,2</b>	2,66 1 150 <b>2E/45,2</b>	4,85 1 870 <b>2E/40,4</b>	6,4 2 480 <b>2E/40,4</b>	9,1 3 500 <b>2E/40,4</b>	12,8 4 930 <b>2E/40,4</b>	18 6 950 <b>2E/40,4</b>	25,4 9 800 <b>2E/40,4</b>	23,4 10 000 <b>2E/44,8</b>
			2,37 1 000 <b>2E/37,7</b>	3,24 1 370 <b>2E/37,7</b>	5 1 870 <b>2E/32,9</b>	6,9 2 550 <b>2E/32,9</b>	9,5 3 500 <b>2E/32,9</b>	13,3 4 930 <b>2E/32,9</b>	18,8 6 950 <b>2E/32,9</b>	27,3 10 100 <b>2E/32,9</b>	32,9 12 160 <b>2E/32,9</b>
	710	30	2,29 1 010 <b>2E/32,6</b>	3,14 1 380 <b>2E/32,6</b>	4,96 1 870 <b>2E/28</b>	6,8 2 560 <b>2E/28</b>	9,3 3 500 <b>2E/28</b>	13,1 4 940 <b>2E/28</b>	18,5 6 960 <b>2E/28</b>	26,8 10 110 <b>2E/28</b>	32,3 12 170 <b>2E/28</b>

Per  $n_1$  maggiori di 1 700 min<sup>-1</sup> oppure minori di 425 min<sup>-1</sup> ved. rispettivamente cap. 2.6 e tabella riepilogativa a fine paragrafo.

For  $n_1$  higher than 1 700 min<sup>-1</sup> or lower than 425 min<sup>-1</sup> see respectively ch. 2.6 and the overview table at paragraph's end.

3.2 Tabelle di selezione riduttori coassiali  
3.2 Coaxial gear reducers selection tables



UTC 1554

				Grandezza riduttore - Gear reducer size								
$n_{N2}$ min <sup>-1</sup>	$i_N$			$P_{N2}$ kW $M_{N2}$ N m ... / $i$								
				001	002	003	004	006	009	012	018	021
<b>23,6</b>	600	25	2,86	3,31	5,4	6,7	9,4	13,3	18,7	26,4	36,1	—
			1 170 2E/25,7	1 370 2E/26	2 220 2E/25,9	2 760 2E/25,9	3 890 2E/25,9	5 490 2E/25,9	7 740 2E/25,9	10 910 2E/25,9	12 660 2E/22,1	15 250 2E/22,1
			2,97	4,12	5,3	7,6	10,5	15,2	21	30	38,8	15 180 2E/17,4
	500	21,2	1 170 2E/20,5	1 620 2E/20,5	2 220 2E/22,1	3 230 2E/22,1	4 420 2E/22,1	6 410 2E/22,1	8 880 2E/22,1	12 600 2E/17,4	15 250 2E/17,4	15 180 2E/17,4
			2,99	4,14	5,6	8,2	11,2	16,3	22,6	32,2	38,8	—
	425	18	1 170 2E/17,4	1 610 2E/17,4	2 210 2E/17,4	3 210 2E/17,4	4 390 2E/17,4	6 380 2E/17,4	8 840 2E/17,4	12 600 2E/17,4	15 250 2E/17,4	15 180 2E/17,4
<b>20</b>	1 700	85	2,46	3,41	4,65	6,8	9,2	12,5	17,4	24,7	29,8	—
			1 180 3E/85,5	1 640 3E/85,5	2 240 3E/85,7	3 250 3E/85,7	4 450 3E/85,7	6 490 3E/92,2	8 990 3E/92,2	12 820 3E/92,2	15 440 3E/92,2	—
			2,44	3,38	4,55	6,6	9	13,1	18,1	25,8	28,9	—
	1 400	71	1 180 3E/70,8	1 640 3E/70,8	2 240 3E/72,2	3 260 3E/72,2	4 460 3E/72,2	6 480 3E/72,7	8 970 3E/72,7	12 790 3E/72,7	14 330 3E/72,7	—
			2,44	3,37	4,61	6,7	9,2	13,1	18,1	25,8	29,5	—
	1 180	60	1 180 3E/59,9	1 640 3E/59,9	2 240 3E/60,1	3 250 3E/60,1	4 450 3E/60,1	6 480 3E/61,3	8 970 3E/61,3	12 790 3E/61,3	14 610 3E/61,3	—
			1,03	1,46	2,28	3,22	4,54	6,4	9	12,7	26,2	—
	1 180	60	545 2E/65,2	769 2E/65,2	1 080 2E/58,3	1 520 2E/58,3	2 140 2E/58,3	3 020 2E/58,3	4 260 2E/58,3	6 000 2E/40,4	6 000 2E/40,4	—
			2,49	3,44	4,63	6,7	9,2	13,1	18,2	25,9	26,2	—
	1 000	50	1 180 3E/49,7	1 630 3E/49,7	2 240 3E/50,6	3 250 3E/50,6	4 450 3E/50,6	6 470 3E/51,6	8 960 3E/51,6	12 780 3E/51,6	12 940 3E/51,6	—
			1,49	2,1	3,28	4,63	6,5	9,2	13	18,3	—	—
	1 000	50	754 2E/53,1	1 060 2E/53,1	1 490 2E/47,5	2 100 2E/47,5	2 960 2E/47,5	4 170 2E/47,5	5 880 2E/47,5	8 300 2E/47,5	—	—
			2	2,28	4,16	5,5	7,8	11	15,5	21,8	20,1	—
	850	42,5	1 020 2E/45,2	1 160 2E/45,2	1 890 2E/40,4	2 500 2E/40,4	3 530 2E/40,4	4 980 2E/40,4	7 020 2E/40,4	9 900 2E/44,8	10 100 2E/44,8	—
			2	2,74	4,26	5,8	8	11,3	15,9	23,1	27,8	—
	710	35,5	1 020 2E/37,7	1 390 2E/37,7	1 890 2E/32,9	2 580 2E/32,9	3 540 2E/32,9	4 980 2E/32,9	7 030 2E/32,9	10 210 2E/32,9	12 290 2E/32,9	—
			1,96	2,68	4,23	5,8	7,9	11,2	15,8	22,9	27,6	—
	600	30	1 020 2E/32,6	1 390 2E/32,6	1 890 2E/28	2 580 2E/28	3 540 2E/28	4 990 2E/28	7 030 2E/28	10 210 2E/28	12 300 2E/28	—
			2,41	2,79	4,53	5,6	7,9	11,2	15,8	22,3	27,6	—
	500	25	1 180 2E/25,7	1 390 2E/26	2 240 2E/25,9	2 790 2E/25,9	3 940 2E/25,9	5 550 2E/25,9	7 830 2E/25,9	11 040 2E/25,9	12 940 2E/25,9	—
			2,55	3,53	4,52	6,6	9	13	18,1	25,8	31	—
	425	21,2	1 180 2E/20,5	1 630 2E/20,5	2 240 2E/22,1	3 260 2E/22,1	4 460 2E/22,1	6 480 2E/22,1	8 970 2E/22,1	12 790 2E/22,1	15 400 2E/22,1	15 400 2E/22,1
<b>17</b>	1 700	100	2,1	2,91	3,77	5,5	7,5	10,8	14,9	21,3	24	—
			1 190 3E/101	1 650 3E/101	2 270 3E/107	3 300 3E/107	4 510 3E/107	6 560 3E/108	9 080 3E/108	12 950 3E/108	14 620 3E/108	—
			2,05	2,84	3,87	5,6	7,7	10,4	14,5	20,6	24,8	—
	1 400	85	1 190 3E/85,5	1 650 3E/85,5	2 270 3E/85,7	3 290 3E/85,7	4 500 3E/85,7	6 570 3E/92,2	9 100 3E/92,2	12 970 3E/92,2	15 620 3E/92,2	—
			2,08	2,88	3,88	5,6	7,7	11,1	15,4	22	25,6	—
	1 180	71	1 190 3E/70,8	1 650 3E/70,8	2 270 3E/72,2	3 290 3E/72,2	4 500 3E/72,2	6 540 3E/72,7	9 060 3E/72,7	12 920 3E/72,7	15 090 3E/72,7	—
			2,09	2,89	3,94	5,7	7,8	11,2	15,5	22,1	26,2	—
	1 000	60	1 190 3E/59,9	1 650 3E/60,1	2 260 3E/60,1	3 290 3E/60,1	4 500 3E/60,1	6 540 3E/61,3	9 060 3E/61,3	12 920 3E/61,3	15 360 3E/61,3	—
			0,88	1,25	1,95	2,75	3,88	5,5	7,7	10,9	16,9	—
	1 000	60	551 2E/65,2	777 2E/65,2	1 090 2E/58,3	1 530 2E/58,3	2 160 2E/58,3	3 050 2E/58,3	4 300 2E/58,3	6 060 2E/58,3	6 060 2E/58,3	—
			2,13	2,96	3,97	5,8	7,9	11,3	15,6	22,3	23,4	—
	850	50	1 190 3E/49,7	1 650 3E/49,7	2 260 3E/50,6	3 280 3E/50,6	4 500 3E/50,6	6 540 3E/51,6	9 050 3E/51,6	12 910 3E/51,6	13 590 3E/51,6	—
			1,28	1,8	2,82	3,98	5,6	7,9	11,1	15,7	18,4	—
	850	50	761 2E/53,1	1 070 2E/53,1	1 500 2E/47,5	2 120 2E/47,5	2 990 2E/47,5	4 210 2E/47,5	5 940 2E/47,5	8 380 2E/47,5	—	—
			1,69	1,93	3,51	4,66	6,6	9,3	13,1	18,4	10 010 2E/40,4	10 210 2E/44,8
	710	42,5	1 030 2E/45,2	1 170 2E/45,2	1 910 2E/40,4	2 530 2E/40,4	3 570 2E/40,4	5 030 2E/40,4	7 100 2E/40,4	10 010 2E/40,4	10 210 2E/44,8	—

Per  $n_1$  maggiori di 1 700 min<sup>-1</sup> oppure minori di 425 min<sup>-1</sup> ved. rispettivamente cap. 2.6 e tabella riepilogativa a fine paragrafo.

For  $n_1$  higher than 1 700 min<sup>-1</sup> or lower than 425 min<sup>-1</sup> see respectively ch. 2.6 and the overview table at paragraph's end.

### 3.2 Tabelle di selezione riduttori coassiali

### 3.2 Coaxial gear reducers selection tables



UTC 1554

3

$n_{N2}$ min <sup>-1</sup>	$n_1$	$i_N$	Grandezza riduttore - Gear reducer size								
			$P_{N2}$ kW $M_{N2}$ N m ... / $i$								
			001	002	003	004	006	009	012	018	021
<b>17</b>	600	35,5	1,71 1 030 2E/37,7	2,34 1 400 2E/37,7	3,64 1 910 2E/32,9	4,98 2 610 2E/32,9	6,8 3 570 2E/32,9	9,6 5 040 2E/32,9	13,6 7 100 2E/32,9	19,7 10 310 2E/32,9	23,7 12 420 2E/32,9
			1,65 1 030 2E/32,6	2,26 1 410 2E/32,6	3,57 1 910 2E/28	4,88 2 610 2E/28	6,7 3 580 2E/28	9,4 5 040 2E/28	13,3 7 110 2E/28	19,3 10 330 2E/28	23,2 12 440 2E/28
			2,07 1 190 2E/25,7	2,4 1 400 2E/26	3,89 2 270 2E/25,9	4,84 2 820 2E/25,9	6,8 3 980 2E/25,9	9,6 5 610 2E/25,9	13,6 7 910 2E/25,9	19,1 11 150 2E/25,9	-
<b>14</b>	1 400	100	1,75 1 210 3E/101	2,43 1 670 3E/101	3,14 2 300 3E/107	4,56 3 340 3E/107	6,2 4 570 3E/107	9 6 640 3E/108	12,4 9 190 3E/108	17,7 13 100 3E/108	20,3 14 960 3E/108
			1,75 1 210 3E/85,5	2,42 1 670 3E/85,5	3,3 2 290 3E/85,7	4,79 3 330 3E/85,7	6,6 4 550 3E/85,7	8,9 6 640 3E/92,2	12,3 9 190 3E/92,2	17,6 13 110 3E/92,2	21,2 15 790 3E/92,2
	1 000	71	1,78 1 210 3E/70,8	2,47 1 670 3E/70,8	3,32 2 290 3E/72,2	4,82 3 320 3E/72,2	6,6 4 550 3E/72,2	9,5 6 610 3E/72,7	13,2 9 150 3E/72,7	18,8 13 050 3E/72,7	22,6 15 720 3E/72,7
			1,79 1 210 3E/59,9	2,48 1 670 3E/59,9	3,38 2 290 3E/60,1	4,92 3 320 3E/60,1	6,7 4 540 3E/60,1	9,6 6 610 3E/61,3	13,3 9 150 3E/61,3	19 13 050 3E/61,3	22,8 15 710 3E/61,3
			0,76 556 2E/65,2	1,07 784 2E/58,2	1,68 1 100 2E/58,3	2,36 1 550 2E/58,3	3,33 2 180 2E/58,3	4,7 3 080 2E/58,3	6,6 4 340 2E/58,3	9,3 6 120 2E/58,3	-
	710	50	1,8 1 200 3E/49,7	2,5 1 670 3E/49,7	3,36 2 290 3E/50,6	4,88 3 320 3E/50,6	6,7 4 550 3E/50,6	9,5 6 610 3E/51,6	13,2 9 150 3E/51,6	18,8 13 050 3E/51,6	20,6 14 340 3E/51,6
			1,08 770 2E/53,1	1,52 1 090 2E/53,1	2,38 1 520 2E/47,5	3,36 2 140 2E/47,5	4,73 3 020 2E/47,5	6,7 4 260 2E/47,5	9,4 6 010 2E/47,5	13,3 8 470 2E/47,5	-
			1,44 1 040 2E/45,2	1,65 1 180 2E/45,2	3 1 930 2E/40,4	3,98 2 560 2E/40,4	5,6 3 610 2E/40,4	7,9 5 090 2E/40,4	11,1 7 170 2E/40,4	15,7 10 110 2E/40,4	14,5 10 320 2E/44,8
	500	35,5	1,44 1 040 2E/37,7	1,97 1 420 2E/37,7	3,07 1 930 2E/32,9	4,2 2 640 2E/32,9	5,7 3 610 2E/32,9	8,1 5 090 2E/32,9	11,4 7 180 2E/32,9	16,6 10 430 2E/32,9	20 12 560 2E/32,9
			1,42 1 040 2E/32,6	1,94 1 420 2E/32,6	3,06 1 930 2E/28	4,19 2 640 2E/28	5,7 3 610 2E/28	8,1 5 090 2E/28	11,4 7 180 2E/28	16,6 10 430 2E/28	19,9 12 560 2E/28
			0,86 781 2E/53,1	1,22 1 100 2E/53,1	1,91 1 540 2E/47,5	2,69 2 170 2E/47,5	3,9 3 370 2E/50,6	5,3 4 610 3E/50,6	7,6 6 710 3E/51,6	10,5 9 290 3E/51,6	15 13 250 3E/51,6
<b>11,2</b>	1 700	150	1,48 1 220 3E/146	2,06 1 690 3E/146	2,63 2 320 3E/157	3,82 3 380 3E/157	5,2 4 620 3E/157	6,4 5 760 3E/161	9 8 120 3E/161	12,6 11 450 3E/148	15,3 12 780 3E/148
			1,42 1 220 3E/126	1,96 1 700 3E/126	2,74 2 320 3E/124	3,98 3 370 3E/124	4,99 4 630 3E/136	7,2 6 730 3E/137	10 9 320 3E/137	14,2 13 300 3E/137	17,1 16 010 3E/137
	1 120	100	1,42 1 220 3E/101	1,97 1 690 3E/101	2,55 2 330 3E/107	3,7 3 380 3E/107	5,1 4 630 3E/107	7,3 6 730 3E/108	10,1 9 310 3E/108	14,4 13 280 3E/108	16,4 15 170 3E/108
			1,42 1 220 3E/85,5	1,97 1 690 3E/85,5	2,69 2 320 3E/85,7	3,91 3 370 3E/85,7	5,4 4 610 3E/85,7	7,3 6 730 3E/92,2	10 9 320 3E/92,2	14,3 13 290 3E/92,2	17,3 16 000 3E/92,2
	800	71	1,45 1 220 3E/70,8	2 1 690 3E/70,8	2,69 2 320 3E/72,2	3,91 3 370 3E/72,2	5,4 4 610 3E/72,2	7,7 6 700 3E/72,7	10,7 9 280 3E/72,7	15,2 13 230 3E/72,7	18,4 15 940 3E/72,7
			1,43 1 220 3E/59,9	1,98 1 690 3E/60,1	2,71 2 320 3E/60,1	3,93 3 370 3E/60,1	5,4 4 610 3E/60,1	7,7 6 700 3E/61,3	10,6 9 280 3E/61,3	15,2 13 240 3E/61,3	18,3 15 940 3E/61,3
	670	60	0,61 565 2E/65,2	0,86 796 2E/65,2	1,34 1 110 2E/58,3	1,89 1 570 2E/58,3	2,67 2 220 2E/58,3	3,76 3 120 2E/58,3	5,3 4 410 2E/58,3	7,5 6 210 2E/58,3	-
			1,44 1 220 3E/49,7	2 1 690 3E/49,7	2,69 2 320 3E/50,6	3,9 3 370 3E/50,6	5,3 4 610 3E/50,6	7,6 6 710 3E/51,6	10,5 9 290 3E/51,6	15 13 250 3E/51,6	17,5 15 400 3E/51,6
	560	50	0,86 781 2E/53,1	1,22 1 100 2E/53,1	1,91 1 540 2E/47,5	2,69 2 170 2E/47,5	3,79 3 070 2E/47,5	5,3 4 320 2E/47,5	7,5 6 100 2E/47,5	10,6 8 600 2E/47,5	-
			0,86 781 2E/53,1	1,22 1 100 2E/53,1	1,91 1 540 2E/47,5	2,69 2 170 2E/47,5	3,79 3 070 2E/47,5	5,3 4 320 2E/47,5	7,5 6 100 2E/47,5	10,6 8 600 2E/47,5	-

Per  $n_1$  maggiori di 1 700 min<sup>-1</sup> oppure minori di 425 min<sup>-1</sup> ved. rispettivamente cap. 2.6 e tabella riepilogativa a fine paragrafo.

For  $n_1$  higher than 1 700 min<sup>-1</sup> or lower than 425 min<sup>-1</sup> see respectively ch. 2.6 and the overview table at paragraph's end.

3.2 Tabelle di selezione riduttori coassiali  
3.2 Coaxial gear reducers selection tables



UT.C 1554

			Grandezza riduttore - Gear reducer size								
$n_{N2}$ min <sup>-1</sup>	$n_1$	$i_N$	$P_{N2}$ kW $M_{N2}$ N m ... / $i$								
			001	002	003	004	006	009	012	018	021
<b>11,2</b>	475	42,5	1,16 1 050 2E/45,2	1,32 1 200 2E/45,2	2,41 1 960 2E/40,4	3,19 2 600 2E/40,4	4,5 3 660 2E/40,4	6,3 5 160 2E/40,4	9 7 280 2E/40,4	12,6 10 260 2E/40,4	11,6 10 460 2E/44,8
<b>9,5</b>	1 700	180	1,2 1 240 3E/183	1,63 1 680 3E/183	2,26 2 350 3E/185	3,22 3 410 3E/189	3,97 4 120 3E/185	5,3 5 230 3E/174	7,5 7 380 3E/174	11 10 720 3E/174	13,2 12 910 3E/174
			1,24 1 230 3E/146	1,71 1 710 3E/146	2,19 2 350 3E/157	3,18 3 420 3E/157	4,35 4 680 3E/157	5,3 5 830 3E/161	7,5 8 220 3E/161	10,5 11 590 3E/161	12,8 12 930 3E/148
			1,21 1 240 3E/126	1,67 1 710 3E/126	2,33 2 340 3E/124	3,39 3 400 3E/124	4,25 4 680 3E/136	6,1 6 800 3E/137	8,5 9 420 3E/137	12,1 13 440 3E/137	14,6 16 180 3E/137
	950	100	1,22 1 240 3E/101	1,69 1 710 3E/101	2,18 2 350 3E/107	3,17 3 420 3E/107	4,34 4 680 3E/107	6,2 6 800 3E/108	8,6 9 410 3E/108	12,3 13 420 3E/108	14,1 15 320 3E/108
			1,21 1 240 3E/85,5	1,68 1 710 3E/85,5	2,29 2 340 3E/85,7	3,33 3 410 3E/85,7	4,56 4 660 3E/85,7	6,2 6 800 3E/92,2	8,6 9 420 3E/92,2	12,2 13 430 3E/92,2	14,7 16 170 3E/92,2
			1,22 1 240 3E/70,8	1,69 1 710 3E/70,8	2,28 2 350 3E/72,2	3,31 3 410 3E/72,2	4,53 4 660 3E/72,2	6,5 6 780 3E/72,7	9,1 9 380 3E/72,7	12,9 13 380 3E/72,7	15,5 16 110 3E/72,7
	560	60	1,21 1 240 3E/59,9	1,68 1 710 3E/59,9	2,29 2 350 3E/60,1	3,32 3 410 3E/60,1	4,55 4 660 3E/60,1	6,5 6 780 3E/61,3	9 9 390 3E/61,3	12,8 13 380 3E/61,3	15,4 16 120 3E/61,3
			0,51 571 2E/65,2	0,72 805 2E/65,2	1,13 1 130 2E/58,3	1,6 1 590 2E/58,3	2,25 2 240 2E/58,3	3,18 3 160 2E/58,3	4,48 4 450 2E/58,3	6,3 6 280 2E/58,3	—
			1,24 1 230 3E/49,7	1,71 1 710 3E/49,7	2,3 2 340 3E/50,6	3,34 3 400 3E/50,6	4,58 4 660 3E/50,6	6,5 6 780 3E/51,6	9 9 380 3E/51,6	12,9 13 380 3E/51,6	15,5 16 110 3E/51,6
	475	50	0,74 789 2E/53,1	1,04 1 110 2E/47,5	1,63 1 560 2E/47,5	2,3 2 200 2E/47,5	3,25 3 100 2E/47,5	4,58 4 370 2E/47,5	6,5 6 160 2E/47,5	9,1 8 680 2E/47,5	—
			0,44 577 2E/65,2	0,62 813 2E/65,2	0,97 1 140 2E/58,3	1,37 1 610 2E/58,3	1,93 2 260 2E/58,3	2,72 3 190 2E/58,3	3,84 4 500 2E/58,3	5,4 6 340 2E/58,3	—
<b>8</b>	1 700	212	1,01 1 250 3E/219	1,38 1 700 3E/221	1,91 2 370 3E/221	2,37 2 950 3E/221	3,35 4 170 3E/198	5,2 5 830 3E/198	7,4 8 230 3E/198	10,4 11 600 3E/198	10,9 13 070 3E/214
			1 1 250 3E/183	1,36 1 700 3E/183	1,88 2 380 3E/185	2,68 3 450 3E/189	3,31 4 170 3E/185	4,46 5 300 3E/174	6,3 7 470 3E/174	9,1 10 850 3E/174	11 13 060 3E/174
			1,05 1 250 3E/146	1,46 1 730 3E/146	1,87 2 380 3E/157	2,71 3 450 3E/157	3,71 4 720 3E/157	4,52 5 890 3E/161	6,4 8 310 3E/161	9 11 710 3E/161	10,9 13 070 3E/148
	1 000	125	1,03 1 250 3E/126	1,43 1 730 3E/126	2 2 370 3E/124	2,9 3 440 3E/124	3,64 4 730 3E/136	5,2 6 870 3E/137	7,3 9 520 3E/137	10,3 13 570 3E/137	12,5 16 340 3E/137
			1,04 1 250 3E/101	1,43 1 730 3E/101	1,86 2 380 3E/107	2,7 3 450 3E/107	3,69 4 730 3E/107	5,3 6 870 3E/108	7,4 9 510 3E/108	10,5 13 560 3E/108	12 15 490 3E/108
			1,03 1 250 3E/85,5	1,42 1 730 3E/85,5	1,94 2 370 3E/85,7	2,82 3 440 3E/85,7	3,86 4 710 3E/85,7	5,2 6 880 3E/92,2	7,2 9 520 3E/92,2	10,3 13 570 3E/92,2	12,4 16 350 3E/92,2
	560	71	1,03 1 250 3E/70,8	1,42 1 730 3E/70,8	1,93 2 370 3E/72,2	2,82 3 440 3E/72,2	3,83 4 720 3E/72,2	5,5 6 850 3E/72,7	7,6 9 480 3E/72,7	10,9 13 530 3E/72,7	13,1 16 290 3E/72,7
			1,04 1 250 3E/59,9	1,44 1 730 3E/59,9	1,96 2 370 3E/60,1	2,85 3 440 3E/60,1	3,9 4 710 3E/60,1	5,6 6 850 3E/61,3	7,7 9 480 3E/61,3	11 13 520 3E/61,3	13,2 16 280 3E/61,3
			0,44 577 2E/65,2	0,62 813 2E/65,2	0,97 1 140 2E/58,3	1,37 1 610 2E/58,3	1,93 2 260 2E/58,3	2,72 3 190 2E/58,3	3,84 4 500 2E/58,3	5,4 6 340 2E/58,3	—
<b>6,7</b>	1 700	250	0,9 1 260 4E/249	1,25 1 750 4E/249	1,71 2 400 4E/250	2,48 3 480 4E/250	3,39 4 770 4E/250	4,91 6 920 4E/251	6,8 9 590 4E/251	9,7 13 670 4E/251	11,6 16 420 4E/251
			0,72 1 090 3E/269	0,98 1 490 3E/249	1,45 2 020 3E/249	1,92 2 680 3E/249	2,71 3 780 3E/249	3,79 5 350 3E/251	5,3 7 550 3E/251	7,8 10 960 3E/251	9,4 13 200 3E/251

Per  $n_1$  maggiori di 1 700 min<sup>-1</sup> oppure minori di 425 min<sup>-1</sup> ved. rispettivamente cap. 2.6 e tabella riepilogativa a fine paragrafo.

For  $n_1$  higher than 1 700 min<sup>-1</sup> or lower than 425 min<sup>-1</sup> see respectively ch. 2.6 and the overview table at paragraph's end.

3.2 Tabelle di selezione riduttori coassiali  
3.2 Coaxial gear reducers selection tables



UTC 1554

3

$n_{N2}$ min <sup>-1</sup>	$n_1$	$i_N$	Grandezza riduttore - Gear reducer size								
			$P_{N2}$ kW $M_{N2}$ N m ... / i								
			001	002	003	004	006	009	012	018	021
6,7	1 400	212	0,85	1,15	1,6	1,98	2,79	4,37	6,2	8,7	9,1
			1 280	1 720	2 420	2 990	4 220	5 900	8 320	11 740	13 230
		3E/219	3E/219	3E/221	3E/221	3E/221	3E/198	3E/198	3E/198	3E/198	3E/214
		180	0,86	1,16	1,62	2,31	2,82	3,8	5,4	7,8	9,4
			1 270	1 720	2 420	3 530	4 210	5 350	7 550	10 960	13 200
	850	150	0,9	1,25	1,61	2,34	3,2	3,87	5,5	7,7	9,3
			1 260	1 750	2 420	3 520	4 820	5 950	8 390	11 830	13 200
		3E/146	3E/146	3E/157	3E/157	3E/157	3E/161	3E/161	3E/161	3E/161	3E/148
		125	0,89	1,23	1,72	2,49	3,16	4,55	6,3	9	10,7
			1 270	1 750	2 390	3 480	4 830	7 020	9 720	13 860	16 510
	670	100	0,88	1,22	1,59	2,31	3,16	4,55	6,3	9	10,1
			1 270	1 760	2 430	3 530	4 830	7 020	9 720	13 860	15 660
		3E/101	3E/101	3E/107	3E/107	3E/107	3E/108	3E/108	3E/108	3E/108	3E/108
		85	0,87	1,21	1,65	2,4	3,28	4,48	6,2	8,8	10,5
		3E/85,5	3E/85,5	3E/85,7	3E/85,7	3E/85,7	3E/92,2	3E/92,2	3E/92,2	3E/92,2	3E/92,2
	475	71	0,89	1,23	1,66	2,41	3,3	4,76	6,6	9,4	11,3
			1 270	1 750	2 410	3 500	4 790	6 960	9 640	13 750	16 450
		3E/70,8	3E/70,8	3E/72,2	3E/72,2	3E/72,2	3E/72,7	3E/72,7	3E/72,7	3E/72,7	3E/72,7
5,6	1 700	300	0,77	1,07	1,46	2,11	2,89	4,19	5,8	8,3	9,8
			1 300	1 800	2 470	3 580	4 900	7 120	9 860	14 070	16 610
		4E/301	4E/301	4E/302	4E/302	4E/302	4E/303	4E/303	4E/303	4E/303	4E/303
		300	0,61	0,83	1,26	1,67	2,36	3,12	4,4	6,2	6,2
		1 100	1 500	2 040	2 710	3 820	5 410	7 620	10 750	10 750	10 750
	1 400	250	0,77	1,06	1,45	2,1	2,88	4,17	5,8	8,2	9,7
			1 300	1 800	2 470	3 590	4 910	7 130	9 870	14 080	16 610
		4E/249	4E/249	4E/250	4E/250	4E/250	4E/251	4E/251	4E/251	4E/251	4E/251
		250	0,6	0,82	1,21	1,6	2,25	3,16	4,46	6,5	7,8
		1 100	1 500	2 050	2 720	3 830	5 420	7 640	11 090	13 360	13 360
	1 180	212	0,74	0,98	1,39	1,69	2,38	3,72	5,2	7,4	7,7
			1 310	1 740	2 490	3 020	4 260	5 970	8 410	11 860	13 370
		3E/219	3E/219	3E/221	3E/221	3E/221	3E/198	3E/198	3E/198	3E/214	3E/214
		180	0,75	0,99	1,41	2,01	2,41	3,25	4,58	6,7	8
		3E/183	3E/183	3E/185	3E/189	3E/185	3E/174	3E/174	3E/174	3E/174	3E/174
	850	150	0,79	1,09	1,4	2,04	2,79	3,32	4,68	6,6	8
		1 290	1 790	2 480	3 600	4 930	6 010	8 470	11 950	13 330	13 330
		3E/146	3E/146	3E/157	3E/157	3E/157	3E/161	3E/161	3E/161	3E/148	3E/148
		125	0,77	1,06	1,47	2,14	2,71	3,91	5,4	7,7	9
		1 300	1 800	2 460	3 570	4 960	7 210	9 990	14 240	16 720	16 720
	710	100	0,76	1,05	1,36	1,98	2,71	3,91	5,4	7,7	8,6
		1 300	1 810	2 490	3 620	4 960	7 210	9 990	14 240	15 830	15 830
		3E/101	3E/101	3E/107	3E/107	3E/107	3E/108	3E/108	3E/108	3E/108	3E/108
		85	0,76	1,05	1,43	2,08	2,85	3,89	5,4	7,7	9
		1 300	1 810	2 470	3 590	4 920	7 220	9 990	14 250	16 730	16 730
	4,75	355	0,67	0,92	1,26	1,83	2,51	3,64	5	7,2	8,4
		1 330	1 850	2 530	3 670	5 030	7 310	10 120	14 430	16 930	16 930
		4E/356	4E/356	4E/357	4E/357	4E/357	4E/358	4E/358	4E/358	4E/358	4E/358
		300	0,52	0,58	1,07	1,41	1,99	2,25	3,17	4,47	5,7
		1 130	1 270	2 070	2 740	3 860	4 580	6 450	9 100	10 960	10 960
	1 400	300	0,65	0,9	1,23	1,79	2,45	3,55	4,92	7	8,2
		1 340	1 850	2 540	3 690	5 050	7 340	10 160	14 490	17 000	17 000
		4E/301	4E/301	4E/302	4E/302	4E/302	4E/303	4E/303	4E/303	4E/303	4E/303
		300	0,51	0,7	1,06	1,39	1,97	2,6	3,66	5,2	5,2
		1 130	1 540	2 080	2 740	3 860	5 470	7 710	10 880	13 309	13 309
	1 180	250	0,66	0,92	1,25	1,82	2,49	3,6	4,99	7,1	8,4
			1 340	1 850	2 530	3 680	5 040	7 320	10 130	14 450	16 960
		4E/249	4E/249	4E/250	4E/250	4E/250	4E/251	4E/251	4E/251	4E/251	4E/251

Per  $n_1$  maggiori di 1 700 min<sup>-1</sup> oppure minori di 425 min<sup>-1</sup> ved. rispettivamente cap. 2.6 e tabella riepilogativa a fine paragrafo.

For  $n_1$  higher than 1 700 min<sup>-1</sup> or lower than 425 min<sup>-1</sup> see respectively ch. 2.6 and the overview table at paragraph's end.

3.2 Tabelle di selezione riduttori coassiali  
3.2 Coaxial gear reducers selection tables



UTC 1554

				Grandezza riduttore - Gear reducer size								
$n_{N2}$ min <sup>-1</sup>	$i_N$	$n_1$		$P_{N2}$ kW $M_{N2}$ N m ... / $i$								
				001	002	003	004	006	009	012	018	021
4,75	1 180	250	0,52	0,71	1,04	1,36	1,92	2,72	3,83	5,6	6,6	
			1 130	1 540	2 090	2 740	3 870	5 520	7 790	11 310	13 500	3E/251
		212	3E/269	3E/269	3E/249	3E/249	3E/249	3E/251	3E/251	3E/251	3E/251	
		1 000	0,64	0,84	1,21	1,44	2,03	3,19	4,49	6,3	6,6	
		1 340	1 760	2 550	3 050	4 300	6 030	8 500	11 980	13 500	13 500	3E/214
	850	180	0,65	0,85	1,22	1,75	2,07	2,81	3,96	5,7	6,9	
		1 340	1 750	2 540	3 710	4 300	5 490	7 740	11 240	13 470	13 470	3E/174
		3E/183	3E/183	3E/185	3E/189	3E/185	3E/174	3E/174	3E/174	3E/174	3E/174	
	710	150	0,68	0,94	1,2	1,75	2,39	2,8	3,95	5,6	6,8	
		1 330	1 840	2 550	3 700	5 070	6 080	8 570	12 080	13 480	13 480	3E/148
4	600	125	0,66	0,92	1,28	1,86	2,35	3,39	4,69	6,6	7,8	
		1 340	1 850	2 520	3 670	5 090	7 400	10 250	14 460	17 150	17 150	3E/137
		3E/126	3E/126	3E/124	3E/124	3E/136	3E/137	3E/137	3E/137	3E/137	3E/137	
		475	100	0,66	0,91	1,19	1,72	2,36	3,4	4,7	6,7	7,3
		1 340	1 850	2 560	3 710	5 090	7 400	10 240	14 600	15 990	15 990	3E/108
	1 180	300	3E/101	3E/101	3E/107	3E/107	3E/107	3E/108	3E/108	3E/108	3E/108	
		425	0,58	0,8	1,1	1,59	2,18	3,01	4,16	5,9	7	
		1 370	1 890	2 590	3 770	5 160	7 560	10 470	14 930	17 510	17 510	4E/448
		4E/420	4E/420	4E/422	4E/422	4E/422	4E/448	4E/448	4E/448	4E/448	4E/448	
		1 400	0,57	0,78	1,07	1,55	2,13	3,08	4,27	6,1	7,1	
1 000	850	355	1 370	1 900	2 600	3 780	5 180	7 520	10 420	14 860	17 430	
		1 400	0,44	0,487	0,91	1,18	1,66	1,89	2,66	3,76	4,75	
		355	1 160	1 280	2 140	2 770	3 910	4 670	6 590	9 290	11 090	3E/342
		3E/386	3E/386	3E/345	3E/345	3E/345	3E/362	3E/362	3E/362	3E/362	3E/362	
		1 180	0,56	0,78	1,07	1,55	2,12	3,07	4,26	6,1	7,1	
	710	300	1 370	1 900	2 610	3 790	5 180	7 530	10 420	14 860	17 440	
		4E/301	4E/301	4E/302	4E/302	4E/302	4E/303	4E/303	4E/303	4E/303	4E/303	
		1 180	0,444	0,61	0,92	1,19	1,67	2,21	3,12	4,4	4,4	
	600	300	1 160	1 580	2 130	2 770	3 900	5 530	7 800	10 990	10 990	
		3E/322	3E/322	3E/288	3E/288	3E/288	3E/309	3E/309	3E/309	3E/309	3E/309	
3,35	1 000	250	0,58	0,8	1,09	1,58	2,16	3,13	4,34	6,2	7,3	
		1 370	1 900	2 600	3 770	5 160	7 500	10 390	14 820	17 390	17 390	4E/251
		4E/249	4E/249	4E/250	4E/250	4E/250	4E/251	4E/251	4E/251	4E/251	4E/251	
		1 000	0,45	0,62	0,9	1,17	1,64	2,36	3,33	4,83	5,7	
		250	1 160	1 580	2 140	2 770	3 910	5 660	7 980	11 590	13 640	3E/251
	1 180	212	0,45	0,62	0,9	1,17	1,64	2,36	3,33	4,83	5,7	
		1 380	1 770	2 610	3 080	4 350	6 090	8 580	12 100	13 640	13 640	3E/214
		3E/219	3E/219	3E/221	3E/221	3E/221	3E/198	3E/198	3E/198	3E/198	3E/198	
		1 180	0,56	0,72	1,05	1,24	1,75	2,74	3,86	5,4	5,7	
		1 380	1 770	2 610	3 810	4 350	5 640	7 950	11 550	13 620	13 620	3E/174
600	500	180	1 380	1 770	2 610	3 810	4 350	5 640	7 950	11 550	13 620	
		3E/183	3E/183	3E/185	3E/185	3E/185	3E/174	3E/174	3E/174	3E/174	3E/174	
		0,59	0,81	1,04	1,52	2,08	2,39	3,37	4,76	5,8	5,8	
	1 180	150	1 360	1 890	2 620	3 800	5 200	6 140	8 660	12 210	13 620	3E/148
		3E/146	3E/146	3E/157	3E/157	3E/157	3E/161	3E/161	3E/161	3E/161	3E/161	
1 000	125	0,57	0,79	1,09	1,59	2,01	2,9	4,02	5,6	6,7	6,7	
		1 370	1 900	2 590	3 770	5 230	7 610	10 530	14 620	17 610	17 610	3E/137
	500	125	3E/126	3E/124	3E/124	3E/136	3E/136	3E/137	3E/137	3E/137	3E/137	
		0,57	0,79	1,09	1,59	2,01	2,9	4,02	5,6	6,7	6,7	
		1 370	1 900	2 590	3 770	5 230	7 610	10 530	14 620	17 610	17 610	3E/137

Per  $n_1$  maggiori di 1 700 min<sup>-1</sup> oppure minori di 425 min<sup>-1</sup> ved. rispettivamente cap. 2.6 e tabella riepilogativa a fine paragrafo.

For  $n_1$  higher than 1 700 min<sup>-1</sup> or lower than 425 min<sup>-1</sup> see respectively ch. 2.6 and the overview table at paragraph's end.

3.2 Tabelle di selezione riduttori coassiali  
3.2 Coaxial gear reducers selection tables



UTC 1554

3

$n_{N2}$ min <sup>-1</sup>	$n_1$	$i_N$	Grandezza riduttore - Gear reducer size								
			$P_{N2}$ kW $M_{N2}$ N m ... / i								
			001	002	003	004	006	009	012	018	021
3,35	1 000	300	0,386	0,53	0,8	1,02	1,43	1,89	2,67	3,77	3,77
			1 190	1 630	2 190	2 800	3 940	5 590	7 870	11 100	11 100
	850	250	3E/322	3E/322	3E/288	3E/288	3E/288	3E/309	3E/309	3E/309	3E/309
			0,5	0,69	0,95	1,38	1,88	2,73	3,78	5,4	6,3
	850	250	1 400	1 940	2 660	3 870	5 290	7 690	10 650	15 180	17 820
			4E/249	4E/249	4E/250	4E/250	4E/250	4E/251	4E/251	4E/251	4E/251
	710	212	0,392	0,54	0,78	1	1,41	2,06	2,9	4,21	4,94
			1 180	1 620	2 190	2 800	3 950	5 800	8 180	11 880	13 940
	600	180	3E/269	3E/269	3E/249	3E/249	3E/249	3E/251	3E/251	3E/251	3E/251
			0,479	0,61	0,9	1,05	1,48	2,31	3,26	4,59	4,86
	500	150	1 410	1 790	2 690	3 120	4 390	6 150	8 680	12 240	13 990
			3E/219	3E/219	3E/221	3E/221	3E/221	3E/198	3E/198	3E/198	3E/214
	425	125	0,484	0,61	0,91	1,3	1,49	2,09	2,94	4,27	5
			1 410	1 790	2 680	3 910	4 390	5 790	8 160	11 850	13 910
	500	150	3E/183	3E/183	3E/185	3E/189	3E/185	3E/174	3E/174	3E/174	3E/174
			0,5	0,7	0,89	1,3	1,78	2,02	2,84	4,01	4,92
	425	125	1 400	1 940	2 690	3 910	5 350	6 210	8 750	12 340	13 950
			3E/146	3E/146	3E/157	3E/157	3E/157	3E/161	3E/161	3E/161	3E/148
	425	125	0,495	0,69	0,95	1,38	1,75	2,53	3,5	4,79	5,8
			1 410	1 950	2 660	3 860	5 360	7 800	10 790	14 770	17 790
	425	125	3E/126	3E/126	3E/124	3E/124	3E/136	3E/137	3E/137	3E/137	3E/137
2,8	1 700	600	0,423	0,59	0,8	1,16	1,59	2,28	3,15	4,52	5,7
			1 450	2 000	2 740	3 980	5 460	7 940	11 000	14 780	18 160
	1 400	500	4E/609	4E/609	4E/611	4E/611	4E/611	4E/621	4E/621	4E/582	4E/568
			0,426	0,59	0,77	1,11	1,53	2,25	3,12	4,45	5,2
	1 180	425	1 440	2 000	2 760	4 010	5 500	7 960	11 020	15 710	18 440
			4E/497	4E/497	4E/528	4E/528	4E/528	4E/518	4E/518	4E/518	4E/518
	1 180	425	0,425	0,59	0,8	1,17	1,6	2,2	3,05	4,35	5,1
			1 450	2 000	2 740	3 980	5 450	7 990	11 060	15 770	18 510
	1 000	355	4E/420	4E/420	4E/422	4E/422	4E/422	4E/448	4E/448	4E/448	4E/448
			1 450	2 000	2 740	3 980	5 450	7 920	10 960	15 630	18 350
	1 000	355	4E/356	4E/356	4E/357	4E/357	4E/357	4E/358	4E/358	4E/358	4E/358
			0,331	0,355	0,68	0,86	1,21	1,42	2	2,82	3,52
	1 000	355	1 220	1 310	2 250	2 830	3 990	4 920	6 930	9 770	11 490
			3E/386	3E/386	3E/345	3E/345	3E/345	3E/362	3E/362	3E/362	3E/342
	850	300	0,427	0,59	0,81	1,17	1,61	2,33	3,22	4,59	5,4
			1 440	2 000	2 740	3 980	5 450	7 910	10 950	15 620	18 330
	850	300	4E/301	4E/301	4E/302	4E/302	4E/302	4E/303	4E/303	4E/303	4E/303
			0,336	0,46	0,69	0,87	1,23	1,63	2,29	3,23	3,23
	850	300	1 220	1 670	2 240	2 830	3 980	5 640	7 950	11 210	11 210
			3E/322	3E/322	3E/288	3E/288	3E/288	3E/309	3E/309	3E/309	3E/309
	710	250	0,43	0,6	0,81	1,18	1,62	2,34	3,24	4,62	5,4
			1 440	2 000	2 740	3 970	5 440	7 900	10 940	15 600	18 310
	710	250	4E/249	4E/249	4E/250	4E/250	4E/250	4E/251	4E/251	4E/251	4E/251
			0,337	0,461	0,67	0,85	1,19	1,76	2,49	3,61	4,24
	710	250	1 220	1 670	2 250	2 830	3 990	5 960	8 410	12 210	14 330
			3E/269	3E/269	3E/249	3E/249	3E/249	3E/251	3E/251	3E/251	3E/251
	600	212	0,415	0,52	0,78	0,89	1,26	1,97	2,78	3,92	4,21
			1 450	1 810	2 760	3 150	4 440	6 220	8 770	12 360	14 350
	600	212	3E/219	3E/219	3E/221	3E/221	3E/221	3E/198	3E/198	3E/198	3E/214
			1 450	1 810	2 760	4 010	4 440	5 950	8 390	12 180	14 290
	500	180	3E/183	3E/183	3E/185	3E/189	3E/185	3E/174	3E/174	3E/174	3E/174
			0,415	0,52	0,78	1,11	1,26	1,79	2,52	3,66	4,3
	425	150	1 440	1 990	2 760	4 000	5 480	6 270	8 840	12 470	14 300
			3E/146	3E/146	3E/157	3E/157	3E/157	3E/161	3E/161	3E/161	3E/148
2,36	1 700	710	0,367	0,51	0,66	1	1,36	1,98	2,71	3,71	5
			1 480	2 050	2 840	4 100	5 610	8 010	10 970	15 020	18 560
	1 400	600	0,359	0,497	0,68	0,99	1,35	1,93	2,67	3,77	4,83
			1 490	2 060	2 830	4 100	5 620	8 180	11 320	14 960	18 700
	1 180	500	0,369	0,51	0,66	0,96	1,32	1,95	2,7	3,85	4,51
			1 480	2 050	2 840	4 120	5 640	8 170	11 310	16 120	18 920
			4E/497	4E/497	4E/528	4E/528	4E/528	4E/518	4E/518	4E/518	4E/518

Per  $n_1$  maggiori di 1 700 min<sup>-1</sup> oppure minori di 425 min<sup>-1</sup> ved. rispettivamente cap. 2.6 e tabella riepilogativa a fine paragrafo.

For  $n_1$  higher than 1 700 min<sup>-1</sup> or lower than 425 min<sup>-1</sup> see respectively ch. 2.6 and the overview table at paragraph's end.

3.2 Tabelle di selezione riduttori coassiali  
3.2 Coaxial gear reducers selection tables



UTC 1554

				Grandezza riduttore - Gear reducer size							
$n_{N2}$ min <sup>-1</sup>	$i_N$			$P_{N2}$ kW $M_{N2}$ N m ... / $i$							
				001	002	003	004	006	009	012	018	021
<b>2,36</b>	1 000	425	0,369	0,51	0,7	1,01	1,39	1,92	2,65	3,78	4,44
			1 480	2 050	2 810	4 080	5 590	8 190	11 340	16 170	18 980
			<b>4E/420</b>	<b>4E/420</b>	<b>4E/422</b>	<b>4E/422</b>	<b>4E/422</b>	<b>4E/448</b>	<b>4E/448</b>	<b>4E/448</b>	<b>4E/448</b>
	850	355	0,371	0,51	0,7	1,02	1,39	2,02	2,79	3,99	4,68
			1 480	2 050	2 810	4 080	5 580	8 110	11 230	16 020	18 800
			<b>4E/356</b>	<b>4E/356</b>	<b>4E/357</b>	<b>4E/357</b>	<b>4E/357</b>	<b>4E/358</b>	<b>4E/358</b>	<b>4E/358</b>	<b>4E/358</b>
	850	355	0,288	0,305	0,59	0,74	1,04	1,24	1,74	2,46	3,06
			1 250	1 320	2 300	2 860	4 030	5 040	7 100	10 020	11 770
			<b>3E/386</b>	<b>3E/386</b>	<b>3E/345</b>	<b>3E/345</b>	<b>3E/345</b>	<b>3E/362</b>	<b>3E/362</b>	<b>3E/342</b>	
	710	300	0,367	0,51	0,69	1,01	1,38	2	2,77	3,94	4,63
			1 480	2 060	2 810	4 090	5 600	8 130	11 260	16 050	18 840
			<b>4E/301</b>	<b>4E/301</b>	<b>4E/302</b>	<b>4E/302</b>	<b>4E/302</b>	<b>4E/303</b>	<b>4E/303</b>	<b>4E/303</b>	<b>4E/303</b>
	710	300	0,289	0,395	0,59	0,74	1,04	1,37	1,94	2,73	4
			1 250	1 710	2 300	2 860	4 030	5 700	8 040	11 340	11 340
			<b>3E/322</b>	<b>3E/322</b>	<b>3E/288</b>	<b>3E/288</b>	<b>3E/288</b>	<b>3E/309</b>	<b>3E/309</b>	<b>3E/309</b>	<b>3E/309</b>
	600	250	0,373	0,52	0,7	1,02	1,4	2,03	2,81	4,01	4,7
			1 480	2 050	2 810	4 080	5 580	8 110	11 220	16 010	18 780
			<b>4E/249</b>	<b>4E/249</b>	<b>4E/250</b>	<b>4E/250</b>	<b>4E/250</b>	<b>4E/251</b>	<b>4E/251</b>	<b>4E/251</b>	<b>4E/251</b>
	600	250	0,292	0,399	0,58	0,72	1,02	1,53	2,16	3,13	3,68
			1 250	1 710	2 310	2 860	4 030	6 120	8 620	12 520	14 700
			<b>3E/269</b>	<b>3E/269</b>	<b>3E/249</b>	<b>3E/249</b>	<b>3E/249</b>	<b>3E/251</b>	<b>3E/251</b>	<b>3E/251</b>	<b>3E/251</b>
	500	212	0,356	0,437	0,67	0,75	1,06	1,66	2,34	3,3	3,61
			1 490	1 830	2 830	3 180	4 490	6 290	8 870	12 500	14 750
			<b>3E/219</b>	<b>3E/219</b>	<b>3E/221</b>	<b>3E/221</b>	<b>3E/221</b>	<b>3E/198</b>	<b>3E/198</b>	<b>3E/198</b>	<b>3E/214</b>
	425	180	0,362	0,445	0,68	0,97	1,08	1,56	2,2	3,19	3,74
			1 490	1 830	2 820	4 110	4 490	6 100	8 600	12 480	14 650
			<b>3E/183</b>	<b>3E/183</b>	<b>3E/185</b>	<b>3E/185</b>	<b>3E/185</b>	<b>3E/174</b>	<b>3E/174</b>	<b>3E/174</b>	<b>3E/174</b>
<b>2</b>	1 700	850	0,303	0,42	0,57	0,89	1,22	1,7	2,33	3,19	4,11
			1 540	2 130	2 920	4 180	5 720	8 090	11 080	15 170	18 200
			<b>4E/901</b>	<b>4E/901</b>	<b>4E/916</b>	<b>4E/838</b>	<b>4E/838</b>	<b>4E/846</b>	<b>4E/846</b>	<b>4E/846</b>	<b>4E/788</b>
	1 400	710	0,311	0,431	0,56	0,84	1,16	1,65	2,26	3,09	4,26
			1 530	2 120	2 920	4 220	5 770	8 110	11 100	15 200	19 110
			<b>4E/720</b>	<b>4E/720</b>	<b>4E/764</b>	<b>4E/732</b>	<b>4E/732</b>	<b>4E/720</b>	<b>4E/720</b>	<b>4E/720</b>	<b>4E/657</b>
	1 180	600	0,31	0,43	0,59	0,85	1,17	1,67	2,31	3,21	4,17
			1 530	2 120	2 900	4 210	5 760	8 390	11 620	15 120	19 190
			<b>4E/609</b>	<b>4E/609</b>	<b>4E/611</b>	<b>4E/611</b>	<b>4E/611</b>	<b>4E/621</b>	<b>4E/621</b>	<b>4E/582</b>	<b>4E/568</b>
	1 000	500	0,32	0,443	0,58	0,84	1,15	1,69	2,34	3,34	3,92
			1 520	2 110	2 910	4 220	5 780	8 370	11 590	16 530	19 400
			<b>4E/497</b>	<b>4E/497</b>	<b>4E/528</b>	<b>4E/528</b>	<b>4E/528</b>	<b>4E/518</b>	<b>4E/518</b>	<b>4E/518</b>	<b>4E/518</b>
	850	425	0,322	0,445	0,61	0,88	1,21	1,67	2,31	3,29	3,87
			1 520	2 100	2 880	4 180	5 730	8 390	11 620	16 580	19 450
			<b>4E/420</b>	<b>4E/420</b>	<b>4E/422</b>	<b>4E/422</b>	<b>4E/422</b>	<b>4E/448</b>	<b>4E/448</b>	<b>4E/448</b>	<b>4E/448</b>
	710	355	0,318	0,441	0,6	0,87	1,2	1,73	2,4	3,42	4,02
			1 520	2 110	2 890	4 190	5 740	8 340	11 540	16 460	19 320
			<b>4E/356</b>	<b>4E/356</b>	<b>4E/357</b>	<b>4E/357</b>	<b>4E/357</b>	<b>4E/358</b>	<b>4E/358</b>	<b>4E/358</b>	<b>4E/358</b>
	710	355	0,248	0,257	0,51	0,62	0,88	1,06	1,5	2,11	2,63
			1 290	1 340	2 370	2 890	4 070	5 180	7 300	10 290	12 100
			<b>3E/386</b>	<b>3E/386</b>	<b>3E/345</b>	<b>3E/345</b>	<b>3E/345</b>	<b>3E/362</b>	<b>3E/362</b>	<b>3E/342</b>	
	600	300	0,318	0,44	0,6	0,87	1,2	1,73	2,4	3,42	4,01
			1 520	2 110	2 890	4 190	5 740	8 340	11 550	16 470	19 320
			<b>4E/301</b>	<b>4E/301</b>	<b>4E/302</b>	<b>4E/302</b>	<b>4E/302</b>	<b>4E/303</b>	<b>4E/303</b>	<b>4E/303</b>	<b>4E/303</b>
	600	300	0,25	0,342	0,52	0,63	0,89	1,17	1,65	2,33	2,33
			1 280	1 760	2 360	2 890	4 070	5 760	8 130	11 460	11 460
			<b>3E/322</b>	<b>3E/322</b>	<b>3E/288</b>	<b>3E/288</b>	<b>3E/288</b>	<b>3E/309</b>	<b>3E/309</b>	<b>3E/309</b>	<b>3E/309</b>
	500	250	0,319	0,442	0,6	0,88	1,2	1,74	2,41	3,43	4,03
			1 520	2 110	2 880	4 190	5 740	8 330	11 540	16 450	19 310
			<b>4E/249</b>	<b>4E/249</b>	<b>4E/250</b>	<b>4E/250</b>	<b>4E/250</b>	<b>4E/251</b>	<b>4E/251</b>	<b>4E/251</b>	<b>4E/251</b>
	500	250	0,25	0,342	0,5	0,61	0,86	1,31	1,85	2,68	3,15
			1 280	1 760	2 380	2 890	4 080	6 290	8 870	12 880	15 110
			<b>3E/269</b>	<b>3E/269</b>	<b>3E/249</b>	<b>3E/249</b>	<b>3E/249</b>	<b>3E/251</b>	<b>3E/251</b>	<b>3E/251</b>	<b>3E/251</b>
	425	212	0,31	0,375	0,58	0,65	0,91	1,43	2,01	2,84	3,14
			1 530	1 850	2 900	3 220	4 540	6 350	8 960	12 630	15 110
			<b>3E/219</b>	<b>3E/219</b>	<b>3E/221</b>	<b>3E/221</b>	<b>3E/221</b>	<b>3E/198</b>	<b>3E/198</b>	<b>3E/198</b>	<b>3E/214</b>

### 3.2 Tabelle di selezione riduttori coassiali

### 3.2 Coaxial gear reducers selection tables



UTC 1554

3

				Grandezza riduttore - Gear reducer size								
$n_{N2}$ min <sup>-1</sup>	$n_1$	$i_N$		$P_{N2}$ kW $M_{N2}$ N m ... / i								
				001	002	003	004	006	009	012	018	021
1,7	1 700	1 000	0,268	0,371	0,5	0,78	1,07	1,49	2,03	2,78	2,76	
			1 570	2 170	2 980	4 270	5 850	8 170	11 180	15 300	15 470	
		850	4E/1043	4E/1043	4E/1060	4E/970	4E/970	4E/978	4E/978	4E/978	4E/999	
			0,257	0,356	0,481	0,75	1,03	1,42	1,94	2,66	3,43	
		710	1 580	2 190	3 000	4 300	5 890	8 190	11 210	15 350	18 420	
			4E/901	4E/901	4E/916	4E/838	4E/838	4E/846	4E/846	4E/846	4E/788	
	1 000	600	0,269	0,373	0,485	0,73	1	1,41	1,92	2,63	3,69	
			1 570	2 170	3 000	4 330	5 920	8 200	11 220	15 360	19 620	
		500	4E/720	4E/720	4E/764	4E/732	4E/732	4E/720	4E/720	4E/720	4E/657	
			0,27	0,373	0,51	0,74	1,01	1,45	2,01	2,75	3,63	
		425	1 570	2 170	2 970	4 320	5 910	8 610	11 910	15 270	19 670	
			4E/609	4E/609	4E/611	4E/611	4E/611	4E/621	4E/621	4E/582	4E/568	
1,4	1 700	850	0,279	0,386	0,5	0,73	1	1,47	2,04	2,91	3,42	
			1 560	2 160	2 980	4 330	5 930	8 580	11 880	16 950	19 890	
		710	4E/497	4E/497	4E/528	4E/528	4E/528	4E/518	4E/518	4E/518	4E/518	
			0,276	0,382	0,52	0,76	1,04	1,43	1,98	2,83	3,32	
		600	1 560	2 160	2 960	4 300	5 890	8 630	11 940	17 030	19 990	
			4E/420	4E/420	4E/422	4E/422	4E/422	4E/448	4E/448	4E/448	4E/448	
	1 000	355	0,276	0,382	0,52	0,76	1,04	1,5	2,08	2,97	3,48	
			1 560	2 160	2 960	4 300	5 890	8 550	11 840	16 890	19 820	
		355	4E/356	4E/356	4E/357	4E/357	4E/357	4E/358	4E/358	4E/358	4E/358	
			0,215	0,22	0,442	0,53	0,75	0,92	1,3	1,83	2,28	
		300	1 320	1 350	2 430	2 920	4 120	5 310	7 490	10 560	12 410	
			3E/386	3E/386	3E/345	3E/345	3E/345	3E/362	3E/362	3E/362	3E/342	
1,3	1 000	300	0,272	0,377	0,52	0,75	1,02	1,48	2,05	2,93	3,44	
			1 560	2 170	2 970	4 310	5 900	8 570	11 870	16 930	19 860	
		250	4E/301	4E/301	4E/302	4E/302	4E/302	4E/303	4E/303	4E/303	4E/303	
			0,214	0,293	0,442	0,53	0,75	0,99	1,39	1,96	1,96	
		250	1 320	1 800	2 430	2 920	4 120	5 830	8 220	11 590	11 590	
			3E/322	3E/322	3E/288	3E/288	3E/288	3E/309	3E/309	3E/309	3E/309	
	425	250	0,278	0,385	0,53	0,76	1,05	1,52	2,1	2,99	3,51	
			1 560	2 160	2 960	4 290	5 880	8 540	11 820	16 860	19 790	
		250	4E/249	4E/249	4E/250	4E/250	4E/250	4E/251	4E/251	4E/251	4E/251	
			0,218	0,298	0,435	0,52	0,74	1,14	1,61	2,34	2,74	
		300	1 310	1 800	2 440	2 920	4 120	6 440	9 090	13 200	15 490	
			3E/269	3E/269	3E/249	3E/249	3E/249	3E/251	3E/251	3E/251	3E/251	

Per  $n_1$  maggiori di 1 700 min<sup>-1</sup> oppure minori di 425 min<sup>-1</sup> ved. rispettivamente cap. 2.6 e tabella riepilogativa a fine paragrafo.

For  $n_1$  higher than 1 700 min<sup>-1</sup> or lower than 425 min<sup>-1</sup> see respectively ch. 2.6 and the overview table at paragraph's end.

3.2 Tabelle di selezione riduttori coassiali  
3.2 Coaxial gear reducers selection tables



UTC 1554

			Grandezza riduttore - Gear reducer size									
$n_{N2}$ min <sup>-1</sup>	$i_N$		$P_{N2}$ kW $M_{N2}$ N m ... / $i$									
			001	002	003	004	006	009	012	018	021	
<b>1,4</b>	425	300	0,182 1 320 3E/322	0,256 1 850 3E/322	0,385 2 490 3E/288	0,455 2 950 3E/288	0,64 4 160 3E/288	0,85 5 890 3E/309	1,2 8 300 3E/309	1,69 11 700 3E/309	1,69 11 700 3E/309	
<b>1,12</b>	1 700	1 500	0,182 1 600 4E/1564	0,266 2 240 4E/1497	0,348 3 150 4E/1611	0,427 3 540 4E/1474	0,58 4 840 4E/1474	1,04 8 400 4E/1441	1,37 11 090 4E/1441	1,93 15 630 4E/1441	1,93 16 490 4E/1525	
	1 400	1 250	0,188 1 600 4E/1249	0,263 2 240 4E/1249	0,344 3 150 4E/1344	0,56 4 470 4E/1162	0,77 6 120 4E/1162	1,03 8 420 4E/1202	1,35 11 090 4E/1202	1,91 15 640 4E/1241	1,94 16 460 4E/1241	
	1 120	1 000	0,18 1 600 4E/1043	0,252 2 240 4E/1043	0,349 3 150 4E/1060	0,54 4 500 4E/970	0,74 6 160 4E/970	1,01 8 440 4E/978	1,38 11 550 4E/978	1,9 15 810 4E/999	1,93 16 480 4E/999	
	950	850	0,177 1 600 4E/901	0,247 2 240 4E/901	0,342 3 150 4E/916	0,53 4 500 4E/838	0,73 6 170 4E/838	1 8 460 4E/846	1,36 11 580 4E/846	1,87 15 860 4E/846	2,38 18 860 4E/788	
	800	710	0,186 1 600 4E/720	0,261 2 240 4E/720	0,345 3 150 4E/764	0,52 4 500 4E/732	0,72 6 280 4E/732	0,99 8 480 4E/720	1,35 11 600 4E/720	1,85 15 890 4E/720	2,65 20 800 4E/657	
	670	600	0,184 1 600 4E/609	0,258 2 240 4E/609	0,362 3 150 4E/611	0,52 4 500 4E/611	0,72 6 280 4E/611	1,02 9 000 4E/621	1,41 12 500 4E/621	1,89 15 650 4E/582	2,58 20 900 4E/568	
	560	500	0,189 1 600 4E/497	0,264 2 240 4E/497	0,35 3 150 4E/528	0,5 4 500 4E/528	0,7 6 300 4E/528	1,02 9 000 4E/518	1,41 12 500 4E/518	2,04 18 000 4E/518	2,33 20 610 4E/518	
	475	425	0,189 1 600 4E/420	0,265 2 240 4E/420	0,371 3 150 4E/422	0,53 4 500 4E/422	0,74 6 260 4E/422	1 9 000 4E/448	1,39 12 500 4E/448	2 18 000 4E/448	2,35 21 200 4E/448	
<b>0,95</b>	1 700	1 800	0,152 1 600 4E/1874	0,186 1 960 4E/1874	0,297 3 150 4E/1891	0,373 3 620 4E/1730	0,51 4 960 4E/1730	0,7 6 660 4E/1691	0,99 9 390 4E/1691	1,41 14 450 4E/1827	1,65 16 950 4E/1827	
	1 400	1 500	0,15 1 600 4E/1564	0,219 2 240 4E/1497	0,287 3 150 4E/1611	0,362 3 640 4E/1474	0,496 4 990 4E/1474	0,88 8 650 4E/1441	1,14 11 220 4E/1441	1,61 15 820 4E/1441	1,63 16 990 4E/1525	
	1 180	1 250	0,158 1 600 4E/1249	0,222 2 240 4E/1249	0,29 3 150 4E/1344	0,479 4 500 4E/1162	0,67 6 280 4E/1162	0,89 8 640 4E/1202	1,15 11 210 4E/1202	1,62 15 810 4E/1202	1,68 16 900 4E/1241	
	950	1 000	0,153 1 600 4E/1043	0,214 2 240 4E/1043	0,296 3 150 4E/1060	0,462 4 500 4E/970	0,65 6 300 4E/970	0,88 8 650 4E/978	1,2 11 840 4E/978	1,65 16 210 4E/978	1,68 16 890 4E/999	
	800	850	0,149 1 600 4E/901	0,208 2 240 4E/901	0,288 3 150 4E/916	0,45 4 500 4E/838	0,63 6 300 4E/838	0,86 8 690 4E/846	1,18 11 890 4E/846	1,61 16 280 4E/846	2,03 19 060 4E/788	
	670	710	0,156 1 600 4E/720	0,218 2 240 4E/720	0,289 3 150 4E/764	0,431 4 500 4E/732	0,6 6 300 4E/732	0,85 8 710 4E/720	1,16 11 920 4E/720	1,59 16 320 4E/720	2,26 21 200 4E/657	
	560	600	0,154 1 600 4E/609	0,216 2 240 4E/609	0,302 3 150 4E/611	0,432 4 500 4E/611	0,6 6 300 4E/611	0,85 9 000 4E/621	1,18 12 500 4E/621	1,59 15 830 4E/582	2,19 21 200 4E/568	
	475	500	0,16 1 600 4E/497	0,224 2 240 4E/497	0,297 3 150 4E/528	0,424 4 500 4E/528	0,59 6 300 4E/528	0,86 9 000 4E/518	1,2 12 500 4E/518	1,73 18 000 4E/518	2 20 820 4E/518	
<b>0,8</b>	1 700	2 120	0,127 1 540 4E/2168	0,127 1 540 4E/2168	0,222 2 650 4E/2126	0,324 3 720 4E/2043	0,443 5 090 4E/2043	0,6 7 230 4E/2145	0,85 10 190 4E/2145	1,23 14 800 4E/2145	1,39 16 800 4E/2145	
	1 400	1 800	0,125 1 600 4E/1874	0,158 2 020 4E/1874	0,244 3 150 4E/1891	0,316 3 730 4E/1730	0,433 5 110 4E/1730	0,59 6 860 4E/1691	0,84 9 670 4E/1691	1,19 14 880 4E/1827	1,4 17 460 4E/1827	
	1 180	1 500	0,126 1 600 4E/1564	0,185 2 240 4E/1497	0,242 3 150 4E/1611	0,313 3 740 4E/1474	0,429 5 120 4E/1474	0,76 8 880 4E/1441	0,97 11 340 4E/1441	1,37 15 980 4E/1441	1,41 17 430 4E/1525	
	1 000	1 250	0,134 1 600 4E/1249	0,188 2 240 4E/1249	0,245 3 150 4E/1344	0,406 4 500 4E/1162	0,57 6 300 4E/1162	0,77 8 860 4E/1202	0,99 11 330 4E/1202	1,39 15 970 4E/1202	1,46 17 320 4E/1241	

Per  $n_1$  maggiori di 1 700 min<sup>-1</sup> oppure minori di 425 min<sup>-1</sup> ved. rispettivamente cap. 2.6 e tabella riepilogativa a fine paragrafo.

For  $n_1$  higher than 1 700 min<sup>-1</sup> or lower than 425 min<sup>-1</sup> see respectively ch. 2.6 and the overview table at paragraph's end.

### 3.2 Tabelle di selezione riduttori coassiali

### 3.2 Coaxial gear reducers selection tables



UTC 1554

**3**

$n_{N2}$ min <sup>-1</sup>	$i_N$		Grandezza riduttore - Gear reducer size								
			$P_{N2}$ kW $M_{N2}$ N m ... / i								
			001	002	003	004	006	009	012	018	021
<b>0,8</b>	800	1 000	0,129	0,18	0,249	0,389	0,54	0,76	1,04	1,42	1,45
			1 600	2 240	3 150	4 500	6 300	8 880	12 160	16 640	17 340
			<b>4E/1043</b>	<b>4E/1043</b>	<b>4E/1060</b>	<b>4E/970</b>	<b>4E/970</b>	<b>4E/978</b>	<b>4E/978</b>	<b>4E/999</b>	
	670	850	0,125	0,174	0,241	0,377	0,53	0,74	1,01	1,39	1,72
			1 600	2 240	3 150	4 500	6 300	8 920	12 210	16 720	19 270
			<b>4E/901</b>	<b>4E/901</b>	<b>4E/916</b>	<b>4E/838</b>	<b>4E/838</b>	<b>4E/846</b>	<b>4E/846</b>	<b>4E/788</b>	
	560	710	0,13	0,182	0,242	0,361	0,5	0,73	1	1,36	1,89
			1 600	2 240	3 150	4 500	6 300	8 950	12 250	16 770	21 200
			<b>4E/720</b>	<b>4E/720</b>	<b>4E/764</b>	<b>4E/732</b>	<b>4E/732</b>	<b>4E/720</b>	<b>4E/720</b>	<b>4E/657</b>	
	475	600	0,131	0,183	0,257	0,366	0,51	0,72	1	1,37	1,86
			1 600	2 240	3 150	4 500	6 300	9 000	12 500	15 990	21 200
			<b>4E/609</b>	<b>4E/609</b>	<b>4E/611</b>	<b>4E/611</b>	<b>4E/611</b>	<b>4E/621</b>	<b>4E/621</b>	<b>4E/582</b>	<b>4E/568</b>
<b>0,67</b>	1 700	2 500	0,099	0,142	0,192	0,278	0,387	0,416	0,59	0,83	1,06
			1 320	1 900	2 650	3 750	5 210	6 170	8 690	12 260	14 210
			<b>4E/2377</b>	<b>4E/2377</b>	<b>4E/2459</b>	<b>4E/2399</b>	<b>4E/2399</b>	<b>4E/2636</b>	<b>4E/2636</b>	<b>4E/2377</b>	
	1 400	2 120	0,107	0,107	0,183	0,269	0,376	0,51	0,72	1,03	1,18
			1 590	1 590	2 650	3 750	5 240	7 440	10 490	15 000	17 300
			<b>4E/2168</b>	<b>4E/2168</b>	<b>4E/2126</b>	<b>4E/2043</b>	<b>4E/2043</b>	<b>4E/2145</b>	<b>4E/2145</b>	<b>4E/2145</b>	
	1 180	1 800	0,106	0,137	0,206	0,268	0,375	0,51	0,73	1,01	1,21
			1 600	2 070	3 150	3 750	5 240	7 040	9 930	15 000	17 910
			<b>4E/1874</b>	<b>4E/1874</b>	<b>4E/1891</b>	<b>4E/1730</b>	<b>4E/1730</b>	<b>4E/1691</b>	<b>4E/1691</b>	<b>4E/1827</b>	<b>4E/1827</b>
	1 000	1 500	0,107	0,157	0,205	0,266	0,373	0,65	0,83	1,17	1,23
			1 600	2 240	3 150	3 750	5 250	9 000	11 450	16 150	17 870
			<b>4E/1564</b>	<b>4E/1497</b>	<b>4E/1611</b>	<b>4E/1474</b>	<b>4E/1474</b>	<b>4E/1441</b>	<b>4E/1441</b>	<b>4E/1441</b>	<b>4E/1525</b>
	850	1 250	0,114	0,16	0,209	0,345	0,483	0,67	0,85	1,19	1,27
			1 600	2 240	3 150	4 500	6 300	9 000	11 440	16 130	17 750
			<b>4E/1249</b>	<b>4E/1249</b>	<b>4E/1344</b>	<b>4E/1162</b>	<b>4E/1162</b>	<b>4E/1202</b>	<b>4E/1202</b>	<b>4E/1202</b>	<b>4E/1241</b>
	670	1 000	0,108	0,151	0,209	0,326	0,456	0,65	0,9	1,23	1,25
			1 600	2 240	3 150	4 500	6 300	9 000	12 490	17 090	17 810
			<b>4E/1043</b>	<b>4E/1043</b>	<b>4E/1060</b>	<b>4E/970</b>	<b>4E/970</b>	<b>4E/978</b>	<b>4E/978</b>	<b>4E/978</b>	<b>4E/999</b>
	560	850	0,104	0,146	0,202	0,315	0,441	0,62	0,87	1,19	1,45
			1 600	2 240	3 150	4 500	6 300	9 000	12 500	17 180	19 480
			<b>4E/901</b>	<b>4E/901</b>	<b>4E/916</b>	<b>4E/838</b>	<b>4E/838</b>	<b>4E/846</b>	<b>4E/846</b>	<b>4E/846</b>	<b>4E/788</b>
	475	710	0,111	0,155	0,205	0,306	0,428	0,62	0,86	1,19	1,6
			1 600	2 240	3 150	4 500	6 300	9 000	12 500	17 190	21 200
			<b>4E/720</b>	<b>4E/720</b>	<b>4E/764</b>	<b>4E/732</b>	<b>4E/732</b>	<b>4E/720</b>	<b>4E/720</b>	<b>4E/720</b>	<b>4E/657</b>
<b>0,56</b>	1 700	3 000	0,085	0,123	0,16	0,19	0,268	0,361	0,51	0,72	–
			1 320	1 900	2 650	3 150	4 440	6 270	8 850	12 470	–
			<b>4E/2750</b>	<b>4E/2750</b>	<b>4E/2947</b>	<b>4E/2947</b>	<b>4E/2947</b>	<b>4E/3094</b>	<b>4E/3094</b>	<b>4E/3094</b>	
	1 400	2 500	0,081	0,117	0,158	0,229	0,324	0,353	0,497	0,7	0,9
			1 320	1 900	2 650	3 750	5 300	6 340	8 940	12 600	14 640
			<b>4E/2377</b>	<b>4E/2377</b>	<b>4E/2459</b>	<b>4E/2399</b>	<b>4E/2399</b>	<b>4E/2636</b>	<b>4E/2636</b>	<b>4E/2377</b>	
	1 180	2 120	0,091	0,093	0,154	0,227	0,32	0,432	0,61	0,86	1,02
			1 600	1 630	2 650	3 750	5 300	7 500	10 600	15 000	17 760
			<b>4E/2168</b>	<b>4E/2168</b>	<b>4E/2126</b>	<b>4E/2043</b>	<b>4E/2043</b>	<b>4E/2145</b>	<b>4E/2145</b>	<b>4E/2145</b>	
	1 000	1 800	0,089	0,119	0,174	0,227	0,321	0,447	0,63	0,86	1,03
			1 600	2 120	3 150	3 750	5 300	7 220	10 180	15 000	18 000
			<b>4E/1874</b>	<b>4E/1874</b>	<b>4E/1891</b>	<b>4E/1730</b>	<b>4E/1730</b>	<b>4E/1691</b>	<b>4E/1691</b>	<b>4E/1827</b>	<b>4E/1827</b>
	850	1 500	0,091	0,133	0,174	0,226	0,32	0,56	0,71	1,01	1,05
			1 600	2 240	3 150	3 750	5 300	9 000	11 570	16 310	18 000
			<b>4E/1564</b>	<b>4E/1497</b>	<b>4E/1611</b>	<b>4E/1474</b>	<b>4E/1474</b>	<b>4E/1441</b>	<b>4E/1441</b>	<b>4E/1441</b>	<b>4E/1525</b>
	710	1 250	0,095	0,133	0,174	0,288	0,403	0,56	0,72	1,01	1,08
			1 600	2 240	3 150	4 500	6 300	9 000	11 570	16 310	18 000
			<b>4E/1249</b>	<b>4E/1249</b>	<b>4E/1344</b>	<b>4E/1162</b>	<b>4E/1162</b>	<b>4E/1202</b>	<b>4E/1202</b>	<b>4E/1202</b>	<b>4E/1241</b>
	560	1 000	0,09	0,126	0,174	0,272	0,381	0,54	0,75	1,05	1,06
			1 600	2 240	3 150	4 500	6 300	9 000	12 500	17 560	18 000
			<b>4E/1043</b>	<b>4E/1043</b>	<b>4E/1060</b>	<b>4E/970</b>	<b>4E/970</b>	<b>4E/978</b>	<b>4E/978</b>	<b>4E/978</b>	<b>4E/999</b>
	475	850	0,088	0,124	0,171	0,267	0,374	0,53	0,74	1,04	1,24
			1 600	2 240	3 150	4 500	6 300	9 000	12 500	17 610	19 680
			<b>4E/901</b>	<b>4E/901</b>	<b>4E/916</b>	<b>4E/838</b>	<b>4E/838</b>	<b>4E/846</b>	<b>4E/846</b>	<b>4E/846</b>	<b>4E/788</b>
<b>0,475</b>	1 400	3 000	0,07	0,101	0,132	0,161	0,227	0,298	0,426	0,59	–
	1 180	2 500	1 320	1 900	2 650	3 240	4 570	6 300	9 000	12 500	–
			<b>4E/2750</b>	<b>4E/2750</b>	<b>4E/2947</b>	<b>4E/2947</b>	<b>4E/2947</b>	<b>4E/3094</b>	<b>4E/3094</b>	<b>4E/3094</b>	
			0,069	0,099	0,133	0,193	0,273	0,305	0,43	0,61	0,78
			1 320	1 900	2 650	3 750	5 300	6 510	9 170	12 930	15 000
			<b>4E/2377</b>	<b>4E/2377</b>	<b>4E/2459</b>	<b>4E/2399</b>	<b>4E/2399</b>	<b>4E/2636</b>	<b>4E/2636</b>	<b>4E/2636</b>	<b>4E/2377</b>

Per  $n_1$  maggiori di 1 700 min<sup>-1</sup> oppure minori di 425 min<sup>-1</sup> ved. rispettivamente cap. 2.6 e tabella riepilogativa a fine paragrafo.

For  $n_1$  higher than 1 700 min<sup>-1</sup> or lower than 425 min<sup>-1</sup> see respectively ch. 2.6 and the overview table at paragraph's end.

3.2 Tabelle di selezione riduttori coassiali  
 3.2 Coaxial gear reducers selection tables



UT.C 1554

			Grandezza riduttore - Gear reducer size									
$n_{N2}$ min <sup>-1</sup>		$i_N$	$P_{N2}$ kW $M_{N2}$ N m ... / $i$									
	$n_1$		001	002	003	004	006	009	012	018	021	
<b>0,475</b>	1 000	2 120	0,077	0,081	0,131	0,192	0,272	0,366	0,52	0,73	0,88	
			1 600	1 670	2 650	3 750	5 300	7 500	10 600	15 000	18 000	
		850	4E/2168	4E/2168	4E/2126	4E/2043	4E/2043	4E/2145	4E/2145	4E/2145	4E/2145	
			0,076	0,103	0,148	0,193	0,273	0,389	0,55	0,73	0,88	
	710	1 800	1 600	2 180	3 150	3 750	5 300	7 400	10 430	15 000	18 000	
			4E/1874	4E/1874	4E/1891	4E/1730	4E/1730	4E/1691	4E/1691	4E/1827	4E/1827	
		600	0,076	0,111	0,145	0,189	0,267	0,464	0,6	0,85	0,88	
			1 600	2 240	3 150	3 750	5 300	9 000	11 700	16 490	18 000	
<b>0,4</b>	600	1 250	4E/1564	4E/1497	4E/1611	4E/1474	4E/1474	4E/1441	4E/1441	4E/1525	4E/1525	
			0,08	0,113	0,147	0,243	0,341	0,47	0,61	0,86	0,91	
		475	1 600	2 240	3 150	4 500	6 300	9 000	11 690	16 480	18 000	
			4E/1249	4E/1249	4E/1344	4E/1162	4E/1162	4E/1202	4E/1202	4E/1202	4E/1241	
	500	1 000	0,076	0,107	0,148	0,231	0,323	0,458	0,64	0,92	0,9	
			1 600	2 240	3 150	4 500	6 300	9 000	12 500	18 000	18 000	
		425	4E/1043	4E/1043	4E/1060	4E/970	4E/970	4E/978	4E/978	4E/978	4E/999	
<b>0,335</b>	600	3 000	0,05	0,072	0,094	0,121	0,171	0,213	0,305	0,423		
			1 320	1 900	2 650	3 410	4 810	6 300	9 000	12 500	–	
		425	4E/2750	4E/2750	4E/2947	4E/2947	4E/2947	4E/3094	4E/3094	4E/3094	4E/3094	
			0,049	0,071	0,096	0,139	0,197	0,231	0,325	0,459	0,56	
	500	2 500	1 320	1 900	2 650	3 750	5 300	6 840	9 640	13 590	15 000	
			4E/2377	4E/2377	4E/2459	4E/2399	4E/2399	4E/2636	4E/2636	4E/2636	4E/2377	
		425	0,055	0,06	0,093	0,136	0,193	0,26	0,367	0,52	0,62	
			1 600	1 760	2 650	3 750	5 300	7 500	10 600	15 000	18 000	
<b>0,28</b>	500	3 000	0,054	0,075	0,105	0,136	0,192	0,29	0,409	0,52	0,62	
			1 600	2 240	3 150	3 750	5 300	7 800	11 000	15 000	18 000	
		425	4E/1874	4E/1874	4E/1891	4E/1730	4E/1730	4E/1691	4E/1691	4E/1827	4E/1827	
			0,054	0,078	0,102	0,133	0,188	0,327	0,434	0,61	0,62	
	425	1 500	1 600	2 240	3 150	3 750	5 300	9 000	11 950	16 850	18 000	
			4E/1564	4E/1497	4E/1611	4E/1474	4E/1474	4E/1441	4E/1441	4E/1441	4E/1525	
		425	0,057	0,08	0,104	0,172	0,241	0,333	0,442	0,62	0,65	
			1 600	2 240	3 150	4 500	6 300	9 000	11 940	16 830	18 000	
<b>0,25</b>	425	3 000	0,043	0,061	0,08	0,106	0,149	0,181	0,259	0,36		
			1 320	1 900	2 650	3 500	4 930	6 300	9 000	12 500	–	
		425	4E/2750	4E/2750	4E/2947	4E/2947	4E/2947	4E/3094	4E/3094	4E/3094	4E/3094	
			0,041	0,059	0,08	0,116	0,164	0,198	0,279	0,394	0,469	
	425	2 500	1 320	1 900	2 650	3 750	5 300	7 020	9 900	13 970	15 000	
			4E/2377	4E/2377	4E/2459	4E/2399	4E/2399	4E/2636	4E/2636	4E/2636	4E/2377	
		425	0,046	0,052	0,078	0,115	0,163	0,22	0,31	0,439	0,53	
			1 600	1 810	2 650	3 750	5 300	7 500	10 600	15 000	18 000	
<b>0,22</b>	425	1 500	0,045	0,063	0,087	0,114	0,16	0,248	0,35	0,43	0,52	
			1 600	2 240	3 150	3 750	5 300	8 020	11 310	15 000	18 000	
		425	4E/1564	4E/1497	4E/1611	4E/1474	4E/1474	4E/1441	4E/1441	4E/1827	4E/1827	
			0,046	0,067	0,087	0,113	0,16	0,278	0,373	0,53	0,53	
<b>0,21</b>	425	1 500	1 600	2 240	3 150	3 750	5 300	9 000	12 070	17 020	18 000	
			4E/1564	4E/1497	4E/1611	4E/1474	4E/1474	4E/1441	4E/1441	4E/1441	4E/1525	
		425										

3.2 Tabelle di selezione riduttori coassiali  
3.2 Coaxial gear reducers selection tables



UTC 1554

3

$n_{N2}$ min <sup>-1</sup>	$i_N$		Grandezza riduttore - Gear reducer size								
			$P_{N2}$ kW $M_{N2}$ N m ... / $i$								
			001	002	003	004	006	009	012	018	021
<b>0,236</b>	710	3 000	0,036 1 320 <b>4E/2750</b>	0,051 1 900 <b>4E/2750</b>	0,067 2 650 <b>4E/2947</b>	0,091 3 590 <b>4E/2947</b>	0,128 5 070 <b>4E/2947</b>	0,151 6 300 <b>4E/3094</b>	0,216 9 000 <b>4E/3094</b>	0,3 12 500 <b>4E/3094</b>	–
			0,035 1 320 <b>4E/2377</b>	0,05 1 900 <b>4E/2377</b>	0,068 2 650 <b>4E/2459</b>	0,098 3 750 <b>4E/2399</b>	0,139 5 300 <b>4E/2399</b>	0,172 7 210 <b>4E/2636</b>	0,242 10 160 <b>4E/2636</b>	0,341 14 330 <b>4E/2377</b>	0,396 15 000
			0,039 1 600 <b>4E/2168</b>	0,045 1 860 <b>4E/2168</b>	0,065 2 650 <b>4E/2126</b>	0,096 3 750 <b>4E/2043</b>	0,136 5 300 <b>4E/2043</b>	0,183 7 500 <b>4E/2145</b>	0,259 10 600 <b>4E/2145</b>	0,366 15 000 <b>4E/2145</b>	0,439 18 000 <b>4E/2145</b>
	500	2 120	0,038 1 600 <b>4E/1874</b>	0,053 2 240 <b>4E/1874</b>	0,074 3 150 <b>4E/1891</b>	0,096 3 750 <b>4E/1730</b>	0,136 5 300 <b>4E/1730</b>	0,216 8 220 <b>4E/1691</b>	0,305 11 590 <b>4E/1691</b>	0,365 15 000 <b>4E/1827</b>	0,438 18 000 <b>4E/1827</b>
			0,03 1 320 <b>4E/2750</b>	0,043 1 900 <b>4E/2750</b>	0,056 2 650 <b>4E/2947</b>	0,079 3 690 <b>4E/2947</b>	0,111 5 200 <b>4E/2947</b>	0,128 6 300 <b>4E/3094</b>	0,183 9 000 <b>4E/3094</b>	0,254 12 500 <b>4E/3094</b>	–
			0,029 1 320 <b>4E/2377</b>	0,042 1 900 <b>4E/2377</b>	0,056 2 650 <b>4E/2459</b>	0,082 3 750 <b>4E/2399</b>	0,116 5 300 <b>4E/2399</b>	0,147 7 410 <b>4E/2636</b>	0,207 10 440 <b>4E/2636</b>	0,293 14 730 <b>4E/2377</b>	0,33 15 000 <b>4E/2377</b>
	425	2 120	0,033 1 600 <b>4E/2168</b>	0,039 1 900 <b>4E/2168</b>	0,055 2 650 <b>4E/2126</b>	0,082 3 750 <b>4E/2043</b>	0,115 5 300 <b>4E/2043</b>	0,156 7 500 <b>4E/2145</b>	0,22 10 600 <b>4E/2145</b>	0,311 15 000 <b>4E/2145</b>	0,373 18 000 <b>4E/2145</b>
			0,025 1 320 <b>4E/2750</b>	0,036 1 900 <b>4E/2750</b>	0,047 2 650 <b>4E/2947</b>	0,067 3 750 <b>4E/2947</b>	0,094 5 300 <b>4E/2947</b>	0,107 6 300 <b>4E/3094</b>	0,152 9 000 <b>4E/3094</b>	0,212 12 500 <b>4E/3094</b>	–
			0,025 1 320 <b>4E/2377</b>	0,036 1 900 <b>4E/2377</b>	0,048 2 650 <b>4E/2459</b>	0,07 3 750 <b>4E/2399</b>	0,098 5 300 <b>4E/2399</b>	0,127 7 500 <b>4E/2636</b>	0,179 10 600 <b>4E/2636</b>	0,253 15 000 <b>4E/2636</b>	0,281 15 000 <b>4E/2377</b>

Per  $n_1$  maggiori di 1 700 min<sup>-1</sup> oppure minori di 425 min<sup>-1</sup> ved. rispettivamente cap. 2.6 e tabella riepilogativa a fine paragrafo.

For  $n_1$  higher than 1 700 min<sup>-1</sup> or lower than 425 min<sup>-1</sup> see respectively ch. 2.6 and the overview table at paragraph's end.

3.2 Tabelle di selezione riduttori coassiali  
3.2 Coaxial gear reducers selection tables



UTC 1554

**Riepilogo rapporti di trasmissione  $i$ , momenti torcenti nominali  $M_{N2max}^{1)}$  e di picco  $M_{2max}$**

**Summary of transmission ratios  $i$ , nominal  $M_{N2max}^{1)}$  and peak  $M_{2max}$  torques**

Rotismo Train of gears	$i_N$	Grandezza riduttore - Gear reducers size												
												$i$	$M_{N2}$ [N m]	
												$M_{2max}$ [N m]		
		<b>001</b>		<b>002</b>		<b>003</b>		<b>004</b>		<b>006</b>		<b>009</b>	<b>012</b>	
		<b>12,1</b>	1 180	<b>12,1</b>	1 700	<b>12,4</b>	2 360	<b>12,4</b>	3 350	<b>12,4</b>	4 750	<b>12,4</b>	6 700	
2E	12,5	<b>12,1</b>	1 180	<b>12,1</b>	1 700	<b>12,4</b>	2 360	<b>12,4</b>	3 350	<b>12,4</b>	4 750	<b>12,4</b>	6 700	
	15	<b>14,4<sup>2)</sup></b>	1 600	<b>14,4<sup>2)</sup></b>	2 020	<b>14,7</b>	2 360	<b>14,7</b>	3 350	<b>14,7</b>	4 750	<b>14,7</b>	6 700	
	18	<b>17,4</b>	1 600	<b>17,4</b>	2 240	<b>17,4</b>	3 150	<b>17,4</b>	4 500	<b>17,4</b>	6 300	<b>17,4</b>	9 000	
	21,2	<b>20,5</b>	1 600	<b>20,5</b>	2 240	<b>22,1</b>	3 150	<b>22,1</b>	4 500	<b>22,1</b>	6 300	<b>22,1</b>	9 000	
	25	<b>25,7</b>	1 600	<b>26</b>	1 900	<b>25,9</b>	3 150	<b>25,9</b>	4 230	<b>25,9</b>	5 960	<b>25,9</b>	8 410	
	30	<b>32,6</b>	1 320	<b>32,6</b>	1 900	<b>28</b>	2 650	<b>28</b>	3 750	<b>28</b>	5 300	<b>28</b>	7 500	
	35,5	<b>37,7</b>	1 320	<b>37,7</b>	1 900	<b>32,9</b>	2 650	<b>32,9</b>	3 750	<b>32,9</b>	5 300	<b>32,9</b>	7 500	
	42,5	<b>45,2</b>	1 320	<b>45,2</b>	1 800	<b>40,4</b>	2 650	<b>40,4</b>	3 750	<b>40,4</b>	5 300	<b>40,4</b>	7 500	
	50	<b>53,1</b>	1 120	<b>53,1</b>	1 600	<b>47,5</b>	2 240	<b>47,5</b>	3 150	<b>47,5</b>	4 500	<b>47,5</b>	9 000	
	60	<b>65,2</b>	950	<b>65,2</b>	1 320	<b>58,3</b>	1 900	<b>58,3</b>	2 650	<b>58,3</b>	3 750	<b>58,3</b>	10 600	
3E	50	<b>49,7</b>	1 600	<b>49,7</b>	2 020	<b>50,6</b>	3 150	<b>50,6</b>	4 500	<b>50,6</b>	6 300	<b>51,6</b>	9 000	
	60	<b>59,9</b>	1 600	<b>59,9</b>	2 020	<b>60,1</b>	3 150	<b>60,1</b>	4 500	<b>60,1</b>	6 300	<b>61,3</b>	9 000	
	71	<b>70,8</b>	1 600	<b>70,8</b>	2 020	<b>72,2</b>	3 150	<b>72,2</b>	4 500	<b>72,2</b>	6 300	<b>72,7</b>	9 000	
	85	<b>85,5</b>	1 600	<b>85,5</b>	2 240	<b>85,7</b>	3 150	<b>85,7</b>	4 500	<b>85,7</b>	6 300	<b>92,2</b>	9 000	
	100	<b>101</b>	1 600	<b>101</b>	2 240	<b>107</b>	3 150	<b>107</b>	4 500	<b>107</b>	6 300	<b>108</b>	9 000	
	125	<b>126</b>	1 600	<b>126</b>	2 240	<b>124</b>	3 150	<b>124</b>	4 500	<b>136</b>	6 300	<b>137</b>	9 000	
	150	<b>146</b>	1 600	<b>146</b>	2 240	<b>157</b>	3 150	<b>157</b>	4 500	<b>157</b>	6 300	<b>161</b>	9 000	
	180	<b>183</b>	1 600	<b>183</b>	2 240	<b>185</b>	3 150	<b>189</b>	4 500	<b>185</b>	6 300	<b>174</b>	7 500	
	212	<b>219</b>	1 600	<b>219</b>	2 240	<b>221</b>	3 150	<b>221</b>	4 500	<b>221</b>	6 300	<b>198</b>	9 000	
	250	<b>269</b>	1 320	<b>269</b>	1 900	<b>249</b>	2 650	<b>249</b>	3 750	<b>249</b>	5 300	<b>251</b>	7 500	
4E	300	<b>322</b>	1 320	<b>322</b>	1 900	<b>288</b>	2 650	<b>288</b>	3 750	<b>288</b>	5 300	<b>309</b>	10 600	
	355	<b>386</b>	1 320	<b>386</b>	1 900	<b>345</b>	2 650	<b>345</b>	3 750	<b>345</b>	5 300	<b>362</b>	9 000	
	250	<b>249</b>	1 600	<b>249</b>	2 240	<b>250</b>	3 150	<b>250</b>	4 500	<b>250</b>	6 300	<b>251</b>	9 000	
	300	<b>301</b>	1 600	<b>301</b>	2 240	<b>302</b>	3 150	<b>302</b>	4 500	<b>302</b>	6 300	<b>303</b>	9 000	
	355	<b>356</b>	1 600	<b>356</b>	2 240	<b>357</b>	3 150	<b>357</b>	4 500	<b>357</b>	6 300	<b>358</b>	9 000	
	425	<b>420</b>	1 600	<b>420</b>	2 240	<b>422</b>	3 150	<b>422</b>	4 500	<b>422</b>	6 300	<b>448</b>	9 000	
	500	<b>497</b>	1 600	<b>497</b>	2 240	<b>528</b>	3 150	<b>528</b>	4 500	<b>528</b>	6 300	<b>518</b>	9 000	
	600	<b>609</b>	1 600	<b>609</b>	2 240	<b>611</b>	3 150	<b>611</b>	4 500	<b>611</b>	6 300	<b>621</b>	9 000	
	710	<b>720</b>	1 600	<b>720</b>	2 240	<b>764</b>	3 150	<b>732</b>	4 500	<b>732</b>	6 300	<b>720</b>	9 000	
	850	<b>901</b>	1 600	<b>901</b>	2 240	<b>916</b>	3 150	<b>838</b>	4 500	<b>838</b>	6 300	<b>846</b>	9 000	
4E	1 000	<b>1 043</b>	1 600	<b>1 043</b>	2 240	<b>1 060</b>	3 150	<b>970</b>	4 500	<b>970</b>	6 300	<b>978</b>	12 500	
	1 250	<b>1 249</b>	1 600	<b>1 249</b>	2 240	<b>1 344</b>	3 150	<b>1 162</b>	4 500	<b>1 162</b>	6 300	<b>1 202</b>	9 000	
	1 500	<b>1 564</b>	1 600	<b>1 497</b>	2 240	<b>1 611</b>	3 150	<b>1 474</b>	3 750	<b>1 474</b>	5 300	<b>1 441</b>	9 000	
	1 800	<b>1 874</b>	1 600	<b>1 874</b>	2 240	<b>1 891</b>	3 150	<b>1 730</b>	3 750	<b>1 730</b>	5 300	<b>1 691</b>	9 000	
	2 120	<b>2 168</b>	1 600	<b>2 168</b>	2 020	<b>2 126</b>	2 650	<b>2 043</b>	3 750	<b>2 043</b>	5 300	<b>2 145</b>	7 500	
	2 500	<b>2 377</b>	1 320	<b>2 377</b>	1 900	<b>2 459</b>	2 650	<b>2 399</b>	3 750	<b>2 399</b>	5 300	<b>2 636</b>	10 600	
	3 000	<b>2 750</b>	1 320	<b>2 750</b>	1 900	<b>2 947</b>	2 650	<b>2 947</b>	3 750	<b>2 947</b>	5 300	<b>3 094</b>	9 000	
												<b>3 094</b>	12 500	
												<b>3 094</b>	15 000	
													—	

1) Massimo valore di  $M_{N2}$  raggiunto orientativamente per  $n_1 \leq 2,5$  per 2E,  $n_1 \leq 12,5$  per 3E,  $n_1 \leq 50$  per 4E.

2) Rapporti di trasmissione finiti.

1) Maximum value  $M_{N2}$  reached approximately for  $n_1 \leq 2,5$  for 2E,  $n_1 \leq 12,5$  for 3E,  $n_1 \leq 50$  for 4E.

2) Finite transmission ratios.

Pagina lasciata intenzionalmente bianca.  
This page is intentionally left blank.

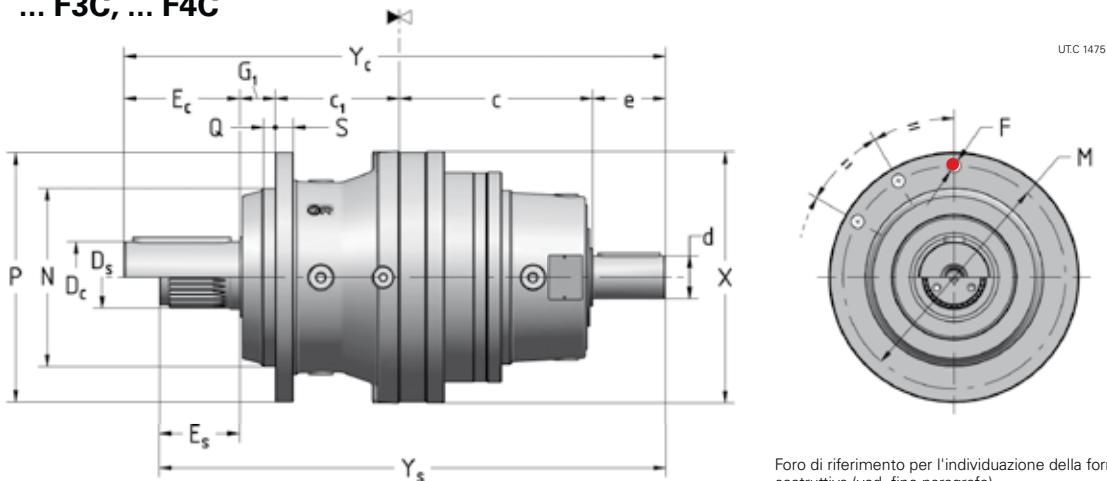
### 3.3 Esecuzioni, dimensioni, forme costruttive e quantità d'olio

### 3.3 Designs, dimensions, mounting positions and oil quantities

R 2E 001 ... 021

Esecuzione  
Design

... F3C, ... F4C



... F3S, ... F4S

Grand. Size	X Ø	P Ø	S	M Ø	F Ø	N Ø f7	Q	G <sub>1</sub>	c <sub>1</sub>	c	d <sup>1)</sup> Ø	e	F3C <sup>1)</sup>			F3S <sup>1)</sup>			Massa Mass kg
													D <sub>C</sub> Ø	E <sub>C</sub>	Y <sub>C</sub>	D <sub>S</sub> Ø DIN 5482	E <sub>S</sub>	Y <sub>S</sub>	
001	190	185	12	165	10,5 (n.8)	110	5	6	92	137	30	58	42	82	375	40x36	55	348	25
002	190	185	12	165	10,5 (n.8)	110	5	6	92	142	30	58	50	82	380	45x41	55	353	26
003	236	220	17	195	12,5 (n.10)	150	13	15	95	166	38	58	55	82	416	50x45	55	389	39
004	236	220	17	195	12,5 (n.10)	150	13	15	120	171	38	58	60	105	469	58x53	68	432	43
006	236	220	17	195	12,5 (n.10)	150	13	15	120	186	38	58	70	105	484	62x57	68	447	50
009	282	280	20	250	15 (n.12)	200	15	40	135	221	48	82	80	130	608	70x64	90	568	87
012	282	280	20	250	15 (n.12)	200	15	40	135	241	48	82	90	130	628	80x74	90	588	98
018	330	325	25	295	16,5 (n.12)	230	16	36	165	251	48	82	100	165	699	90x84	90	624	139
021	330	325	25	295	16,5 (n.12)	230	16	36	165	251	48	82	100	165	699	90x84	90	624	142
<b>001<sup>2)</sup></b> 190 185 12 165 10,5 (n.8) 110 5 6 92 137 30 58													38	58	351	—	—	—	25
<b>006</b> 236 220 17 195 12,5 (n.10) 150 13 15 120 186 38 58													65	105	484	—	—	—	50
<b>018</b> 330 325 25 295 16,5 (n.10) 230 16 36 165 251 48 82													90	170	704	80x74	90	624	139

1) Per dettagli costruttivi e tolleranze di accoppiamento ved. cap. 6.

2) I momenti torcenti nominale e massimo vanno moltiplicati rispettivamente per 0,7 e 0,9.

1) For structural details and coupling tolerances see ch. 6.

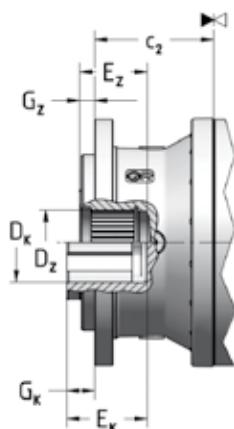
2) Nominal and maximum torque values are to be multiplied by 0,7 and 0,9 respectively.

### 3.3 Esecuzioni, dimensioni, forme costruttive e quantità d'olio

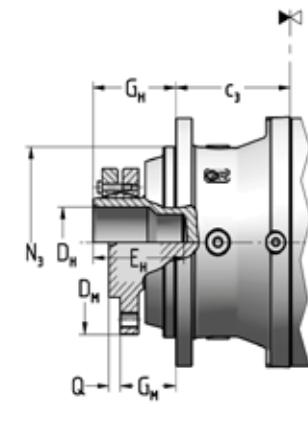
### 3.3 Designs, dimensions, mounting positions and oil quantities

**R 2E 001 ... 021**

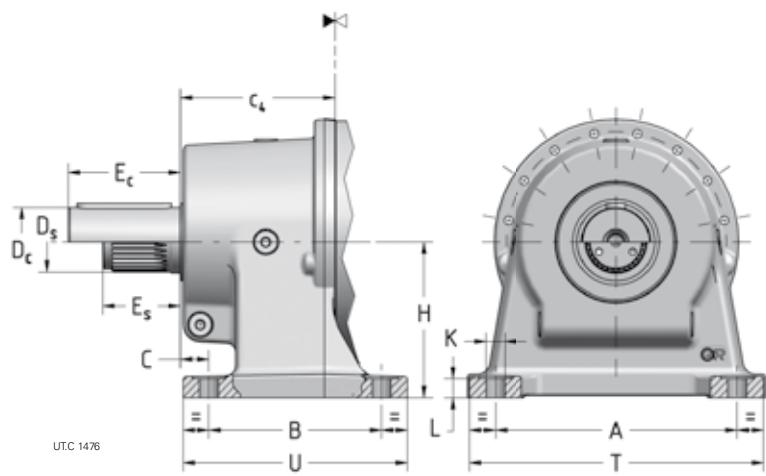
... F3Z



... A3H



... P3C



... F3K

Per altre dimensioni ved. pag. precedente.  
For other dimensions see previous page.

... A3M

Grand. Size	$c_2$	F3Z <sup>1)</sup>			F3K <sup>1)</sup>			A3H <sup>1)</sup>			A3M <sup>1)</sup>			P3C <sup>1)</sup>			P3S <sup>1)</sup>														
		$G_z$	$D_z$ $\emptyset$ DIN 5482	$E_z$	$G_k$	$D_h$ $\emptyset$ H6/h6	$E_k$	$\Delta m^2)$ $\text{kg}$	$c_3$	$N_3$	$G_h$	$D_h$ $\emptyset$ H6/h6	$E_h$	$G_m$	$D_m$ $\emptyset$	$Q$	$\Delta m^2)$ $\text{kg}$	$A$	$B$	$C$	$K$ $\emptyset$	$L$	$T$	$U$	$H$	$c_4$	$D_c$ $\emptyset$ DIN 5482	$E_c$	$\Delta m^2)$ $\text{kg}$		
001	73	6	40x36	42	20	42	50	-1,9	92	145	45	45	65	23	144	8	-	212	140	22	16	16	256	184	132	98	42	82	40x36	55	3
002	73	6	45x41	42	20	48	50	-2,3	92	145	45	50	65	23	144	8	-	212	140	22	16	16	256	184	132	98	50	82	45x41	55	3
003	95	15	50x45	57	20	55	60	-2,9	95	170	56	55	75	35	168	10	-	250	180	25	18	18	300	230	160	135	55	82	50x45	55	8,6
004	95	15	58x53	57	30	60	70	-6,8	120	170	63	65	85	35	168	10	-	250	180	25	18	18	300	230	160	135	60	105	58x53	68	5,8
006	95	15	62x57	57	30	65	70	-8,6	120	170	63	70	95	35	168	10	-	250	180	25	18	18	300	230	160	135	70	105	62x57	68	5,8
009	125	16	70x64	73	30	80	85	-12,7	135	215	100	80	110	67	208	14	-	280	200	33	22	22	340	260	180	175	80	130	70x64	90	7,4
012	125	16	80x74	73	30	90	85	-13,8	135	215	106	90	120	67	208	14	-	280	200	33	22	22	340	260	180	175	90	130	80x74	90	9,8
018	139	18	90x84	81	45	100	106	-23,7	165	230	110	105	135	67	228	15	-	315	225	35	24	24	380	290	200	201	100	165	90x84	90	10
021	139	18	90x84	81	45	100	106	-23,7	165	230	110	105	135	67	228	15	-	315	225	35	24	24	380	290	200	201	100	165	90x84	90	10

1) Per dettagli costruttivi e tolleranze di accoppiamento ved. cap. 6.

2) Differenza di massa rispetto all'esecuzione F3C

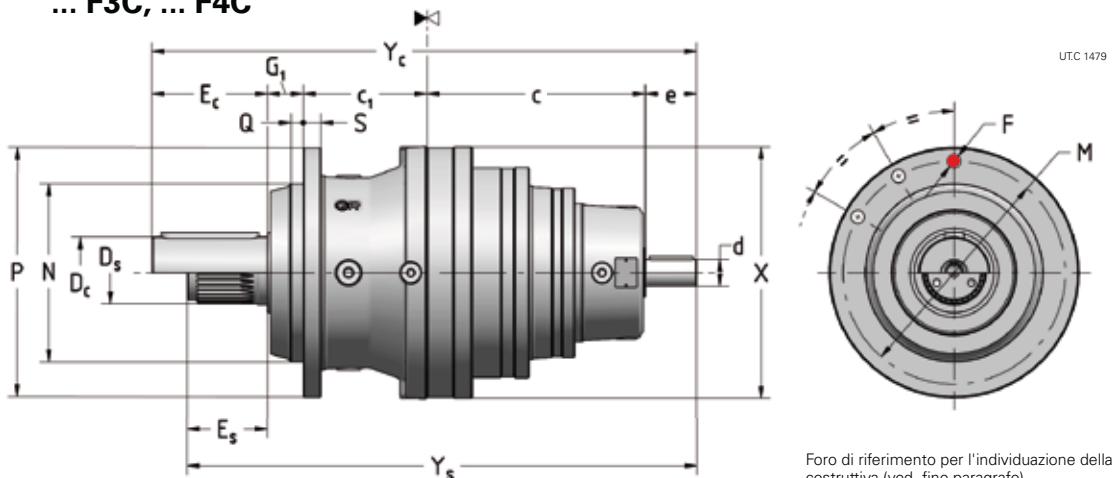
1) For structural details and coupling tolerances see ch. 6.

2) Difference of mass compared with F3C design.

## R 3E 001 ... 021

Esecuzione  
Design

... F3C, ... F4C



UTC 1479

... F3S, ... F4S

Foro di riferimento per l'individuazione della forma  
costruttiva (ved. fine paragrafo)

Reference hole for the identification of the mounting  
position (see end of paragraph)

Grand. Size	X Ø	P Ø	S	M Ø	F Ø	N Ø f7	Q	G <sub>1</sub>	c <sub>1</sub>	c	d <sup>1)</sup> Ø	e	F3C <sup>1)</sup>			F3S <sup>1)</sup>			Massa Mass kg
													D <sub>C</sub> Ø	E <sub>c</sub>	Y <sub>c</sub>	D <sub>S</sub> Ø	E <sub>s</sub>	Y <sub>s</sub>	
<b>001</b>	190	185	12	165	10,5 (n.8)	110	5	6	92	167	30	58	42	82	405	40x36	55	378	29
<b>002</b>	190	185	12	165	10,5 (n.8)	110	5	6	92	172	30	58	50	82	410	45x41	55	383	30
<b>003</b>	236	220	17	195	12,5 (n.10)	150	13	15	95	196	30	58	55	82	446	50x45	55	419	43
<b>004</b>	236	220	17	195	12,5 (n.10)	150	13	15	120	201	30	58	60	105	499	58x53	68	462	47
<b>006</b>	236	220	17	195	12,5 (n.10)	150	13	15	120	216	30	58	70	105	514	62x57	68	477	55
<b>009</b>	282	280	20	250	15 (n.12)	200	15	40	135	250	38	58	80	130	613	70x64	90	573	86
<b>012</b>	282	280	20	250	15 (n.12)	200	15	40	135	270	38	58	90	130	633	80x74	90	593	97
<b>018</b>	330	325	25	295	16,5 (n.12)	230	16	36	165	285	38	58	100	165	709	90x84	90	634	139
<b>021</b>	330	325	25	295	16,5 (n.12)	230	16	36	165	285	38	58	100	165	709	90x84	90	634	142
<b>001<sup>2)</sup></b>	190	185	12	165	10,5 (n.8)	110	5	6	92	167	30	58	38	58	381	—	—	—	27
<b>006</b>	236	220	17	195	12,5 (n.10)	150	13	15	120	216	30	58	65	105	514	—	—	—	52
<b>018</b>	330	325	25	295	16,5 (n.10)	230	16	36	165	285	38	58	90	170	714	80x74	90	634	133

1) Per dettagli costruttivi e tolleranze di accoppiamento ved. cap. 6.

2) I momenti torcenti nominale e massimo vanno moltiplicati rispettivamente per 0,7 e 0,9.

1) For structural details and coupling tolerances see ch. 6.

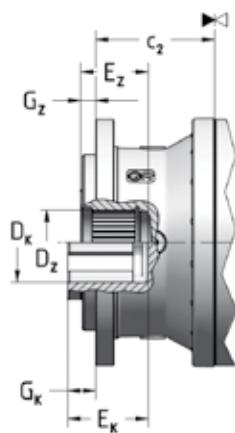
2) Nominal and maximum torque values are to be multiplied by 0,7 and 0,9 respectively.

### 3.3 Esecuzioni, dimensioni, forme costruttive e quantità d'olio

### 3.3 Designs, dimensions, mounting positions and oil quantities

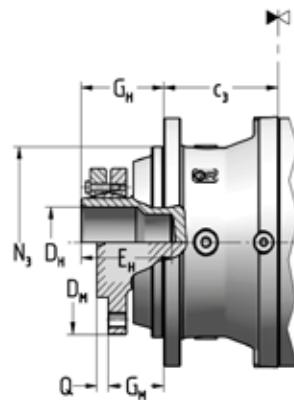
**R 3E 001 ... 021**

... F3Z



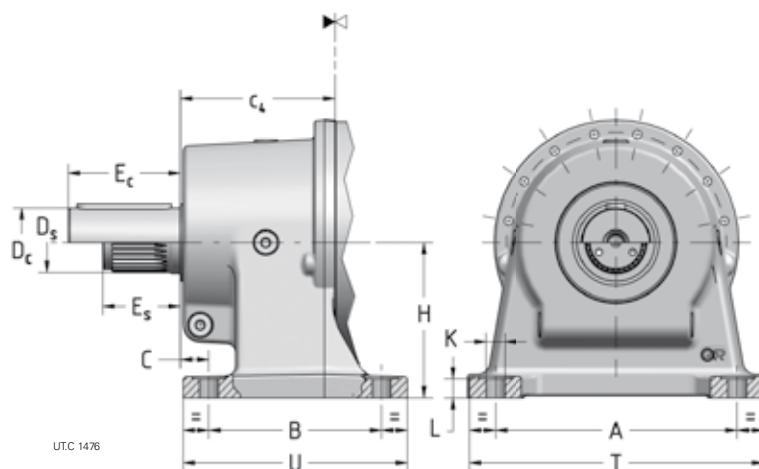
UTC 1477

... A3H



UTC 1478

... P3C



UTC 1476

... F3K

... A3M

... P3S

Per altre dimensioni ved. pag. precedente.  
For other dimensions see previous page.

Grand. Size	<b>c<sub>2</sub></b>	F3Z <sup>1)</sup>			F3K <sup>1)</sup>			A3H <sup>1)</sup>			A3M <sup>1)</sup>			P3C <sup>1)</sup>			P3S <sup>1)</sup>														
		<b>G<sub>Z</sub></b>	<b>D<sub>Z</sub></b>	<b>E<sub>Z</sub></b>	<b>G<sub>K</sub></b>	<b>D<sub>K</sub></b>	<b>E<sub>K</sub></b>	<b>Δm<sup>2)</sup></b>	<b>c<sub>3</sub></b>	<b>N<sub>3</sub></b>	<b>G<sub>H</sub></b>	<b>D<sub>H</sub></b>	<b>E<sub>H</sub></b>	<b>G<sub>M</sub></b>	<b>D<sub>M</sub></b>	<b>Q</b>	<b>Δm<sup>2)</sup></b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>K</b>	<b>L</b>	<b>T</b>	<b>U</b>	<b>H</b>	<b>c<sub>4</sub></b>	<b>D<sub>C</sub></b>	<b>E<sub>C</sub></b>	<b>Δm<sup>2)</sup></b>		
<b>001</b>	73	6	40x36	42	20	42	50	-1,9	92	145	45	45	65	23	144	8	-	212	140	22	16	16	256	184	132	98	42	82	40x36	55	3
<b>002</b>	73	6	45x41	42	20	48	50	-2,3	92	145	45	50	65	23	144	8	-	212	140	22	16	16	256	184	132	98	50	82	45x41	55	3
<b>003</b>	95	15	50x45	57	20	55	60	-2,9	95	170	56	55	75	35	168	10	-	250	180	25	18	18	300	230	160	135	55	82	50x45	55	8,6
<b>004</b>	95	15	58x53	57	30	60	70	-6,8	120	170	63	65	85	35	168	10	-	250	180	25	18	18	300	230	160	135	60	105	58x53	68	5,8
<b>006</b>	95	15	62x57	57	30	65	70	-8,6	120	170	63	70	95	35	168	10	-	250	180	25	18	18	300	230	160	135	70	105	62x57	68	5,8
<b>009</b>	125	16	70x64	73	30	80	85	-12,7	135	215	100	80	110	67	208	14	-	280	200	33	22	22	340	260	180	175	80	130	70x64	90	7,4
<b>012</b>	125	16	80x74	73	30	90	85	-13,8	135	215	106	90	120	67	208	14	-	280	200	33	22	22	340	260	180	175	90	130	80x74	90	9,8
<b>018</b>	139	18	90x84	81	45	100	106	-23,7	165	230	110	105	135	67	228	15	-	315	225	35	24	24	380	290	200	201	100	165	90x84	90	10
<b>021</b>	139	18	90x84	81	45	100	106	-23,7	165	230	110	105	135	67	228	15	-	315	225	35	24	24	380	290	200	201	100	165	90x84	90	10

1) Per dettagli costruttivi e tolleranze di accoppiamento ved. cap. 6.

2) Differenza di massa rispetto all'esecuzione F3C

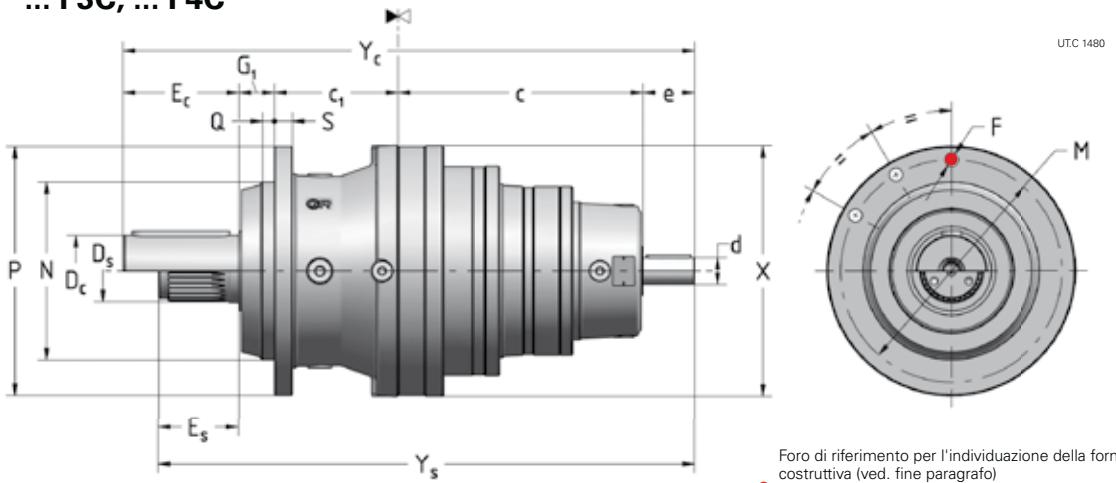
1) For structural details and coupling tolerances see ch. 6.

2) Difference of mass compared with F3C design.

## R 4E 001 ... 021

Esecuzione  
Design

... F3C, ... F4C



Foro di riferimento per l'individuazione della forma costruttiva (ved. fine paragrafo)

Reference hole for the identification of the mounting position (see end of paragraph)

... F3S, ... F4S

Grand. Size	X Ø	P Ø	S	M Ø	F Ø	N Ø f7	Q	G <sub>1</sub>	c <sub>1</sub>	c	d <sup>1)</sup> Ø	e	F3C <sup>1)</sup>			F3S <sup>1)</sup>			Massa Mass kg
													D <sub>C</sub> Ø	E <sub>C</sub>	Y <sub>C</sub>	D <sub>S</sub> Ø	E <sub>S</sub>	Y <sub>S</sub>	
001	190	185	12	165	10,5 (n.8)	110	5	6	92	197	30	58	42	82	435	40x36	55	408	33
002	190	185	12	165	10,5 (n.8)	110	5	6	92	202	30	58	50	82	440	45x41	55	413	34
003	236	220	17	195	12,5 (n.10)	150	13	15	95	226	30	58	55	82	476	50x45	55	449	47
004	236	220	17	195	12,5 (n.10)	150	13	15	120	231	30	58	60	105	529	58x53	68	492	51
006	236	220	17	195	12,5 (n.10)	150	13	15	120	246	30	58	70	105	544	62x57	68	507	58
009	282	280	20	250	15 (n.12)	200	15	40	135	280	30	58	80	130	643	70x64	90	603	90
012	282	280	20	250	15 (n.12)	200	15	40	135	300	30	58	90	130	663	80x74	90	623	101
018	330	325	25	295	16,5 (n.12)	230	16	36	165	315	30	58	100	165	739	90x84	90	664	144
021	330	325	25	295	16,5 (n.12)	230	16	36	165	315	30	58	100	165	739	90x84	90	664	147
<b>001<sup>2)</sup></b> 190 185 12 165 10,5 (n.8) 110 5 6 92 197 30 58													38	58	411	—	—	—	33
<b>006</b> 236 220 17 195 12,5 (n.10) 150 13 15 120 246 30 58													65	105	544	—	—	—	58
<b>018</b> 330 325 25 295 16,5 (n.10) 230 16 36 165 315 30 58													90	170	744	80x74	90	664	144

1) Per dettagli costruttivi e tolleranze di accoppiamento ved. cap. 6.

2) I momenti torcenti nominale e massimo vanno moltiplicati rispettivamente per 0,7 e 0,9.

1) For structural details and coupling tolerances see ch. 6.

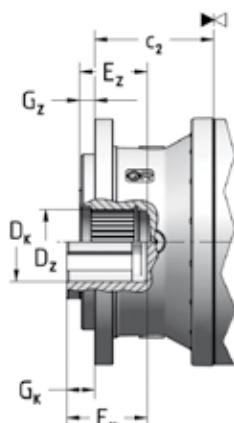
2) Nominal and maximum torque values are to be multiplied by 0,7 and 0,9 respectively.

### 3.3 Esecuzioni, dimensioni, forme costruttive e quantità d'olio

### 3.3 Designs, dimensions, mounting positions and oil quantities

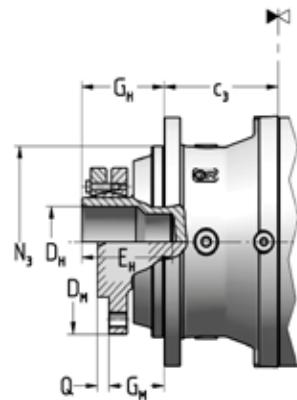
**R 4E 001 ... 021**

... F3Z



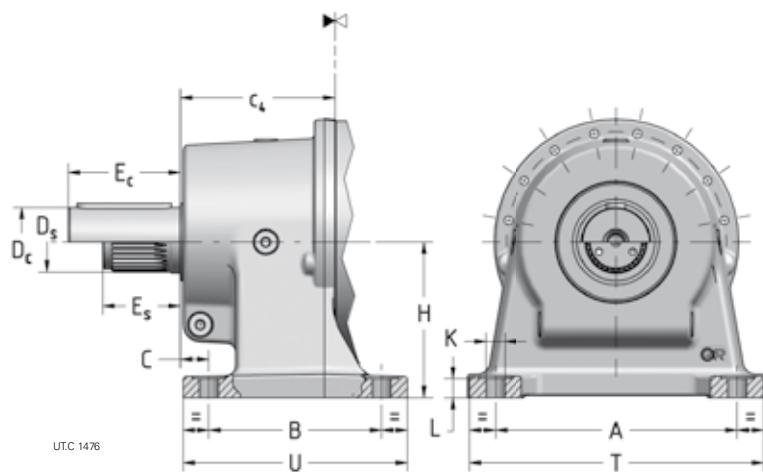
UTC 1477

... A3H



UTC 1478

... P3C



UTC 1476

... F3K

... A3M

... P3S

Per altre dimensioni ved. pag. precedente.  
For other dimensions see previous page.

Grand. Size	c <sub>2</sub>	F3Z <sup>1)</sup>			F3K <sup>1)</sup>			A3H <sup>1)</sup>			A3M <sup>1)</sup>			P3C <sup>1)</sup>			P3S <sup>1)</sup>														
		G <sub>Z</sub>	D <sub>Z</sub>	E <sub>Z</sub>	G <sub>K</sub>	D <sub>K</sub>	E <sub>K</sub>	c <sub>3</sub>	N <sub>3</sub>	G <sub>H</sub>	D <sub>H</sub>	E <sub>H</sub>	G <sub>M</sub>	D <sub>M</sub>	Q	Δm <sup>2)</sup>	A	B	C	K	L	T	U	H	c <sub>4</sub>	D <sub>C</sub>	E <sub>C</sub>	Δm <sup>2)</sup>			
<b>001</b>	73	6	40x36	42	20	42	50	-1,9	92	145	45	45	65	23	144	8	-	212	140	22	16	16	256	184	132	98	42	82	40x36	55	3
<b>002</b>	73	6	45x41	42	20	48	50	-2,3	92	145	45	50	65	23	144	8	-	212	140	22	16	16	256	184	132	98	50	82	45x41	55	3
<b>003</b>	95	15	50x45	57	20	55	60	-2,9	95	170	56	55	75	35	168	10	-	250	180	25	18	18	300	230	160	135	55	82	50x45	55	8,6
<b>004</b>	95	15	58x53	57	30	60	70	-6,8	120	170	63	65	85	35	168	10	-	250	180	25	18	18	300	230	160	135	60	105	58x53	68	5,8
<b>006</b>	95	15	62x57	57	30	65	70	-8,6	120	170	63	70	95	35	168	10	-	250	180	25	18	18	300	230	160	135	70	105	62x57	68	5,8
<b>009</b>	125	16	70x64	73	30	80	85	-12,7	135	215	100	80	110	67	208	14	-	280	200	33	22	22	340	260	180	175	80	130	70x64	90	7,4
<b>012</b>	125	16	80x74	73	30	90	85	-13,8	135	215	106	90	120	67	208	14	-	280	200	33	22	22	340	260	180	175	90	130	80x74	90	9,8
<b>018</b>	139	18	90x84	81	45	100	106	-23,7	165	230	110	105	135	67	228	15	-	315	225	35	24	24	380	290	200	201	100	165	90x84	90	10
<b>021</b>	139	18	90x84	81	45	100	106	-23,7	165	230	110	105	135	67	228	15	-	315	225	35	24	24	380	290	200	201	100	165	90x84	90	10

1) Per dettagli costruttivi e tolleranze di accoppiamento ved. cap. 6.

2) Differenza di massa rispetto all'esecuzione F3C

1) For structural details and coupling tolerances see ch. 6.

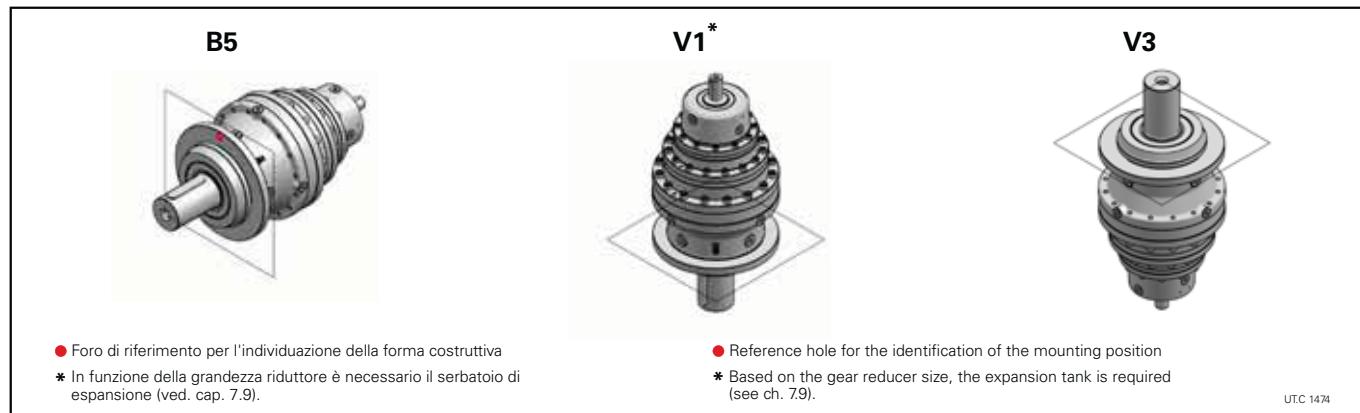
2) Difference of mass compared with F3C design.

### 3.3 Esecuzioni, dimensioni, forme costruttive e quantità d'olio

### 3.3 Designs, dimensions, mounting positions and oil quantities

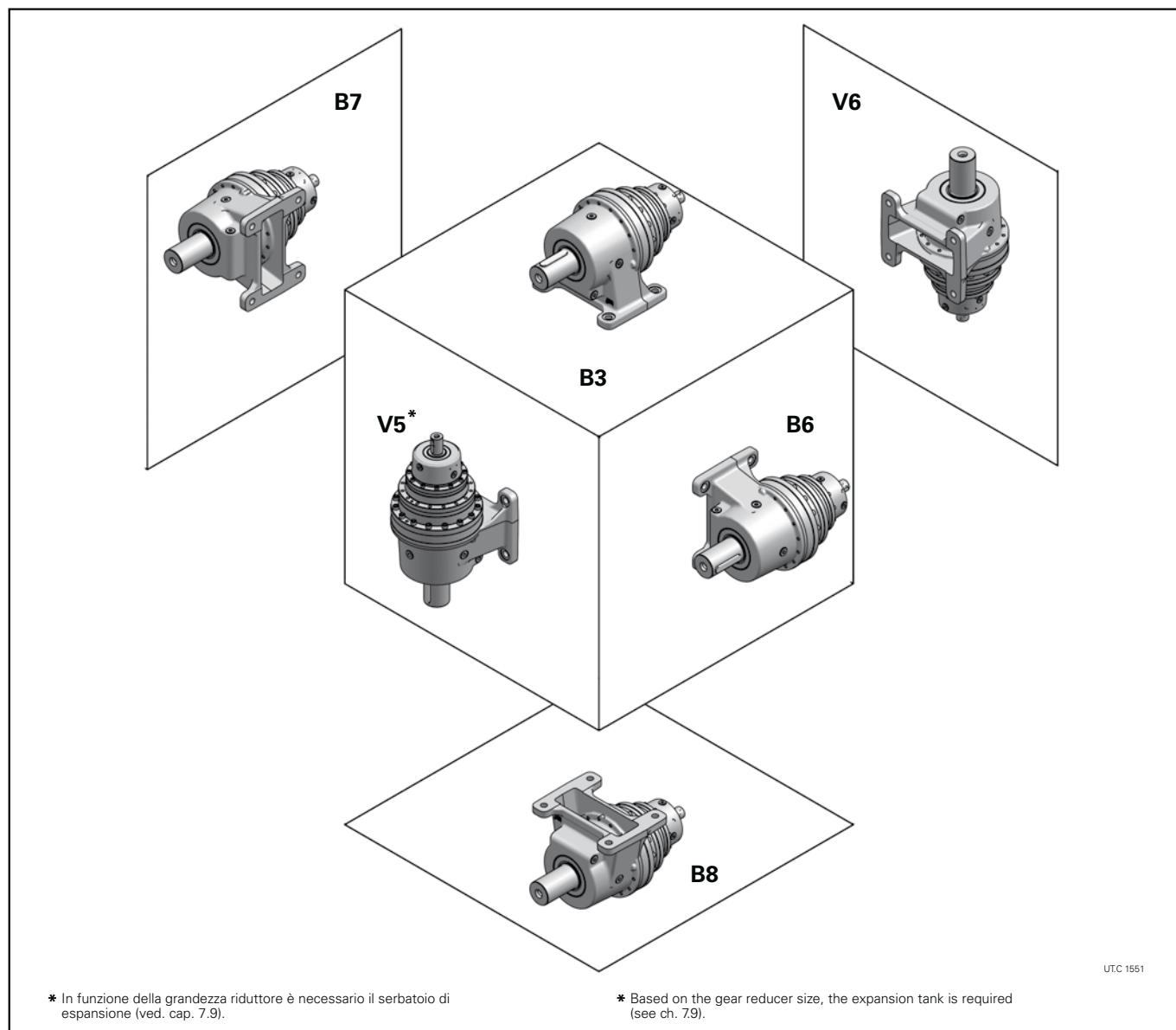
#### Forme costruttive (Esecuzione F..., A...)

#### Mounting positions (Design F..., A...)



#### Forme costruttive (Esecuzione P...)

#### Mounting positions (Design P...)



#### Quantità d'olio<sup>1)</sup> [l]

#### Oil quantities<sup>1)</sup> [l]

	2E										3E										4E									
	001	002	003	004	006	009	012	018	021		001	002	003	004	006	009	012	018	021	001	002	003	004	006	009	012	018	021		
<b>B3 ... B8</b>	0,84	0,84	1,3	1,3	1,2	2,5	2,5	3	3	1	1	1,4	1,5	1,4	2,5	2,5	3,1	3,1	1,2	1,2	1,6	1,7	1,6	2,6	2,6	3,3	3,3	3,3		
<b>V1, V5</b>	1,7	1,7	2,5	2,7	2,5	5	4,9	6,1	6	2	2	2,8	3	2,8	5	4,9	6,2	6,2	2,3	2,3	3,2	3,3	3,2	5,3	5,3	6,5	6,5	6,5		
<b>V3, V6</b>	1,3	1,4	2	2,1	1,9	3,8	3,9	4,4	4,3	1,6	1,7	2,3	2,4	2,3	3,8	3,9	4,5	4,5	2	2	2,6	2,8	2,6	4,1	4,3	4,8	4,8	4,8		

1) Le quantità d'olio indicate sono da intendersi orientative ai fini dell'approvvigionamento. La quantità esatta da immettere nel riduttore è definita dal livello.

1) Stated oil quantities are approximate for provisioning. The exact quantity the gear reducer is to be filled with is definitely given by the level.

### 3.4 Tabelle di selezione riduttori ortogonali 3.4 Right angle shaft gear reducers selection tables



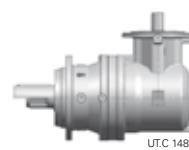
3

$n_{N2}$ min <sup>-1</sup>	$i_N$		Grandezza riduttore - Gear reducer size									
			$P_{N2}$ kW	$M_{N2}$ N m	$\dots / i$							
			001	002	003	004	006	009	012	018	021	
190	1 700	9	15 741 CE/8,79	16,7 825 CE/8,79	29,2 1 440 CE/8,79	34,5 1 700 CE/8,79	34,5 1 700 CE/8,79	66 3 280 CE/8,79	66 3 280 CE/8,79	137 6 750 CE/8,79	—	
170	1 700	10	13 765 CE/10,4	16,7 976 CE/10,4	25,4 1 490 CE/10,4	34,5 2 020 CE/10,4	34,5 2 020 CE/10,4	66 3 890 CE/10,4	66 3 890 CE/10,4	137 8 010 CE/10,4	—	
140	1 700	12,5	11,1 820 CE/13,2	15,3 1 130 CE/13,2	21,6 1 600 CE/13,2	27,7 2 050 CE/13,2	34,5 2 560 CE/13,2	53 3 930 CE/13,2	66 4 930 CE/13,2	109 8 080 CE/13,2	137 10 160 CE/13,2	
	1 400	10	11,4 811 CE/10,4	14,6 1 040 CE/10,4	22,2 1 580 CE/10,4	30,1 2 140 CE/10,4	30,1 2 140 CE/10,4	58 4 120 CE/10,4	58 4 120 CE/10,4	119 8 490 CE/10,4	—	
112	1 700	15	9,1 856 CE/16,7	13 1 220 CE/16,7	17,8 1 670 CE/16,7	25 2 350 CE/16,7	27,7 2 590 CE/16,7	48,3 4 530 CE/16,7	53 4 990 CE/16,7	99 9 280 CE/16,7	110 9 040 CE/14,7	
	1 400	12,5	9,7 869 CE/13,2	13,3 1 200 CE/13,2	18,9 1 690 CE/13,2	24,1 2 170 CE/13,2	30,1 2 720 CE/13,2	46,4 4 170 CE/13,2	58 5 230 CE/13,2	95 8 560 CE/13,2	119 10 770 CE/13,2	
	1 120	10	9,7 867 CE/10,4	12,5 1 110 CE/10,4	19 1 690 CE/10,4	25,7 2 290 CE/10,4	25,7 2 290 CE/10,4	49,5 4 410 CE/10,4	49,5 4 410 CE/10,4	102 9 080 CE/10,4	—	
	1 000	9	10,3 868 CE/8,79	11,5 967 CE/8,79	20,2 1 690 CE/8,79	23,8 2 000 CE/8,79	23,8 2 000 CE/8,79	45,7 3 840 CE/8,79	45,7 3 840 CE/8,79	94 7 920 CE/8,79	—	
95	1 700	18	6,2 686 CE/19,6	8,8 968 CE/19,6	12,4 1 360 CE/19,6	17,5 1 920 CE/19,6	24,6 2 710 CE/19,6	34,7 3 830 CE/19,6	49 5 390 CE/19,6	69 7 610 CE/19,6	109 10 240 CE/16,7	
	1 400	15	8 908 CE/16,7	11,1 1 270 CE/16,7	15,2 1 740 CE/16,7	20,9 2 380 CE/16,7	24,1 2 750 CE/16,7	40,3 4 590 CE/16,7	46,4 5 280 CE/16,7	82 9 390 CE/16,7	91 9 140 CE/14,7	
	1 180	12,5	8,6 915 CE/13,2	11,8 1 260 CE/13,2	16,7 1 780 CE/13,2	21,4 2 280 CE/13,2	26,7 2 860 CE/13,2	41,2 4 390 CE/13,2	51 5 500 CE/13,2	85 9 010 CE/13,2	105 11 270 CE/13,2	
	950	10	8,7 911 CE/10,4	11,1 1 170 CE/10,4	16,9 1 780 CE/10,4	22,9 2 400 CE/10,4	22,9 2 400 CE/10,4	44,1 4 630 CE/10,4	44,1 4 630 CE/10,4	91 9 540 CE/10,4	—	
	850	9	9,2 912 CE/8,79	10,3 1 020 CE/8,79	18 1 780 CE/8,79	21,2 2 100 CE/8,79	21,2 2 100 CE/8,79	40,8 4 030 CE/8,79	40,8 4 030 CE/8,79	84 8 310 CE/8,79	—	
	710	9	8,1 962 CE/8,79	9,1 1 070 CE/8,79	15,9 1 880 CE/8,79	18,7 2 210 CE/8,79	18,7 2 210 CE/8,79	36 4 260 CE/8,79	36 4 260 CE/8,79	74 8 770 CE/8,79	—	
80	1 700	21,2	7,7 920 CE/21,2	9 1 070 CE/21,2	14,6 1 740 CE/21,2	18,6 2 210 CE/21,2	18,6 2 210 CE/21,2	37,3 4 440 CE/21,2	37,3 4 440 CE/21,2	75 8 890 CE/21,2	75 8 890 CE/21,2	
	1 400	18	5,2 695 CE/19,6	7,3 979 CE/19,6	10,3 1 380 CE/19,6	14,6 1 950 CE/19,6	20,5 2 750 CE/19,6	29 3 870 CE/19,6	40,8 5 460 CE/19,6	58 7 700 CE/19,6	95 10 860 CE/16,7	
	1 180	15	6,9 936 CE/16,7	9,5 1 280 CE/16,7	13 1 750 CE/16,7	17,8 2 400 CE/16,7	21,4 2 900 CE/16,7	34,3 4 630 CE/16,7	41,2 5 560 CE/16,7	70 9 490 CE/16,7	78 9 240 CE/14,7	
	1 000	12,5	7,6 961 CE/13,2	10,1 1 280 CE/13,2	14,9 1 870 CE/13,2	19,1 2 400 CE/13,2	23,8 3 000 CE/13,2	36,7 4 610 CE/13,2	45,7 5 780 CE/13,2	75 9 470 CE/13,2	90 11 380 CE/13,2	
	800	10	7,7 959 CE/10,4	9,9 1 230 CE/10,4	15 1 870 CE/10,4	20,3 2 530 CE/10,4	20,3 2 530 CE/10,4	39,1 4 870 CE/10,4	39,1 4 870 CE/10,4	81 10 050 CE/10,4	—	
	710	9	8,1 962 CE/8,79	9,1 1 070 CE/8,79	15,9 1 880 CE/8,79	18,7 2 210 CE/8,79	18,7 2 210 CE/8,79	36 4 260 CE/8,79	36 4 260 CE/8,79	74 8 770 CE/8,79	—	
	67	25	6,3 942 CE/26,5	6,4 953 CE/26,5	9,9 1 380 CE/24,9	14 1 950 CE/24,9	18,6 2 590 CE/24,9	27,8 3 880 CE/24,9	37,3 5 210 CE/24,9	55 7 720 CE/24,9	71 9 300 CE/23,5	
	1 400	21,2	6,5 940 CE/21,2	7,8 1 130 CE/21,2	12,2 1 760 CE/21,2	16,2 2 340 CE/21,2	16,2 2 340 CE/21,2	32,2 4 650 CE/21,2	32,6 4 700 CE/21,2	65 9 420 CE/21,2	65 9 420 CE/21,2	

Per  $n_1$  maggiori di 1 700 min<sup>-1</sup> oppure minori di 425 min<sup>-1</sup> ved. cap. 2.6 e tabella riepilogativa a fine paragrafo.

For  $n_1$  higher than 1 700 min<sup>-1</sup> or lower than 425 min<sup>-1</sup> see ch. 2.6 and summary table at paragraph's end.

3.4 Tabelle di selezione riduttori ortogonali  
3.4 Right angle shaft gear reducers selection tables



UT.C 1481

				Grandezza riduttore - Gear reducer size									
$n_{N2}$ min <sup>-1</sup>	$n_1$	$i_N$		$P_{N2}$ kW		$M_{N2}$ N m		... / $i$					
				001	002	003	004	006	009	012	018	021	
<b>67</b>	1 180	18	4,43	6,2	8,8	12,4	17,5	24,7	34,8	49	85		
			702	990	1 400	1 970	2 770	3 910	5 520	7 780	11 430	CE/16,7	
		15	CE/19,6	CE/19,6	CE/19,6	CE/19,6	CE/19,6	CE/19,6	CE/19,6	CE/19,6	CE/19,6	CE/16,7	
	850	12,5	5,9	8,1	11,1	15,2	19,1	29,4	36,7	60	67		
			946	1 290	1 770	2 430	3 040	4 680	5 850	9 590	9 330	CE/14,7	
		10	CE/16,7	CE/16,7	CE/16,7	CE/16,7	CE/16,7	CE/16,7	CE/16,7	CE/16,7	CE/16,7	CE/16,7	
<b>56</b>	1 700	30	6,8	8,7	13,3	17	21,2	32,7	40,8	67	77		
			1 010	1 290	1 970	2 520	3 150	4 840	6 070	9 940	11 500	CE/13,2	
		25	CE/13,2	CE/13,2	CE/13,2	CE/13,2	CE/13,2	CE/13,2	CE/13,2	CE/13,2	CE/13,2	CE/13,2	
	1 180	10	6,8	8,7	13,3	18	18	34,6	34,6	71			
			1 010	1 290	1 970	2 670	2 670	5 140	5 140	10 590	CE/10,4		
		9	CE/10,4	CE/10,4	CE/10,4	CE/10,4	CE/10,4	CE/10,4	CE/10,4	CE/10,4	CE/10,4	CE/10,4	
<b>47,5</b>	1 700	35,5	7,2	8,1	14,1	16,6	16,6	32	32	66			
			1 010	1 130	1 970	2 330	2 330	4 480	4 480	9 230	CE/8,79		
		30	CE/8,79	CE/8,79	CE/8,79	CE/8,79	CE/8,79	CE/8,79	CE/8,79	CE/8,79	CE/8,79	CE/8,79	
	1 400	30	5,5	6,9	10,4	14,2	14,4	27,4	28,9	56	58		
			950	1 190	1 780	2 440	2 460	4 700	4 950	9 630	9 920	CE/21,2	
		25	CE/21,2	CE/21,2	CE/21,2	CE/21,2	CE/21,2	CE/21,2	CE/21,2	CE/21,2	CE/21,2	CE/21,2	
	1 000	18	3,79	5,3	7,5	10,6	15	21,1	29,8	42	72		
			709	1 000	1 410	1 990	2 800	3 950	5 570	7 860	11 550	CE/16,7	
		15	CE/19,6	CE/19,6	CE/19,6	CE/19,6	CE/19,6	CE/19,6	CE/19,6	CE/19,6	CE/19,6	CE/19,6	
	850	15	5,1	7	9,5	13,1	17	25,2	32,7	52	57		
			955	1 310	1 790	2 450	3 190	4 730	6 140	9 680	9 430	CE/14,7	
		12,5	CE/16,7	CE/16,7	CE/16,7	CE/16,7	CE/16,7	CE/16,7	CE/16,7	CE/16,7	CE/16,7	CE/16,7	
<b>56</b>	710	12,5	6	7,3	11,7	15	18,7	28,8	36	59	65		
			1 070	1 300	2 080	2 660	3 330	5 110	6 410	10 490	11 620	CE/13,2	
		10	CE/13,2	CE/13,2	CE/13,2	CE/13,2	CE/13,2	CE/13,2	CE/13,2	CE/13,2	CE/13,2	CE/13,2	
	500	9	6	7,7	11,7	15,8	15,8	30,5	30,5	63			
			1 070	1 370	2 080	2 820	2 820	5 420	5 420	11 180	CE/10,4		
		8,79	CE/8,79	CE/8,79	CE/8,79	CE/8,79	CE/8,79	CE/8,79	CE/8,79	CE/8,79	CE/8,79	CE/8,79	
<b>47,5</b>	1 700	35,5	6,3	7,1	12,4	14,6	14,6	28,2	28,2	58			
			1 050	1 190	2 080	2 460	2 460	4 730	4 730	9 750	9 750	CE/8,79	
		30	CE/8,79	CE/8,79	CE/8,79	CE/8,79	CE/8,79	CE/8,79	CE/8,79	CE/8,79	CE/8,79	CE/8,79	
	1 400	30	5,5	7,7	10,3	14,5	16,2	28,4	33,4	6 890			
			1 110	1 550	2 130	3 000	3 340	5 850	6 890	C2E/36,7	C2E/36,7		
		25	C2E/36	C2E/36	C2E/36,7	C2E/36,7	C2E/36,7	C2E/36,7	C2E/36,7	C2E/36,7	C2E/36,7		
	1 400	30	2,41	3,39	4,78	6,7	9,5	13,4	18,9	26,7			
			516	727	1 030	1 450	2 040	2 880	4 050	5 720	CE/38,2		
		25	CE/38,2	CE/38,2	CE/38,2	CE/38,2	CE/38,2	CE/38,2	CE/38,2	CE/38,2	CE/38,2		
<b>47,5</b>	1 180	25	5,2	7,4	10,1	12,7	14,1	24,8	29,2	29,2			
			1 070	1 540	2 130	2 680	2 980	5 220	6 150	6 150	CE/30,9		
		22,2	C2E/30,3	C2E/30,3	C2E/30,9	C2E/30,9	C2E/30,9	C2E/30,9	C2E/30,9	C2E/30,9	C2E/30,9		
	1 400	30	3,37	4,75	6,7	9,5	11,1	18,8	22	37,4	45,2		
			715	1 010	1 420	2 000	2 340	3 980	4 670	7 920	9 040	CE/31,1	
		25	CE/31,1	CE/31,1	CE/31,1	CE/31,1	CE/31,1	CE/31,1	CE/31,1	CE/31,1	CE/31,1	CE/29,3	
	1 180	25	4,49	4,96	7	9,9	14	19,7	27,8	39,2	50		
			963	1 060	1 420	2 000	2 820	3 970	5 600	7 890	9 510	CE/23,5	
		22,2	CE/26,5	CE/26,5	CE/24,9	CE/24,9	CE/24,9	CE/24,9	CE/24,9	CE/24,9	CE/24,9		
<b>47,5</b>	1 000	21,2	4,74	6,2	8,9	12,2	12,8	23,5	25,7	48,1	52		
			959	1 250	1 800	2 460	2 590	4 750	5 200	9 730	10 420	CE/21,2	
		18	CE/21,2	CE/21,2	CE/21,2	CE/21,2	CE/21,2	CE/21,2	CE/21,2	CE/21,2	CE/21,2	CE/21,2	
	850	18	3,25	4,59	6,5	9,1	12,9	18,1	25,6	36	62		
			716	1 010	1 420	2 010	2 830	3 990	5 630	7 940	11 660	CE/19,6	
		15	CE/19,6	CE/19,6	CE/19,6	CE/19,6	CE/19,6	CE/19,6	CE/19,6	CE/19,6	CE/19,6	CE/16,7	
<b>47,5</b>	710	15	4,3	5,9	8,1	11	15	21,3	28,8	43,6	48,3		
			966	1 320	1 810	2 480	3 370	4 780	6 480	9 790	9 530	CE/16,7	

Per  $n_1$  maggiori di 1 700 min<sup>-1</sup> oppure minori di 425 min<sup>-1</sup> ved. cap. 2.6 e tabella riepilogativa a fine paragrafo.

For  $n_1$  higher than 1 700 min<sup>-1</sup> or lower than 425 min<sup>-1</sup> see ch. 2.6 and summary table at paragraph's end.

3.4 Tabelle di selezione riduttori ortogonali  
3.4 Right angle shaft gear reducers selection tables



UTC 1481

3

				Grandezza riduttore - Gear reducer size														
$n_{N2}$	$i_N$	$n_1$	$i_N$	$P_{N2}$	$KW$	$M_{N2}$	$N m$	$\dots$	$/ i$	$001$	$002$	$003$	$004$	$006$	$009$	$012$	$018$	$021$
<b>47,5</b>	600	12,5	5,3	6,3	10,2	13,3	16	25,6	31,9	53	56							
			1 120 <b>CE/13,2</b>	1 320 <b>CE/13,2</b>	2 130 <b>CE/13,2</b>	2 800 <b>CE/13,2</b>	3 380 <b>CE/13,2</b>	5 370 <b>CE/13,2</b>	6 720 <b>CE/13,2</b>	11 040 <b>CE/13,2</b>	11 750 <b>CE/13,2</b>							
	475	10	5,3	6,8	10,1	14,1	14,1	27,2	27,2	56								
<b>40</b>	1 700	42,5	5,3	6,8	10,1	14,1	14,1	27,2	27,2	56								
			1 120 <b>C2E/43,4</b>	1 570 <b>C2E/43,4</b>	2 150 <b>C2E/43,6</b>	3 100 <b>C2E/43,6</b>	3 960 <b>C2E/43,6</b>	6 040 <b>C2E/43,6</b>	8 180 <b>C2E/43,6</b>									
	1 400	35,5	4,61	6,4	8,6	12,5	14,1	24,8	29,2	29,2								
<b>33,5</b>	1 400	35,5	1 130 <b>C2E/36</b>	1 570 <b>C2E/36</b>	2 150 <b>C2E/36,7</b>	3 120 <b>C2E/36,7</b>	3 540 <b>C2E/36,7</b>	6 200 <b>C2E/36,7</b>	7 300 <b>C2E/36,7</b>	7 300 <b>C2E/36,7</b>								
			2	2,83	3,99	5,6	7,9	11,2	15,8	22,2								
	1 400	35,5	522 <b>CE/38,2</b>	736	1 040 <b>CE/38,2</b>	1 460 <b>CE/38,2</b>	2 060 <b>CE/38,2</b>	2 910 <b>CE/38,2</b>	4 100 <b>CE/38,2</b>	5 790 <b>CE/38,2</b>								
			1 080 <b>C2E/30,3</b>	1 550	2 160 <b>C2E/30,3</b>	3 140 <b>C2E/30,9</b>	3 140 <b>C2E/30,9</b>	5 500 <b>C2E/30,9</b>	6 480 <b>C2E/30,9</b>	6 480 <b>C2E/30,9</b>								
	1 180	30	4,39	6,3	8,6	11,3	12,5	22	25,9	25,9								
			1 080 <b>C2E/30,3</b>	1 550	2 160 <b>C2E/30,3</b>	2 820 <b>C2E/30,9</b>	3 140 <b>C2E/30,9</b>	5 500 <b>C2E/30,9</b>	6 480 <b>C2E/30,9</b>	6 480 <b>C2E/30,9</b>								
	1 180	30	2,87	4,05	5,7	8	9,8	16	19,5	31,8								
			722 <b>CE/31,1</b>	1 020 <b>CE/31,1</b>	1 440 <b>CE/31,1</b>	2 020 <b>CE/31,1</b>	2 470 <b>CE/31,1</b>	4 020 <b>CE/31,1</b>	4 920 <b>CE/31,1</b>	8 000 <b>CE/31,1</b>	9 510 <b>CE/29,3</b>							
	1 000	25	3,85	4,42	6	8,5	12	16,9	23,8	33,6								
			973 <b>CE/26,5</b>	1 120	1 430 <b>CE/26,5</b>	2 020 <b>CE/24,9</b>	2 840 <b>CE/24,9</b>	4 010 <b>CE/24,9</b>	5 650 <b>CE/24,9</b>	7 970 <b>CE/24,9</b>	9 610 <b>CE/23,5</b>							
	850	21,2	4,07	5,5	7,6	10,4	11,4	20,2	23	41,3								
			969 <b>CE/21,2</b>	1 310 <b>CE/21,2</b>	1 820 <b>CE/21,2</b>	2 490 <b>CE/21,2</b>	2 720 <b>CE/21,2</b>	4 800 <b>CE/21,2</b>	5 460 <b>CE/21,2</b>	9 830 <b>CE/21,2</b>	10 940 <b>CE/21,2</b>							
	710	18	2,75	3,87	5,5	7,7	10,9	15,3	21,6	30,4								
			724 <b>CE/19,6</b>	1 020 <b>CE/19,6</b>	1 440 <b>CE/19,6</b>	2 030 <b>CE/19,6</b>	2 860 <b>CE/19,6</b>	4 040 <b>CE/19,6</b>	5 690 <b>CE/19,6</b>	8 020 <b>CE/19,6</b>	11 790 <b>CE/16,7</b>							
	600	15	3,67	5	6,9	9,4	12,9	18,2	25,6	37,2								
			976 <b>CE/16,7</b>	1 340	1 830 <b>CE/16,7</b>	2 500 <b>CE/16,7</b>	3 430 <b>CE/16,7</b>	4 830 <b>CE/16,7</b>	6 810 <b>CE/16,7</b>	9 890 <b>CE/16,7</b>	9 630 <b>CE/14,7</b>							
	500	12,5	4,51	5,3	8,6	11,7	13,5	22,6	26,9	46,4								
			1 130 <b>CE/13,2</b>	1 330	2 150 <b>CE/13,2</b>	2 950 <b>CE/13,2</b>	3 420 <b>CE/13,2</b>	5 670 <b>CE/13,2</b>	6 790 <b>CE/13,2</b>	11 660 <b>CE/13,2</b>	11 880 <b>CE/13,2</b>							
<b>33,5</b>	1 700	50	3,97	5,5	8,3	12	14,8	20,3	29,2	33,4								
			1 140 <b>C2E/51,3</b>	1 580 <b>C2E/51,3</b>	2 160 <b>C2E/46,3</b>	3 130 <b>C2E/46,3</b>	3 870 <b>C2E/46,3</b>	5 310 <b>C2E/46,6</b>	7 630 <b>C2E/46,6</b>	8 740 <b>C2E/46,6</b>	8 740 <b>C2E/46,6</b>							
	1 400	42,5	3,87	5,4	7,3	10,6	14,1	21,1	29,2	29,2								
			1 150 <b>C2E/43,4</b>	1 590 <b>C2E/43,4</b>	2 170 <b>C2E/43,6</b>	3 160 <b>C2E/43,6</b>	4 200 <b>C2E/43,6</b>	6 280 <b>C2E/43,6</b>	8 670 <b>C2E/43,6</b>	8 670 <b>C2E/43,6</b>								
	1 180	35,5	3,93	5,4	7,3	10,6	12,5	21,1	25,9	25,9								
			1 150 <b>C2E/36</b>	1 590 <b>C2E/36</b>	2 170 <b>C2E/36,7</b>	3 160 <b>C2E/36,7</b>	3 730 <b>C2E/36,7</b>	6 280 <b>C2E/36,7</b>	7 690 <b>C2E/36,7</b>	7 690 <b>C2E/36,7</b>								
	1 180	35,5	1,71	2,41	3,39	4,79	6,7	9,5	13,4	18,9								
			528 <b>CE/38,2</b>	744	1 050 <b>CE/38,2</b>	1 480 <b>CE/38,2</b>	2 090 <b>CE/38,2</b>	2 940 <b>CE/38,2</b>	4 150 <b>CE/38,2</b>	5 850 <b>CE/38,2</b>								
	1 000	30	3,76	5,4	7,4	10	11,2	19,6	23,1	23,1								
			1 090 <b>C2E/30,3</b>	1 570	2 180 <b>C2E/30,9</b>	2 960 <b>C2E/30,9</b>	3 300 <b>C2E/30,9</b>	5 780 <b>C2E/30,9</b>	6 810 <b>C2E/30,9</b>	6 810 <b>C2E/30,9</b>								
	1 000	30	2,46	3,47	4,89	6,9	8,7	13,7	17,4	27,2								
			729 <b>CE/31,1</b>	1 030	1 450 <b>CE/31,1</b>	2 040 <b>CE/31,1</b>	2 590 <b>CE/31,1</b>	4 070 <b>CE/31,1</b>	5 170 <b>CE/31,1</b>	8 080 <b>CE/31,1</b>	9 740 <b>CE/29,3</b>							
	850	25	3,3	3,84	5,2	7,3	10,3	14,5	20,4	28,8								
			982 <b>CE/26,5</b>	1 140	1 440 <b>CE/24,9</b>	2 040 <b>CE/24,9</b>	2 870 <b>CE/24,9</b>	4 050 <b>CE/24,9</b>	5 710 <b>CE/24,9</b>	8 050 <b>CE/24,9</b>	9 700 <b>CE/23,5</b>							
	710	21,2	3,44	4,71	6,4	8,8	10,1	17	20,2	34,9								
			980 <b>CE/21,2</b>	1 340	1 840 <b>CE/21,2</b>	2 510 <b>CE/21,2</b>	2 870 <b>CE/21,2</b>	4 850 <b>CE/21,2</b>	5 770 <b>CE/21,2</b>	9 940 <b>CE/21,2</b>	11 550 <b>CE/21,2</b>							
	600	18	2,35	3,31	4,66	6,6	9,3	13,1	18,4	26								
			732 <b>CE/19,6</b>	1 030	1 450 <b>CE/19,6</b>	2 050 <b>CE/19,6</b>	2 890 <b>CE/19,6</b>	4 080 <b>CE/19,6</b>	5 750 <b>CE/19,6</b>	8 110 <b>CE/19,6</b>	11 910 <b>CE/19,6</b>							

Per  $n_1$  maggiori di 1 700 min<sup>-1</sup> oppure minori di 425 min<sup>-1</sup> ved. cap. 2.6 e tabella riepilogativa a fine paragrafo.

For  $n_1$  higher than 1 700 min<sup>-1</sup> or lower than 425 min<sup>-1</sup> see ch. 2.6 and summary table at paragraph's end.

3.4 Tabelle di selezione riduttori ortogonali  
3.4 Right angle shaft gear reducers selection tables



UT.C 1481

				Grandezza riduttore - Gear reducer size								
$n_{N2}$ min <sup>-1</sup>	$i_N$	$n_1$	$P_{N2}$ kW	$M_{N2}$ N m						$\dots / i$		
				001	002	003	004	006	009	012	018	021
<b>33,5</b>	500	15	3,09	4,24	5,8	7,9	10,9	15,3	21,6	31,4	34,8	
			987	1 350	1 850	2 530	3 460	4 890	6 890	10 000	9 740	CE/14,7
	425	12,5	CE/16,7	CE/16,7	CE/16,7	CE/16,7	CE/16,7	CE/16,7	CE/16,7	CE/16,7	CE/16,7	CE/13,2
			3,87	4,52	7,3	10,5	11,6	20,1	23,1	41,4	40,3	
<b>28</b>	1 700	60	1 150	1 590	2 180	2 920	4 150	6 290	8 710	10 370	10 370	C2E/55,2
			C2E/54,8	C2E/54,8	C2E/55,2	C2E/58,7	C2E/58,7	C2E/55,2	C2E/55,2	C2E/55,2	C2E/55,2	
	1 400	50	1 160	1 600	2 180	3 170	4 100	5 630	7 990	9 260	9 260	C2E/46,6
			C2E/51,3	C2E/51,3	C2E/46,3	C2E/46,3	C2E/46,6	C2E/46,6	C2E/46,6	C2E/46,6	C2E/46,6	
	1 180	42,5	1 160	1 600	2 200	3 190	4 370	6 340	8 780	9 120	9 120	C2E/43,6
			C2E/43,4	C2E/43,4	C2E/43,6	C2E/43,6	C2E/43,6	C2E/43,6	C2E/43,6	C2E/43,6	C2E/43,6	
	1 000	35,5	1 160	1 600	2 200	3 190	3 920	6 340	8 080	8 080	8 080	C2E/36,7
			C2E/36	C2E/36	C2E/36,7	C2E/36,7	C2E/36,7	C2E/36,7	C2E/36,7	C2E/36,7	C2E/36,7	
	1 000	35,5	533	752	1 060	1 490	2 110	2 970	4 190	5 910	5 910	
			CE/38,2	CE/38,2	CE/38,2	CE/38,2	CE/38,2	CE/38,2	CE/38,2	CE/38,2	CE/38,2	
	850	30	1 100	1 580	2 200	3 110	3 460	6 070	7 150	7 150	7 150	C2E/30,9
			C2E/30,3	C2E/30,3	C2E/30,9	C2E/30,9	C2E/30,9	C2E/30,9	C2E/30,9	C2E/30,9	C2E/30,9	
	850	30	737	1 040	1 460	2 070	2 720	4 110	5 420	8 160	9 840	CE/31,1
			CE/31,1	CE/31,1	CE/31,1	CE/31,1	CE/31,1	CE/31,1	CE/31,1	CE/31,1	CE/31,1	CE/29,3
	710	25	993	1 170	1 460	2 060	2 900	4 100	5 770	8 140	9 810	CE/26,5
			CE/26,5	CE/26,5	CE/24,9	CE/24,9	CE/24,9	CE/24,9	CE/24,9	CE/24,9	CE/24,9	CE/23,5
	600	21,2	990	1 360	1 860	2 540	3 020	4 900	6 070	10 040	12 090	CE/21,2
			CE/21,2	CE/21,2	CE/21,2	CE/21,2	CE/21,2	CE/21,2	CE/21,2	CE/21,2	CE/21,2	CE/21,2
	500	18	740	1 040	1 470	2 070	2 920	4 120	5 810	8 200	12 050	CE/19,6
			CE/19,6	CE/19,6	CE/19,6	CE/19,6	CE/19,6	CE/19,6	CE/19,6	CE/19,6	CE/19,6	CE/16,7
	425	15	997	1 360	1 870	2 560	3 500	4 930	6 960	10 100	9 840	CE/16,7
			CE/16,7	CE/16,7	CE/16,7	CE/16,7	CE/16,7	CE/16,7	CE/16,7	CE/16,7	CE/16,7	CE/14,7
<b>23,6</b>	1 700	71	1 160	1 610	2 210	3 210	4 390	6 380	8 840	10 510	12 200	C2E/64,8
			C2E/64,8	C2E/64,8	C2E/69,7	C2E/69,7	C2E/69,7	C2E/69,7	C2E/69,7	C2E/69,7	C2E/69,7	C2E/70,1
	1 400	60	1 160	1 610	2 210	3 100	4 330	6 370	8 820	10 990	10 990	C2E/54,8
			C2E/54,8	C2E/54,8	C2E/55,2	C2E/58,7	C2E/58,7	C2E/55,2	C2E/55,2	C2E/55,2	C2E/55,2	C2E/55,2
	1 180	50	1 170	1 620	2 200	3 200	4 310	5 900	8 080	9 750	9 750	C2E/51,3
			C2E/51,3	C2E/51,3	C2E/46,3	C2E/46,3	C2E/46,3	C2E/46,3	C2E/46,3	C2E/46,3	C2E/46,3	C2E/46,6
	1 000	42,5	1 170	1 620	2 220	3 220	4 410	6 410	8 870	9 590	9 590	C2E/43,4
			C2E/43,4	C2E/43,4	C2E/43,6	C2E/43,6	C2E/43,6	C2E/43,6	C2E/43,6	C2E/43,6	C2E/43,6	C2E/43,6
	850	35,5	1 170	1 620	2 220	3 220	4 110	6 400	8 480	8 480	8 480	C2E/36,7
			C2E/36	C2E/36	C2E/36,7	C2E/36,7	C2E/36,7	C2E/36,7	C2E/36,7	C2E/36,7	C2E/36,7	
	850	35,5	1 25	1 77	2,49	3,52	4,96	7	9,9	13,9	13,9	CE/38,2
			CE/38,2	CE/38,2	CE/38,2	CE/38,2	CE/38,2	CE/38,2	CE/38,2	CE/38,2	CE/38,2	
	710	30	2,72	3,92	5,4	7,6	8,8	15,2	18,1	18,1	18,1	C2E/30,3
			CE/30,3	CE/30,3	CE/30,9	CE/30,9	CE/30,9	CE/30,9	CE/30,9	CE/30,9	CE/30,9	C2E/30,9
	710	30	1 78	2,51	3,54	5	6,9	9,9	13,7	19,8	25,2	CE/31,1
			CE/31,1	CE/31,1	CE/31,1	CE/31,1	CE/31,1	CE/31,1	CE/31,1	CE/31,1	CE/31,1	CE/29,3
	600	25	2,38	2,82	3,73	5,3	7,4	10,5	14,7	20,8	26,5	CE/26,5
			CE/26,5	CE/26,5	CE/24,9	CE/24,9	CE/24,9	CE/24,9	CE/24,9	CE/24,9	CE/24,9	CE/23,5

Per  $n_1$  maggiori di 1 700 min<sup>-1</sup> oppure minori di 425 min<sup>-1</sup> ved. cap. 2.6 e tabella riepilogativa a fine paragrafo.

For  $n_1$  higher than 1 700 min<sup>-1</sup> or lower than 425 min<sup>-1</sup> see ch. 2.6 and summary table at paragraph's end.

3.4 Tabelle di selezione riduttori ortogonali  
3.4 Right angle shaft gear reducers selection tables



3

$n_{N2}$ min <sup>-1</sup>	$i_N$		Grandezza riduttore - Gear reducer size								
			$P_{N2}$ kW		$M_{N2}$ N m		...		$i$		
			001	002	003	004	006	009	012	018	021
<b>23,6</b>	500	21,2	2,48	3,39	4,64	6,3	7,9	12,3	15,8	25,1	30,2
			1 000	1 370	1 880	2 570	3 190	4 960	6 410	10 150	12 220
<b>20</b>	425	18	CE/21,2	CE/21,2	CE/21,2	CE/21,2	CE/21,2	CE/21,2	CE/21,2	CE/21,2	CE/21,2
			1,7	2,39	3,37	4,76	6,7	9,5	13,3	18,8	32,4
<b>20</b>	1 700	85	747	1 050	1 490	2 100	2 950	4 170	5 870	8 280	12 170
			CE/19,6	CE/19,6	CE/19,6	CE/19,6	CE/19,6	CE/19,6	CE/19,6	CE/19,6	CE/16,7
<b>20</b>	1 400	71	2,55	3,53	4,52	6,6	8,7	13	18	23,9	24,9
			1 180	1 630	2 240	3 260	4 310	6 480	8 940	10 980	12 380
<b>20</b>	1 180	60	CE/82,1	CE/82,1	CE/88,4	CE/88,4	CE/88,4	CE/88,4	CE/88,4	CE/81,8	CE/88,4
			2,66	3,68	4,71	6,8	9,4	13,6	18,8	23,4	25,8
<b>20</b>	1 000	50	1 170	1 630	2 240	3 250	4 450	6 460	8 940	11 140	12 350
			CE/64,8	CE/64,8	CE/69,7	CE/69,7	CE/69,7	CE/69,7	CE/69,7	CE/69,7	CE/70,1
<b>20</b>	850	42,5	2,65	3,67	4,98	6,7	9,2	14,4	19,9	25,9	25,9
			1 170	1 630	2 230	3 190	4 370	6 430	8 910	11 570	11 570
<b>20</b>	710	35,5	CE/54,8	CE/54,8	CE/55,2	CE/58,7	CE/58,7	CE/55,2	CE/55,2	CE/55,2	CE/55,2
			2,41	3,34	5	7,3	9,8	13,4	18,4	23,1	23,1
<b>20</b>	710	35,5	1 180	1 640	2 230	3 230	4 350	5 960	8 160	10 250	10 250
			CE/51,3	CE/51,3	CE/46,3	CE/46,3	CE/46,6	CE/46,6	CE/46,6	CE/46,6	CE/46,6
<b>20</b>	600	30	2,42	3,36	4,58	6,7	9,1	13,2	18,3	20,6	—
			1 180	1 640	2 240	3 250	4 460	6 470	8 960	10 070	CE/43,6
<b>20</b>	600	30	CE/43,4	CE/43,4	CE/43,6	CE/43,6	CE/43,6	CE/43,6	CE/43,6	CE/43,6	—
			2,44	3,38	4,54	6,6	8,8	13,1	18,1	18,1	—
<b>20</b>	710	35,5	1 180	1 640	2 240	3 260	4 340	6 470	8 950	9 950	—
			CE/36	CE/36	CE/36,7	CE/36,7	CE/36,7	CE/36,7	CE/36,7	CE/36,7	CE/36,7
<b>20</b>	710	35,5	1,06	1,49	2,11	2,97	4,19	5,9	8,3	11,7	—
			544	768	1 080	1 530	2 150	3 030	4 280	6 030	CE/38,2
<b>20</b>	600	30	CE/38,2	CE/38,2	CE/38,2	CE/38,2	CE/38,2	CE/38,2	CE/38,2	CE/38,2	CE/38,2
			2,33	3,35	4,57	6,5	7,8	13	16,1	16,1	—
<b>20</b>	600	30	1 120	1 620	2 250	3 190	3 850	6 380	7 940	7 940	CE/30,9
			CE/30,3	CE/30,3	CE/30,9	CE/30,9	CE/30,9	CE/30,9	CE/30,9	CE/30,9	CE/30,9
<b>20</b>	600	30	1,52	2,15	3,03	4,27	6	8,5	12	16,9	21,5
			753	1 060	1 500	2 110	2 980	4 190	5 910	8 340	10 050
<b>20</b>	500	25	CE/31,1	CE/31,1	CE/31,1	CE/31,1	CE/31,1	CE/31,1	CE/31,1	CE/31,1	CE/29,3
			2,01	2,4	3,14	4,43	6,3	8,8	12,4	17,5	22,4
<b>20</b>	425	21,2	1 010	1 210	1 490	2 100	2 970	4 180	5 900	8 320	10 030
			CE/26,5	CE/26,5	CE/24,9	CE/24,9	CE/24,9	CE/24,9	CE/24,9	CE/24,9	CE/23,5
<b>17</b>	1 700	100	2,13	2,91	3,98	5,5	7	10,5	14,1	21,5	25,9
			1 010	1 380	1 890	2 590	3 350	5 010	6 730	10 250	12 350
<b>17</b>	1 400	85	CE/21,2	CE/21,2	CE/21,2	CE/21,2	CE/21,2	CE/21,2	CE/21,2	CE/21,2	CE/21,2
			2,07	2,87	3,66	5,3	6,8	9,6	13,6	17,8	21,4
<b>17</b>	1 180	71	1 190	1 650	2 270	3 300	3 980	5 610	7 910	10 380	12 500
			CE/103	CE/103	CE/110	CE/110	CE/104	CE/104	CE/104	CE/104	CE/104
<b>17</b>	1 000	60	2,26	3,14	4,01	5,8	8	11,6	16	20,8	22
			1 190	1 640	2 260	3 280	4 490	6 530	9 040	11 720	12 480
<b>17</b>	850	50	2,27	3,14	4,27	5,7	7,9	12,3	17,1	23,1	23,1
			1 190	1 640	2 250	3 220	4 420	6 500	9 000	12 160	12 160
<b>17</b>	710	42,5	2,07	2,87	4,32	6,3	8,4	11,5	15,8	20,6	20,6
			1 190	1 650	2 250	3 270	4 400	6 020	8 240	10 760	10 760
<b>17</b>	600	35,5	2,05	2,83	3,87	5,6	7,7	11,2	15,5	18,1	—
			1 200	1 650	2 270	3 290	4 500	6 540	9 060	10 630	CE/43,6
<b>17</b>	600	35,5	2,08	2,88	3,88	5,6	7,7	11,2	15,5	16,1	—
			1 190	1 650	2 270	3 290	4 500	6 540	9 060	9 420	—
<b>17</b>	500	30	0,9	1,28	1,8	2,54	3,58	5	7,1	10	—
			550	775	1 090	1 540	2 170	3 070	4 320	6 090	CE/38,2
<b>17</b>	500	30	1,96	2,82	3,85	5,5	6,9	10,9	14,2	14,2	—
			1 140	1 640	2 270	3 230	4 060	6 460	8 380	8 380	—

Per  $n_1$  maggiori di 1 700 min<sup>-1</sup> oppure minori di 425 min<sup>-1</sup> ved. cap. 2.6 e tabella riepilogativa a fine paragrafo.

For  $n_1$  higher than 1 700 min<sup>-1</sup> or lower than 425 min<sup>-1</sup> see ch. 2.6 and summary table at paragraph's end.

3.4 Tabelle di selezione riduttori ortogonali  
3.4 Right angle shaft gear reducers selection tables



UT.C 1481

			Grandezza riduttore - Gear reducer size								
$n_{N2}$ min <sup>-1</sup>	$n_1$	$i_N$	$P_{N2}$ kW $M_{N2}$ N m ... / $i$								
			001	002	003	004	006	009	012	018	021
<b>17</b>	500	30	1,28	1,81	2,55	3,6	5,1	7,1	10,1	14,2	18,1
			761	1 070	1 510	2 130	3 010	4 240	5 980	8 430	10 160
		CE/31,1	CE/31,1	CE/31,1	CE/31,1	CE/31,1	CE/31,1	CE/31,1	CE/31,1	CE/31,1	CE/29,3
	425	25	1,72	2,07	2,7	3,81	5,4	7,6	10,7	15	19,2
			1 030	1 230	1 510	2 130	3 000	4 230	5 960	8 400	10 130
			CE/26,5	CE/26,5	CE/24,9	CE/24,9	CE/24,9	CE/24,9	CE/24,9	CE/24,9	CE/23,5
<b>14</b>	1 400	100	1,73	2,39	3,05	4,43	5,7	8	11,3	14,8	17,9
			1 210	1 670	2 300	3 340	4 020	5 670	8 000	10 510	12 650
			C2E/103	C2E/103	C2E/110	C2E/110	C2E/104	C2E/104	C2E/104	C2E/104	C2E/104
	1 180	85	1,81	2,51	3,21	4,66	6,4	9,3	12,8	17	17,7
			1 200	1 670	2 290	3 330	4 560	6 620	9 170	11 230	12 660
			C2E/82,1	C2E/82,1	C2E/88,4	C2E/88,4	C2E/88,4	C2E/88,4	C2E/88,4	C2E/81,8	C2E/88,4
	1 000	71	1,94	2,69	3,43	4,98	6,8	9,9	13,7	18,5	18,8
			1 200	1 660	2 280	3 320	4 540	6 590	9 130	12 320	12 610
			C2E/64,8	C2E/64,8	C2E/69,7	C2E/69,7	C2E/69,7	C2E/69,7	C2E/69,7	C2E/69,7	C2E/70,1
	850	60	1,95	2,7	3,66	4,93	6,8	10,6	14,6	20,6	20,6
			1 200	1 660	2 270	3 250	4 460	6 570	9 090	12 770	12 770
			C2E/54,8	C2E/54,8	C2E/55,2	C2E/58,7	C2E/58,7	C2E/55,2	C2E/55,2	C2E/55,2	C2E/55,2
	710	50	1,75	2,42	3,65	5,3	7,1	9,7	13,3	18,1	18,1
			1 210	1 670	2 270	3 300	4 450	6 090	8 330	11 360	11 360
			C2E/51,3	C2E/51,3	C2E/46,3	C2E/46,3	C2E/46,6	C2E/46,6	C2E/46,6	C2E/46,6	C2E/46,6
	600	42,5	1,75	2,42	3,3	4,8	6,6	9,5	13,2	16,1	—
			1 210	1 670	2 290	3 320	4 550	6 610	9 150	11 180	C2E/43,6
			C2E/43,4	C2E/43,4	C2E/43,6	C2E/43,6	C2E/43,6	C2E/43,6	C2E/43,6	C2E/43,6	—
	500	35,5	1,76	2,43	3,27	4,75	6,5	9,4	13,1	14,2	—
			1 210	1 670	2 290	3 330	4 550	6 610	9 160	9 950	—
			C2E/36	C2E/36	C2E/36,7	C2E/36,7	C2E/36,7	C2E/36,7	C2E/36,7	C2E/36,7	—
	500	35,5	0,76	1,08	1,52	2,14	3,01	4,25	6	8,4	—
			556	784	1 110	1 560	2 200	3 100	4 370	6 160	—
			CE/38,2	CE/38,2	CE/38,2	CE/38,2	CE/38,2	CE/38,2	CE/38,2	CE/38,2	—
	425	30	1,68	2,42	3,3	4,69	5,9	9,4	12,7	12,7	—
			1 150	1 650	2 300	3 260	4 130	6 520	8 800	8 800	—
			C2E/30,3	C2E/30,3	C2E/30,9	C2E/30,9	C2E/30,9	C2E/30,9	C2E/30,9	C2E/30,9	—
	425	30	1,1	1,55	2,19	3,09	4,35	6,1	8,7	12,2	15,6
			769	1 080	1 530	2 160	3 040	4 280	6 040	8 520	10 270
			CE/31,1	CE/31,1	CE/31,1	CE/31,1	CE/31,1	CE/31,1	CE/31,1	CE/31,1	CE/29,3
<b>11,2</b>	1 700	150	1,45	2,01	2,75	3,99	5,5	7,8	10,8	15,4	15,7
			1 220	1 690	2 320	3 370	4 610	6 700	9 270	13 230	13 520
			C3E/150	C3E/150	C3E/150	C3E/150	C3E/150	C3E/153	C3E/153	C3E/153	C3E/153
	1 700	150	1,24	1,69	2,48	3,4	4,65	6,6	9,2	12,3	12,3
			1 050	1 430	1 950	2 680	3 660	5 160	7 280	9 670	11 350
			C2E/151	C2E/151	C2E/140	C2E/140	C2E/140	C2E/140	C2E/140	C2E/140	C2E/164
	1 400	125	1,4	1,9	2,63	3,27	4,61	6,5	9,2	11,9	14,3
			1 230	1 660	2 320	2 890	4 080	5 750	8 110	10 660	12 840
			C2E/129	C2E/129	C2E/130	C2E/130	C2E/130	C2E/130	C2E/130	C2E/132	C2E/132
	1 120	100	1,4	1,94	2,48	3,6	4,61	6,5	9,2	12	14,5
			1 230	1 700	2 330	3 390	4 080	5 750	8 110	10 650	12 830
			C2E/103	C2E/103	C2E/110	C2E/110	C2E/104	C2E/104	C2E/104	C2E/104	C2E/104
	950	85	1,48	2,05	2,62	3,8	5,2	7,6	10,5	13,8	14,4
			1 220	1 690	2 320	3 380	4 620	6 710	9 290	11 380	12 830
			C2E/82,1	C2E/82,1	C2E/88,4	C2E/88,4	C2E/88,4	C2E/88,4	C2E/88,4	C2E/81,8	C2E/88,4
	800	71	1,57	2,18	2,78	4,04	5,5	8	11,1	15,8	15,3
			1 220	1 680	2 320	3 360	4 600	6 680	9 250	13 170	12 780
			C2E/64,8	C2E/64,8	C2E/69,7	C2E/69,7	C2E/69,7	C2E/69,7	C2E/69,7	C2E/69,7	C2E/70,1
	670	60	1,56	2,16	2,93	3,94	5,4	8,5	11,7	16,7	17,4
			1 220	1 680	2 310	3 300	4 530	6 660	9 220	13 150	13 710
			C2E/54,8	C2E/54,8	C2E/55,2	C2E/58,7	C2E/58,7	C2E/55,2	C2E/55,2	C2E/55,2	C2E/55,2
	560	50	1,4	1,94	2,92	4,24	5,7	7,8	10,6	14,6	15,4
			1 230	1 700	2 310	3 350	4 510	6 180	8 450	11 570	12 200
			C2E/51,3	C2E/51,3	C2E/46,3	C2E/46,3	C2E/46,6	C2E/46,6	C2E/46,6	C2E/46,6	C2E/46,6
	475	42,5	1,4	1,94	2,65	3,85	5,3	7,7	10,6	13,7	—
			1 220	1 700	2 320	3 370	4 620	6 710	9 280	11 990	C2E/43,6
			C2E/43,4	C2E/43,4	C2E/43,6	C2E/43,6	C2E/43,6	C2E/43,6	C2E/43,6	C2E/43,6	—

Per  $n_1$  maggiori di 1 700 min<sup>-1</sup> oppure minori di 425 min<sup>-1</sup> ved. cap. 2.6 e tabella riepilogativa a fine paragrafo.

For  $n_1$  higher than 1 700 min<sup>-1</sup> or lower than 425 min<sup>-1</sup> see ch. 2.6 and summary table at paragraph's end.

3.4 Tabelle di selezione riduttori ortogonali  
3.4 Right angle shaft gear reducers selection tables



3

			Grandezza riduttore - Gear reducer size									
$n_{N2}$	$i_N$	$n_1$										
			001	002	003	004	006	009	012	018	021	
<b>9,5</b>	1 700	180	1,22	1,69	2,3	3,34	4,58	6,6	9,2	13,1	15,7	
			1 240	1 710	2 340	3 400	4 660	6 770	9 370	13 370	16 040	C3E/182
	1 700	180	1	1,37	2,14	2,92	4	5,6	8	11,6	10,3	
			1 060	1 450	1 970	2 700	3 700	5 220	7 350	10 680	10 550	C2E/182
	1 400	150	1,21	1,68	2,29	3,32	4,55	6,5	9	12,8	13,7	
			1 240	1 710	2 350	3 410	4 660	6 780	9 390	13 380	14 330	C3E/153
	1 400	150	1,03	1,41	2,07	2,83	3,88	5,5	7,7	10,7	10,7	
			1 060	1 450	1 980	2 710	3 710	5 230	7 370	10 250	12 030	C2E/164
	1 180	125	1,19	1,62	2,24	2,79	3,93	5,5	7,8	10,1	12,2	
			1 240	1 680	2 350	2 920	4 120	5 810	8 200	10 770	12 970	C2E/132
<b>8</b>	950	100	1,2	1,66	2,12	3,08	3,95	5,6	7,9	10,3	12,4	
			1 240	1 710	2 360	3 420	4 120	5 810	8 190	10 760	12 960	C2E/104
	800	85	1,26	1,74	2,23	3,23	4,43	6,4	8,9	11,8	12,3	
			1 230	1 710	2 350	3 410	4 670	6 780	9 390	11 500	12 970	C2E/88,4
	670	71	1,33	1,84	2,36	3,42	4,68	6,8	9,4	13,4	12,9	
			1 230	1 700	2 340	3 400	4 650	6 760	9 360	13 340	12 920	C2E/70,1
	560	60	1,32	1,82	2,48	3,33	4,57	7,2	9,9	14,1	15,4	
			1 230	1 700	2 330	3 330	4 580	6 740	9 330	13 300	14 470	C2E/55,2
	475	50	1,2	1,66	2,5	3,64	4,87	6,7	9,1	12,5	13,7	
			1 240	1 710	2 330	3 390	4 560	6 240	8 540	11 690	12 810	C2E/46,6
	C2E/51,3	C2E/51,3	C2E/51,3	C2E/46,3	C2E/46,3	C2E/46,6	C2E/46,6	C2E/46,6	C2E/46,6	C2E/46,6	C2E/46,6	

Per  $n_1$  maggiori di 1 700 min<sup>-1</sup> oppure minori di 425 min<sup>-1</sup> ved. cap. 2.6 e tabella riepilogativa a fine paragrafo.

For  $n_1$  higher than 1 700 min<sup>-1</sup> or lower than 425 min<sup>-1</sup> see ch. 2.6 and summary table at paragraph's end.

3.4 Tabelle di selezione riduttori ortogonali  
3.4 Right angle shaft gear reducers selection tables



UT.C 1481

$n_{N2}$ min <sup>-1</sup>	$i_N$		Grandezza riduttore - Gear reducer size								
			$P_{N2}$ kW		$M_{N2}$ N m		$\dots / i$				
			001	002	003	004	006	009	012	018	021
6,7	1 700	250	0,89	1,24	1,77	2,56	3,51	5	6,9	9,9	11,9
			1 270	1 750	2 390	3 460	4 740	6 900	9 550	13 620	16 390
			C3E/253	C3E/253	C3E/240	C3E/240	C3E/240	C3E/245	C3E/245	C3E/245	C3E/245
	1 700	250	0,54	0,76	1,19	1,68	2,37	3,34	4,72	6,6	—
			805	1 140	1 590	2 240	3 160	4 460	6 290	8 860	C2E/237
			C2E/265	C2E/265	C2E/237	C2E/237	C2E/237	C2E/237	C2E/237	C2E/237	C2E/237
	1 400	212	0,87	1,21	1,65	2,4	3,28	4,76	6,7	9,4	9,4
			1 270	1 760	2 410	3 500	4 790	6 700	9 500	13 200	13 200
			C3E/214	C3E/214	C3E/214	C3E/214	C3E/214	C3E/207	C3E/207	C3E/207	C3E/207
	1 400	212	0,7	0,8	1,47	1,94	2,74	3,87	5,5	7,7	7,1
			1 090	1 240	2 020	2 680	3 780	5 330	7 520	10 600	10 810
			C2E/226	C2E/226	C2E/202	C2E/202	C2E/202	C2E/202	C2E/202	C2E/202	C2E/224
	1 180	180	0,87	1,2	1,64	2,39	3,27	4,74	6,6	9,4	11,2
			1 270	1 760	2 410	3 500	4 800	6 970	9 650	13 760	16 460
			C3E/181	C3E/181	C3E/181	C3E/181	C3E/181	C3E/182	C3E/182	C3E/182	C3E/182
	1 180	180	0,71	0,97	1,52	2,08	2,84	4,01	5,6	8,2	7,3
			1 090	1 490	2 020	2 760	3 780	5 330	7 520	10 920	10 790
			C2E/189	C2E/189	C2E/164	C2E/164	C2E/164	C2E/164	C2E/164	C2E/164	C2E/182
	1 000	150	0,89	1,23	1,68	2,43	3,33	4,76	6,6	9,4	10,8
			1 270	1 760	2 400	3 490	4 780	6 960	9 640	13 750	15 850
			C3E/150	C3E/150	C3E/150	C3E/150	C3E/150	C3E/153	C3E/153	C3E/153	C3E/153
	1 000	150	0,75	1,03	1,51	2,07	2,83	3,99	5,6	8,2	8,5
			1 080	1 480	2 020	2 760	3 780	5 330	7 520	10 920	13 290
			C2E/151	C2E/151	C2E/140	C2E/140	C2E/140	C2E/140	C2E/140	C2E/140	C2E/164
	850	125	0,88	1,19	1,65	2,05	2,89	4,07	5,7	7,4	9
			1 270	1 720	2 410	2 980	4 210	5 930	8 360	10 990	13 240
			C2E/129	C2E/129	C2E/130	C2E/130	C2E/130	C2E/130	C2E/130	C2E/132	C2E/132
	670	100	0,87	1,2	1,55	2,25	2,85	4,01	5,7	7,4	9
			1 270	1 760	2 440	3 540	4 210	5 940	8 370	10 990	13 240
			C2E/103	C2E/103	C2E/110	C2E/110	C2E/104	C2E/104	C2E/104	C2E/104	C2E/104
	560	85	0,9	1,25	1,61	2,33	3,2	4,64	6,4	8,4	8,8
			1 260	1 750	2 420	3 520	4 820	7 000	9 690	11 760	13 250
			C2E/82,1	C2E/82,1	C2E/88,4	C2E/88,4	C2E/88,4	C2E/88,4	C2E/88,4	C2E/81,8	C2E/88,4
	475	71	0,96	1,34	1,71	2,48	3,4	4,94	6,8	9,7	9,4
			1 260	1 740	2 400	3 480	4 760	6 920	9 580	13 660	13 200
			C2E/64,8	C2E/64,8	C2E/69,7	C2E/69,7	C2E/69,7	C2E/69,7	C2E/69,7	C2E/69,7	C2E/70,1
5,6	1 700	300	0,75	1,04	1,5	2,19	2,99	4,33	6	8,6	10,1
			1 310	1 810	2 450	3 560	4 870	7 080	9 800	13 980	16 570
			C3E/309	C3E/309	C3E/290	C3E/290	C3E/290	C3E/291	C3E/291	C3E/291	C3E/291
	1 400	250	0,76	1,05	1,5	2,17	2,97	4,25	5,9	8,4	9,9
			1 300	1 810	2 450	3 560	4 880	7 110	9 840	14 030	16 590
			C3E/253	C3E/253	C3E/240	C3E/240	C3E/240	C3E/245	C3E/245	C3E/245	C3E/245
	1 400	250	0,45	0,64	0,99	1,4	1,98	2,79	3,93	5,5	—
			815	1 150	1 610	2 270	3 200	4 510	6 360	8 970	C2E/237
			C2E/265	C2E/265	C2E/237	C2E/237	C2E/237	C2E/237	C2E/237	C2E/237	C2E/237
	1 180	212	0,75	1,05	1,43	2,07	2,84	4,01	5,7	7,9	8
			1 300	1 810	2 470	3 590	4 920	6 700	9 500	13 200	13 340
			C3E/214	C3E/214	C3E/214	C3E/214	C3E/214	C3E/207	C3E/207	C3E/207	C3E/207
	1 180	212	0,6	0,69	1,25	1,66	2,34	3,29	4,64	6,5	6
			1 100	1 250	2 040	2 710	3 820	5 390	7 600	10 710	10 920
			C2E/226	C2E/226	C2E/202	C2E/202	C2E/202	C2E/202	C2E/202	C2E/202	C2E/224
	1 000	180	0,76	1,05	1,43	2,08	2,84	4,12	5,7	8,1	9,6
			1 300	1 810	2 470	3 590	4 920	7 150	9 890	14 110	16 630
			C3E/181	C3E/181	C3E/181	C3E/181	C3E/181	C3E/182	C3E/182	C3E/182	C3E/182
	1 000	180	0,61	0,83	1,3	1,78	2,43	3,43	4,84	7	6,3
			1 100	1 500	2 040	2 790	3 820	5 390	7 600	11 030	10 900
			C2E/189	C2E/189	C2E/164	C2E/164	C2E/164	C2E/164	C2E/164	C2E/164	C2E/182
	850	150	0,77	1,07	1,46	2,12	2,9	4,15	5,7	8,2	9,7
			1 300	1 800	2 460	3 580	4 900	7 140	9 880	14 090	16 620
			C3E/150	C3E/150	C3E/150	C3E/150	C3E/150	C3E/153	C3E/153	C3E/153	C3E/153
	850	150	0,64	0,88	1,3	1,77	2,43	3,42	4,83	7	7,3
			1 090	1 500	2 040	2 790	3 820	5 390	7 600	11 030	13 420
			C2E/151	C2E/151	C2E/140	C2E/140	C2E/140	C2E/140	C2E/140	C2E/140	C2E/164

Per  $n_1$  maggiori di 1 700 min<sup>-1</sup> oppure minori di 425 min<sup>-1</sup> ved. cap. 2.6 e tabella riepilogativa a fine paragrafo.

For  $n_1$  higher than 1 700 min<sup>-1</sup> or lower than 425 min<sup>-1</sup> see ch. 2.6 and summary table at paragraph's end.

3.4 Tabelle di selezione riduttori ortogonali  
 3.4 Right angle shaft gear reducers selection tables



3

			Grandezza riduttore - Gear reducer size									
$n_{N2}$	$n_1$	$i_N$	$P_{N2}$ kW $M_{N2}$ N m ... / i									
			001	002	003	004	006	009	012	018	021	
<b>5,6</b>	710	125	0,75	1	1,42	1,73	2,44	3,44	4,85	6,3	7,6	
			1 300	1 740	2 480	3 020	4 250	6 000	8 460	11 110	13 380	C2E/132
			C2E/129	C2E/129	C2E/130	C2E/130	C2E/130	C2E/130	C2E/130	C2E/130	C2E/130	
	560	100	0,75	1,03	1,33	1,93	2,41	3,39	4,78	6,3	7,6	
			1 310	1 810	2 510	3 640	4 260	6 000	8 460	11 110	13 380	C2E/104
			C2E/103	C2E/103	C2E/110	C2E/110	C2E/104	C2E/104	C2E/104	C2E/104	C2E/104	
	475	85	0,78	1,09	1,4	2,03	2,78	4,04	5,6	7,2	7,5	
			1 300	1 790	2 480	3 610	4 940	7 170	9 930	11 880	13 390	C2E/88,4
			C2E/82,1	C2E/82,1	C2E/88,4	C2E/88,4	C2E/88,4	C2E/88,4	C2E/88,4	C2E/81,8	C2E/88,4	
<b>4,75</b>	1 700	355	0,7	0,97	1,31	1,9	2,6	3,54	4,9	7	8,2	
			1 320	1 830	2 510	3 650	5 000	7 340	10 160	14 410	17 010	C3E/369
			C3E/337	C3E/337	C3E/343	C3E/343	C3E/343	C3E/369	C3E/369	C3E/369	C3E/369	
	1 400	300	0,64	0,88	1,28	1,85	2,54	3,68	5,1	7,3	8,5	
			1 340	1 860	2 520	3 670	5 020	7 290	10 100	14 400	16 900	C3E/291
			C3E/309	C3E/309	C3E/290	C3E/290	C3E/290	C3E/291	C3E/291	C3E/291	C3E/291	
	1 180	250	0,65	0,91	1,29	1,88	2,57	3,68	5,1	7,3	8,5	
			1 340	1 850	2 520	3 660	5 010	7 290	10 100	14 400	16 900	C3E/245
			C3E/253	C3E/253	C3E/240	C3E/240	C3E/240	C3E/245	C3E/245	C3E/245	C3E/245	
	1 180	250	0,384	0,54	0,85	1,19	1,68	2,37	3,35	4,72		
			824	1 160	1 630	2 290	3 230	4 560	6 430	9 060		
			C2E/265	C2E/265	C2E/237	C2E/237	C2E/237	C2E/237	C2E/237	C2E/237	C2E/237	
	1 000	212	0,66	0,91	1,24	1,8	2,47	3,4	4,82	6,7	6,8	
			1 340	1 850	2 540	3 690	5 040	6 700	9 500	13 200	13 470	C3E/207
			C3E/214	C3E/214	C3E/214	C3E/214	C3E/214	C3E/207	C3E/207	C3E/207	C3E/207	
	1 000	212	0,52	0,59	1,07	1,42	2	2,82	3,97	5,6	5,2	
			1 130	1 270	2 070	2 740	3 860	5 440	7 670	10 820	11 030	C2E/224
			C2E/226	C2E/226	C2E/202	C2E/202	C2E/202	C2E/202	C2E/202	C2E/202	C2E/202	
	850	180	0,66	0,91	1,25	1,81	2,48	3,59	4,96	7,1	8,3	
			1 340	1 850	2 540	3 680	5 040	7 320	10 140	14 460	16 970	C3E/182
			C3E/181	C3E/181	C3E/181	C3E/181	C3E/181	C3E/182	C3E/182	C3E/182	C3E/182	
	850	180	0,53	0,72	1,11	1,53	2,09	2,94	4,15	6	5,4	
			1 120	1 540	2 060	2 820	3 860	5 440	7 670	11 140	11 000	C2E/182
			C2E/189	C2E/189	C2E/164	C2E/164	C2E/164	C2E/164	C2E/164	C2E/164	C2E/164	
	710	150	0,66	0,92	1,25	1,82	2,49	3,56	4,93	7	8,2	
			1 340	1 850	2 530	3 680	5 040	7 330	10 150	14 480	16 990	C3E/153
			C3E/150	C3E/150	C3E/150	C3E/150	C3E/150	C3E/153	C3E/153	C3E/153	C3E/153	
	710	150	0,55	0,75	1,1	1,5	2,05	2,9	4,08	5,9	6,1	
			1 110	1 530	2 070	2 830	3 870	5 460	7 700	11 180	13 570	C2E/164
			C2E/151	C2E/151	C2E/140	C2E/140	C2E/140	C2E/140	C2E/140	C2E/140	C2E/140	
	600	125	0,65	0,86	1,23	1,48	2,08	2,94	4,14	5,4	6,5	
			1 340	1 750	2 540	3 050	4 300	6 060	8 540	11 360	13 520	C2E/132
			C2E/129	C2E/129	C2E/130	C2E/130	C2E/130	C2E/130	C2E/130	C2E/130	C2E/130	
	475	100	0,65	0,9	1,16	1,68	2,06	2,91	4,1	5,4	6,5	
			1 340	1 860	2 570	3 730	4 300	6 060	8 550	11 350	13 520	C2E/104
			C2E/103	C2E/103	C2E/110	C2E/110	C2E/104	C2E/104	C2E/104	C2E/104	C2E/104	
<b>4</b>	1 700	425	0,61	0,84	1,08	1,57	2,15	3,09	4,28	6	7,2	
			1 360	1 880	2 600	3 780	5 170	7 520	10 410	14 560	17 430	C3E/433
			C3E/399	C3E/399	C3E/429	C3E/429	C3E/429	C3E/433	C3E/433	C3E/433	C3E/433	
	1 400	355	0,59	0,82	1,11	1,61	2,2	3	4,16	5,8	7	
			1 360	1 890	2 590	3 760	5 150	7 560	10 470	14 590	17 520	C3E/369
			C3E/337	C3E/337	C3E/343	C3E/343	C3E/343	C3E/369	C3E/369	C3E/369	C3E/369	
	1 180	300	0,55	0,76	1,1	1,6	2,19	3,18	4,4	6,3	7,4	
			1 380	1 910	2 590	3 760	5 150	7 480	10 360	14 780	17 340	C3E/291
			C3E/309	C3E/309	C3E/290	C3E/290	C3E/290	C3E/291	C3E/291	C3E/291	C3E/291	
	1 000	250	0,57	0,79	1,12	1,63	2,24	3,19	4,42	6,3	7,4	
			1 370	1 900	2 580	3 750	5 130	7 480	10 350	14 760	17 330	C3E/245
			C3E/253	C3E/253	C3E/240	C3E/240	C3E/240	C3E/245	C3E/245	C3E/245	C3E/245	
	1 000	250	0,332	0,468	0,73	1,02	1,44	2,03	2,87	4,04		
			841	1 190	1 640	2 320	3 270	4 610	6 500	9 170		
			C2E/265	C2E/265	C2E/237	C2E/237	C2E/237	C2E/237	C2E/237	C2E/237	C2E/237	
	850	212	0,57	0,79	1,08	1,57	2,15	2,89	4,09	5,7	5,9	
			1 370	1 900	2 600	3 780	5 170	6 700	9 500	13 200	13 610	C3E/207
			C3E/214	C3E/214	C3E/214	C3E/214	C3E/214	C3E/207	C3E/207	C3E/207	C3E/207	
	850	212	0,454	0,5	0,94	1,22	1,72	2,42	3,41	4,81	4,43	
			1 150	1 280	2 120	2 760	3 900	5 500	7 750	10 930	11 140	C2E/202
			C2E/226	C2E/226	C2E/202							

Per  $n_1$  maggiori di 1 700 min<sup>-1</sup> oppure minori di 425 min<sup>-1</sup> ved. cap. 2.6 e tabella riepilogativa a fine paragrafo.

For  $n_1$  higher than 1 700 min<sup>-1</sup> or lower than 425 min<sup>-1</sup> see ch. 2.6 and summary table at paragraph's end.

### 3.4 Tabelle di selezione riduttori ortogonali 3.4 Right angle shaft gear reducers selection tables



$n_{N2}$ $\text{min}^{-1}$	$n_1$	$i_N$	Grandezza riduttore - Gear reducer size								
			$P_{N2}$ kW			$M_{N2}$ N m			$\dots / i$		
			<b>001</b>	<b>002</b>	<b>003</b>	<b>004</b>	<b>006</b>	<b>009</b>	<b>012</b>	<b>018</b>	<b>021</b>
<b>4</b>	710	180	0,57	0,78	1,07	1,55	2,12	3,08	4,26	6,1	7,1
			1 370	1 900	2 610	3 780	5 180	7 530	10 420	14 860	17 440
		C3E/181	C3E/181	C3E/181	C3E/181	C3E/181	C3E/182	C3E/182	C3E/182	C3E/182	C3E/182
		180	0,455	0,62	0,96	1,31	1,79	2,53	3,56	5,2	4,54
			1 150	1 580	2 120	2 900	3 970	5 590	7 890	11 450	11 130
	600	150	0,57	0,8	1,09	1,58	2,16	3,09	4,27	6,1	7,1
			1 370	1 900	2 600	3 770	5 170	7 520	10 420	14 860	17 430
		C3E/150	C3E/150	C3E/150	C3E/150	C3E/150	C3E/153	C3E/153	C3E/153	C3E/153	C3E/153
		150	0,476	0,65	0,95	1,3	1,78	2,51	3,54	5,1	5,3
			1 140	1 570	2 120	2 900	3 970	5 600	7 900	11 470	13 790
		C2E/151	C2E/151	C2E/140	C2E/140	C2E/140	C2E/140	C2E/140	C2E/140	C2E/164	C2E/164
		125	0,56	0,72	1,05	1,24	1,75	2,47	3,49	4,65	5,5
			1 380	1 770	2 610	3 080	4 350	6 130	8 640	11 680	13 700
		C2E/129	C2E/129	C2E/130	C2E/130	C2E/130	C2E/130	C2E/130	C2E/130	C2E/132	C2E/132
<b>3,35</b>	1 700	500	0,5	0,74	0,94	1,38	1,9	2,6	3,49	5,1	5,8
			1 400	1 920	2 670	3 860	5 290	7 760	10 430	15 360	17 790
		C3E/499	C3E/461	C3E/504	C3E/497	C3E/497	C3E/532	C3E/532	C3E/541	C3E/549	C3E/549
		425	0,51	0,71	0,92	1,33	1,82	2,62	3,63	4,99	6
			1 400	1 940	2 680	3 890	5 330	7 750	10 720	14 730	17 740
	1 180	355	0,51	0,71	0,96	1,39	1,9	2,6	3,6	4,94	5,9
			1 400	1 940	2 660	3 860	5 280	7 760	10 740	14 740	17 750
		C3E/337	C3E/337	C3E/343	C3E/343	C3E/343	C3E/369	C3E/369	C3E/369	C3E/369	C3E/369
		300	0,479	0,66	0,96	1,39	1,91	2,76	3,82	5,5	6,4
			1 410	1 960	2 660	3 860	5 280	7 670	10 620	15 150	17 780
	1 000	250	0,496	0,69	0,98	1,42	1,95	2,78	3,85	5,5	6,4
			1 410	1 950	2 650	3 840	5 260	7 660	10 610	15 130	17 760
		C3E/253	C3E/253	C3E/240	C3E/240	C3E/240	C3E/245	C3E/245	C3E/245	C3E/245	C3E/245
		250	0,289	0,408	0,63	0,89	1,26	1,77	2,5	3,52	—
			862	1 220	1 690	2 380	3 350	4 720	6 660	9 390	—
	710	212	0,49	0,68	0,93	1,35	1,84	2,41	3,42	4,75	5
			1 410	1 950	2 670	3 880	5 310	6 700	9 500	13 200	13 910
		C3E/214	C3E/214	C3E/214	C3E/214	C3E/214	C3E/207	C3E/207	C3E/207	C3E/207	C3E/207
		212	0,39	0,425	0,8	1,03	1,45	2,04	2,88	4,06	3,77
			1 190	1 290	2 180	2 800	3 940	5 560	7 840	11 050	11 350
	600	180	0,49	0,68	0,93	1,35	1,84	2,67	3,69	5,3	6,2
			1 410	1 950	2 670	3 880	5 310	7 720	10 690	15 240	17 890
		C3E/181	C3E/181	C3E/181	C3E/181	C3E/181	C3E/182	C3E/182	C3E/182	C3E/182	C3E/182
		180	0,394	0,54	0,83	1,14	1,55	2,19	3,09	4,49	3,89
			1 180	1 620	2 170	2 970	4 070	5 740	8 090	11 750	11 280
	500	150	0,492	0,68	0,93	1,35	1,85	2,64	3,66	5,2	6,1
			1 410	1 950	2 670	3 880	5 310	7 730	10 710	15 270	17 920
		C3E/150	C3E/150	C3E/150	C3E/150	C3E/150	C3E/153	C3E/153	C3E/153	C3E/153	C3E/153
		150	0,408	0,56	0,81	1,11	1,53	2,15	3,03	4,4	4,51
			1 180	1 610	2 180	2 980	4 080	5 760	8 120	11 790	14 170
	425	125	0,488	0,62	0,92	1,07	1,51	2,12	2,99	4,05	4,75
			1 410	1 790	2 680	3 110	4 390	6 190	8 730	11 970	14 040
		C2E/129	C2E/129	C2E/130	C2E/130	C2E/130	C2E/130	C2E/130	C2E/130	C2E/132	C2E/132
<b>2,8</b>	1 700	600	0,437	0,61	0,79	1,15	1,55	2,4	3,3	4,51	5,4
			1 440	1 990	2 750	3 990	5 480	7 870	10 830	14 830	17 860
		C3E/585	C3E/585	C3E/621	C3E/621	C3E/630	C3E/585	C3E/585	C3E/585	C3E/585	C3E/585
		500	0,425	0,63	0,8	1,17	1,61	2,19	2,91	4,28	4,8
			1 450	1 980	2 740	3 980	5 440	7 960	10 550	15 820	18 000
	1 180	425	0,444	0,62	0,79	1,15	1,57	2,27	3,1	4,25	5,1
			1 430	1 990	2 750	3 990	5 470	7 940	10 870	14 890	17 930
		C3E/399	C3E/399	C3E/429	C3E/429	C3E/429	C3E/433	C3E/433	C3E/433	C3E/433	C3E/433
		355	0,445	0,62	0,83	1,21	1,65	2,26	3,09	4,23	5,1
			1 430	1 990	2 720	3 960	5 420	7 950	10 880	14 890	17 930
	C3E/337	C3E/337	C3E/343	C3E/343	C3E/343	C3E/343	C3E/369	C3E/369	C3E/369	C3E/369	C3E/369

Per  $n_1$  maggiori di  $1\ 700\ \text{min}^{-1}$  oppure minori di  $425\ \text{min}^{-1}$  ved. cap. 2.6 e tabella riepilogativa a fine paragrafo.

For  $n_1$  higher than  $1\ 700\ \text{min}^{-1}$  or lower than  $425\ \text{min}^{-1}$  see ch. 2.6 and summary table at paragraph's end.

3.4 Tabelle di selezione riduttori ortogonali  
3.4 Right angle shaft gear reducers selection tables



UTC 1481

3

			Grandezza riduttore - Gear reducer size									
			$n_{N2}$ min <sup>-1</sup>	$i_N$	$P_{N2}$ kW	$M_{N2}$ N m	$\dots / i$	$n_1$	$i_N$	$P_{N2}$ kW	$M_{N2}$ N m	$\dots / i$
<b>2,8</b>	850	300	0,417	0,58	0,84	1,21	1,66	2,41	3,33	4,75	5,6	
			1 450	2 010	2 720	3 950	5 410	7 860	10 890	15 530	18 220	C3E/291
			C3E/309	C3E/309	C3E/290	C3E/290	C3E/290	C3E/291	C3E/291	C3E/291	C3E/291	
		250	0,425	0,59	0,84	1,22	1,67	2,39	3,31	4,72	5,5	
			1 450	2 000	2 720	3 950	5 410	7 870	10 900	15 550	18 250	C3E/245
	600	250	C3E/253	C3E/253	C3E/240	C3E/240	C3E/240	C3E/245	C3E/245	C3E/245	C3E/245	
			0,248	0,35	0,54	0,77	1,08	1,52	2,15	3,02	-	
			886	1 250	1 730	2 440	3 440	4 860	6 850	9 650		
		212	C2E/265	C2E/265	C2E/237	C2E/237	C2E/237	C2E/237	C2E/237	C2E/237	C2E/237	
			0,425	0,59	0,8	1,17	1,6	2,04	2,89	4,01	4,34	
<b>2,36</b>	1 700	710	1 450	2 000	2 740	3 980	5 450	6 700	9 500	13 200	14 270	C3E/207
			C3E/214	C3E/214	C3E/214	C3E/214	C3E/214	C3E/207	C3E/207	C3E/207	C3E/207	
			0,338	0,363	0,7	0,88	1,24	1,75	2,46	3,47	3,26	
		600	1 220	1 310	2 240	2 820	3 980	5 620	7 920	11 160	11 640	C2E/224
			C2E/226	C2E/226	C2E/202	C2E/202	C2E/202	C2E/202	C2E/202	C2E/202	C2E/202	
	500	180	1 450	2 010	2 750	3 990	5 460	7 940	10 990	15 670	18 390	C3E/182
			C3E/181	C3E/181	C3E/181	C3E/181	C3E/181	C3E/182	C3E/182	C3E/182	C3E/182	
		180	1 220	1 660	2 230	3 060	4 180	5 900	8 320	12 080	11 600	C2E/182
			C2E/189	C2E/189	C2E/164	C2E/164	C2E/164	C2E/164	C2E/164	C2E/164	C2E/164	
		150	1 440	2 000	2 740	3 980	5 440	7 930	10 970	15 650	18 370	C3E/153
<b>2,36</b>	850	150	1 200	1 650	2 230	3 060	4 180	5 900	8 320	12 080	14 520	C2E/164
			C2E/151	C2E/151	C2E/140	C2E/140	C2E/140	C2E/140	C2E/140	C2E/140	C2E/140	
		180	1 480	2 060	2 790	3 430	4 343	5 369	8 030	10 990	15 040	C3E/369
			C3E/337	C3E/337	C3E/343	C3E/343	C3E/343	C3E/369	C3E/369	C3E/369	C3E/369	
		300	1 490	2 060	2 800	4 060	5 550	8 080	11 190	15 960	18 730	C3E/291
			C3E/309	C3E/309	C3E/290	C3E/290	C3E/290	C3E/291	C3E/291	C3E/291	C3E/291	
	600	250	1 480	2 050	2 790	4 050	5 550	8 080	11 180	15 950	18 450	C3E/245
			C3E/253	C3E/253	C3E/240	C3E/240	C3E/240	C3E/245	C3E/245	C3E/245	C3E/245	
		250	909	1 280	1 780	2 510	3 530	4 980	7 020	9 900	-	
			C2E/265	C2E/265	C2E/237	C2E/237	C2E/237	C2E/237	C2E/237	C2E/237	C2E/237	
		212	1 490	2 060	2 820	4 090	5 600	6 700	9 500	13 200	14 670	C3E/207
<b>2,36</b>	500	212	1 250	1 320	2 300	2 860	4 030	5 680	8 010	11 290	11 970	C2E/224
			C2E/226	C2E/226	C2E/202	C2E/202	C2E/202	C2E/202	C2E/202	C2E/202	C2E/202	
		212	1 289	1 306	0,6	0,74	1,04	1,47	2,07	2,92	2,8	
			C2E/181	C2E/181	C3E/181	C3E/181	C3E/181	C3E/182	C3E/182	C3E/182	C3E/182	
		180	1 480	2 060	2 820	4 090	5 600	8 130	11 260	16 060	18 850	C3E/182
			C3E/181	C3E/181	C3E/181	C3E/181	C3E/181	C3E/182	C3E/182	C3E/182	C3E/182	
	425	180	1 250	1 710	2 290	3 130	4 290	5 900	8 520	12 380	11 890	C2E/182
			C2E/189	C2E/189	C2E/164	C2E/164	C2E/164	C2E/164	C2E/164	C2E/164	C2E/164	
		180	0,294	0,403	0,62	0,85	1,16	1,64	2,31	3,35	2,9	
			C2E/189	C2E/189	C2E/164	C2E/164	C2E/164	C2E/164	C2E/164	C2E/164	C2E/164	

Per  $n_1$  maggiori di 1 700 min<sup>-1</sup> oppure minori di 425 min<sup>-1</sup> ved. cap. 2.6 e tabella riepilogativa a fine paragrafo.

For  $n_1$  higher than 1 700 min<sup>-1</sup> or lower than 425 min<sup>-1</sup> see ch. 2.6 and summary table at paragraph's end.

3.4 Tabelle di selezione riduttori ortogonali  
 3.4 Right angle shaft gear reducers selection tables



UT.C 1481

<b><math>n_{N2}</math></b> min <sup>-1</sup>	<b><math>i_N</math></b>		Grandezza riduttore - Gear reducer size								
			<b><math>P_{N2}</math></b> kW		<b><math>M_{N2}</math></b> N m		<b><math>\dots / i</math></b>				
			<b>001</b>	<b>002</b>	<b>003</b>	<b>004</b>	<b>006</b>	<b>009</b>	<b>012</b>	<b>018</b>	<b>021</b>
<b>2</b>	1 700	850	0,31	0,43	0,58	0,94	0,92	1,71	2,26	3,19	3,1
			1 530	2 120	2 900	4 140	4 470	8 090	10 730	15 130	15 150
			C3E/877	C3E/877	C3E/886	C3E/787	C3E/863	C3E/844	C3E/844	C3E/844	C3E/871
	1 400	710	0,307	0,425	0,58	0,9	0,9	1,73	2,36	3,24	3,9
			1 530	2 120	2 910	4 170	4 540	8 090	11 070	15 150	18 250
			C3E/732	C3E/732	C3E/739	C3E/680	C3E/739	C3E/687	C3E/687	C3E/687	C3E/687
	1 180	600	0,321	0,444	0,58	0,84	1,14	1,71	2,34	3,2	3,86
			1 520	2 100	2 910	4 220	5 790	8 090	11 080	15 160	18 260
			C3E/585	C3E/585	C3E/621	C3E/621	C3E/630	C3E/585	C3E/585	C3E/585	C3E/585
	1 000	500	0,319	0,472	0,6	0,88	1,21	1,6	2,12	3,22	3,5
			1 520	2 080	2 890	4 180	5 730	8 130	10 770	16 640	18 380
			C3E/499	C3E/461	C3E/504	C3E/497	C3E/497	C3E/532	C3E/532	C3E/541	C3E/549
	850	425	0,336	0,466	0,6	0,87	1,19	1,67	2,28	3,12	3,76
			1 510	2 090	2 890	4 200	5 740	8 110	11 100	15 190	18 290
			C3E/399	C3E/399	C3E/429	C3E/429	C3E/429	C3E/433	C3E/433	C3E/433	C3E/433
	710	355	0,333	0,461	0,62	0,9	1,24	1,64	2,24	3,06	3,69
			1 510	2 090	2 870	4 170	5 700	8 120	11 110	15 210	18 310
			C3E/337	C3E/337	C3E/343	C3E/343	C3E/343	C3E/369	C3E/369	C3E/369	C3E/369
	600	300	0,31	0,43	0,62	0,9	1,24	1,79	2,48	3,54	4,15
			1 530	2 120	2 870	4 170	5 710	8 290	11 480	16 370	19 210
			C3E/309	C3E/309	C3E/290	C3E/290	C3E/290	C3E/291	C3E/291	C3E/291	C3E/291
	500	250	0,316	0,437	0,62	0,91	1,24	1,77	2,46	3,5	3,98
			1 520	2 110	2 870	4 160	5 700	8 300	11 500	16 400	18 660
			C3E/253	C3E/253	C3E/240	C3E/240	C3E/240	C3E/245	C3E/245	C3E/245	C3E/245
	500	250	0,184	0,26	0,403	0,57	0,8	1,13	1,59	2,25	–
			934	1 320	1 830	2 580	3 630	5 120	7 220	10 180	C2E/237
			C2E/265	C2E/265	C2E/237	C2E/237	C2E/237	C2E/237	C2E/237	C2E/237	C2E/237
	425	212	0,317	0,439	0,6	0,87	1,19	1,44	2,05	2,84	3,24
			1 520	2 110	2 890	4 190	5 740	6 700	9 500	13 200	15 030
			C3E/214	C3E/214	C3E/214	C3E/214	C3E/214	C3E/207	C3E/207	C3E/207	C3E/207
	425	212	0,252	0,263	0,52	0,64	0,9	1,26	1,78	2,51	2,44
			1 280	1 330	2 360	2 880	4 070	5 740	8 090	11 400	12 260
			C2E/226	C2E/226	C2E/202	C2E/202	C2E/202	C2E/202	C2E/202	C2E/202	C2E/224
<b>1,7</b>	1 700	1 000	0,231	0,316	0,429	0,8	0,8	1,13	1,59	2,3	2,7
			1 300	1 780	2 440	4 260	4 580	6 460	9 110	13 230	15 530
			C3E/1004	C3E/1004	C3E/1013	C3E/943	C3E/1013	C3E/1022	C3E/1022	C3E/1022	C3E/1022
	1 400	850	0,263	0,365	0,495	0,79	0,78	1,42	1,89	2,66	2,63
			1 570	2 180	2 990	4 260	4 600	8 190	10 860	15 310	15 600
			C3E/877	C3E/877	C3E/886	C3E/787	C3E/863	C3E/844	C3E/844	C3E/844	C3E/871
	1 180	710	0,265	0,368	0,499	0,78	0,77	1,47	2,01	2,76	3,32
			1 570	2 180	2 980	4 280	4 590	8 170	11 190	15 310	18 440
			C3E/732	C3E/732	C3E/739	C3E/680	C3E/739	C3E/687	C3E/687	C3E/687	C3E/687
	1 000	600	0,279	0,386	0,5	0,73	0,99	1,46	2	2,74	3,3
			1 560	2 160	2 980	4 330	5 940	8 170	11 190	15 320	18 450
			C3E/585	C3E/585	C3E/621	C3E/621	C3E/630	C3E/585	C3E/585	C3E/585	C3E/585
	850	500	0,278	0,412	0,52	0,77	1,05	1,37	1,82	2,8	3,01
			1 560	2 130	2 960	4 290	5 870	8 210	10 880	17 030	18 560
			C3E/499	C3E/461	C3E/504	C3E/497	C3E/497	C3E/532	C3E/532	C3E/541	C3E/549
	710	425	0,289	0,4	0,51	0,75	1,02	1,41	1,93	2,64	3,18
			1 550	2 140	2 970	4 310	5 900	8 200	11 220	15 360	18 500
			C3E/399	C3E/399	C3E/429	C3E/429	C3E/429	C3E/433	C3E/433	C3E/433	C3E/433
	600	355	0,288	0,399	0,54	0,78	1,07	1,4	1,91	2,62	3,15
			1 550	2 140	2 940	4 270	5 850	8 200	11 220	15 370	18 500
			C3E/337	C3E/337	C3E/343	C3E/343	C3E/343	C3E/369	C3E/369	C3E/369	C3E/369
	500	300	0,266	0,368	0,53	0,77	1,06	1,53	2,12	3,03	3,55
			1 570	2 180	2 950	4 280	5 870	8 520	11 800	16 830	19 750
			C3E/309	C3E/309	C3E/290	C3E/290	C3E/290	C3E/291	C3E/291	C3E/291	C3E/291
	425	250	0,275	0,381	0,54	0,79	1,08	1,55	2,14	3,05	3,42
			1 560	2 160	2 940	4 270	5 840	8 510	11 780	16 800	18 840
			C3E/253	C3E/253	C3E/240	C3E/240	C3E/240	C3E/245	C3E/245	C3E/245	C3E/245
	425	250	0,161	0,226	0,351	0,495	0,7	0,98	1,39	1,96	–
			958	1 350	1 870	2 640	3 720	5 250	7 400	10 430	C2E/237
			C2E/265	C2E/265	C2E/237	C2E/237	C2E/237	C2E/237	C2E/237	C2E/237	C2E/237

Per  $n_1$  maggiori di 1 700 min<sup>-1</sup> oppure minori di 425 min<sup>-1</sup> ved. cap. 2.6 e tabella riepilogativa a fine paragrafo.

For  $n_1$  higher than 1 700 min<sup>-1</sup> or lower than 425 min<sup>-1</sup> see ch. 2.6 and summary table at paragraph's end.

3.4 Tabelle di selezione riduttori ortogonali  
3.4 Right angle shaft gear reducers selection tables



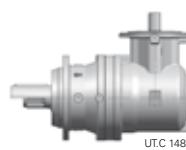
3

			Grandezza riduttore - Gear reducer size															
			$n_{N2}$		$n_1$		$i_N$		$P_{N2}$		$kW$		$M_{N2}$		$N \text{ m}$		$\dots / i$	
			min <sup>-1</sup>	min <sup>-1</sup>	min <sup>-1</sup>	min <sup>-1</sup>	min <sup>-1</sup>	min <sup>-1</sup>	001	002	003	004	006	009	012	018	021	
<b>1,4</b>	1 700	1 250	0,182	0,279	0,36	0,51	0,7	0,94	1,33	1,93	2,27							
			1 320	1 820	2 520	3 430	4 690	6 670	9 400	13 650	16 020							
	1 400	1 000	C3E/1288	C3E/1161	C3E/1245	C3E/1197	C3E/1197	C3E/1256	C3E/1256	C3E/1256	C3E/1256							
			0,193	0,268	0,364	0,68	0,68	0,95	1,35	1,95	2,29							
	1 180	850	1 320	1 830	2 510	4 380	4 710	6 650	9 380	13 620	15 990							
			C3E/1004	C3E/1004	C3E/1013	C3E/943	C3E/1013	C3E/1022	C3E/1022	C3E/1022	C3E/1022							
	1 000	710	0,225	0,315	0,428	0,69	0,68	1,21	1,61	2,27	2,27							
			1 600	2 240	3 070	4 380	4 720	8 280	10 970	15 470	16 010							
	850	600	C3E/877	C3E/877	C3E/886	C3E/787	C3E/863	C3E/844	C3E/844	C3E/844	C3E/844							
			0,229	0,319	0,434	0,68	0,66	1,26	1,72	2,36	2,84							
	710	500	1 600	2 230	3 060	4 390	4 630	8 260	11 300	15 470	18 630							
			C3E/732	C3E/732	C3E/739	C3E/680	C3E/739	C3E/687	C3E/687	C3E/687	C3E/687							
<b>1,12</b>	1 700	1 500	0,146	0,239	0,318	0,445	0,61	0,69	0,97	1,35	1,68							
			1 320	1 870	2 580	3 510	4 810	5 970	8 410	11 150	13 110							
	1 400	1 250	C3E/1610	C3E/1392	C3E/1440	C3E/1405	C3E/1405	C3E/1544	C3E/1544	C3E/1544	C3E/1474							
			0,15	0,237	0,306	0,432	0,59	0,8	1,13	1,64	1,92							
	1 120	1 000	1 320	1 880	2 590	3 530	4 830	6 860	9 680	14 060	16 430							
			C3E/1288	C3E/1161	C3E/1245	C3E/1197	C3E/1197	C3E/1256	C3E/1256	C3E/1256	C3E/1256							
	950	850	0,154	0,222	0,301	0,56	0,56	0,79	1,11	1,62	1,89							
			1 320	1 900	2 600	4 480	4 870	6 880	9 700	14 090	16 450							
	800	710	C3E/1004	C3E/1004	C3E/1013	C3E/943	C3E/1013	C3E/1022	C3E/1022	C3E/1022	C3E/1022							
			0,182	0,254	0,354	0,56	0,56	1	1,31	1,85	1,89							
	670	600	1 600	2 240	3 150	4 470	4 880	8 460	11 120	15 670	16 550							
			C3E/877	C3E/877	C3E/886	C3E/787	C3E/787	C3E/844	C3E/844	C3E/844	C3E/844							
<b>0,95</b>	1 700	1 800	0,192	0,269	0,356	0,51	0,69	1,01	1,39	1,9	2,27							
			1 320	2 240	3 150	4 500	6 230	8 440	11 550	15 810	18 910							
	1 400	1 500	C3E/585	C3E/585	C3E/621	C3E/621	C3E/630	C3E/585	C3E/585	C3E/585	C3E/585							
			0,188	0,285	0,367	0,53	0,73	0,94	1,23	1,89	2,03							
	560	500	1 600	2 240	3 150	4 500	6 180	8 550	11 160	17 470	19 040							
			C3E/499	C3E/461	C3E/504	C3E/497	C3E/497	C3E/532	C3E/532	C3E/541	C3E/549							
	475	425	0,2	0,279	0,365	0,52	0,72	0,98	1,34	1,83	2,18							
			C3E/399	C3E/399	C3E/429	C3E/429	C3E/429	C3E/433	C3E/433	C3E/433	C3E/433							

Per  $n_1$  maggiori di 1 700 min<sup>-1</sup> oppure minori di 425 min<sup>-1</sup> ved. cap. 2.6 e tabella riepilogativa a fine paragrafo.

For  $n_1$  higher than 1 700 min<sup>-1</sup> or lower than 425 min<sup>-1</sup> see ch. 2.6 and summary table at paragraph's end.

3.4 Tabelle di selezione riduttori ortogonali  
3.4 Right angle shaft gear reducers selection tables



UT.C 1481

			Grandezza riduttore - Gear reducer size										
$n_{N2}$ min <sup>-1</sup>	$n_1$	$i_N$	$P_{N2}$ kW $M_{N2}$ N m ... / $i$								$012$	$018$	$021$
			<b>001</b>	<b>002</b>	<b>003</b>	<b>004</b>	<b>006</b>	<b>009</b>					
<b>0,95</b>	670	710	0,153	0,215	0,299	0,464	0,456	0,88	1,21	1,66	1,95		
			1 600	2 240	3 150	4 500	4 800	8 640	11 830	16 200	19 090	<b>C3E/687</b>	<b>C3E/687</b>
			<b>C3E/732</b>	<b>C3E/732</b>	<b>C3E/739</b>	<b>C3E/680</b>	<b>C3E/739</b>	<b>C3E/687</b>					
	560	600	0,16	0,224	0,298	0,425	0,59	0,87	1,19	1,63	1,92		
			1 600	2 240	3 150	4 500	6 300	8 670	11 870	16 250	19 120	<b>C3E/585</b>	<b>C3E/585</b>
			<b>C3E/585</b>	<b>C3E/585</b>	<b>C3E/621</b>	<b>C3E/621</b>	<b>C3E/630</b>	<b>C3E/585</b>					
<b>0,8</b>	475	500	0,159	0,241	0,311	0,451	0,63	0,82	1,05	1,62	1,75		
			1 600	2 240	3 150	4 500	6 300	8 760	11 280	17 650	19 360	<b>C3E/499</b>	<b>C3E/549</b>
			<b>C3E/499</b>	<b>C3E/461</b>	<b>C3E/504</b>	<b>C3E/497</b>	<b>C3E/497</b>	<b>C3E/532</b>					
	800	1 000	0,084	0,119	0,184	0,26	0,367	0,337	0,475	0,67			
			1 070	1 510	2 100	2 960	4 170	4 210	5 940	8 380			
			<b>C3E/2265</b>	<b>C3E/2265</b>	<b>C3E/2026</b>	<b>C3E/2026</b>	<b>C3E/2026</b>	<b>C3E/2227</b>	<b>C3E/2227</b>				
<b>0,67</b>	1 000	1 250	0,1	0,118	0,225	0,26	0,366	0,482	0,68	0,96	1,14		
			1 320	1 520	2 650	3 060	4 310	5 960	8 400	11 850	13 300	<b>C3E/1711</b>	<b>C3E/1711</b>
			<b>C3E/1930</b>	<b>C3E/1890</b>	<b>C3E/1726</b>	<b>C3E/1726</b>	<b>C3E/1726</b>	<b>C3E/1812</b>	<b>C3E/1812</b>				
	1 180	1 500	0,101	0,169	0,227	0,327	0,447	0,488	0,69	0,99	1,23		
			1 320	1 900	2 650	3 710	5 080	6 100	8 600	11 780	13 850	<b>C3E/1392</b>	<b>C3E/1392</b>
			<b>C3E/1610</b>	<b>C3E/1392</b>	<b>C3E/1440</b>	<b>C3E/1440</b>	<b>C3E/1405</b>	<b>C3E/1544</b>	<b>C3E/1544</b>				
	850	1 250	0,107	0,171	0,223	0,325	0,445	0,6	0,85	1,23	1,4		
			1 320	1 900	2 650	3 710	5 080	7 220	10 180	14 790	16 790	<b>C3E/1256</b>	<b>C3E/1256</b>
			<b>C3E/1288</b>	<b>C3E/1161</b>	<b>C3E/1245</b>	<b>C3E/1197</b>	<b>C3E/1197</b>	<b>C3E/1256</b>					
	670	850	0,11	0,159	0,219	0,4	0,424	0,59	0,84	1,22	1,38		
			1 320	1 900	2 650	4 500	5 130	7 240	10 210	14 830	16 830	<b>C3E/1022</b>	<b>C3E/1022</b>
			<b>C3E/1004</b>	<b>C3E/1004</b>	<b>C3E/1013</b>	<b>C3E/943</b>	<b>C3E/1013</b>	<b>C3E/1022</b>					
<b>0,56</b>	560	710	0,128	0,179	0,249	0,401	0,418	0,74	0,94	1,33	1,41		
			1 600	2 240	3 150	4 500	5 140	8 920	11 360	16 010	17 450	<b>C3E/844</b>	<b>C3E/844</b>
			<b>C3E/877</b>	<b>C3E/877</b>	<b>C3E/886</b>	<b>C3E/787</b>	<b>C3E/863</b>	<b>C3E/844</b>					
	475	600	0,128	0,18	0,25	0,388	0,391	0,76	1,04	1,42	1,67		
			1 600	2 240	3 150	4 500	4 930	8 880	12 160	16 650	19 530	<b>C3E/687</b>	<b>C3E/687</b>
			<b>C3E/732</b>	<b>C3E/732</b>	<b>C3E/739</b>	<b>C3E/680</b>	<b>C3E/739</b>	<b>C3E/687</b>					
<b>0,67</b>	1 180	1 800	0,136	0,19	0,252	0,361	0,498	0,76	1,03	1,42	1,66		
			1 600	2 240	3 150	4 500	6 300	8 890	12 170	16 660	19 550	<b>C3E/585</b>	<b>C3E/585</b>
			<b>C3E/585</b>	<b>C3E/585</b>	<b>C3E/621</b>	<b>C3E/621</b>	<b>C3E/630</b>	<b>C3E/585</b>					
	850	1 250	0,091	0,146	0,189	0,279	0,388	0,52	0,74	1,06	1,22		
			1 320	1 900	2 650	3 750	5 210	7 400	10 440	15 000	17 210	<b>C3E/1256</b>	<b>C3E/1256</b>
			<b>C3E/1288</b>	<b>C3E/1161</b>	<b>C3E/1245</b>	<b>C3E/1197</b>	<b>C3E/1197</b>	<b>C3E/1256</b>					
	670	1 000	0,092	0,133	0,184	0,335	0,365	0,51	0,72	1,03	1,19		
			1 320	1 900	2 650	4 500	5 270	7 440	10 490	15 000	17 290	<b>C3E/1022</b>	<b>C3E/1022</b>
			<b>C3E/1004</b>	<b>C3E/1004</b>	<b>C3E/1013</b>	<b>C3E/943</b>	<b>C3E/1013</b>	<b>C3E/1022</b>					
	560	850	0,107	0,15	0,209	0,335	0,359	0,63	0,8	1,13	1,21		
			1 600	2 240	3 150	4 500	5 280	9 000	11 480	16 190	17 930	<b>C3E/844</b>	<b>C3E/844</b>
			<b>C3E/877</b>	<b>C3E/877</b>	<b>C3E/886</b>	<b>C3E/787</b>	<b>C3E/863</b>	<b>C3E/844</b>					
	475	710	0,109	0,152	0,212	0,329	0,34	0,65	0,9	1,24	1,45		
			1 600	2 240	3 150	4 500	5 060	9 000	12 470	17 070	20 030	<b>C3E/687</b>	<b>C3E/687</b>
			<b>C3E/732</b>	<b>C3E/732</b>	<b>C3E/739</b>	<b>C3E/680</b>	<b>C3E/739</b>	<b>C3E/687</b>					
<b>0,56</b>	1 400	2 500	0,042	0,06	0,093	0,131	0,184	—	—	—	—		
			806	1 140	1 570	2 220	3 130	—	—	—	—		
			<b>C3E/2784</b>	<b>C3E/2784</b>	<b>C3E/2490</b>	<b>C3E/2490</b>	<b>C3E/2490</b>						
<b>0,56</b>	1 180	2 120	0,061	0,087	0,135	0,191	0,269	0,247	0,349	0,491	0,491		
			1 120	1 600	2 220	3 130	4 410	4 450	6 280	8 860	—	<b>C3E/2227</b>	<b>C3E/2227</b>
			<b>C3E/2265</b>	<b>C3E/2265</b>	<b>C3E/2026</b>	<b>C3E/2026</b>	<b>C3E/2026</b>	<b>C3E/2227</b>					

Per  $n_1$  maggiori di 1 700 min<sup>-1</sup> oppure minori di 425 min<sup>-1</sup> ved. cap. 2.6 e tabella riepilogativa a fine paragrafo.

For  $n_1$  higher than 1 700 min<sup>-1</sup> or lower than 425 min<sup>-1</sup> see ch. 2.6 and summary table at paragraph's end.

3.4 Tabelle di selezione riduttori ortogonali  
3.4 Right angle shaft gear reducers selection tables



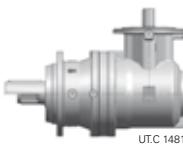
3

$n_{N2}$ min <sup>-1</sup>	$i_N$		Grandezza riduttore - Gear reducer size								
			$P_{N2}$ kW		$M_{N2}$ N m		...		$i$		
			001	002	003	004	006	009	012	018	021
<b>0,56</b>	1 000	1 800	0,072	0,088	0,161	0,191	0,269	0,362	0,51	0,72	0,83
			1 320	1 600	2 650	3 150	4 440	6 270	8 840	12 470	13 580
		C3E/1930	C3E/1890	C3E/1726	C3E/1726	C3E/1726	C3E/1812	C3E/1812	C3E/1812	C3E/1711	
		850	0,073	0,122	0,164	0,238	0,336	0,364	0,51	0,75	0,93
			1 320	1 900	2 650	3 750	5 300	6 300	8 890	12 380	14 560
	710	1 250	0,076	0,122	0,158	0,233	0,329	0,444	0,63	0,89	1,05
			1 320	1 900	2 650	3 750	5 300	7 500	10 600	15 000	17 680
		C3E/1288	C3E/1161	C3E/1245	C3E/1197	C3E/1197	C3E/1256	C3E/1256	C3E/1256	C3E/1256	
		560	0,077	0,111	0,153	0,28	0,307	0,43	0,61	0,86	1,02
			1 320	1 900	2 650	4 500	5 300	7 500	10 600	15 000	17 770
	475	850	0,091	0,127	0,177	0,284	0,305	0,53	0,68	0,96	1,03
			1 600	2 240	3 150	4 500	5 300	9 000	11 600	16 360	18 000
		C3E/877	C3E/877	C3E/886	C3E/787	C3E/787	C3E/844	C3E/844	C3E/844	C3E/844	
<b>0,475</b>	1 180	2 500	0,037	0,052	0,08	0,113	0,159	–	–	–	–
			827	1 170	1 620	2 280	3 210				
		C3E/2784	C3E/2784	C3E/2490	C3E/2490	C3E/2490	C3E/2490				
		1 000	0,052	0,074	0,116	0,163	0,233	0,215	0,303	0,427	0,427
			1 120	1 600	2 240	3 150	4 500	4 570	6 440	9 080	9 080
	850	1 800	0,061	0,075	0,137	0,166	0,235	0,309	0,442	0,61	0,72
			1 320	1 600	2 650	3 230	4 550	6 300	9 000	12 500	13 890
		C3E/1930	C3E/1890	C3E/1726	C3E/1726	C3E/1726	C3E/1812	C3E/1812	C3E/1812	C3E/1711	
		710	0,061	0,101	0,137	0,198	0,281	0,312	0,44	0,63	0,8
			1 320	1 900	2 650	3 750	5 300	6 480	9 130	12 500	14 960
	600	1 250	0,064	0,103	0,134	0,197	0,278	0,375	0,53	0,75	0,9
			1 320	1 900	2 650	3 750	5 300	7 500	10 600	15 000	18 000
		C3E/1288	C3E/1161	C3E/1245	C3E/1197	C3E/1197	C3E/1256	C3E/1256	C3E/1256	C3E/1256	
		475	0,065	0,094	0,13	0,237	0,26	0,365	0,52	0,73	0,88
			1 320	1 900	2 650	4 500	5 300	7 500	10 600	15 000	18 000
		C3E/1004	C3E/1004	C3E/1013	C3E/943	C3E/1013	C3E/1022	C3E/1022	C3E/1022	C3E/1022	
<b>0,4</b>	1 000	2 500	0,032	0,045	0,07	0,098	0,139	–	–	–	–
			848	1 200	1 660	2 340	3 290				
		C3E/2784	C3E/2784	C3E/2490	C3E/2490	C3E/2490	C3E/2490				
		850	0,044	0,063	0,098	0,138	0,198	0,187	0,264	0,372	0,372
			1 120	1 600	2 240	3 150	4 500	4 680	6 600	9 310	9 310
	710	1 800	0,051	0,063	0,114	0,143	0,201	0,259	0,369	0,51	0,62
			1 320	1 600	2 650	3 310	4 670	6 300	9 000	12 500	14 270
		C3E/1930	C3E/1890	C3E/1726	C3E/1726	C3E/1726	C3E/1812	C3E/1812	C3E/1812	C3E/1711	
		600	0,051	0,086	0,116	0,168	0,237	0,27	0,381	0,53	0,68
			1 320	1 900	2 650	3 750	5 300	6 650	9 370	12 500	15 000
	500	1 250	0,054	0,086	0,111	0,164	0,232	0,313	0,442	0,63	0,75
			1 320	1 900	2 650	3 750	5 300	7 500	10 600	15 000	18 000
		C3E/1288	C3E/1161	C3E/1245	C3E/1197	C3E/1197	C3E/1256	C3E/1256	C3E/1256	C3E/1256	
		425	0,046	0,073	0,095	0,139	0,197	0,266	0,376	0,53	0,64
			1 320	1 900	2 650	3 750	5 300	7 500	10 600	15 000	18 000
		C3E/1288	C3E/1161	C3E/1245	C3E/1197	C3E/1197	C3E/1256	C3E/1256	C3E/1256	C3E/1256	
<b>0,335</b>	850	2 500	0,028	0,039	0,061	0,086	0,121	–	–	–	–
			869	1 220	1 700	2 390	3 380				
		C3E/2784	C3E/2784	C3E/2490	C3E/2490	C3E/2490	C3E/2490				
		710	0,037	0,053	0,082	0,116	0,165	0,161	0,226	0,319	0,319
			1 120	1 600	2 240	3 150	4 500	4 810	6 780	9 560	9 560
	600	1 800	0,043	0,053	0,096	0,124	0,174	0,218	0,312	0,433	0,54
			1 320	1 600	2 650	3 400	4 790	6 300	9 000	12 500	14 640
		C3E/1930	C3E/1890	C3E/1726	C3E/1726	C3E/1726	C3E/1812	C3E/1812	C3E/1812	C3E/1711	
		500	0,043	0,071	0,096	0,14	0,198	0,232	0,327	0,444	0,56
			1 320	1 900	2 650	3 750	5 300	6 830	9 630	12 500	15 000
	425	1 250	0,046	0,073	0,095	0,139	0,197	0,266	0,376	0,53	0,64
			1 320	1 900	2 650	3 750	5 300	7 500	10 600	15 000	18 000
		C3E/1288	C3E/1161	C3E/1245	C3E/1197	C3E/1197	C3E/1256	C3E/1256	C3E/1256	C3E/1256	

Per  $n_1$  maggiori di 1 700 min<sup>-1</sup> oppure minori di 425 min<sup>-1</sup> ved. cap. 2.6 e tabella riepilogativa a fine paragrafo.

For  $n_1$  higher than 1 700 min<sup>-1</sup> or lower than 425 min<sup>-1</sup> see ch. 2.6 and summary table at paragraph's end.

3.4 Tabelle di selezione riduttori ortogonali  
 3.4 Right angle shaft gear reducers selection tables

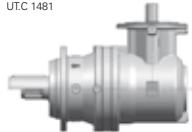


UT.C 1481

				Grandezza riduttore - Gear reducer size								
$n_{N2}$ min <sup>-1</sup>	$n_1$	$i_N$		$P_{N2}$ kW	$M_{N2}$ N m	$\dots / i$						
				001	002	003	004	006	009	012	018	021
<b>0,28</b>	710	2 500	0,024	0,034	0,052	0,073	0,104	C3E/2490	C3E/2490	C3E/2227	C3E/2227	C3E/2227
			893	1 260	1 750	2 460	3 470					
		2 120	C3E/2784	C3E/2784	C3E/2490	C3E/2490	C3E/2490	C3E/2026	C3E/2026	C3E/2227	C3E/2227	C3E/2227
			0,031	0,044	0,069	0,098	0,14			0,139	0,196	0,277
	600	1 200	1 120	1 600	2 240	3 150	4 500	C3E/2026	C3E/2026	C3E/2227	C3E/2227	C3E/2227
			C3E/2265	C3E/2265	C3E/2026	C3E/2026	C3E/2026					
		1 800	0,036	0,044	0,08	0,106	0,149	C3E/1726	C3E/1726	C3E/1812	C3E/1812	C3E/1812
			1 320	1 600	2 650	3 490	4 930			0,182	0,26	0,361
	500	1 500	C3E/1930	C3E/1890	C3E/1726	C3E/1726	C3E/1726	C3E/1726	C3E/1726	C3E/1812	C3E/1812	C3E/1711
			0,036	0,061	0,082	0,119	0,168			0,202	0,285	0,377
		1 320	1 320	1 900	2 650	3 750	5 300	C3E/1405	C3E/1405	C3E/1544	C3E/1544	C3E/1474
			C3E/1610	C3E/1392	C3E/1440	C3E/1405	C3E/1405			0,202	0,285	0,377
<b>0,236</b>	600	2 500	0,021	0,029	0,045	0,064	0,09	C3E/2490	C3E/2490	C3E/2227	C3E/2227	C3E/2227
			916	1 290	1 790	2 520	3 560					
		2 120	C3E/2784	C3E/2784	C3E/2490	C3E/2490	C3E/2490	C3E/2026	C3E/2026	C3E/2227	C3E/2227	C3E/2227
			0,026	0,037	0,058	0,081	0,116	C3E/2026	C3E/2026	0,119	0,168	0,237
	500	1 200	1 120	1 600	2 240	3 150	4 500			5 070	7 150	10 080
			C3E/2265	C3E/2265	C3E/2026	C3E/2026	C3E/2026	C3E/1726	C3E/1726	C3E/1812	C3E/1812	C3E/1711
		1 800	0,03	0,038	0,068	0,092	0,13			0,155	0,221	0,307
			1 320	1 600	2 650	3 580	5 050			6 300	9 000	12 500
	425	2 500	C3E/1930	C3E/1890	C3E/1726	C3E/1726	C3E/1726	C3E/1726	C3E/1726	C3E/1812	C3E/1812	C3E/1711
			0,018	0,025	0,039	0,055	0,077			3 660	5 200	7 330
		2 120	941	1 320	1 840	2 590	3 660	C3E/2490	C3E/2490	C3E/2227	C3E/2227	C3E/2227
			C3E/2784	C3E/2784	C3E/2490	C3E/2490	C3E/2490					
<b>0,2</b>	500	2 500	0,022	0,031	0,049	0,069	0,099	C3E/2026	C3E/2026	C3E/2227	C3E/2227	C3E/2227
			1 120	1 600	2 240	3 150	4 500			5 200	7 330	10 330
<b>0,17</b>	425	2 500	0,015	0,021	0,034	0,047	0,067	C3E/2490	C3E/2490	C3E/2227	C3E/2227	C3E/2227
			950	1 320	1 890	2 650	3 750					
			C3E/2784	C3E/2784	C3E/2490	C3E/2490	C3E/2490	C3E/2490	C3E/2490	C3E/2227	C3E/2227	C3E/2227

Per  $n_1$  maggiori di 1 700 min<sup>-1</sup> oppure minori di 425 min<sup>-1</sup> ved. cap. 2.6 e tabella riepilogativa a fine paragrafo.

For  $n_1$  higher than 1 700 min<sup>-1</sup> or lower than 425 min<sup>-1</sup> see ch. 2.6 and summary table at paragraph's end.



**Riepilogo rapporti di trasmissione  $i$ , momenti torcenti nominali  $M_{N2max}^{(1)}$  e di picco  $M_{2max}$**

**Summary of transmission ratios  $i$ , nominal  $M_{N2max}^{(1)}$  and peak  $M_{2max}$  torques**

Rotismo Train of gears	$i_N$	Grandezza riduttore - Gear reducers size																
		$i \quad M_{N2} [\text{IN m}]$		$M_{2max} [\text{IN m}]$		$i \quad M_{N2} [\text{IN m}]$		$M_{2max} [\text{IN m}]$		$i \quad M_{N2} [\text{IN m}]$		$M_{2max} [\text{IN m}]$		$i \quad M_{N2} [\text{IN m}]$		$M_{2max} [\text{IN m}]$		
001		002		003		004		006		009		012		018		021		
CE	9	<b>8,79</b> 1 180 1 400	<b>8,79</b> 1 211 1 450	<b>8,79</b> 2 360 2 800	<b>8,79</b> 3 071 3 650	<b>8,79</b> 3 071 3 650	<b>8,79</b> 6 141 7 300	<b>8,79</b> 6 141 7 300	<b>8,79</b> 12 794 15 500	<b>8,79</b> 12 794 15 500	<b>8,79</b> 12 794 15 500	<b>8,79</b> 12 794 15 500	<b>8,79</b> 12 794 15 500	<b>8,79</b> 12 794 15 500	<b>8,79</b> 12 794 15 500	<b>8,79</b> 12 794 15 500	<b>8,79</b> 12 794 15 500	<b>8,79</b> 12 794 15 500
	10	<b>10,4</b> 1 440 1 750	<b>10,4</b> 1 440 1 750	<b>10,4</b> 3 150 3 750	<b>10,4</b> 3 640 4 370	<b>10,4</b> 3 640 4 370	<b>10,4</b> 7 290 8 750	<b>10,4</b> 7 290 8 750	<b>10,4</b> 15 180 18 000	<b>10,4</b> 15 180 18 000	<b>10,4</b> 15 180 18 000	<b>10,4</b> 15 180 18 000	<b>10,4</b> 15 180 18 000	<b>10,4</b> 15 180 18 000	<b>10,4</b> 15 180 18 000	<b>10,4</b> 15 180 18 000	<b>10,4</b> 15 180 18 000	
	12,5	<b>13,2</b> 1 440 1 750	<b>13,2</b> 1 820 2 120	<b>13,2</b> 3 150 3 750	<b>13,2</b> 3 640 4 370	<b>13,2</b> 4 620 5 450	<b>13,2</b> 7 290 8 750	<b>13,2</b> 9 240 10 900	<b>13,2</b> 14 370 17 500	<b>13,2</b> 18 000 21 200	<b>13,2</b> 18 000 21 200	<b>13,2</b> 18 000 21 200	<b>13,2</b> 18 000 21 200	<b>13,2</b> 18 000 21 200	<b>13,2</b> 18 000 21 200	<b>13,2</b> 18 000 21 200	<b>13,2</b> 18 000 21 200	
	15	<b>16,7</b> 1 320 1 600	<b>16,7</b> 1 820 2 120	<b>16,7</b> 2 650 3 150	<b>16,7</b> 3 750 4 500	<b>16,7</b> 4 620 5 450	<b>16,7</b> 7 500 9 000	<b>16,7</b> 9 240 10 900	<b>16,7</b> 15 000 18 000	<b>16,7</b> 15 000 18 000	<b>16,7</b> 15 000 18 000	<b>16,7</b> 15 000 18 000	<b>16,7</b> 15 000 18 000	<b>16,7</b> 15 000 18 000	<b>16,7</b> 15 000 18 000	<b>16,7</b> 15 000 18 000	<b>16,7</b> 15 000 18 000	
	18	<b>19,6</b> 1 120 1 320	<b>19,6</b> 1 600 1 900	<b>19,6</b> 2 240 2 650	<b>19,6</b> 3 150 3 750	<b>19,6</b> 4 500 5 300	<b>19,6</b> 6 300 7 500	<b>19,6</b> 9 000 10 600	<b>19,6</b> 12 500 15 000	<b>19,6</b> 12 500 15 000	<b>19,6</b> 12 500 15 000	<b>19,6</b> 12 500 15 000	<b>19,6</b> 12 500 15 000	<b>19,6</b> 12 500 15 000	<b>19,6</b> 12 500 15 000	<b>19,6</b> 12 500 15 000	<b>19,6</b> 12 500 15 000	
	21,2	<b>21,2</b> 1 320 1 600	<b>21,2</b> 1 580 1 900	<b>21,2</b> 2 650 3 150	<b>21,2</b> 3 750 4 500	<b>21,2</b> 3 980 4 750	<b>21,2</b> 7 500 9 000	<b>21,2</b> 9 240 10 900	<b>21,2</b> 15 000 18 000	<b>21,2</b> 15 000 18 000	<b>21,2</b> 15 000 18 000	<b>21,2</b> 15 000 18 000	<b>21,2</b> 15 000 18 000	<b>21,2</b> 15 000 18 000	<b>21,2</b> 15 000 18 000	<b>21,2</b> 15 000 18 000	<b>21,2</b> 15 000 18 000	
	25	<b>26,5</b> 1 250 1 500	<b>26,5</b> 1 250 1 500	<b>24,9</b> 2 240 2 650	<b>24,9</b> 3 150 3 750	<b>24,9</b> 4 500 5 300	<b>24,9</b> 6 300 7 500	<b>24,9</b> 9 000 10 600	<b>24,9</b> 12 500 15 000	<b>24,9</b> 12 500 15 000	<b>24,9</b> 12 500 15 000	<b>24,9</b> 12 500 15 000	<b>24,9</b> 12 500 15 000	<b>24,9</b> 12 500 15 000	<b>24,9</b> 12 500 15 000	<b>24,9</b> 12 500 15 000	<b>24,9</b> 12 500 15 000	
	30	<b>31,1</b> 1 120 1 320	<b>31,1</b> 1 460 1 750	<b>31,1</b> 2 240 2 650	<b>31,1</b> 3 150 3 750	<b>31,1</b> 3 710 4 500	<b>31,1</b> 6 300 7 500	<b>31,1</b> 7 350 8 750	<b>31,1</b> 12 500 15 000	<b>31,1</b> 12 500 15 000	<b>31,1</b> 12 500 15 000	<b>31,1</b> 12 500 15 000	<b>31,1</b> 12 500 15 000	<b>31,1</b> 12 500 15 000	<b>31,1</b> 12 500 15 000	<b>31,1</b> 12 500 15 000	<b>31,1</b> 12 500 15 000	
	35,5	<b>38,2</b> 950 1 120	<b>38,2</b> 1 320 1 600	<b>38,2</b> 2 240 2 650	<b>38,2</b> 3 150 3 750	<b>38,2</b> 3 750 4 500	<b>38,2</b> 6 300 7 500	<b>38,2</b> 7 500 9 000	<b>38,2</b> 10 600 12 500	<b>38,2</b> 10 600 12 500	<b>38,2</b> 10 600 12 500	<b>38,2</b> 10 600 12 500	<b>38,2</b> 10 600 12 500	<b>38,2</b> 10 600 12 500	<b>38,2</b> 10 600 12 500	<b>38,2</b> 10 600 12 500	<b>38,2</b> 10 600 12 500	

1) Massimo valore di  $M_{N2}$  raggiunto orientativamente per  $n_1 \leq 2,5$  per CE,  $n_1 \leq 12,5$  per C2E,  $n_1 \leq 50$  per C3E.

2) Rapporti di trasmissione finiti.

1) Maximum value  $M_{N2}$  reached approximately for  $n_1 \leq 2.5$  for CE,  $n_1 \leq 12.5$  for C2E,  $n_1 \leq 50$  for C3E.

2) Finite transmission ratios.

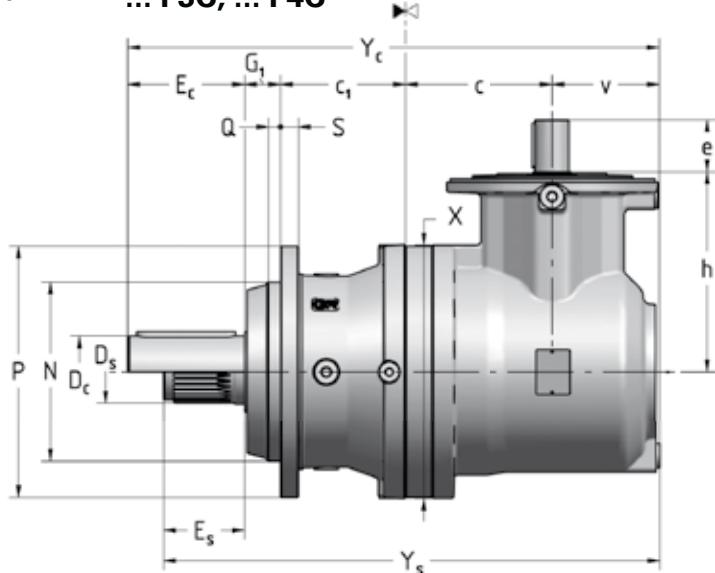
### 3.5 Esecuzioni, dimensioni, forme costruttive e quantità d'olio

### 3.5 Designs, dimensions, mounting positions and oil quantities

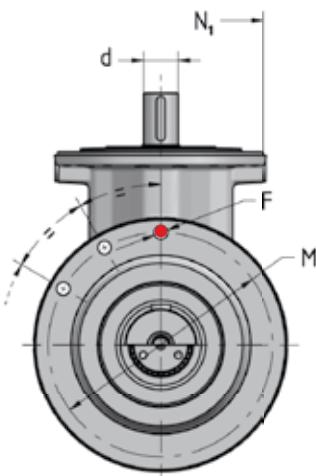
#### R CE 001 ... 021

Esecuzione<sup>1)</sup>  
Design<sup>1)</sup>

... F3C, ... F4C



UTC 1482



Foro di riferimento per l'individuazione della forma costruttiva (ved. fine paragrafo)

Reference hole for the identification of the mounting position (see end of paragraph)

... F3S, ... F4S

1) Disponibile esecuzione «sinistra» (ved. cap. 6.1)

1) «sin» (left) design is available (see ch. 6.1)

Grand. Size	X $\varnothing$	P $\varnothing$	S $\varnothing$	M $\varnothing$	F $\varnothing$	N $\varnothing$	Q	G <sub>1</sub>	c <sub>1</sub>	c	v	h	N <sub>1</sub> <sup>1)</sup> $\varnothing$ h6	d <sup>1)</sup> $\varnothing$	e	d <sup>1)</sup> $\varnothing$	e	F3C <sup>1)</sup>			F3S <sup>1)</sup>			Massa Mass kg
																		D <sub>C</sub> $\varnothing$ DIN 5482	E <sub>C</sub>	Y <sub>C</sub>	D <sub>S</sub> $\varnothing$	E <sub>S</sub>	Y <sub>S</sub>	
001	190	185	12	165	10,5 (n.8)	110	5	6	92	107	94	150	184	24 | 50	19 | 40	42	82	381	40x36	55	354	28		
002	190	185	12	165	10,5 (n.8)	110	5	6	92	112	94	150	184	24 | 50	19 | 40	50	82	386	45x41	55	359	29		
003	236	220	17	195	12,5 (n.10)	150	13	15	95	122	94	185	184	24 | 50	19 | 40	55	82	408	50x45	55	381	50		
004	236	220	17	195	12,5 (n.10)	150	13	15	120	127	94	185	184	30 | 58	24 | 50	60	105	461	58x53	68	424	56		
006	236	220	17	195	12,5 (n.10)	150	13	15	120	137	94	185	184	30 | 58	24 | 50	70	105	471	62x57	68	434	61		
009	282	280	20	250	15 (n.12)	200	15	40	135	168	118	222	229	38 | 58	30 | 58	80	130	591	70x64	90	551	107		
012	282	280	20	250	15 (n.12)	200	15	40	135	183	118	222	229	38 | 58	30 | 58	90	130	606	80x74	90	566	115		
018	330	325	25	295	16,5 (n.12)	230	16	36	165	215	141	278	274	48 | 82	38 | 58	100	165	722	90x84	90	647	187		
021	330	325	25	295	16,5 (n.12)	230	16	36	165	215	141	278	274	48 | 82	38 | 58	100	165	722	90x84	90	647	190		
														F4C <sup>1)</sup>			F4S <sup>1)</sup>							
001 <sup>2)</sup>	190	185	12	165	10,5 (n.8)	110	5	6	92	107	94	150	184	24 | 50	19 | 40	38	58	357	-	-	-	28		
006	236	220	17	195	12,5 (n.10)	150	13	15	120	137	94	185	184	30 | 58	24 | 50	65	105	471	-	-	-	61		
018	330	325	25	295	16,5 (n.10)	230	16	36	165	215	141	278	274	48 | 82	38 | 58	90	170	727	80x74	90	647	187		

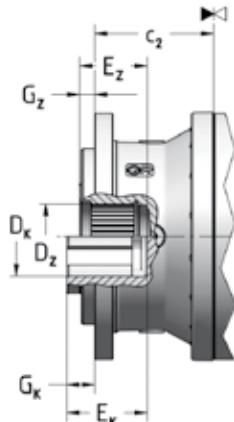
1) Per dettagli costruttivi e tolleranze di accoppiamento ved. cap. 6.

2) I momenti torcenti nominale e massimo vanno moltiplicati rispettivamente per 0,7 e 0,9.

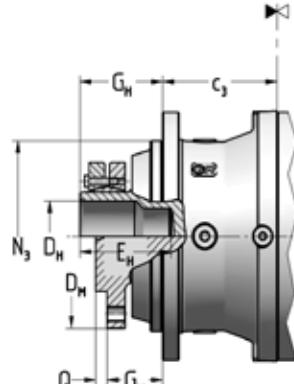
1) For structural details and coupling tolerances see ch. 6.

2) Nominal and maximum torque values are to be multiplied by 0,7 and 0,9 respectively.

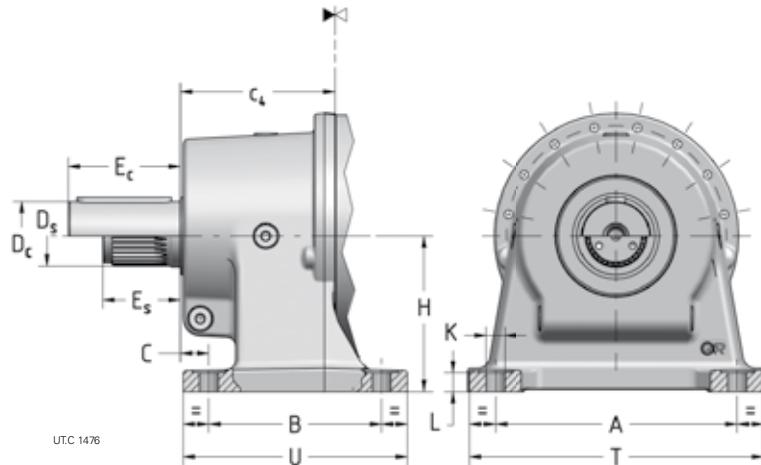
... F3Z



... A3H



... P3C



... F3K

UTC 1477

... A3M

UTC 1478

... P3S

UTC 1476

Per altre dimensioni ved. pag. precedente.  
For other dimensions see previous page.

Grand. Size	c <sub>2</sub>	F3Z <sup>1)</sup>			F3K <sup>1)</sup>			Δm <sup>2)</sup>	A3H <sup>1)</sup>			A3M <sup>1)</sup>			Δm <sup>2)</sup>	P3C <sup>1)</sup>			P3S <sup>1)</sup>			D <sub>S</sub> ∅	E <sub>S</sub> DIN 5482	Δm <sup>2)</sup>							
		G <sub>Z</sub>	D <sub>Z</sub> ∅	E <sub>Z</sub> DIN 5482	G <sub>K</sub>	D <sub>K</sub> ∅	E <sub>K</sub> H6/h6		G <sub>H</sub>	D <sub>H</sub> ∅	E <sub>H</sub> H6/h6	G <sub>M</sub>	D <sub>M</sub> ∅	Q		G <sub>C</sub>	D <sub>C</sub> ∅	E <sub>C</sub> DIN 5482	A	B	C	K ∅	L	T	U	H	c <sub>4</sub>	D <sub>S</sub> ∅	E <sub>S</sub> DIN 5482	Δm <sup>2)</sup>	
001	73	6	40x36	42	20	42	50	-1,9	92	145	45	45	65	23	144	8	-	212	140	22	16	16	256	184	132	98	42	82	40x36	55	3
002	73	6	45x41	42	20	48	50	-2,3	92	145	45	50	65	23	144	8	-	212	140	22	16	16	256	184	132	98	50	82	45x41	55	3
003	95	15	50x45	57	20	55	60	-2,9	95	170	56	55	75	35	168	10	-	250	180	25	18	18	300	230	160	135	55	82	50x45	55	8,6
004	95	15	58x53	57	30	60	70	-6,8	120	170	63	65	85	35	168	10	-	250	180	25	18	18	300	230	160	135	60	105	58x53	68	5,8
006	95	15	62x57	57	30	65	70	-8,6	120	170	63	70	95	35	168	10	-	250	180	25	18	18	300	230	160	135	70	105	62x57	68	5,8
009	125	16	70x64	73	30	80	85	-12,7	135	215	100	80	110	67	208	14	-	280	200	33	22	22	340	260	180	175	80	130	70x64	90	7,4
012	125	16	80x74	73	30	90	85	-13,8	135	215	106	90	120	67	208	14	-	280	200	33	22	22	340	260	180	175	90	130	80x74	90	9,8
018	139	18	90x84	81	45	100	106	-23,7	165	230	110	105	135	67	228	15	-	315	225	35	24	24	380	290	200	201	100	165	90x84	90	10
021	139	18	90x84	81	45	100	106	-23,7	165	230	110	105	135	67	228	15	-	315	225	35	24	24	380	290	200	201	100	165	90x84	90	10

1) Per dettagli costruttivi e tolleranze di accoppiamento ved. cap. 6.  
2) Differenza di massa rispetto all'esecuzione F3C

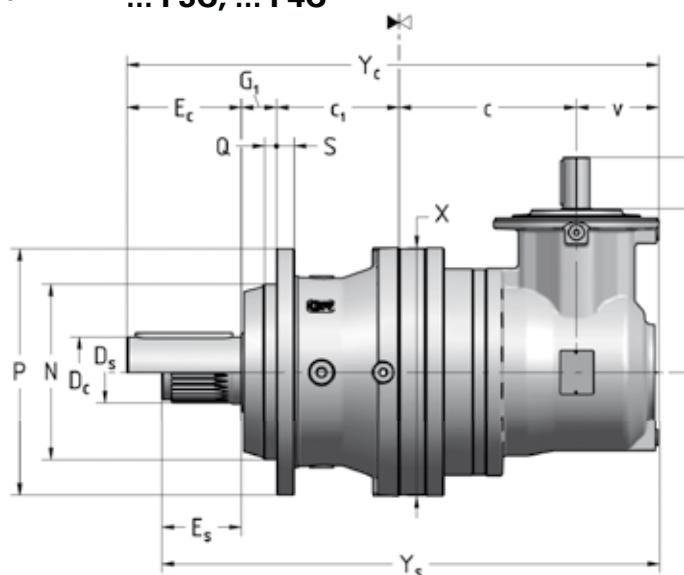
1) For structural details and coupling tolerances see ch. 6.

2) Difference of mass compared with F3C design.

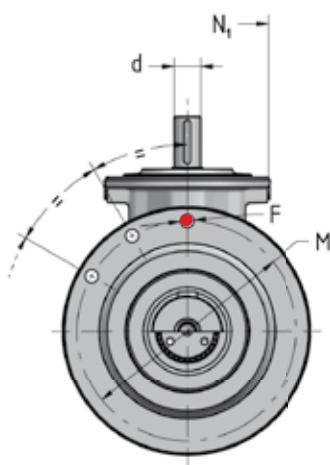
## R C2E 001 ... 021

Esecuzione<sup>1)</sup>  
Design<sup>1)</sup>

... F3C, ... F4C



UTC 1483



Foro di riferimento per l'individuazione della forma costruttiva (ved. fine paragrafo)

Reference hole for the identification of the mounting position (see end of paragraph)

... F3S, ... F4S

1) Disponibile esecuzione «sinistra» (ved. cap. 6.1)

1) «sin» (left) design is available (see ch. 6.1)

Grand. Size	X $\varnothing$	P $\varnothing$	S	M	F $\varnothing$	N $\varnothing$	Q	G <sub>1</sub>	c <sub>1</sub>	c	v	h	N <sub>1</sub> <sup>1)</sup> $\varnothing$ h6	d <sup>1)</sup> $\varnothing$	e	d <sup>1)</sup> $\varnothing$	e	F3C <sup>1)</sup>			F3S <sup>1)</sup>			Massa Mass kg
																	D <sub>C</sub> $\varnothing$	E <sub>C</sub>	Y <sub>C</sub>	D <sub>S</sub> $\varnothing$	E <sub>S</sub>	Y <sub>S</sub>		
001	190	185	12	165	10,5 (n.8)	110	5	6	92	137	94	150	184	24	50	19	40	42	82	411	40x36	55	384	33
002	190	185	12	165	10,5 (n.8)	110	5	6	92	142	94	150	184	24	50	19	40	50	82	416	45x41	55	389	34
003	236	220	17	195	12,5 (n.10)	150	13	15	95	166	94	150	184	24	50	19	40	55	82	452	50x45	55	425	46
004	236	220	17	195	12,5 (n.10)	150	13	15	120	171	94	150	184	24	50	19	40	60	105	505	58x53	68	468	52
006	236	220	17	195	12,5 (n.10)	150	13	15	120	186	94	150	184	24	50	19	40	70	105	520	62x57	68	483	59
009	282	280	20	250	15 (n.12)	200	15	40	135	206	94	185	184	30	58	24	50	80	130	605	70x64	90	565	98
012	282	280	20	250	15 (n.12)	200	15	40	135	226	94	185	184	30	58	24	50	90	130	625	80x74	90	585	108
018	330	325	25	295	16,5 (n.12)	230	16	36	165	236	94	185	184	30	58	24	50	100	165	696	90x84	90	621	151
021	330	325	25	295	16,5 (n.12)	230	16	36	165	236	94	185	184	30	58	24	50	100	165	696	90x84	90	621	154
													F4C <sup>1)</sup>			F4S <sup>1)</sup>								
001 <sup>2)</sup>	190	185	12	165	10,5 (n.8)	110	5	6	92	137	94	150	184	24	50	19	40	38	58	357	-	-	-	33
006	236	220	17	195	12,5 (n.10)	150	13	15	120	186	94	150	184	24	50	19	40	65	105	520	-	-	-	59
018	330	325	25	295	16,5 (n.10)	230	16	36	165	236	94	185	184	30	58	24	50	90	170	701	80x74	90	621	151

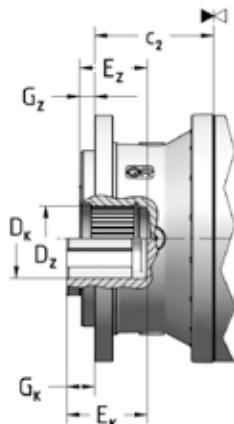
1) Per dettagli costruttivi e tolleranze di accoppiamento ved. cap. 6.

2) I momenti torcenti nominale e massimo vanno moltiplicati rispettivamente per 0,7 e 0,9.

1) For structural details and coupling tolerances see ch. 6.

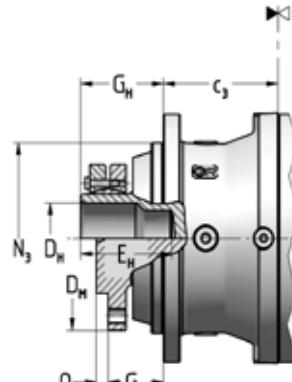
2) Nominal and maximum torque values are to be multiplied by 0,7 and 0,9 respectively.

... F3Z



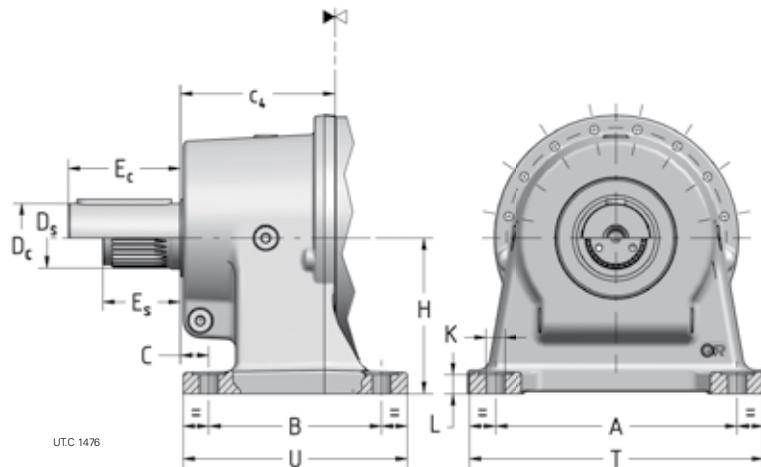
UTC 1477

... A3H



UTC 1478

... P3C



UTC 1476

... F3K

... A3M

... P3S

Per altre dimensioni ved. pag. precedente.  
For other dimensions see previous page.

Grand. Size	c <sub>2</sub>	F3Z <sup>1)</sup>			F3K <sup>1)</sup>			Δm <sup>2)</sup>	A3H <sup>1)</sup>			A3M <sup>1)</sup>			Δm <sup>2)</sup>	P3C <sup>1)</sup>			P3S <sup>1)</sup>			D <sub>C</sub>	E <sub>C</sub>	Δm <sup>2)</sup>							
		G <sub>Z</sub>	D <sub>Z</sub>	E <sub>Z</sub>	G <sub>K</sub>	D <sub>K</sub>	E <sub>K</sub>		c <sub>3</sub>	N <sub>3</sub>	G <sub>H</sub>	D <sub>H</sub>	E <sub>H</sub>	G <sub>M</sub>	D <sub>M</sub>	Q	A	B	C	K	L	T	U	H	c <sub>4</sub>	D <sub>C</sub>	E <sub>C</sub>	Δm <sup>2)</sup>			
001	73	6	40x36	42	20	42	50	-1,9	92	145	45	45	65	23	144	8	-	212	140	22	16	16	256	184	132	98	42	82	40x36	55	3
002	73	6	45x41	42	20	48	50	-2,3	92	145	45	50	65	23	144	8	-	212	140	22	16	16	256	184	132	98	50	82	45x41	55	3
003	95	15	50x45	57	20	55	60	-2,9	95	170	56	55	75	35	168	10	-	250	180	25	18	18	300	230	160	135	55	82	50x45	55	8,6
004	95	15	58x53	57	30	60	70	-6,8	120	170	63	65	85	35	168	10	-	250	180	25	18	18	300	230	160	135	60	105	58x53	68	5,8
006	95	15	62x57	57	30	65	70	-8,6	120	170	63	70	95	35	168	10	-	250	180	25	18	18	300	230	160	135	70	105	62x57	68	5,8
009	125	16	70x64	73	30	80	85	-12,7	135	215	100	80	110	67	208	14	-	280	200	33	22	22	340	260	180	175	80	130	70x64	90	7,4
012	125	16	80x74	73	30	90	85	-13,8	135	215	106	90	120	67	208	14	-	280	200	33	22	22	340	260	180	175	90	130	80x74	90	9,8
018	139	18	90x84	81	45	100	106	-23,7	165	230	110	105	135	67	228	15	-	315	225	35	24	24	380	290	200	201	100	165	90x84	90	10
021	139	18	90x84	81	45	100	106	-23,7	165	230	110	105	135	67	228	15	-	315	225	35	24	24	380	290	200	201	100	165	90x84	90	10

1) Per dettagli costruttivi e tolleranze di accoppiamento ved. cap. 6.

2) Differenza di massa rispetto all'esecuzione F3C

1) For structural details and coupling tolerances see ch. 6.

2) Difference of mass compared with F3C design.

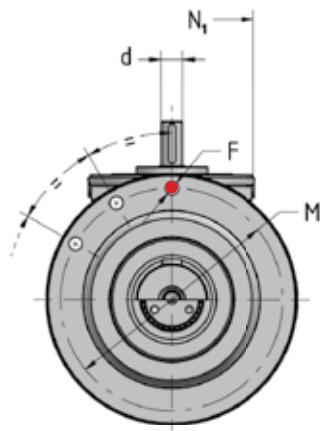
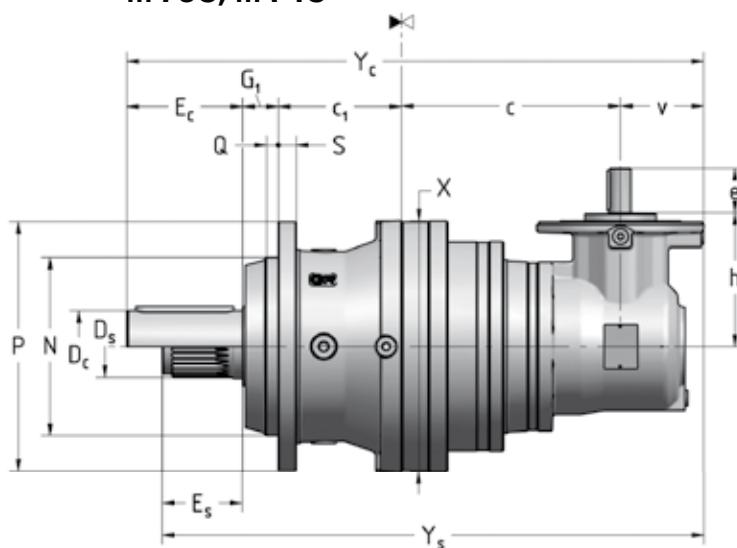
### 3.5 Esecuzioni, dimensioni, forme costruttive e quantità d'olio

### 3.5 Designs, dimensions, mounting positions and oil quantities

#### R C3E 001 ... 021

Esecuzione<sup>1)</sup>  
Design<sup>1)</sup>

... F3C, ... F4C



UTC 1484

Foro di riferimento per l'individuazione della forma costruttiva (ved. fine paragrafo)

Reference hole for the identification of the mounting position (see end of paragraph)

... F3S, ... F4S

1) Disponibile esecuzione «sinistra» (ved. cap. 6.1)

1) «sin» (left) design is available (see ch. 6.1)

Grand. Size	X $\varnothing$	P $\varnothing$	S	M $\varnothing$	F $\varnothing$	N $\varnothing$	Q	G <sub>1</sub>	c <sub>1</sub>	c	v	h	N <sub>1</sub> <sup>1)</sup> $\varnothing$ h6	d <sup>1)</sup> $\varnothing$	e	d <sup>1)</sup> $\varnothing$	e	F3C <sup>1)</sup>			F3S <sup>1)</sup>			Massa Mass $\text{kg}$		
																		D <sub>C</sub> $\varnothing$	E <sub>C</sub>	Y <sub>C</sub>	D <sub>S</sub> $\varnothing$	E <sub>S</sub>	Y <sub>S</sub>			
001	190	185	12	165	10,5 (n. 8)	110	5	6	92	167	94	150	184	24	50	19	40	42	82	441	40x36	55	414	37		
002	190	185	12	165	10,5 (n. 8)	110	5	6	92	172	94	150	184	24	50	19	40	50	82	446	45x41	55	419	38		
003	236	220	17	195	12,5 (n. 10)	150	13	15	95	196	94	150	184	24	50	19	40	55	82	482	50x45	55	455	50		
004	236	220	17	195	12,5 (n. 10)	150	13	15	120	201	94	150	184	24	50	19	40	60	105	535	58x53	68	498	56		
006	236	220	17	195	12,5 (n. 10)	150	13	15	120	216	94	150	184	24	50	19	40	70	105	550	62x57	68	513	63		
009	282	280	20	250	15 (n. 12)	200	15	40	135	250	94	150	184	24	50	19	40	80	130	649	70x64	90	609	95		
012	282	280	20	250	15 (n. 12)	200	15	40	135	270	94	150	184	24	50	19	40	90	130	669	80x74	90	629	106		
018	330	325	25	295	16,5 (n. 12)	230	16	36	165	285	94	150	184	24	50	19	40	100	165	745	90x84	90	670	148		
021	330	325	25	295	16,5 (n. 12)	230	16	36	165	285	94	150	184	24	50	19	40	100	165	745	90x84	90	670	151		
																		F4C <sup>1)</sup>			F4S <sup>1)</sup>					
001 <sup>2)</sup>	190	185	12	165	10,5 (n.8)	110	5	6	92	167	94	150	184	24	50	19	40	38	58	417	-	-	-	-	37	
006	236	220	17	195	12,5 (n.10)	150	13	15	120	216	94	150	184	24	50	19	40	65	105	550	-	-	-	-	63	
018	330	325	25	295	16,5 (n.10)	230	16	36	165	285	94	150	184	24	50	19	40	90	170	750	80x74	90	670	148		

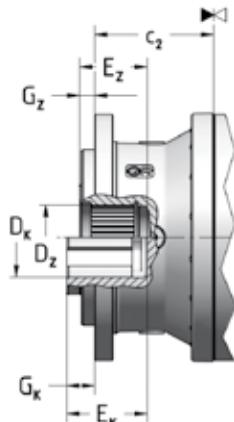
1) Per dettagli costruttivi e tolleranze di accoppiamento ved. cap. 6.

2) I momenti torcenti nominale e massimo vanno moltiplicati rispettivamente per 0,7 e 0,9.

1) For structural details and coupling tolerances see ch. 6.

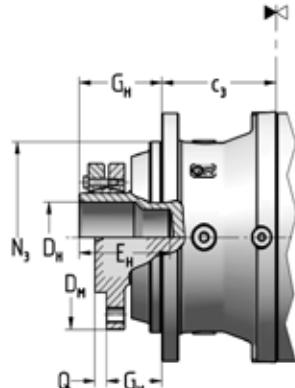
2) Nominal and maximum torque values are to be multiplied by 0,7 and 0,9 respectively.

... F3Z



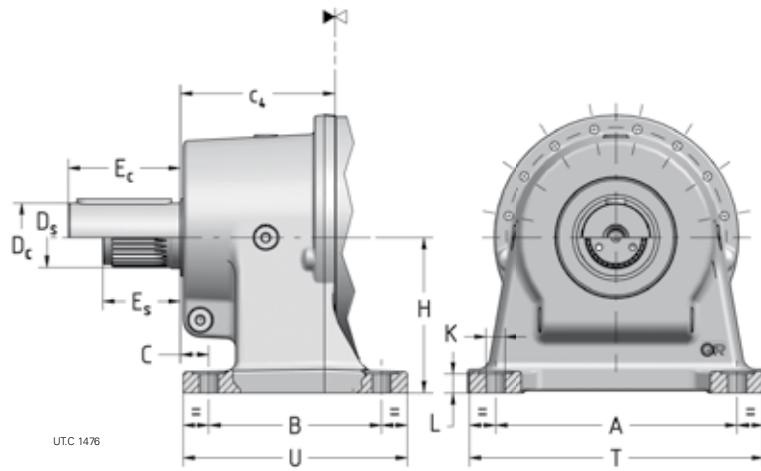
UT.C 1477

... A3H



UT.C 1478

... P3C



UT.C 1476

... F3K

... A3M

... P3S

Per altre dimensioni ved. pag. precedente.  
For other dimensions see previous page.

Grand. Size	c <sub>2</sub>	F3Z <sup>1)</sup>			F3K <sup>1)</sup>			Δm <sup>2)</sup> 	A3H <sup>1)</sup>			A3M <sup>1)</sup>			Δm <sup>2)</sup> 	P3C <sup>1)</sup>			P3S <sup>1)</sup>												
		G <sub>Z</sub>	D <sub>Z</sub> ∅	E <sub>Z</sub>	G <sub>K</sub>	D <sub>K</sub> ∅	E <sub>K</sub>		G <sub>H</sub>	D <sub>H</sub> ∅	E <sub>H</sub>	G <sub>M</sub>	D <sub>M</sub> ∅	Q		A	B	C	K ∅	L	T	U	H	c <sub>4</sub>	D <sub>C</sub> ∅	E <sub>C</sub>	D <sub>S</sub> ∅	E <sub>S</sub>	Δm <sup>2)</sup> 		
001	73	6	40x36	42	20	42	50	-1,9	92	145	45	45	65	23	144	8	-	212	140	22	16	16	256	184	132	98	42	82	40x36	55	3
002	73	6	45x41	42	20	48	50	-2,3	92	145	45	50	65	23	144	8	-	212	140	22	16	16	256	184	132	98	50	82	45x41	55	3
003	95	15	50x45	57	20	55	60	-2,9	95	170	56	55	75	35	168	10	-	250	180	25	18	18	300	230	160	135	55	82	50x45	55	8,6
004	95	15	58x53	57	30	60	70	-6,8	120	170	63	65	85	35	168	10	-	250	180	25	18	18	300	230	160	135	60	105	58x53	68	5,8
006	95	15	62x57	57	30	65	70	-8,6	120	170	63	70	95	35	168	10	-	250	180	25	18	18	300	230	160	135	70	105	62x57	68	5,8
009	125	16	70x64	73	30	80	85	-12,7	135	215	100	80	110	67	208	14	-	280	200	33	22	22	340	260	180	175	80	130	70x64	90	7,4
012	125	16	80x74	73	30	90	85	-13,8	135	215	106	90	120	67	208	14	-	280	200	33	22	22	340	260	180	175	90	130	80x74	90	9,8
018	139	18	90x84	81	45	100	106	-23,7	165	230	110	105	135	67	228	15	-	315	225	35	24	24	380	290	200	201	100	165	90x84	90	10
021	139	18	90x84	81	45	100	106	-23,7	165	230	110	105	135	67	228	15	-	315	225	35	24	24	380	290	200	201	100	165	90x84	90	10

1) Per dettagli costruttivi e tolleranze di accoppiamento ved. cap. 6.  
2) Differenza di massa rispetto all'esecuzione F3C

1) For structural details and coupling tolerances see ch. 6.

2) Difference of mass compared with F3C design.

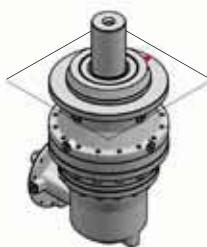
### 3.5 Esecuzioni, dimensioni, forme costruttive e quantità d'olio

### 3.5 Designs, dimensions, mounting positions and oil quantities

#### Forme costruttive (Esecuzione F..., A...)

#### Mounting positions (Design F..., A...)

**V3**



**V31**



**V32**

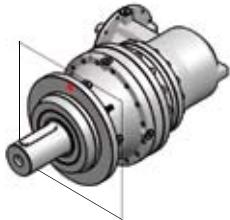


**V33**



UTC 1549

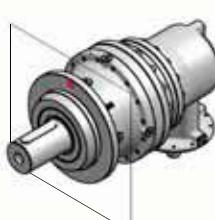
**B5**



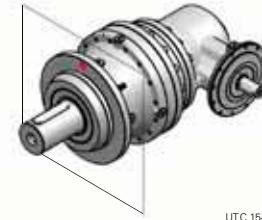
**B51\***



**B52**



**B53**

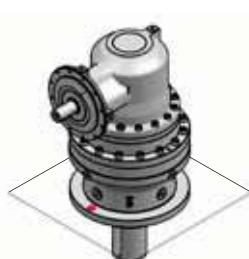


UTC 1547

**V1**



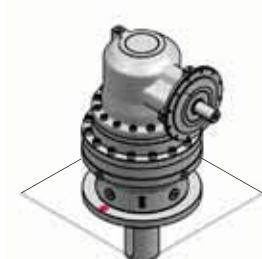
**V11**



**V12**



**V13**



UTC 1548

● Foro di riferimento per l'individuazione della forma costruttiva

\* In funzione della grandezza riduttore è necessario il serbatoio di espansione (ved. cap. 7.9).

● Reference hole for the identification of the mounting position

\* Based on the gear reducer size, the expansion tank is required (see ch. 7.9).

#### Quantità d'olio<sup>1)</sup> [l]

#### Oil quantities<sup>1)</sup> [l]

	CE										C2E								C3E									
	001	002	003	004	006	009	012	018	021	001	002	003	004	006	009	012	018	021	001	002	003	004	006	009	012	018	021	
<b>V3 ... V33</b>	2	2	3,4	3,5	3,3	6,4	6,4	10,7	10,7	2,4	2,4	3	3,2	3	5,1	5,3	5,8	5,8	2,7	2,8	3,4	3,5	3,3	4,8	5	5,6	5,6	
<b>B5, B53</b>	1,2	1,2	2	2	3,8	3,7	6,2	6,2	1,4	1,4	1,8	1,9	1,8	3,2	3,1	3,7	3,7	1,5	1,5	2	2	1,9	3	3	3,6	3,6		
<b>B51</b>	2,4	2,4	3,9	4,1	3,9	7,6	7,4	12,4	12,4	2,7	2,7	3,6	3,7	3,6	6,3	6,3	7,4	7,4	3,1	3,1	3,9	4,1	3,9	6	6	7,3	7,3	
<b>B52</b>	1,2	1,2	2	2	3,8	3,7	6,2	6,2	1,4	1,4	1,8	1,9	1,8	3,2	3,1	3,7	3,7	1,5	1,5	2	2	1,9	3	3	3	3,6	3,6	
<b>V1 ... V13</b>	1,5	1,5	2,5	2,6	2,5	4,8	4,6	7,6	7,6	1,9	1,9	2,7	2,9	2,7	4,9	4,9	6	6	2,2	2,2	3	3,2	3	5,1	5,1	6,4	6,4	

1) Le quantità d'olio indicate sono da intendersi orientative ai fini dell'approvvigionamento. La quantità esatta da immettere nel riduttore è definita dal livello.

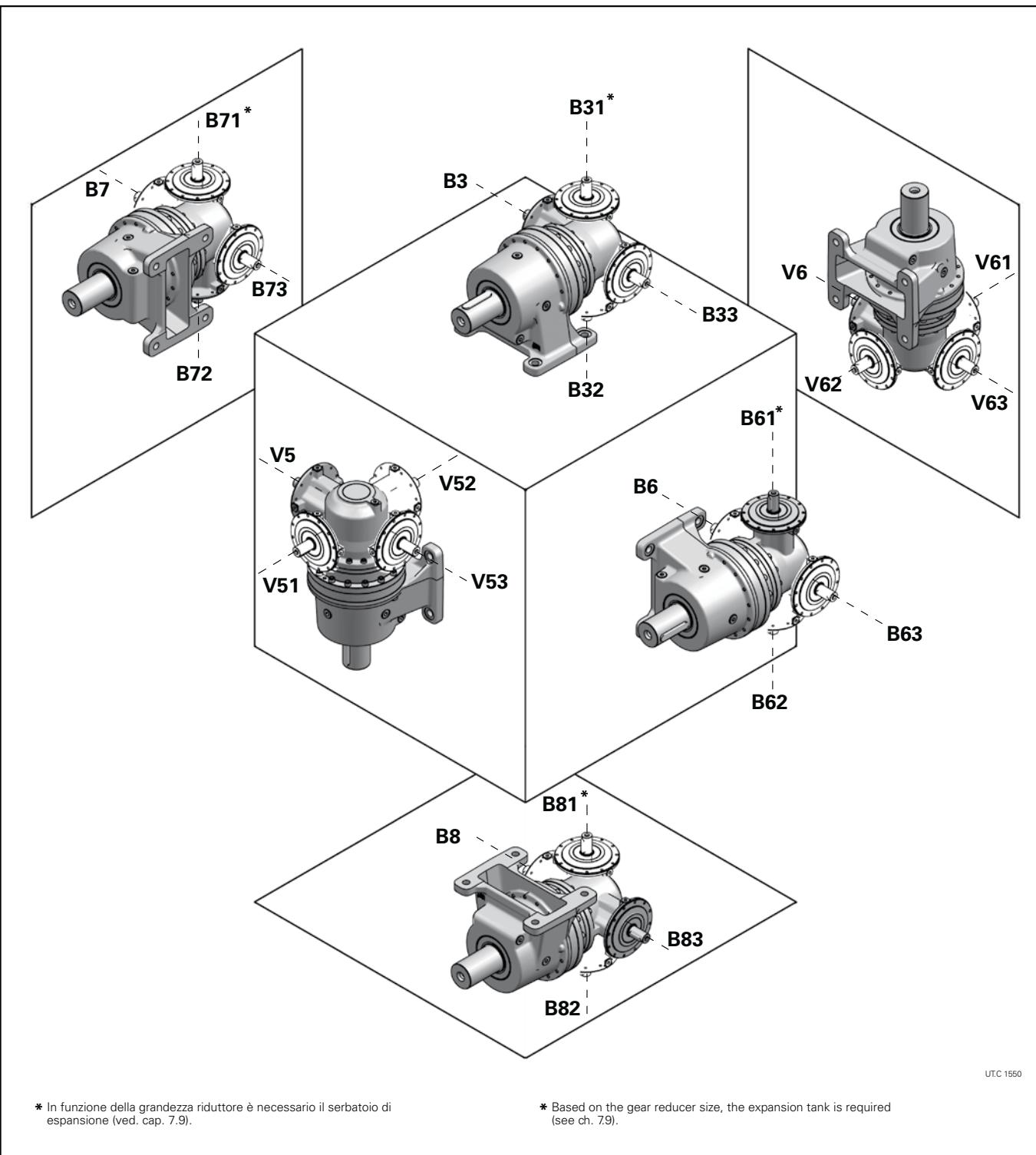
1) Stated oil quantities are approximate for provisioning. The exact quantity gear reducer is to be filled with is definitely given by the level.

### 3.5 Esecuzioni, dimensioni, forme costruttive e quantità d'olio

### 3.5 Designs, dimensions, mounting positions and oil quantities

#### Forme costruttive (Esecuzione P...)

#### Mounting positions (Design P...)



#### Quantità d'olio<sup>1)</sup> [l]

#### Oil quantities<sup>1)</sup> [l]

	CE										C2E								C3E								
	001	002	003	004	006	009	012	018	021	001	002	003	004	006	009	012	018	021	001	002	003	004	006	009	012	018	021
B3 ... B8	1,2	1,2	2	2	2	3,8	3,7	6,2	6,2	1,4	1,4	1,8	1,9	1,8	3,2	3,1	3,7	3,7	1,5	1,5	2	2	1,9	3	3	3,6	3,6
B33 ... B83	1,2	1,2	2	2	2	3,8	3,7	6,2	6,2	1,4	1,4	1,8	1,9	1,8	3,2	3,1	3,7	3,7	1,5	1,5	2	2	1,9	3	3	3,6	3,6
B31 ... B81	2,4	2,4	3,9	4,1	3,9	7,6	7,4	12,4	12,4	2,7	2,7	3,6	3,7	3,6	6,3	6,3	7,4	7,4	3,1	3,1	3,9	4,1	3,9	6	6	7,3	7,3
B32 ... B82	1,2	1,2	2	2	2	3,8	3,7	6,2	6,2	1,4	1,4	1,8	1,9	1,8	3,2	3,1	3,7	3,7	1,5	1,5	2	2	1,9	3	3	3,6	3,6
V5 ... V53	1,5	1,5	2,5	2,6	2,5	4,8	4,6	7,6	7,6	1,9	1,9	2,7	2,9	2,7	4,9	4,9	6	6	2,2	2,2	3	3,2	3	5,1	5,1	6,4	6,4
V6 ... V63	2	2	3,4	3,5	3,3	6,4	6,4	10,7	10,7	2,4	2,4	3	3,2	3	5,1	5,3	5,8	5,8	2,7	2,8	3,4	3,5	3,3	4,8	5	5,6	5,6

1) Le quantità d'olio indicate sono da intendersi orientative ai fini dell'approvvigionamento. La quantità esatta da immettere nel riduttore è definita dal livello.

1) Stated oil quantities are approximate for provisioning. The exact quantity gear reducer is to be filled with is definitely given by the level.

Pagina lasciata intenzionalmente bianca.  
This page is intentionally left blank.

# **Motoriduttori** (con e senza motore) **Gearmotors** (with and without motor)



**4**

UT.C 1485

## **Indice**

4.1 Scelta	78
4.2 Programma di fabbricazione (motoriduttori coassiali)	79
4.3 Esecuzioni, dimensioni, forme costruttive e quantità d'olio	110
4.4 Programma di fabbricazione (motoriduttori ad assi ortogonali)	117
4.5 Esecuzioni, dimensioni, forme costruttive e quantità d'olio	148

## **Contents**

4.1 Selection	78
4.2 Coaxial gearmotors selection tables	79
4.3 Designs, dimensions, mounting positions and oil quantities	110
4.4 Right angle shaft gearmotors selection tables	117
4.5 Designs, dimensions, mounting positions and oil quantities	148

## 4.1 Scelta

### Determinazione grandezza motoriduttore

- Disporre dei dati necessari: potenza  $P_2$  richiesta all'uscita del motoriduttore, velocità angolare  $n_2$ , condizioni di funzionamento (natura del carico, durata, frequenza di avviamento  $z$ , altre considerazioni), riferendosi al cap. 2.
- Determinare il fattore di servizio  $fs$  in base alle condizioni di funzionamento (cap. 2.5).
- Scegliere nel programma di fabbricazione la grandezza motoriduttore in base ad una potenza  $P_1$  uguale o maggiore a  $P_2$ , alla velocità  $n_2$ , e al fattore di servizio  $fs$  (cap. 4.2 e 4.4).

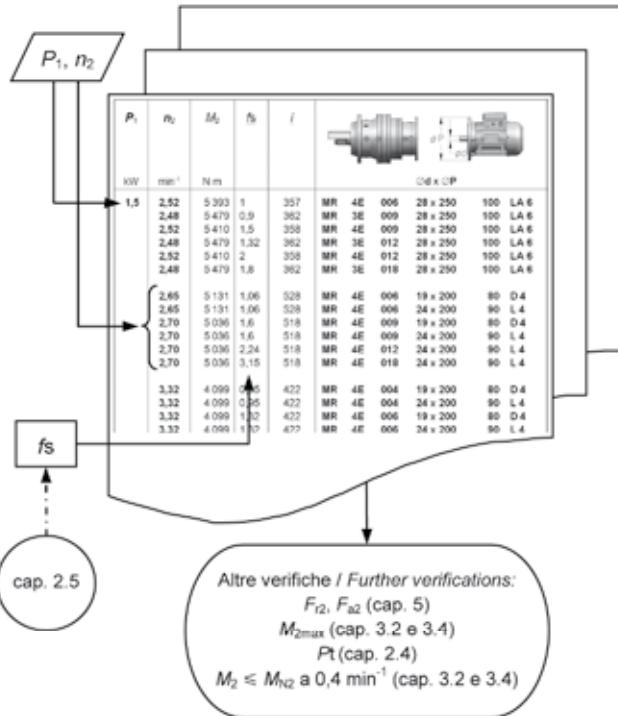
Se la potenza  $P_2$  richiesta è il risultato di un calcolo preciso, la scelta del motoriduttore va fatta in base ad una potenza  $P_1$  uguale o maggiore a  $\frac{P_2}{\eta}$ , dove  $\eta = 0,95 \div 0,89$  è il rendimento del riduttore (cap. 6.1). Il momento torcente  $M_2$  tiene già conto del rendimento.

Quando, per motivi di normalizzazione del motore, la potenza disponibile a catalogo  $P_1$  è molto maggiore di  $P_2$ , il motoriduttore può essere scelto in base a un fattore di servizio minore ( $fs \cdot \frac{P_2}{P_1}$ ) solamente se è certo che la maggior potenza disponibile non sarà mai richiesta e la frequenza di avviamento  $z$  è talmente bassa da non influire sul fattore di servizio (cap. 2.5). I calcoli possono essere effettuati in base ai momenti torcenti, anziché alle potenze; anzi, per bassi valori di  $n_2$  è preferibile.

### Verifiche

- Nelle tabelle del programma di fabbricazione sono già calcolati, per una durata di **12 500 h**, i carichi radiali ammissibili per esecuzioni con albero cilindrico (...C) e scanalato (...S). Tali carichi si intendono agenti in mezziera dell'estremità d'albero lento. Per esigenze diverse effettuare la verifica secondo le istruzioni e i valori del cap. 5.2.
- Verificare, per il motore, la frequenza di avviamento  $z$  quando è superiore a quella normalmente ammessa, secondo le istruzioni e i valori del cap. 2.1b; normalmente questa verifica è richiesta solo per motori autofrenanti.
- Avviamenti a pieno carico (specialmente per elevate inerzie e bassi rapporti di trasmissione), frenature, urti, casi di riduttore in cui l'asse lento diventa motore per effetto delle inerzie della macchina azionata, sono generalmente fonte di sovraccarichi. In questi casi è necessario verificare che il massimo picco di momento torcente sia sempre inferiore a  $M_{2\max}$  e comunque mai superiore  $2 \cdot M_{N2}$ ; se superiore o non valutabile installare dispositivi di sicurezza in modo da non superare mai  $M_{2\max}$  e  $2 \cdot M_{N2}$ . I valori di  $M_{N2}$  e  $M_{2\max}$  sono rilevabili al capp. 3.2 e 3.4 a parità di velocità  $n_2$ , rapporto di trasmissione  $i$ , grandezza riduttore e rotismo.
- Nel cap. 6.1 sono riportate delle indicazioni di massima per la valutazione dei sovraccarichi dovuti ad avviamenti e frenature.
- Verificare, quando  $fs < 1$ , che il momento torcente  $M_2$  sia minore o uguale al valore di  $M_{N2\max}$  indicato nelle tabelle riepilogative dei cap. 3.2 e 3.4.
- Verificare l'eventuale necessità del raffreddamento artificiale (capp. 2.4 e 8).

## 4.1 Selection



### Determining the gearmotors size

- Make available all necessary data: required output power  $P_2$  of gearmotor, speed  $n_2$ , running conditions (type of load, running time, frequency of starting  $z$ , other considerations) with reference to ch. 2.

- Determine service factor  $fs$  on the basis of running conditions (ch. 2.5).
- Select in the selection tables the gearmotor size on the basis of  $n_2$ ,  $fs$  and of a power  $P_1$  greater than or equal  $P_2$  (ch. 4.2, and 4.4).

If power  $P_2$  required is the result of a precise calculation, the gearmotor should be selected on the basis of a power  $P_1$  equal to or greater than  $\frac{P_2}{\eta}$ , where  $\eta = 0,95 \div 0,92$  is gear reducer efficiency (ch. 6.1). The torque value  $M_2$  has been calculated taking into account efficiency.

When for reasons of motor standardization, power  $P_1$  available in catalogue is much greater than the power  $P_2$  required, the gearmotor can be selected on the basis of a lower service factor ( $fs \cdot \frac{P_2}{P_1}$ ) provided it is certain that this excess power available will never be required and frequency of starting  $z$  is low enough not to affect service factor (ch. 2.5).

Calculations can also be made on the basis of torque instead of power; this method is even preferable for low  $n_2$  values.

### Verifications

- The permissible radial loads for designs with cylindrical shaft (...C) and splined shaft (...S) have been already calculated in the selections tables for a running life of **12 500 h**. These loads act at the center line of the low speed shaft end. For different needs check according to instructions and values of ch. 5.2.
- For the motor, verify frequency of starting  $z$  when higher than that normally permissible, referring to directions and values given in ch. 2.1b; this will normally be required for brake motors only.
- Startings on full load (especially for high inertias and low transmission ratios), brakings, shocks, cases of gear reducer whose low speed shaft becomes motor due to the inertia of driven machine, usually generate overloads. In these cases it is necessary to verify that the maximum torque peak is always lower than  $M_{2\max}$  and never higher than  $2 \cdot M_{N2}$ ; if higher or not evaluable install safety devices in order never to exceed  $M_{2\max}$  and  $2 \cdot M_{N2}$ . The values of  $M_{N2}$  and  $M_{2\max}$  can be found on ch. 3.2 and 3.4 at the same speed  $n_2$ , transmission ratio  $i$ , gear reducer size and train of gears. See in ch. 6.1 the instructions referring the overloads due to startings and brakings.
- Verify, when  $fs < 1$ , that the torque  $M_2$  is lower than or equal to the value of  $M_{N2\max}$  stated in the overview tables of ch. 3.2 and 3.4.
- Verify the eventual necessity of fan cooling (ch. 2.4 and 8).

## 4.2 Programma di fabbricazione (motoriduttori coassiali)

### 4.2 Coaxial gearmotors selection tables

<b><i>P<sub>1</sub></i></b>	<b><i>n<sub>2</sub></i></b>	<b><i>M<sub>2</sub></i></b>	<b><i>f<sub>S</sub></i></b>	<b><i>i</i></b>	UT.C 1529 	<b>Ø d × Ø P</b>	UT.C 1534_1 		UT.C 1534_2 		Massa <sup>2)</sup> Mass <sup>2)</sup> 	
							<i>F<sub>r2</sub><sup>1)</sup></i> ... C N	<i>F<sub>r2</sub><sup>2)</sup></i> ... S N				
<b>kW</b>	<b>min<sup>-1</sup></b>	<b>N m</b>										
<b>0,18</b>	<b>0,305</b>	5 010	1	2 947	MR	4E 006 14 × 160	71 A 6	67 000	80 000	57	60	
	<b>0,291</b>	5 260	1,18	3 094	MR	4E 009 14 × 160	71 A 6	90 000	100 000	87	90	
	<b>0,291</b>	5 260	1,7	3 094	MR	4E 012 14 × 160	71 A 6	118 000	132 000	98	101	
	<b>0,291</b>	5 260	2,36	3 094	MR	4E 018 14 × 160	71 A 6	140 000	170 000	139	142	
	<b>0,375</b>	4 077	1,32	2 399	MR	4E 006 14 × 160	71 A 6	67 000	80 000	57	60	
	<b>0,341</b>	4 481	1,5	2 636	MR	4E 009 14 × 160	71 A 6	90 000	100 000	87	90	
	<b>0,341</b>	4 481	2,12	2 636	MR	4E 012 14 × 160	71 A 6	118 000	132 000	98	101	
	<b>0,440</b>	3 474	1,06	2 043	MR	4E 004 14 × 160	71 A 6	56 000	63 000	50	53	
	<b>0,440</b>	3 474	1,5	2 043	MR	4E 006 14 × 160	71 A 6	67 000	80 000	57	60	
	<b>0,420</b>	3 646	2	2 145	MR	4E 009 14 × 160	71 A 6	90 000	100 000	87	90	
	<b>0,476</b>	3 215	1	1 891	MR	4E 003 14 × 160	71 A 6	47 500	53 000	46	49	
	<b>0,520</b>	2 940	1,25	1 730	MR	4E 004 14 × 160	71 A 6	56 000	63 000	50	53	
	<b>0,520</b>	2 940	1,8	1 730	MR	4E 006 14 × 160	71 A 6	67 000	80 000	57	60	
	<b>0,532</b>	2 875	2,5	1 691	MR	4E 009 14 × 160	71 A 6	90 000	100 000	87	90	
	<b>0,559</b>	2 739	1,18	1 611	MR	4E 003 14 × 160	71 A 6	47 500	53 000	46	49	
	<b>0,611</b>	2 505	1,5	1 474	MR	4E 004 14 × 160	71 A 6	56 000	63 000	50	53	
	<b>0,611</b>	2 505	2,12	1 474	MR	4E 006 14 × 160	71 A 6	67 000	80 000	57	60	
	<b>0,720</b>	2 124	1,06	1 249	MR	4E 002 14 × 160	71 A 6	33 500	37 500	34	37	
	<b>0,669</b>	2 285	1,4	1 344	MR	4E 003 14 × 160	71 A 6	47 500	53 000	46	49	
	<b>0,775</b>	1 975	2,24	1 162	MR	4E 004 14 × 160	71 A 6	56 000	63 000	50	53	
	<b>0,863</b>	1 772	1,25	1 043	MR	4E 002 14 × 160	71 A 6	33 500	37 500	34	37	
	<b>0,849</b>	1 802	1,7	1 060	MR	4E 003 14 × 160	71 A 6	47 500	53 000	46	49	
	<b>0,928</b>	1 648	2,8	970	MR	4E 004 14 × 160	71 A 6	56 000	63 000	50	53	
	<b>0,999</b>	1 532	1,06	901	MR	4E 001 14 × 160	71 A 6	28 000	33 500	33	36	
	<b>0,999</b>	1 532	1,5	901	MR	4E 002 14 × 160	71 A 6	33 500	37 500	34	37	
	<b>0,993</b>	1 557	2	916	MR	4E 003 14 × 160	71 A 6	47 500	53 000	46	49	
	<b>1,25</b>	1 224	1,32	720	MR	4E 001 14 × 160	71 A 6	28 000	33 500	33	36	
	<b>1,25</b>	1 224	1,8	720	MR	4E 002 14 × 160	71 A 6	33 500	37 500	34	37	
	<b>1,18</b>	1 299	2,36	764	MR	4E 003 14 × 160	71 A 6	47 500	53 000	46	49	
	<b>1,48</b>	1 035	1,5	609	MR	4E 001 14 × 160	71 A 6	28 000	33 500	33	36	
	<b>1,48</b>	1 035	2,12	609	MR	4E 002 14 × 160	71 A 6	33 500	37 500	34	37	
	<b>1,81</b>	845	1,8	497	MR	4E 001 14 × 160	71 A 6	27 200	31 500	33	36	
	<b>1,81</b>	845	2,5	497	MR	4E 002 14 × 160	71 A 6	31 500	36 500	34	37	
	<b>2,33</b>	671	1,8	386	MR	3E 001 14 × 160	71 A 6	25 000	29 000	29	32	
	<b>2,53</b>	604	2,36	356	MR	4E 001 14 × 160	71 A 6	24 300	29 000	33	36	
	<b>2,79</b>	560	2,12	322	MR	3E 001 14 × 160	71 A 6	23 600	28 000	29	32	
	<b>2,99</b>	511	2,8	301	MR	4E 001 14 × 160	71 A 6	23 600	27 200	33	36	
	<b>3,35</b>	467	2,5	269	MR	3E 001 14 × 160	71 A 6	22 400	26 500	29	32	
	<b>3,61</b>	424	3,35	249	MR	4E 001 14 × 160	71 A 6	22 400	25 700	33	36	
	<b>4,91</b>	318	4,25	183	MR	3E 001 14 × 160	71 A 6	20 000	23 600	29	32	
	<b>6,15</b>	254	5	146	MR	3E 001 14 × 160	71 A 6	19 000	21 800	29	32	
	<b>7,12</b>	220	5,6	126	MR	3E 001 14 × 160	71 A 6	18 000	21 200	29	32	
	<b>13,8</b>	117	4,75	65,2	MR	2E 001 14 × 160	71 A 6	15 000	17 000	25	28	
<b>0,25</b>	<b>0,291</b>	7 305	1,25	3 094	MR	4E 012 14 × 160	71 B 6	118 000	132 000	99	101	
	<b>0,291</b>	7 305	1,7	3 094	MR	4E 018 14 × 160	71 B 6	140 000	170 000	140	142	
	<b>0,375</b>	5 663	0,95	2 399	MR	4E 006 14 × 160	71 B 6	67 000	80 000	58	60	
	<b>0,341</b>	6 224	1,06	2 636	MR	4E 009 14 × 160	71 B 6	90 000	100 000	88	90	
	<b>0,341</b>	6 224	1,5	2 636	MR	4E 012 14 × 160	71 B 6	118 000	132 000	99	101	
	<b>0,341</b>	6 224	2,12	2 636	MR	4E 018 14 × 160	71 B 6	140 000	170 000	140	142	
	<b>0,475</b>	4 473	1	2 947	MR	4E 006 14 × 160	71 A 4	67 000	80 000	57	59	
	<b>0,452</b>	4 696	1,32	3 094	MR	4E 009 14 × 160	71 A 4	90 000	100 000	87	89	
	<b>0,452</b>	4 696	1,9	3 094	MR	4E 012 14 × 160	71 A 4	118 000	132 000	98	100	
	<b>0,452</b>	4 696	2,65	3 094	MR	4E 018 14 × 160	71 A 4	140 000	170 000	139	141	
	<b>0,584</b>	3 640	1,06	2 399	MR	4E 004 14 × 160	71 A 4	56 000	63 000	50	52	
	<b>0,584</b>	3 640	1,5	2 399	MR	4E 006 14 × 160	71 A 4	67 000	80 000	57	59	
	<b>0,531</b>	4 001	1,6	2 636	MR	4E 009 14 × 160	71 A 4	90 000	100 000	87	89	
	<b>0,532</b>	3 993	1,8	1 691	MR	4E 009 14 × 160	71 B 6	90 000	100 000	88	90	
	<b>0,531</b>	4 001	2,24	2 636	MR	4E 012 14 × 160	71 A 4	118 000	132 000	98	100	
	<b>0,531</b>	4 001	3,15	2 636	MR	4E 018 14 × 160	71 A 4	140 000	170 000	139	141	
	<b>0,669</b>	3 174	1	1 344	MR	4E 003 14 × 160	71 B 6	47 500	53 000	47	49	
	<b>0,685</b>	3 101	1,18	2 043	MR	4E 004 14 × 160	71 A 4	56 000	63 000	50	52	
	<b>0,685</b>	3 101	1,7	2 043	MR	4E 006 14 × 160	71 A 4	67 000	80 000	57	59	
	<b>0,653</b>	3 256	2,24	2 145	MR	4E 009 14 × 160	71 A 4	90 000	100 000	87	89	
	<b>0,625</b>	3 402	2,65	1 441	MR	4E 009 14 × 160	71 B 6	90 000	100 000	88	90	
	<b>0,653</b>	3 256	3,15	2 145	MR	4E 012 14 × 160	71 A 4	118 000	132 000	98	100	

1) Valori validi per carichi agenti in mezziera dell'albero e per  $L_h=12\ 500$  h. Per esigenze diverse vedi cap. 5,2.

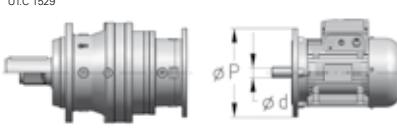
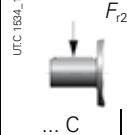
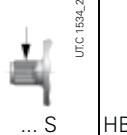
2) Valori validi per esecuzioni con flangia (F3...). Per altre esecuzioni e per motoriduttori senza motore vedi cap. 4,3.

1) Values valid for loads on shaft center line and for  $L_h=12\ 500$  h. For different needs, see ch. 5,2.

2) Values valid for designs with flange (F3...). For other designs and for gearmotors without motor see ch. 4,3.

## 4.2 Programma di fabbricazione (motoriduttori coassiali)

### 4.2 Coaxial gearmotors selection tables

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> N m	f <sub>S</sub>	i	UT.C 1529 	∅ d × ∅ P	UT.C 1534_1 		UT.C 1534_2 		Massa <sup>2)</sup> kg	Massa <sup>2)</sup> HB, HF, HBZ, FO
							... C N	... S N				
<b>0,25</b>	<b>0,740</b>	2 870	1,12	1 891	MR 4E 003 14 × 160 71 A 4	47 500	53 000	46	48			
	<b>0,809</b>	2 625	1,4	1 730	MR 4E 004 14 × 160 71 A 4	56 000	63 000	50	52			
	<b>0,775</b>	2 743	1,6	1 162	MR 4E 004 14 × 160 71 B 6	56 000	63 000	51	53			
	<b>0,809</b>	2 625	1,9	1 730	MR 4E 006 14 × 160 71 A 4	67 000	80 000	57	59			
	<b>0,775</b>	2 743	2,24	1 162	MR 4E 006 14 × 160 71 B 6	67 000	80 000	58	60			
	<b>0,828</b>	2 567	2,65	1 691	MR 4E 009 14 × 160 71 A 4	90 000	100 000	87	89			
	<b>0,828</b>	2 567	3,75	1 691	MR 4E 012 14 × 160 71 A 4	118 000	132 000	98	100			
	<b>0,935</b>	2 272	1	1 497	MR 4E 002 14 × 160 71 A 4	33 500	37 500	34	36			
	<b>0,869</b>	2 445	1,32	1 611	MR 4E 003 14 × 160 71 A 4	47 500	53 000	46	48			
	<b>0,983</b>	2 163	1,5	916	MR 4E 003 14 × 160 71 B 6	47 500	53 000	47	49			
	<b>0,950</b>	2 237	1,6	1 474	MR 4E 004 14 × 160 71 A 4	56 000	63 000	50	52			
	<b>0,928</b>	2 289	2	970	MR 4E 004 14 × 160 71 B 6	56 000	63 000	51	53			
	<b>0,950</b>	2 237	2,24	1 474	MR 4E 006 14 × 160 71 A 4	67 000	80 000	57	59			
	<b>0,972</b>	2 187	4	1 441	MR 4E 009 14 × 160 71 A 4	90 000	100 000	87	89			
	<b>1,12</b>	1 896	1,18	1 249	MR 4E 002 14 × 160 71 A 4	33 500	37 500	34	36			
	<b>1,04</b>	2 040	1,5	1 344	MR 4E 003 14 × 160 71 A 4	47 500	53 000	46	48			
	<b>1,18</b>	1 805	1,7	764	MR 4E 003 14 × 160 71 B 6	47 500	53 000	47	49			
	<b>1,20</b>	1 763	2,5	1 162	MR 4E 004 14 × 160 71 A 4	56 000	63 000	50	52			
	<b>1,20</b>	1 763	3,55	1 162	MR 4E 006 14 × 160 71 A 4	67 000	80 000	57	59			
	<b>1,34</b>	1 582	1	1 043	MR 4E 001 14 × 160 71 A 4	28 000	33 500	33	35			
	<b>1,34</b>	1 582	1,4	1 043	MR 4E 002 14 × 160 71 A 4	33 500	37 500	34	36			
	<b>1,32</b>	1 609	1,9	1 060	MR 4E 003 14 × 160 71 A 4	47 500	53 000	46	48			
	<b>1,44</b>	1 471	3	970	MR 4E 004 14 × 160 71 A 4	56 000	63 000	50	52			
	<b>1,55</b>	1 368	1,18	901	MR 4E 001 14 × 160 71 A 4	28 000	33 500	33	35			
	<b>1,55</b>	1 368	1,6	901	MR 4E 002 14 × 160 71 A 4	33 500	37 500	34	36			
	<b>1,53</b>	1 390	2,12	916	MR 4E 003 14 × 160 71 A 4	47 500	53 000	46	48			
	<b>1,71</b>	1 246	2,36	528	MR 4E 003 14 × 160 71 B 6	46 200	51 500	47	49			
	<b>1,67</b>	1 272	3,35	838	MR 4E 004 14 × 160 71 A 4	56 000	63 000	50	52			
	<b>1,94</b>	1 093	1,4	720	MR 4E 001 14 × 160 71 A 4	26 500	30 700	33	35			
	<b>1,94</b>	1 093	1,9	720	MR 4E 002 14 × 160 71 A 4	30 700	35 500	34	36			
	<b>1,83</b>	1 160	2,5	764	MR 4E 003 14 × 160 71 A 4	45 000	51 500	46	48			
	<b>1,91</b>	1 111	3,75	732	MR 4E 004 14 × 160 71 A 4	53 000	61 500	50	52			
	<b>2,30</b>	924	1,6	609	MR 4E 001 14 × 160 71 A 4	25 700	29 000	33	35			
	<b>2,30</b>	924	2,24	609	MR 4E 002 14 × 160 71 A 4	29 000	34 500	34	36			
	<b>2,29</b>	927	3	611	MR 4E 003 14 × 160 71 A 4	42 500	47 500	46	48			
	<b>2,82</b>	754	1,9	497	MR 4E 001 14 × 160 71 A 4	23 600	28 000	33	35			
	<b>2,79</b>	777	1,6	322	MR 3E 001 14 × 160 71 B 6	23 600	28 000	30	32			
	<b>2,82</b>	754	2,65	497	MR 4E 002 14 × 160 71 A 4	28 000	32 500	34	36			
	<b>2,79</b>	777	2,12	322	MR 3E 002 14 × 160 71 B 6	28 000	32 500	31	33			
	<b>2,65</b>	801	3,55	528	MR 4E 003 14 × 160 71 A 4	40 000	46 200	46	48			
	<b>2,61</b>	833	2,8	345	MR 3E 003 14 × 160 71 B 6	40 000	46 200	43	45			
	<b>3,33</b>	638	2,24	420	MR 4E 001 14 × 160 71 A 4	22 400	26 500	33	35			
	<b>3,33</b>	638	3	420	MR 4E 002 14 × 160 71 A 4	26 500	30 700	34	36			
	<b>3,63</b>	599	1,9	386	MR 3E 001 14 × 160 71 A 4	22 400	25 700	29	31			
	<b>3,94</b>	540	2,5	356	MR 4E 001 14 × 160 71 A 4	21 800	25 000	33	35			
	<b>3,63</b>	599	2,12	386	MR 3E 002 14 × 160 71 A 4	25 700	30 000	30	32			
	<b>3,94</b>	540	3,55	356	MR 4E 002 14 × 160 71 A 4	25 000	29 000	34	36			
	<b>4,06</b>	536	4	345	MR 3E 003 14 × 160 71 A 4	35 500	40 000	42	44			
	<b>4,35</b>	500	2,24	322	MR 3E 001 14 × 160 71 A 4	21 200	24 300	29	31			
	<b>4,65</b>	456	3	301	MR 4E 001 14 × 160 71 A 4	20 600	23 600	33	35			
	<b>4,91</b>	442	3	183	MR 3E 001 14 × 160 71 B 6	20 000	23 600	30	32			
	<b>4,35</b>	500	3,15	322	MR 3E 002 14 × 160 71 A 4	24 300	28 000	30	32			
	<b>5,21</b>	417	2,65	269	MR 3E 001 14 × 160 71 A 4	20 000	23 000	29	31			
	<b>5,61</b>	378	3,35	249	MR 4E 001 14 × 160 71 A 4	19 500	22 400	33	35			
	<b>5,21</b>	417	3,55	269	MR 3E 002 14 × 160 71 A 4	23 000	26 500	30	32			
	<b>6,38</b>	341	3,75	219	MR 3E 001 14 × 160 71 A 4	18 500	21 800	29	31			
	<b>7,64</b>	284	4,5	183	MR 3E 001 14 × 160 71 A 4	17 500	20 600	29	31			
	<b>9,57</b>	227	5,3	146	MR 3E 001 14 × 160 71 A 4	16 500	19 000	29	31			
	<b>10,5</b>	206	6	85,5	MR 3E 001 14 × 160 71 B 6	16 000	18 500	30	32			
	<b>13,8</b>	163	3,35	65,2	MR 2E 001 14 × 160 71 B 6	15 000	17 000	26	28			
	<b>17,0</b>	132	5,6	53,1	MR 2E 001 14 × 160 71 B 6	14 000	16 000	26	28			
	<b>21,5</b>	105	5,3	65,2	MR 2E 001 14 × 160 71 A 4	12 800	15 000	25	27			

1) Valori validi per carichi agenti in mezzeria dell'albero e per  $L_h=12\ 500$  h. Per esigenze diverse vedi cap. 5.2.

2) Valori validi per esecuzioni con flangia (F3...). Per altre esecuzioni e per motoriduttori senza motore vedi cap. 4.3.

1) Values valid for loads on shaft center line and for  $L_h=12\ 500$  h. For different needs, see ch. 5.2.

2) Values valid for designs with flange (F3...). For other designs and for gearmotors without motor see ch. 4.3.

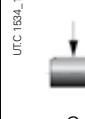
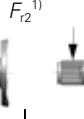
## 4.2 Programma di fabbricazione (motoriduttori coassiali)

### 4.2 Coaxial gearmotors selection tables

<b>P<sub>1</sub></b>	<b>n<sub>2</sub></b>	<b>M<sub>2</sub></b>	<b>f<sub>S</sub></b>	<b>i</b>	UT.C 1529								UT.C 1534_1		F <sub>r2</sub> <sup>1)</sup>	UT.C 1534_2		Massa <sup>2)</sup> Mass <sup>2)</sup>	
KW	min <sup>-1</sup>	N m			Ø d × Ø P								...	C N	...	S N		HB, HF	HBZ, F0
<b>0,37</b>	<b>0,291</b>	10 810	1,18	3 094	MR	4E	018	19 × 200	80 A	6	140 000	170 000	143	147					
	<b>0,341</b>	9 211	1,06	2 636	MR	4E	012	19 × 200	80 A	6	118 000	132 000	102	106					
	<b>0,341</b>	9 211	1,5	2 636	MR	4E	018	19 × 200	80 A	6	140 000	170 000	143	147					
	<b>0,379</b>	8 306	1,8	2 377	MR	4E	021	19 × 200	80 A	6	140 000	170 000	146	150					
	<b>0,420</b>	7 496	1	2 145	MR	4E	009	19 × 200	80 A	6	90 000	100 000	91	95					
	<b>0,452</b>	6 950	1,32	3 094	MR	4E	012	14 × 160	71 B	4	118 000	132 000	99	101					
	<b>0,452</b>	6 950	1,8	3 094	MR	4E	018	14 × 160	71 B	4	140 000	170 000	140	142					
	<b>0,584</b>	5 388	1	2 399	MR	4E	006	14 × 160	71 B	4	67 000	80 000	58	60					
	<b>0,531</b>	5 921	1,06	2 636	MR	4E	009	14 × 160	71 B	4	90 000	100 000	88	90					
	<b>0,532</b>	5 910	1,25	1 691	MR	4E	009	19 × 200	80 A	6	90 000	100 000	91	95					
	<b>0,531</b>	5 921	1,5	2 636	MR	4E	012	14 × 160	71 B	4	118 000	132 000	99	101					
	<b>0,532</b>	5 910	1,8	1 691	MR	4E	012	19 × 200	80 A	6	118 000	132 000	102	106					
	<b>0,531</b>	5 921	2,12	2 636	MR	4E	018	14 × 160	71 B	4	140 000	170 000	140	142					
	<b>0,492</b>	6 386	2,36	1 827	MR	4E	018	19 × 200	80 A	6	140 000	170 000	143	147					
	<b>0,589</b>	5 340	2,8	2 377	MR	4E	021	14 × 160	71 B	4	140 000	170 000	143	145					
	<b>0,685</b>	4 590	1,12	2 043	MR	4E	006	14 × 160	71 B	4	67 000	80 000	58	60					
	<b>0,653</b>	4 819	1,5	2 145	MR	4E	009	14 × 160	71 B	4	90 000	100 000	88	90					
	<b>0,625</b>	5 034	1,8	1 441	MR	4E	009	19 × 200	80 A	6	90 000	100 000	91	95					
	<b>0,653</b>	4 819	2,12	2 145	MR	4E	012	14 × 160	71 B	4	118 000	132 000	99	101					
	<b>0,653</b>	4 819	3,15	2 145	MR	4E	018	14 × 160	71 B	4	140 000	170 000	140	142					
	<b>0,809</b>	3 886	0,95	1 730	MR	4E	004	14 × 160	71 B	4	56 000	63 000	51	53					
	<b>0,775</b>	4 060	1,12	1 162	MR	4E	004	19 × 200	80 A	6	56 000	63 000	54	58					
	<b>0,809</b>	3 886	1,32	1 730	MR	4E	006	14 × 160	71 B	4	67 000	80 000	58	60					
	<b>0,775</b>	4 060	1,6	1 162	MR	4E	006	19 × 200	80 A	6	67 000	80 000	61	65					
	<b>0,828</b>	3 799	1,8	1 691	MR	4E	009	14 × 160	71 B	4	90 000	100 000	88	90					
	<b>0,749</b>	4 201	2,12	1 202	MR	4E	009	19 × 200	80 A	6	90 000	100 000	91	95					
	<b>0,828</b>	3 799	2,5	1 691	MR	4E	012	14 × 160	71 B	4	118 000	132 000	99	101					
	<b>0,766</b>	4 105	3,55	1 827	MR	4E	018	14 × 160	71 B	4	140 000	170 000	140	142					
	<b>0,983</b>	3 201	1	916	MR	4E	003	19 × 200	80 A	6	47 500	53 000	50	54					
	<b>0,950</b>	3 310	1,12	1 474	MR	4E	004	14 × 160	71 B	4	56 000	63 000	51	53					
	<b>0,928</b>	3 388	1,32	970	MR	4E	004	19 × 200	80 A	6	56 000	63 000	54	58					
	<b>0,950</b>	3 310	1,5	1 474	MR	4E	006	14 × 160	71 B	4	67 000	80 000	58	60					
	<b>0,928</b>	3 388	1,9	970	MR	4E	006	19 × 200	80 A	6	67 000	80 000	61	65					
	<b>0,972</b>	3 236	2,65	1 441	MR	4E	009	14 × 160	71 B	4	90 000	100 000	88	90					
	<b>0,972</b>	3 236	3,55	1 441	MR	4E	012	14 × 160	71 B	4	118 000	132 000	99	101					
	<b>1,04</b>	3 020	1,06	1 344	MR	4E	003	14 × 160	71 B	4	47 500	53 000	47	49					
	<b>1,18</b>	2 671	1,18	764	MR	4E	003	19 × 200	80 A	6	47 500	53 000	50	54					
	<b>1,20</b>	2 610	1,7	1 162	MR	4E	004	14 × 160	71 B	4	56 000	63 000	51	53					
	<b>1,20</b>	2 610	2,36	1 162	MR	4E	006	14 × 160	71 B	4	67 000	80 000	58	60					
	<b>1,16</b>	2 701	3,15	1 202	MR	4E	009	14 × 160	71 B	4	90 000	100 000	88	90					
	<b>1,34</b>	2 342	0,95	1 043	MR	4E	002	14 × 160	71 B	4	33 500	37 500	35	37					
	<b>1,32</b>	2 381	1,32	1 060	MR	4E	003	14 × 160	71 B	4	47 500	53 000	47	49					
	<b>1,44</b>	2 178	2	970	MR	4E	004	14 × 160	71 B	4	56 000	63 000	51	53					
	<b>1,44</b>	2 178	2,8	970	MR	4E	006	14 × 160	71 B	4	67 000	80 000	58	60					
	<b>1,43</b>	2 198	3,75	978	MR	4E	009	14 × 160	71 B	4	90 000	100 000	88	90					
	<b>1,55</b>	2 024	1,06	901	MR	4E	002	14 × 160	71 B	4	33 500	37 500	35	37					
	<b>1,53</b>	2 058	1,5	916	MR	4E	003	14 × 160	71 B	4	47 500	53 000	47	49					
	<b>1,67</b>	1 882	2,24	838	MR	4E	004	14 × 160	71 B	4	56 000	63 000	51	53					
	<b>1,67</b>	1 882	3,15	838	MR	4E	006	14 × 160	71 B	4	67 000	77 500	58	60					
	<b>1,94</b>	1 617	0,95	720	MR	4E	001	14 × 160	71 B	4	26 500	30 700	34	36					
	<b>1,94</b>	1 617	1,32	720	MR	4E	002	14 × 160	71 B	4	30 700	35 500	35	37					
	<b>1,83</b>	1 717	1,7	764	MR	4E	003	14 × 160	71 B	4	45 000	51 500	47	49					
	<b>1,91</b>	1 644	2,5	732	MR	4E	004	14 × 160	71 B	4	53 000	61 500	51	53					
	<b>1,91</b>	1 644	3,55	732	MR	4E	006	14 × 160	71 B	4	63 000	75 000	58	60					
	<b>2,30</b>	1 368	1,06	609	MR	4E	001	14 × 160	71 B	4	25 700	29 000	34	36					
	<b>2,30</b>	1 368	1,5	609	MR	4E	002	14 × 160	71 B	4	29 000	34 500	35	37					
	<b>2,29</b>	1 372	2	611	MR	4E	003	14 × 160	71 B	4	42 500	47 500	47	49					
	<b>2,29</b>	1 372	3	611	MR	4E	004	14 × 160	71 B	4	50 000	58 000	51	53					
	<b>2,82</b>	1 117	1,32	497	MR	4E	001	14 × 160	71 B	4	23 600	28 000	34	36					
	<b>2,79</b>	1 151	1,06	322	MR	3E	001	19 × 200	80 A	6	23 600	28 000	33	37					
	<b>2,82</b>	1 117	1,8	497	MR	4E	002	14 × 160	71 B	4	28 000	32 500	35	37					
	<b>2,79</b>	1 151	1,4	322	MR	3E	002	19 × 200	80 A	6	28 000	32 500	34	38					
	<b>2,65</b>	1 186	2,36	528	MR	4E	003	14 × 160	71 B	4	40 000	46 200	47	49					
	<b>2,61</b>	1 233	1,9	345	MR	3E	003	19 × 200	80 A	6	40 000	46 200	46	50					
	<b>2,65</b>	1 186	3,35	528	MR	4E	004	14 × 160	71 B	4	48 700	56 000	51	53					
	<b>3,33</b>	944	1,5	420	MR	4E	001	14 × 160	71 B	4	22 400	26 500	34	36					
	<b>3,33</b>	944	2,12	420	MR	4E	002	14 × 160	71 B	4	26 500	30 700	35	37					
	<b>3,32</b>	947	2,8	422	MR	4E	003	14 × 160	71 B	4	37 500	42 500	47	49					
	<b>3,12</b>	1 029	2,12	288															

## 4.2 Programma di fabbricazione (motoriduttori coassiali)

### 4.2 Coaxial gearmotors selection tables

$P_1$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$M_2$ N m	fs	$i$	UT.C 1529 	$\text{Ø } d \times \text{Ø } P$	UT.C 1534_1  		UT.C 1534_2  		Massa <sup>2)</sup> Mass <sup>2)</sup> kg	
							... C N	... S N	... C N	... S N	HB, HF	HBZ, F0
<b>0,37</b>	<b>3,63</b>	886	1,32	386	MR 3E 001 14 x 160 71 B 4	22 400	25 700	30	32			
	<b>3,94</b>	799	1,7	356	MR 4E 001 14 x 160 71 B 4	21 800	25 000	34	36			
	<b>3,63</b>	886	1,4	386	MR 3E 002 14 x 160 71 B 4	25 700	30 000	31	33			
	<b>3,94</b>	799	2,36	356	MR 4E 002 14 x 160 71 B 4	25 000	29 000	35	37			
	<b>4,06</b>	793	2,65	345	MR 3E 003 14 x 160 71 B 4	35 500	40 000	43	45			
	<b>4,06</b>	793	3,55	345	MR 3E 004 14 x 160 71 B 4	42 500	48 700	47	49			
	<b>4,35</b>	740	1,5	322	MR 3E 001 14 x 160 71 B 4	21 200	24 300	30	32			
	<b>4,65</b>	676	2	301	MR 4E 001 14 x 160 71 B 4	20 600	23 600	34	36			
	<b>4,91</b>	654	2	183	MR 3E 001 19 x 200 80 A 6	20 000	23 600	33	37			
	<b>4,35</b>	740	2,12	322	MR 3E 002 14 x 160 71 B 4	24 300	28 000	31	33			
	<b>4,65</b>	676	2,8	301	MR 4E 002 14 x 160 71 B 4	23 600	28 000	35	37			
	<b>4,86</b>	662	3,15	288	MR 3E 003 14 x 160 71 B 4	33 500	38 700	43	45			
	<b>5,21</b>	617	1,8	269	MR 3E 001 14 x 160 71 B 4	20 000	23 000	30	32			
	<b>5,61</b>	560	2,36	249	MR 4E 001 14 x 160 71 B 4	19 500	22 400	34	36			
	<b>5,21</b>	617	2,5	269	MR 3E 002 14 x 160 71 B 4	23 000	26 500	31	33			
	<b>5,61</b>	560	3,15	249	MR 4E 002 14 x 160 71 B 4	22 400	26 500	35	37			
	<b>5,62</b>	572	3,55	249	MR 3E 003 14 x 160 71 B 4	31 500	36 500	43	45			
	<b>6,38</b>	504	2,5	219	MR 3E 001 14 x 160 71 B 4	18 500	21 800	30	32			
	<b>6,38</b>	504	3,35	219	MR 3E 002 14 x 160 71 B 4	21 800	25 000	31	33			
	<b>7,64</b>	421	3	183	MR 3E 001 14 x 160 71 B 4	17 500	20 600	30	32			
	<b>9,57</b>	336	3,75	146	MR 3E 001 14 x 160 71 B 4	16 500	19 000	30	32			
	<b>11,1</b>	290	4,25	126	MR 3E 001 14 x 160 71 B 4	16 000	18 500	30	32			
	<b>13,9</b>	232	5,3	101	MR 3E 001 14 x 160 71 B 4	15 000	17 000	30	32			
	<b>15,0</b>	214	5,6	59,9	MR 3E 001 19 x 200 80 A 6	14 500	17 000	33	37			
	<b>21,5</b>	155	3,55	65,2	MR 2E 001 14 x 160 71 B 4	12 800	15 000	26	28			
<b>0,55</b>	<b>0,341</b>	13 690	1	2 636	MR 4E 018 19 x 200 80 B 6	140 000	170 000	145	149			
	<b>0,379</b>	12 350	1,18	2 377	MR 4E 021 19 x 200 80 B 6	140 000	170 000	148	152			
	<b>0,420</b>	11 140	0,95	2 145	MR 4E 012 19 x 200 80 B 6	118 000	132 000	104	108			
	<b>0,452</b>	10 330	1,18	3 094	MR 4E 018 14 x 160 71 C 4	140 000	170 000	140	143			
	<b>0,452</b>	10 330	1,18	3 094	MR 4E 018 19 x 200 80 A 4	140 000	170 000	143	147			
	<b>0,420</b>	11 140	1,6	2 145	MR 4E 021 19 x 200 80 B 6	140 000	170 000	148	152			
	<b>0,531</b>	8 802	1	2 636	MR 4E 012 14 x 160 71 C 4	118 000	132 000	99	102			
	<b>0,531</b>	8 802	1	2 636	MR 4E 012 19 x 200 80 A 4	118 000	132 000	102	106			
	<b>0,532</b>	8 784	1,18	1 691	MR 4E 012 19 x 200 80 B 6	118 000	132 000	104	108			
	<b>0,531</b>	8 802	1,4	2 636	MR 4E 018 14 x 160 71 C 4	140 000	170 000	140	143			
	<b>0,531</b>	8 802	1,4	2 636	MR 4E 018 19 x 200 80 A 4	140 000	170 000	143	147			
	<b>0,492</b>	9 492	1,6	1 827	MR 4E 018 19 x 200 80 B 6	140 000	170 000	145	149			
	<b>0,589</b>	7 937	1,8	2 377	MR 4E 021 14 x 160 71 C 4	140 000	170 000	143	146			
	<b>0,589</b>	7 937	1,8	2 377	MR 4E 021 19 x 200 80 A 4	140 000	170 000	146	150			
	<b>0,653</b>	7 163	1,06	2 145	MR 4E 009 14 x 160 71 C 4	90 000	100 000	88	91			
	<b>0,653</b>	7 163	1,06	2 145	MR 4E 009 19 x 200 80 A 4	90 000	100 000	91	95			
	<b>0,625</b>	7 484	1,18	1 441	MR 4E 009 19 x 200 80 B 6	90 000	100 000	93	97			
	<b>0,653</b>	7 163	1,5	2 145	MR 4E 012 14 x 160 71 C 4	118 000	132 000	99	102			
	<b>0,653</b>	7 163	1,5	2 145	MR 4E 012 19 x 200 80 A 4	118 000	132 000	102	106			
	<b>0,653</b>	7 163	2,12	2 145	MR 4E 018 19 x 200 80 A 4	140 000	170 000	143	147			
	<b>0,653</b>	7 163	2,36	2 145	MR 4E 021 19 x 200 80 A 4	140 000	170 000	146	150			
	<b>0,775</b>	6 035	1,06	1 162	MR 4E 006 19 x 200 80 B 6	67 000	80 000	63	67			
	<b>0,828</b>	5 647	1,18	1 691	MR 4E 009 14 x 160 71 C 4	90 000	100 000	88	91			
	<b>0,828</b>	5 647	1,18	1 691	MR 4E 009 19 x 200 80 A 4	90 000	100 000	91	95			
	<b>0,749</b>	6 245	1,4	1 202	MR 4E 009 19 x 200 80 B 6	90 000	100 000	93	97			
	<b>0,828</b>	5 647	1,7	1 691	MR 4E 012 14 x 160 71 C 4	118 000	132 000	99	102			
	<b>0,828</b>	5 647	1,7	1 691	MR 4E 012 19 x 200 80 A 4	118 000	132 000	102	106			
	<b>0,766</b>	6 102	2,5	1 827	MR 4E 018 19 x 200 80 A 4	140 000	170 000	143	147			
	<b>0,766</b>	6 102	2,8	1 827	MR 4E 021 19 x 200 80 A 4	140 000	170 000	146	150			
	<b>0,950</b>	4 921	1	1 474	MR 4E 006 14 x 160 71 C 4	67 000	80 000	58	61			
	<b>0,950</b>	4 921	1	1 474	MR 4E 006 19 x 200 80 A 4	67 000	80 000	61	65			
	<b>0,928</b>	5 036	1,25	970	MR 4E 006 19 x 200 80 B 6	67 000	80 000	63	67			
	<b>0,972</b>	4 811	1,8	1 441	MR 4E 009 14 x 160 71 C 4	90 000	100 000	88	91			
	<b>0,972</b>	4 811	1,8	1 441	MR 4E 009 19 x 200 80 A 4	90 000	100 000	91	95			
	<b>0,972</b>	4 811	2,36	1 441	MR 4E 012 19 x 200 80 A 4	118 000	132 000	102	106			
	<b>0,972</b>	4 811	3,35	1 441	MR 4E 018 19 x 200 80 A 4	140 000	170 000	143	147			
	<b>1,20</b>	3 880	1,18	1 162	MR 4E 004 14 x 160 71 C 4	56 000	63 000	51	54			
	<b>1,20</b>	3 880	1,18	1 162	MR 4E 004 19 x 200 80 A 4	56 000	63 000	54	58			
	<b>1,20</b>	3 880	1,6	1 162	MR 4E 006 14 x 160 71 C 4	67 000	80 000	58	61			
	<b>1,20</b>	3 880	1,6	1 162	MR 4E 006 19 x 200 80 A 4	67 000	80 000	61	65			
	<b>1,16</b>	4 015	2,12	1 202	MR 4E 009 19 x 200 80 A 4	90 000	100 000	91	95			
	<b>1,16</b>	4 015	2,8	1 202	MR 4E 012 19 x 200 80 A 4	118 000	132 000	102	106			

1) Valori validi per carichi agenti in mezzeria dell'albero e per  $L_h=12\ 500$  h. Per esigenze diverse vedi cap. 5.2.

2) Valori validi per esecuzioni con flangia (F3...). Per altre esecuzioni e per motoriduttori senza motore vedi cap. 4.3.

1) Values valid for loads on shaft center line and for  $L_h=12\ 500$  h. For different needs, see ch. 5.2.

2) Values valid for designs with flange (F3...). For other designs and for gearmotors without motor see ch. 4.3.

## 4.2 Programma di fabbricazione (motoriduttori coassiali)

### 4.2 Coaxial gearmotors selection tables

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> N m	<b>f<sub>S</sub></b>	<i>i</i>	UT.C 1529	 <b>Ø d × Ø P</b>	UT.C 1534_1		<b>F<sub>r2</sub></b> <sup>1)</sup> ... C N	UT.C 1534_2		<b>Massa<sup>2)</sup></b> Mass <sup>2)</sup> 
							...	N		...	S	
<b>0,55</b>	<b>1,47</b>	3 172	0,95	611	MR 4E 003	19 × 200	80 B	6	47 500	53 000	52	56
	<b>1,44</b>	3 237	1,32	970	MR 4E 004	14 × 160	71 C	4	56 000	63 000	51	54
	<b>1,44</b>	3 237	1,32	970	MR 4E 004	19 × 200	80 A	4	56 000	63 000	54	58
	<b>1,44</b>	3 237	1,9	970	MR 4E 006	14 × 160	71 C	4	67 000	80 000	58	61
	<b>1,44</b>	3 237	1,9	970	MR 4E 006	19 × 200	80 A	4	67 000	80 000	61	65
	<b>1,43</b>	3 267	2,5	978	MR 4E 009	19 × 200	80 A	4	90 000	100 000	91	95
	<b>1,43</b>	3 267	3,55	978	MR 4E 012	19 × 200	80 A	4	118 000	132 000	102	106
	<b>1,53</b>	3 059	1	916	MR 4E 003	14 × 160	71 C	4	47 500	53 000	47	50
	<b>1,53</b>	3 059	1	916	MR 4E 003	19 × 200	80 A	4	47 500	53 000	50	54
	<b>1,67</b>	2 798	1,5	838	MR 4E 004	14 × 160	71 C	4	56 000	63 000	51	54
	<b>1,67</b>	2 798	1,5	838	MR 4E 004	19 × 200	80 A	4	56 000	63 000	54	58
	<b>1,67</b>	2 798	2,12	838	MR 4E 006	19 × 200	80 A	4	67 000	77 500	61	65
	<b>1,66</b>	2 824	3	846	MR 4E 009	19 × 200	80 A	4	87 500	100 000	91	95
	<b>1,66</b>	2 824	4	846	MR 4E 012	19 × 200	80 A	4	115 000	128 000	102	106
	<b>1,83</b>	2 552	1,12	764	MR 4E 003	14 × 160	71 C	4	45 000	51 500	47	50
	<b>1,83</b>	2 552	1,12	764	MR 4E 003	19 × 200	80 A	4	45 000	51 500	50	54
	<b>1,91</b>	2 444	1,7	732	MR 4E 004	14 × 160	71 C	4	53 000	61 500	51	54
	<b>1,91</b>	2 444	1,7	732	MR 4E 004	19 × 200	80 A	4	53 000	61 500	54	58
	<b>1,91</b>	2 444	2,36	732	MR 4E 006	19 × 200	80 A	4	63 000	75 000	61	65
	<b>1,94</b>	2 405	3,35	720	MR 4E 009	19 × 200	80 A	4	82 500	95 000	91	95
	<b>2,30</b>	2 033	1	609	MR 4E 002	14 × 160	71 C	4	29 000	34 500	35	38
	<b>2,30</b>	2 033	1	609	MR 4E 002	19 × 200	80 A	4	29 000	34 500	38	42
	<b>2,29</b>	2 039	1,4	611	MR 4E 003	14 × 160	71 C	4	42 500	47 500	47	50
	<b>2,29</b>	2 039	1,4	611	MR 4E 003	19 × 200	80 A	4	42 500	47 500	50	54
	<b>2,29</b>	2 039	2	611	MR 4E 004	19 × 200	80 A	4	50 000	58 000	54	58
	<b>2,29</b>	2 039	2,8	611	MR 4E 006	19 × 200	80 A	4	60 000	71 000	61	65
	<b>2,82</b>	1 660	1,18	497	MR 4E 002	14 × 160	71 C	4	28 000	32 500	35	38
	<b>2,82</b>	1 660	1,18	497	MR 4E 002	19 × 200	80 A	4	28 000	32 500	38	42
	<b>2,79</b>	1 710	0,95	322	MR 3E 002	19 × 200	80 B	6	28 000	32 500	36	40
	<b>2,65</b>	1 762	1,6	528	MR 4E 003	14 × 160	71 C	4	40 000	46 200	47	50
	<b>2,65</b>	1 762	1,6	528	MR 4E 003	19 × 200	80 A	4	40 000	46 200	50	54
	<b>2,61</b>	1 833	1,25	345	MR 3E 003	19 × 200	80 B	6	40 000	46 200	48	52
	<b>2,65</b>	1 762	2,24	528	MR 4E 004	19 × 200	80 A	4	48 700	56 000	54	58
	<b>2,61</b>	1 833	1,6	345	MR 3E 004	19 × 200	80 B	6	48 700	56 000	52	56
	<b>2,65</b>	1 762	3,15	528	MR 4E 006	19 × 200	80 A	4	58 000	67 000	61	65
	<b>2,61</b>	1 833	2,24	345	MR 3E 006	19 × 200	80 B	6	58 000	67 000	60	64
	<b>3,33</b>	1 404	1	420	MR 4E 001	14 × 160	71 C	4	22 400	26 500	34	37
	<b>3,33</b>	1 404	1	420	MR 4E 001	19 × 200	80 A	4	22 400	26 500	37	41
	<b>3,33</b>	1 404	1,4	420	MR 4E 002	14 × 160	71 C	4	26 500	30 700	35	38
	<b>3,33</b>	1 404	1,4	420	MR 4E 002	19 × 200	80 A	4	26 500	30 700	38	42
	<b>3,32</b>	1 408	1,9	422	MR 4E 003	14 × 160	71 C	4	37 500	42 500	47	50
	<b>3,32</b>	1 408	1,9	422	MR 4E 003	19 × 200	80 A	4	37 500	42 500	50	54
	<b>3,12</b>	1 530	1,5	288	MR 3E 003	19 × 200	80 B	6	38 700	43 700	48	52
	<b>3,32</b>	1 408	2,8	422	MR 4E 004	19 × 200	80 A	4	45 000	51 500	54	58
	<b>3,12</b>	1 530	1,8	288	MR 3E 004	19 × 200	80 B	6	46 200	53 000	52	56
	<b>3,94</b>	1 187	1,18	356	MR 4E 001	14 × 160	71 C	4	21 800	25 000	34	37
	<b>3,94</b>	1 187	1,18	356	MR 4E 001	19 × 200	80 A	4	21 800	25 000	37	41
	<b>3,63</b>	1 318	0,95	386	MR 3E 002	14 × 160	71 C	4	25 700	30 000	31	34
	<b>3,94</b>	1 187	1,6	356	MR 4E 002	14 × 160	71 C	4	25 000	29 000	35	38
	<b>3,63</b>	1 318	0,95	386	MR 3E 002	19 × 200	80 A	4	25 700	30 000	34	38
	<b>3,94</b>	1 187	1,6	356	MR 4E 002	19 × 200	80 A	4	25 000	29 000	38	42
	<b>4,06</b>	1 179	1,8	345	MR 3E 003	14 × 160	71 C	4	35 500	40 000	43	46
	<b>4,06</b>	1 179	1,8	345	MR 3E 003	19 × 200	80 A	4	35 500	40 000	46	50
	<b>3,60</b>	1 299	2	250	MR 4E 003	19 × 200	80 B	6	36 500	41 200	52	56
	<b>4,06</b>	1 179	2,36	345	MR 3E 004	19 × 200	80 A	4	42 500	48 700	50	54
	<b>3,93</b>	1 191	3,15	357	MR 4E 004	19 × 200	80 A	4	42 500	50 000	54	58
	<b>4,06</b>	1 179	3,35	345	MR 3E 006	19 × 200	80 A	4	51 500	60 000	58	62
	<b>4,35</b>	1 100	1	322	MR 3E 001	14 × 160	71 C	4	21 200	24 300	30	33
	<b>4,65</b>	1 004	1,32	301	MR 4E 001	14 × 160	71 C	4	20 600	23 600	34	37
	<b>4,35</b>	1 100	1	322	MR 3E 001	19 × 200	80 A	4	21 200	24 300	33	37
	<b>4,65</b>	1 004	1,32	301	MR 4E 001	19 × 200	80 A	4	20 600	23 600	37	41
	<b>4,91</b>	973	1,4	183	MR 3E 001	19 × 200	80 B	6	20 000	23 600	35	39
	<b>4,35</b>	1 100	1,4	322	MR 3E 002	14 × 160	71 C	4	24 300	28 000	31	34
	<b>4,65</b>	1 004	1,8	301	MR 4E 002	14 × 160	71 C	4	23 600	28 000	35	38
	<b>4,35</b>	1 100	1,4	322	MR 3E 002	19 × 200	80 A	4	24 300	28 000	34	38
	<b>4,65</b>	1 004	1,8	301	MR 4E 002	19 × 200	80 A	4	23 600	28 000	38	42
	<b>4,91</b>	973	1,8	183	MR 3E 002	19 × 200	80 B	6	23 600	27 200	36	40
	<b>4,86</b>	983	2,12	288	MR 3E 003	19 × 200	80 A	4	33 500	38 700	46	50
	<b>4,87</b>	981	2,5	185	MR 3E 003	19 × 200	80 B	6	33 500	38 700	48	52
	<b>4,86</b>	983	2,8	288	MR 3E 004	19 × 200	80 A	4	40 000	46 200	50	54
	<b>4,64</b>	1 007	3,75	302	MR 4E 004	19 × 200	80 A	4	41 200	47 500	54	58

1) Valori validi per carichi agenti in mezzeria dell'albero e per  $L_h=12\ 500$  h. Per esigenze diverse vedi cap. 5.2.

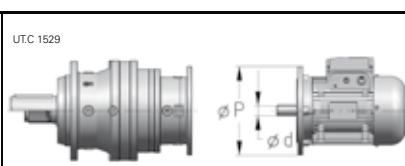
2) Valori validi per esecuzioni con flangia (F3...). Per altre esecuzioni e per motoriduttori senza motore vedi cap. 4.3.

1) Values valid for loads on shaft center line and for  $L_h=12\ 500$  h. For different needs, see ch. 5.2.

2) Values valid for designs with flange (F3...). For other designs and for gearmotors without motor see ch. 4.3.

## 4.2 Programma di fabbricazione (motoriduttori coassiali)

### 4.2 Coaxial gearmotors selection tables



P <sub>1</sub> kW	n <sub>2</sub> min <sup>-1</sup>	M <sub>2</sub> N m	f <sub>S</sub>	i	UTC 1529	Ø d × Ø P				UTC 1534_1 F <sub>r1</sub> ... C N	UTC 1534_2 F <sub>r2</sub> ... S N	Massa <sup>2)</sup> Mass <sup>2)</sup> kg
						...	H	B	F			
<b>0,55</b>	<b>5,21</b>	918	1,18	269	MR 3E 001	14 × 160	71 C	4	20 000	23 000	30	33
	<b>5,61</b>	833	1,6	249	MR 4E 001	14 × 160	71 C	4	19 500	22 400	34	37
	<b>5,21</b>	918	1,18	269	MR 3E 001	19 × 200	80 A	4	20 000	23 000	33	37
	<b>5,61</b>	833	1,6	249	MR 4E 001	19 × 200	80 A	4	19 500	22 400	37	41
	<b>5,21</b>	918	1,6	269	MR 3E 002	14 × 160	71 C	4	23 000	26 500	31	34
	<b>5,21</b>	918	1,6	269	MR 3E 002	19 × 200	80 A	4	23 000	26 500	34	38
	<b>5,61</b>	833	2,12	249	MR 4E 002	19 × 200	80 A	4	22 400	26 500	38	42
	<b>5,62</b>	850	2,36	249	MR 3E 003	19 × 200	80 A	4	31 500	36 500	46	50
	<b>5,60</b>	835	3	250	MR 4E 003	19 × 200	80 A	4	32 500	36 500	50	54
	<b>5,62</b>	850	3,15	249	MR 3E 004	19 × 200	80 A	4	38 700	45 000	50	54
	<b>6,38</b>	749	1,7	219	MR 3E 001	14 × 160	71 C	4	18 500	21 800	30	33
	<b>6,38</b>	749	1,7	219	MR 3E 001	19 × 200	80 A	4	18 500	21 800	33	37
	<b>6,38</b>	749	2,24	219	MR 3E 002	19 × 200	80 A	4	21 800	25 000	34	38
	<b>6,32</b>	756	3,15	221	MR 3E 003	19 × 200	80 A	4	30 700	35 500	46	50
	<b>7,64</b>	625	2	183	MR 3E 001	19 × 200	80 A	4	17 500	20 600	33	37
	<b>7,64</b>	625	2,8	183	MR 3E 002	19 × 200	80 A	4	20 600	23 600	34	38
	<b>9,57</b>	500	2,5	146	MR 3E 001	19 × 200	80 A	4	16 500	19 000	33	37
	<b>9,57</b>	500	3,35	146	MR 3E 002	19 × 200	80 A	4	19 000	22 400	34	38
	<b>11,1</b>	432	2,8	126	MR 3E 001	19 × 200	80 A	4	16 000	18 500	33	37
	<b>11,1</b>	432	4	126	MR 3E 002	19 × 200	80 A	4	18 500	21 200	34	38
	<b>13,9</b>	345	3,55	101	MR 3E 001	19 × 200	80 A	4	15 000	17 000	33	37
	<b>13,8</b>	358	2,24	65,2	MR 2E 002	19 × 200	80 B	6	17 000	20 000	32	36
	<b>16,4</b>	292	4	85,5	MR 3E 001	19 × 200	80 A	4	14 000	16 500	33	37
	<b>19,8</b>	242	5	70,8	MR 3E 001	19 × 200	80 A	4	13 200	15 500	33	37
	<b>21,5</b>	230	2,36	65,2	MR 2E 001	19 × 200	80 A	4	12 800	15 000	29	33
	<b>23,4</b>	205	5,6	59,9	MR 3E 001	19 × 200	80 A	4	12 500	14 500	33	37
	<b>23,9</b>	207	4,75	37,7	MR 2E 001	19 × 200	80 B	6	12 500	14 500	31	35
	<b>26,4</b>	187	4	53,1	MR 2E 001	19 × 200	80 A	4	12 200	14 000	29	33
	<b>27,6</b>	179	5,6	32,6	MR 2E 001	19 × 200	80 B	6	12 200	14 000	31	35
<b>0,75</b>	<b>0,420</b>	15 190	1	2 145	MR 4E 018	24 × 200	90 S	6	140 000	170 000	149	152
	<b>0,420</b>	15 190	1,18	2 145	MR 4E 021	24 × 200	90 S	6	140 000	170 000	152	155
	<b>0,531</b>	12 000	1,06	2 636	MR 4E 018	14 × 160	71 D	4	140 000	170 000	141	144
	<b>0,531</b>	12 000	1,06	2 636	MR 4E 018	19 × 200	80 B	4	140 000	170 000	144	148
	<b>0,589</b>	10 820	1,32	2 377	MR 4E 021	14 × 160	71 D	4	140 000	170 000	144	147
	<b>0,589</b>	10 820	1,32	2 377	MR 4E 021	19 × 200	80 B	4	140 000	170 000	147	151
	<b>0,590</b>	10 800	1,7	1 525	MR 4E 021	24 × 200	90 S	6	140 000	170 000	152	155
	<b>0,653</b>	9 767	1,06	2 145	MR 4E 012	14 × 160	71 D	4	118 000	132 000	100	103
	<b>0,653</b>	9 767	1,06	2 145	MR 4E 012	19 × 200	80 B	4	118 000	132 000	103	107
	<b>0,653</b>	9 767	1,5	2 145	MR 4E 018	14 × 160	71 D	4	140 000	170 000	141	144
	<b>0,653</b>	9 767	1,5	2 145	MR 4E 018	19 × 200	80 B	4	140 000	170 000	144	148
	<b>0,653</b>	9 767	1,8	2 145	MR 4E 021	14 × 160	71 D	4	140 000	170 000	144	147
	<b>0,653</b>	9 767	1,8	2 145	MR 4E 021	19 × 200	80 B	4	140 000	170 000	147	151
	<b>0,749</b>	8 516	1,06	1 202	MR 4E 009	24 × 200	90 S	6	90 000	100 000	97	100
	<b>0,828</b>	7 701	1,25	1 691	MR 4E 012	14 × 160	71 D	4	118 000	132 000	100	103
	<b>0,828</b>	7 701	1,25	1 691	MR 4E 012	19 × 200	80 B	4	118 000	132 000	103	107
	<b>0,766</b>	8 321	1,8	1 827	MR 4E 018	14 × 160	71 D	4	140 000	170 000	141	144
	<b>0,766</b>	8 321	1,8	1 827	MR 4E 018	19 × 200	80 B	4	140 000	170 000	144	148
	<b>0,766</b>	8 321	2,12	1 827	MR 4E 021	19 × 200	80 B	4	140 000	170 000	147	151
	<b>0,972</b>	6 560	1,32	1 441	MR 4E 009	14 × 160	71 D	4	90 000	100 000	89	92
	<b>0,972</b>	6 560	1,32	1 441	MR 4E 009	19 × 200	80 B	4	90 000	100 000	92	96
	<b>0,972</b>	6 560	1,7	1 441	MR 4E 012	14 × 160	71 D	4	118 000	132 000	100	103
	<b>0,972</b>	6 560	1,7	1 441	MR 4E 012	19 × 200	80 B	4	118 000	132 000	103	107
	<b>0,972</b>	6 560	2,36	1 441	MR 4E 018	19 × 200	80 B	4	140 000	170 000	144	148
	<b>0,918</b>	6 944	2,5	1 525	MR 4E 021	19 × 200	80 B	4	140 000	170 000	147	151
	<b>1,20</b>	5 290	1,18	1 162	MR 4E 006	14 × 160	71 D	4	67 000	80 000	59	62
	<b>1,20</b>	5 290	1,18	1 162	MR 4E 006	19 × 200	80 B	4	67 000	80 000	62	66
	<b>1,16</b>	5 474	1,5	1 202	MR 4E 009	14 × 160	71 D	4	90 000	100 000	89	92
	<b>1,16</b>	5 474	1,5	1 202	MR 4E 009	19 × 200	80 B	4	90 000	100 000	92	96
	<b>1,16</b>	5 474	2	1 202	MR 4E 012	19 × 200	80 B	4	118 000	132 000	103	107
	<b>1,16</b>	5 474	2,8	1 202	MR 4E 018	19 × 200	80 B	4	140 000	170 000	144	148
	<b>1,44</b>	4 414	1	970	MR 4E 004	14 × 160	71 D	4	56 000	63 000	52	55
	<b>1,44</b>	4 414	1	970	MR 4E 004	19 × 200	80 B	4	56 000	63 000	55	59
	<b>1,44</b>	4 414	1,4	970	MR 4E 006	14 × 160	71 D	4	67 000	80 000	59	62
	<b>1,44</b>	4 414	1,4	970	MR 4E 006	19 × 200	80 B	4	67 000	80 000	62	66
	<b>1,43</b>	4 455	1,9	978	MR 4E 009	14 × 160	71 D	4	90 000	100 000	89	92
	<b>1,43</b>	4 455	2,5	978	MR 4E 012	19 × 200	80 B	4	118 000	132 000	103	107
	<b>1,43</b>	4 455	3,55	978	MR 4E 018	19 × 200	80 B	4	140 000	170 000	144	148

1) Valori validi per carichi agenti in mezzeria dell'albero e per  $L_h=12\ 500$  h. Per esigenze diverse vedi cap. 5.2.

2) Valori validi per esecuzioni con flangia (F3...). Per altre esecuzioni e per motoriduttori senza motore vedi cap. 4.3.

1) Values valid for loads on shaft center line and for  $L_h=12\ 500$  h. For different needs, see ch. 5.2.

2) Values valid for designs with flange (F3...). For other designs and for gearmotors without motor see ch. 4.3.

## 4.2 Programma di fabbricazione (motoriduttori coassiali)

### 4.2 Coaxial gearmotors selection tables

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> N m	<b>f<sub>S</sub></b>	<b>i</b>	UT.C 1529		Ø d × Ø P	UT.C 1534_1				UT.C 1534_2		<b>Massa<sup>2)</sup> Mass<sup>2)</sup> kg</b>
								<b>F<sub>r2</sub></b> <b>... C N</b>	<b>F<sub>r2</sub></b> <b>... S N</b>	HB, HF, HBZ, F0				
<b>0,75</b>	<b>1,67</b>	3 815	1,12	838	MR	4E 004	14 × 160	71 D 4	56 000	63 000	52	55		
	<b>1,67</b>	3 815	1,12	838	MR	4E 004	19 × 200	80 B 4	56 000	63 000	55	59		
	<b>1,67</b>	3 815	1,5	838	MR	4E 006	14 × 160	71 D 4	67 000	77 500	59	62		
	<b>1,67</b>	3 815	1,5	838	MR	4E 006	19 × 200	80 B 4	67 000	77 500	62	66		
	<b>1,66</b>	3 850	2,12	846	MR	4E 009	19 × 200	80 B 4	87 500	100 000	92	96		
	<b>1,66</b>	3 850	3	846	MR	4E 012	19 × 200	80 B 4	115 000	128 000	103	107		
	<b>1,91</b>	3 332	1,25	732	MR	4E 004	14 × 160	71 D 4	53 000	61 500	52	55		
	<b>1,91</b>	3 332	1,25	732	MR	4E 004	19 × 200	80 B 4	53 000	61 500	55	59		
	<b>1,91</b>	3 332	1,7	732	MR	4E 006	14 × 160	71 D 4	63 000	75 000	59	62		
	<b>1,91</b>	3 332	1,7	732	MR	4E 006	19 × 200	80 B 4	63 000	75 000	62	66		
	<b>1,94</b>	3 280	2,5	720	MR	4E 009	19 × 200	80 B 4	82 500	95 000	92	96		
	<b>1,94</b>	3 280	3,35	720	MR	4E 012	19 × 200	80 B 4	109 000	122 000	103	107		
	<b>2,29</b>	2 781	1	611	MR	4E 003	14 × 160	71 D 4	42 500	47 500	48	51		
	<b>2,29</b>	2 781	1	611	MR	4E 003	19 × 200	80 B 4	42 500	47 500	51	55		
	<b>2,29</b>	2 781	1,5	611	MR	4E 004	14 × 160	71 D 4	50 000	58 000	52	55		
	<b>2,29</b>	2 781	1,5	611	MR	4E 004	19 × 200	80 B 4	50 000	58 000	55	59		
	<b>2,29</b>	2 781	2	611	MR	4E 006	19 × 200	80 B 4	60 000	71 000	62	66		
	<b>2,25</b>	2 827	2,8	621	MR	4E 009	19 × 200	80 B 4	80 000	90 000	92	96		
	<b>2,48</b>	2 624	1,9	362	MR	3E 009	24 × 200	90 S 6	77 500	87 500	92	96		
	<b>2,65</b>	2 403	1,18	528	MR	4E 003	14 × 160	71 D 4	40 000	46 200	48	51		
	<b>2,65</b>	2 403	1,18	528	MR	4E 003	19 × 200	80 B 4	40 000	46 200	51	55		
	<b>2,61</b>	2 500	0,9	345	MR	3E 003	24 × 200	90 S 6	40 000	46 200	52	55		
	<b>2,65</b>	2 403	1,7	528	MR	4E 004	14 × 160	71 D 4	48 700	56 000	52	55		
	<b>2,65</b>	2 403	1,7	528	MR	4E 004	19 × 200	80 B 4	48 700	56 000	55	59		
	<b>2,61</b>	2 500	1,12	345	MR	3E 004	24 × 200	90 S 6	48 700	56 000	56	59		
	<b>2,65</b>	2 403	2,24	528	MR	4E 006	19 × 200	80 B 4	58 000	67 000	62	66		
	<b>2,61</b>	2 500	1,6	345	MR	3E 006	24 × 200	90 S 6	58 000	67 000	64	67		
	<b>2,70</b>	2 359	3,35	518	MR	4E 009	19 × 200	80 B 4	75 000	85 000	92	96		
	<b>3,33</b>	1 914	1	420	MR	4E 002	14 × 160	71 D 4	26 500	30 700	36	39		
	<b>3,33</b>	1 914	1	420	MR	4E 002	19 × 200	80 B 4	26 500	30 700	39	43		
	<b>3,32</b>	1 920	1,4	422	MR	4E 003	14 × 160	71 D 4	37 500	42 500	48	51		
	<b>3,32</b>	1 920	1,4	422	MR	4E 003	19 × 200	80 B 4	37 500	42 500	51	55		
	<b>3,12</b>	2 086	1,06	288	MR	3E 003	24 × 200	90 S 6	38 700	43 700	52	55		
	<b>3,32</b>	1 920	2	422	MR	4E 004	19 × 200	80 B 4	45 000	51 500	55	59		
	<b>3,12</b>	2 086	1,32	288	MR	3E 004	24 × 200	90 S 6	46 200	53 000	56	59		
	<b>3,32</b>	1 920	2,8	422	MR	4E 006	19 × 200	80 B 4	54 500	63 000	62	66		
	<b>3,12</b>	2 086	1,9	288	MR	3E 006	24 × 200	90 S 6	54 500	65 000	64	67		
	<b>3,94</b>	1 619	1,18	356	MR	4E 002	14 × 160	71 D 4	25 000	29 000	36	39		
	<b>3,94</b>	1 619	1,18	356	MR	4E 002	19 × 200	80 B 4	25 000	29 000	39	43		
	<b>4,06</b>	1 607	1,32	345	MR	3E 003	14 × 160	71 D 4	35 500	40 000	44	47		
	<b>3,93</b>	1 624	1,6	357	MR	4E 003	14 × 160	71 D 4	35 500	41 200	48	51		
	<b>4,06</b>	1 607	1,32	345	MR	3E 003	19 × 200	80 B 4	35 500	40 000	47	51		
	<b>3,93</b>	1 624	1,6	357	MR	4E 003	19 × 200	80 B 4	35 500	41 200	51	55		
	<b>4,06</b>	1 607	1,7	345	MR	3E 004	14 × 160	71 D 4	42 500	48 700	48	51		
	<b>3,93</b>	1 624	2,36	357	MR	4E 004	19 × 200	80 B 4	42 500	50 000	55	59		
	<b>4,06</b>	1 607	2,5	345	MR	3E 006	19 × 200	80 B 4	51 500	60 000	59	63		
	<b>3,93</b>	1 624	3,15	357	MR	4E 006	19 × 200	80 B 4	51 500	60 000	62	66		
	<b>3,86</b>	1 687	2,8	362	MR	3E 009	19 × 200	80 B 4	69 000	77 500	88	92		
	<b>4,65</b>	1 369	1	301	MR	4E 001	14 × 160	71 D 4	20 600	23 600	35	38		
	<b>4,65</b>	1 369	1	301	MR	4E 001	19 × 200	80 B 4	20 600	23 600	38	42		
	<b>4,91</b>	1 326	1	183	MR	3E 001	24 × 200	90 S 6	20 000	23 600	39	42		
	<b>4,35</b>	1 499	1,06	322	MR	3E 002	14 × 160	71 D 4	24 300	28 000	32	35		
	<b>4,65</b>	1 369	1,32	301	MR	4E 002	14 × 160	71 D 4	23 600	28 000	36	39		
	<b>4,35</b>	1 499	1,06	322	MR	3E 002	19 × 200	80 B 4	24 300	28 000	35	39		
	<b>4,65</b>	1 369	1,32	301	MR	4E 002	19 × 200	80 B 4	23 600	28 000	39	43		
	<b>4,91</b>	1 326	1,32	183	MR	3E 002	24 × 200	90 S 6	23 600	27 200	40	43		
	<b>4,86</b>	1 341	1,6	288	MR	3E 003	14 × 160	71 D 4	33 500	38 700	44	47		
	<b>4,86</b>	1 341	1,6	288	MR	3E 003	19 × 200	80 B 4	33 500	38 700	47	51		
	<b>4,87</b>	1 338	1,9	185	MR	3E 003	24 × 200	90 S 6	33 500	38 700	52	55		
	<b>4,86</b>	1 341	2	288	MR	3E 004	19 × 200	80 B 4	40 000	46 200	51	55		
	<b>4,64</b>	1 374	2,65	302	MR	4E 004	19 × 200	80 B 4	41 200	47 500	55	59		
	<b>4,86</b>	1 341	2,8	288	MR	3E 006	19 × 200	80 B 4	48 700	56 000	59	63		
	<b>4,64</b>	1 374	3,75	302	MR	4E 006	19 × 200	80 B 4	48 700	56 000	62	66		

1) Valori validi per carichi agenti in mezziera dell'albero e per  $L_h=12\ 500$  h. Per esigenze diverse vedi cap. 5.2.

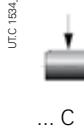
2) Valori validi per esecuzioni con flangia (F3...). Per altre esecuzioni e per motoriduttori senza motore vedi cap. 4.3.

1) Values valid for loads on shaft center line and for  $L_h=12\ 500$  h. For different needs, see ch. 5.2.

2) Values valid for designs with flange (F3...). For other designs and for gearmotors without motor see ch. 4.3.

## 4.2 Programma di fabbricazione (motoriduttori coassiali)

### 4.2 Coaxial gearmotors selection tables

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> N m	<b>f<sub>S</sub></b>	<b>i</b>	UT.C 1529 	UT.C 1534_1 	UT.C 1534_2 	<b>Massa<sup>2)</sup> Mass<sup>2)</sup></b>	
								kg	HB, HF HBZ, FO
<b>0,75</b>	<b>5,61</b>	1 135	1,12	249	<b>MR 4E 001 14 x 160 71 D 4</b>	19 500	22 400	35	38
	<b>5,61</b>	1 135	1,12	249	<b>MR 4E 001 19 x 200 80 B 4</b>	19 500	22 400	38	42
	<b>5,21</b>	1 251	1,18	269	<b>MR 3E 002 14 x 160 71 D 4</b>	23 000	26 500	32	35
	<b>5,61</b>	1 135	1,6	249	<b>MR 4E 002 14 x 160 71 D 4</b>	22 400	26 500	36	39
	<b>5,21</b>	1 251	1,18	269	<b>MR 3E 002 19 x 200 80 B 4</b>	23 000	26 500	35	39
	<b>5,61</b>	1 135	1,6	249	<b>MR 4E 002 19 x 200 80 B 4</b>	22 400	26 500	39	43
	<b>5,62</b>	1 159	1,8	249	<b>MR 3E 003 14 x 160 71 D 4</b>	31 500	36 500	44	47
	<b>5,62</b>	1 159	1,8	249	<b>MR 3E 003 19 x 200 80 B 4</b>	31 500	36 500	47	51
	<b>5,72</b>	1 140	2,12	157	<b>MR 3E 003 24 x 200 90 S 6</b>	31 500	36 500	52	55
	<b>5,62</b>	1 159	2,36	249	<b>MR 3E 004 19 x 200 80 B 4</b>	38 700	45 000	51	55
	<b>5,60</b>	1 139	3,15	250	<b>MR 4E 004 19 x 200 80 B 4</b>	38 700	45 000	55	59
	<b>5,62</b>	1 159	3,35	249	<b>MR 3E 006 19 x 200 80 B 4</b>	46 200	54 500	59	63
	<b>6,38</b>	1 022	1,25	219	<b>MR 3E 001 14 x 160 71 D 4</b>	18 500	21 800	31	34
	<b>6,38</b>	1 022	1,25	219	<b>MR 3E 001 19 x 200 80 B 4</b>	18 500	21 800	34	38
	<b>6,38</b>	1 022	1,7	219	<b>MR 3E 002 14 x 160 71 D 4</b>	21 800	25 000	32	35
	<b>6,38</b>	1 022	1,7	219	<b>MR 3E 002 19 x 200 80 B 4</b>	21 800	25 000	35	39
	<b>6,32</b>	1 031	2,36	221	<b>MR 3E 003 19 x 200 80 B 4</b>	30 700	35 500	47	51
	<b>6,32</b>	1 031	2,8	221	<b>MR 3E 004 19 x 200 80 B 4</b>	37 500	42 500	51	55
	<b>7,64</b>	853	1,5	183	<b>MR 3E 001 14 x 160 71 D 4</b>	17 500	20 600	31	34
	<b>7,64</b>	853	1,5	183	<b>MR 3E 001 19 x 200 80 B 4</b>	17 500	20 600	34	38
	<b>7,64</b>	853	2	183	<b>MR 3E 002 19 x 200 80 B 4</b>	20 600	23 600	35	39
	<b>7,58</b>	860	2,8	185	<b>MR 3E 003 19 x 200 80 B 4</b>	29 000	33 500	47	51
	<b>9,57</b>	681	1,8	146	<b>MR 3E 001 14 x 160 71 D 4</b>	16 500	19 000	31	34
	<b>9,57</b>	681	1,8	146	<b>MR 3E 001 19 x 200 80 B 4</b>	16 500	19 000	34	38
	<b>9,57</b>	681	2,5	146	<b>MR 3E 002 19 x 200 80 B 4</b>	19 000	22 400	35	39
	<b>8,89</b>	733	3,15	157	<b>MR 3E 003 19 x 200 80 B 4</b>	28 000	31 500	47	51
	<b>11,1</b>	589	2,12	126	<b>MR 3E 001 19 x 200 80 B 4</b>	16 000	18 500	34	38
	<b>11,1</b>	589	2,8	126	<b>MR 3E 002 19 x 200 80 B 4</b>	18 500	21 200	35	39
	<b>13,9</b>	470	2,5	101	<b>MR 3E 001 19 x 200 80 B 4</b>	15 000	17 000	34	38
	<b>13,9</b>	470	3,55	101	<b>MR 3E 002 19 x 200 80 B 4</b>	17 000	20 000	35	39
	<b>16,4</b>	398	3	85,5	<b>MR 3E 001 19 x 200 80 B 4</b>	14 000	16 500	34	38
	<b>15,4</b>	436	2,5	58,3	<b>MR 2E 003 24 x 200 90 S 6</b>	23 600	27 200	47	51
	<b>19,8</b>	330	3,55	70,8	<b>MR 3E 001 19 x 200 80 B 4</b>	13 200	15 500	34	38
	<b>21,5</b>	314	1,7	65,2	<b>MR 2E 001 14 x 160 71 D 4</b>	12 800	15 000	27	30
	<b>21,5</b>	314	1,7	65,2	<b>MR 2E 001 19 x 200 80 B 4</b>	12 800	15 000	30	34
	<b>23,4</b>	279	4,25	59,9	<b>MR 3E 001 19 x 200 80 B 4</b>	12 500	14 500	34	38
	<b>23,9</b>	282	3,55	37,7	<b>MR 2E 001 24 x 200 90 S 6</b>	12 500	14 500	35	38
	<b>21,5</b>	314	2,36	65,2	<b>MR 2E 002 19 x 200 80 B 4</b>	15 000	17 500	31	35
	<b>26,4</b>	255	2,8	53,1	<b>MR 2E 001 19 x 200 80 B 4</b>	12 200	14 000	30	34
	<b>28,2</b>	231	5	49,7	<b>MR 3E 001 19 x 200 80 B 4</b>	11 800	14 000	34	38
	<b>27,6</b>	244	4	32,6	<b>MR 2E 001 24 x 200 90 S 6</b>	12 200	14 000	35	38
	<b>31,0</b>	217	4,5	45,2	<b>MR 2E 001 19 x 200 80 B 4</b>	11 500	13 600	30	34
	<b>37,1</b>	181	5,3	37,7	<b>MR 2E 001 19 x 200 80 B 4</b>	10 900	12 800	30	34
<b>1,1</b>	<b>0,492</b>	18 980	0,95	1 827	<b>MR 4E 021 24 x 200 90 L 6</b>	140 000	170 000	155	160
	<b>0,653</b>	14 330	1,06	2 145	<b>MR 4E 018 19 x 200 80 C 4</b>	140 000	170 000	146	150
	<b>0,653</b>	14 330	1,06	2 145	<b>MR 4E 018 24 x 200 90 S 4</b>	140 000	170 000	148	152
	<b>0,653</b>	14 330	1,18	2 145	<b>MR 4E 021 19 x 200 80 C 4</b>	140 000	170 000	149	153
	<b>0,653</b>	14 330	1,18	2 145	<b>MR 4E 021 24 x 200 90 S 4</b>	140 000	170 000	151	155
	<b>0,766</b>	12 200	1,18	1 827	<b>MR 4E 018 19 x 200 80 C 4</b>	140 000	170 000	146	150
	<b>0,766</b>	12 200	1,18	1 827	<b>MR 4E 018 24 x 200 90 S 4</b>	140 000	170 000	148	152
	<b>0,766</b>	12 200	1,4	1 827	<b>MR 4E 021 19 x 200 80 C 4</b>	140 000	170 000	149	153
	<b>0,766</b>	12 200	1,4	1 827	<b>MR 4E 021 24 x 200 90 S 4</b>	140 000	170 000	151	155
	<b>0,972</b>	9 622	1,18	1 441	<b>MR 4E 012 19 x 200 80 C 4</b>	118 000	132 000	105	109
	<b>0,972</b>	9 622	1,18	1 441	<b>MR 4E 012 24 x 200 90 S 4</b>	118 000	132 000	107	111
	<b>0,972</b>	9 622	1,6	1 441	<b>MR 4E 018 19 x 200 80 C 4</b>	140 000	170 000	146	150
	<b>0,972</b>	9 622	1,6	1 441	<b>MR 4E 018 24 x 200 90 S 4</b>	140 000	170 000	148	152
	<b>0,918</b>	10 180	1,7	1 525	<b>MR 4E 021 19 x 200 80 C 4</b>	140 000	170 000	149	153
	<b>0,918</b>	10 180	1,7	1 525	<b>MR 4E 021 24 x 200 90 S 4</b>	140 000	170 000	151	155
	<b>1,16</b>	8 029	1,06	1 202	<b>MR 4E 009 19 x 200 80 C 4</b>	90 000	100 000	94	98
	<b>1,16</b>	8 029	1,06	1 202	<b>MR 4E 009 24 x 200 90 S 4</b>	90 000	100 000	96	100
	<b>1,16</b>	8 029	1,4	1 202	<b>MR 4E 012 19 x 200 80 C 4</b>	118 000	132 000	105	109
	<b>1,16</b>	8 029	1,4	1 202	<b>MR 4E 012 24 x 200 90 S 4</b>	118 000	132 000	107	111
	<b>1,16</b>	8 029	1,9	1 202	<b>MR 4E 018 19 x 200 80 C 4</b>	140 000	170 000	146	150
	<b>1,16</b>	8 029	1,9	1 202	<b>MR 4E 018 24 x 200 90 S 4</b>	140 000	170 000	148	152
	<b>1,13</b>	8 287	2	1 241	<b>MR 4E 021 24 x 200 90 S 4</b>	140 000	170 000	151	155

1) Valori validi per carichi agenti in mezzeria dell'albero e per  $L_h=12\ 500$  h. Per esigenze diverse vedi cap. 5.2.

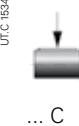
2) Valori validi per esecuzioni con flangia (F3...). Per altre esecuzioni e per motoriduttori senza motore vedi cap. 4.3.

1) Values valid for loads on shaft center line and for  $L_h=12\ 500$  h. For different needs, see ch. 5.2.

2) Values valid for designs with flange (F3...). For other designs and for gearmotors without motor see ch. 4.3.

## 4.2 Programma di fabbricazione (motoriduttori coassiali)

### 4.2 Coaxial gearmotors selection tables

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> N m	<b>f<sub>S</sub></b>	<b>i</b>	UT.C 1529 	$\text{Ø d} \times \text{Ø P}$	UTC 1534_1 	$F_{r2}^{(1)}$ ... C N	UTC 1534_2 	$F_{r2}^{(2)}$ ... S N	Massa <sup>(2)</sup> Mass <sup>(2)</sup> kg
<b>1,1</b>	<b>1,47</b>	6 344	0,95	611	MR 4E 006	24 × 200	90 L 6	67 000	80 000	70	75
	<b>1,43</b>	6 534	1,25	978	MR 4E 009	19 × 200	80 C 4	90 000	100 000	94	98
	<b>1,43</b>	6 534	1,25	978	MR 4E 009	24 × 200	90 S 4	90 000	100 000	96	100
	<b>1,43</b>	6 534	1,7	978	MR 4E 012	19 × 200	80 C 4	118 000	132 000	105	109
	<b>1,43</b>	6 534	1,7	978	MR 4E 012	24 × 200	90 S 4	118 000	132 000	107	111
	<b>1,45</b>	6 450	1,9	621	MR 4E 012	24 × 200	90 L 6	118 000	132 000	111	116
	<b>1,43</b>	6 534	2,36	978	MR 4E 018	24 × 200	90 S 4	140 000	170 000	148	152
	<b>1,40</b>	6 671	2,36	999	MR 4E 021	24 × 200	90 S 4	140 000	170 000	151	155
	<b>1,67</b>	5 596	1,06	838	MR 4E 006	19 × 200	80 C 4	67 000	77 500	64	68
	<b>1,67</b>	5 596	1,06	838	MR 4E 006	24 × 200	90 S 4	67 000	77 500	66	70
	<b>1,66</b>	5 647	1,5	846	MR 4E 009	19 × 200	80 C 4	87 500	100 000	94	98
	<b>1,66</b>	5 647	1,5	846	MR 4E 009	24 × 200	90 S 4	87 500	100 000	96	100
	<b>1,74</b>	5 382	1,6	518	MR 4E 009	24 × 200	90 L 6	87 500	97 500	100	105
	<b>1,66</b>	5 647	2	846	MR 4E 012	24 × 200	90 S 4	115 000	128 000	107	111
	<b>1,66</b>	5 647	2,65	846	MR 4E 018	24 × 200	90 S 4	136 000	165 000	148	152
	<b>1,78</b>	5 259	3,55	788	MR 4E 021	24 × 200	90 S 4	132 000	165 000	151	155
	<b>1,91</b>	4 888	1,18	732	MR 4E 006	19 × 200	80 C 4	63 000	75 000	64	68
	<b>1,91</b>	4 888	1,18	732	MR 4E 006	24 × 200	90 S 4	63 000	75 000	66	70
	<b>1,94</b>	4 811	1,7	720	MR 4E 009	19 × 200	80 C 4	82 500	95 000	94	98
	<b>1,94</b>	4 811	1,7	720	MR 4E 009	24 × 200	90 S 4	82 500	95 000	96	100
	<b>1,94</b>	4 811	2,36	720	MR 4E 012	24 × 200	90 S 4	109 000	122 000	107	111
	<b>1,94</b>	4 811	3,15	720	MR 4E 018	24 × 200	90 S 4	132 000	160 000	148	152
	<b>2,29</b>	4 078	1	611	MR 4E 004	19 × 200	80 C 4	50 000	58 000	57	61
	<b>2,29</b>	4 078	1	611	MR 4E 004	24 × 200	90 S 4	50 000	58 000	59	63
	<b>2,29</b>	4 078	1,4	611	MR 4E 006	19 × 200	80 C 4	60 000	71 000	64	68
	<b>2,29</b>	4 078	1,4	611	MR 4E 006	24 × 200	90 S 4	60 000	71 000	66	70
	<b>2,25</b>	4 146	2	621	MR 4E 009	19 × 200	80 C 4	80 000	90 000	94	98
	<b>2,25</b>	4 146	2	621	MR 4E 009	24 × 200	90 S 4	80 000	90 000	96	100
	<b>2,48</b>	3 849	1,32	362	MR 3E 009	24 × 200	90 L 6	77 500	87 500	95	101
	<b>2,25</b>	4 146	2,8	621	MR 4E 012	24 × 200	90 S 4	103 000	118 000	107	111
	<b>2,48</b>	3 849	1,8	362	MR 3E 012	24 × 200	90 L 6	100 000	115 000	106	112
	<b>2,65</b>	3 525	1,12	528	MR 4E 004	19 × 200	80 C 4	48 700	56 000	57	61
	<b>2,65</b>	3 525	1,12	528	MR 4E 004	24 × 200	90 S 4	48 700	56 000	59	63
	<b>2,65</b>	3 525	1,6	528	MR 4E 006	19 × 200	80 C 4	58 000	67 000	64	68
	<b>2,65</b>	3 525	1,6	528	MR 4E 006	24 × 200	90 S 4	58 000	67 000	66	70
	<b>2,61</b>	3 667	1,12	345	MR 3E 006	24 × 200	90 L 6	58 000	67 000	67	72
	<b>2,70</b>	3 460	2,36	518	MR 4E 009	24 × 200	90 S 4	75 000	85 000	96	100
	<b>2,92</b>	3 279	1,7	309	MR 3E 009	24 × 200	90 L 6	75 000	82 500	95	101
	<b>2,70</b>	3 460	3,15	518	MR 4E 012	24 × 200	90 S 4	97 500	112 000	107	111
	<b>2,92</b>	3 279	2,36	309	MR 3E 012	24 × 200	90 L 6	97 500	109 000	106	112
	<b>3,32</b>	2 816	0,95	422	MR 4E 003	19 × 200	80 C 4	37 500	42 500	53	57
	<b>3,32</b>	2 816	0,95	422	MR 4E 003	24 × 200	90 S 4	37 500	42 500	55	59
	<b>3,32</b>	2 816	1,4	422	MR 4E 004	19 × 200	80 C 4	45 000	51 500	57	61
	<b>3,32</b>	2 816	1,4	422	MR 4E 004	24 × 200	90 S 4	45 000	51 500	59	63
	<b>3,12</b>	3 060	0,9	288	MR 3E 004	24 × 200	90 L 6	46 200	53 000	59	64
	<b>3,32</b>	2 816	1,9	422	MR 4E 006	19 × 200	80 C 4	54 500	63 000	64	68
	<b>3,32</b>	2 816	1,9	422	MR 4E 006	24 × 200	90 S 4	54 500	63 000	66	70
	<b>3,12</b>	3 060	1,32	288	MR 3E 006	24 × 200	90 L 6	54 500	65 000	67	72
	<b>3,13</b>	2 990	2,65	448	MR 4E 009	24 × 200	90 S 4	73 000	82 500	96	100
	<b>3,13</b>	2 990	3,55	448	MR 4E 012	24 × 200	90 S 4	95 000	106 000	107	111
	<b>3,93</b>	2 382	1,12	357	MR 4E 003	19 × 200	80 C 4	35 500	41 200	53	57
	<b>3,93</b>	2 382	1,12	357	MR 4E 003	24 × 200	90 S 4	35 500	41 200	55	59
	<b>4,06</b>	2 357	1,18	345	MR 3E 004	19 × 200	80 C 4	42 500	48 700	53	57
	<b>3,93</b>	2 382	1,6	357	MR 4E 004	19 × 200	80 C 4	42 500	50 000	57	61
	<b>4,06</b>	2 357	1,18	345	MR 3E 004	24 × 200	90 S 4	42 500	48 700	55	59
	<b>3,93</b>	2 382	1,6	357	MR 4E 004	24 × 200	90 S 4	42 500	50 000	59	63
	<b>4,06</b>	2 357	1,7	345	MR 3E 006	19 × 200	80 C 4	51 500	60 000	61	65
	<b>4,06</b>	2 357	1,7	345	MR 3E 006	24 × 200	90 S 4	51 500	60 000	63	67
	<b>3,93</b>	2 382	2,12	357	MR 4E 006	24 × 200	90 S 4	51 500	60 000	66	70
	<b>3,86</b>	2 474	1,9	362	MR 3E 009	19 × 200	80 C 4	69 000	77 500	90	94
	<b>3,86</b>	2 474	1,9	362	MR 3E 009	24 × 200	90 S 4	69 000	77 500	92	95
	<b>3,91</b>	2 389	3,15	358	MR 4E 009	24 × 200	90 S 4	67 000	77 500	96	100
	<b>3,58</b>	2 668	2,12	251	MR 3E 009	24 × 200	90 L 6	69 000	77 500	95	101
	<b>3,86</b>	2 474	2,65	362	MR 3E 012	24 × 200	90 S 4	87 500	100 000	103	106
	<b>3,86</b>	2 474	3,75	362	MR 3E 018	24 × 200	90 S 4	106 000	128 000	144	147

1) Valori validi per carichi agenti in mezziera dell'albero e per  $L_h=12\ 500$  h. Per esigenze diverse vedi cap. 5.2.

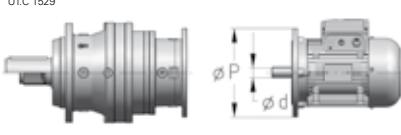
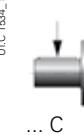
2) Valori validi per esecuzioni con flangia (F3...). Per altre esecuzioni e per motoriduttori senza motore vedi cap. 4.3.

1) Values valid for loads on shaft center line and for  $L_h=12\ 500$  h. For different needs, see ch. 5.2.

2) Values valid for designs with flange (F3...). For other designs and for gearmotors without motor see ch. 4.3.

## 4.2 Programma di fabbricazione (motoriduttori coassiali)

### 4.2 Coaxial gearmotors selection tables

<b><math>P_1</math></b> kW	<b><math>n_2</math></b> min <sup>-1</sup>	<b><math>M_2</math></b> N m	$f_s$	$i$	UTC 1529 	$\emptyset d \times \emptyset P$	UTC 534_1 		UTC 534_2 		Massa <sup>2)</sup> Mass <sup>2)</sup> kg	HB, HF HBZ, F0
							... C N	... S N				
<b>1,1</b>	<b>4,86</b>	1 967	1,06	288	MR 3E 003	19 x 200	80 C	4	33 500	38 700	49	53
	<b>4,86</b>	1 967	1,06	288	MR 3E 003	24 x 200	90 S	4	33 500	38 700	51	55
	<b>4,87</b>	1 963	1,32	185	MR 3E 003	24 x 200	90 L	6	33 500	38 700	55	60
	<b>4,86</b>	1 967	1,4	288	MR 3E 004	19 x 200	80 C	4	40 000	46 200	53	57
	<b>4,64</b>	2 015	1,8	302	MR 4E 004	19 x 200	80 C	4	41 200	47 500	57	61
	<b>4,86</b>	1 967	1,4	288	MR 3E 004	24 x 200	90 S	4	40 000	46 200	55	59
	<b>4,64</b>	2 015	1,8	302	MR 4E 004	24 x 200	90 S	4	41 200	47 500	59	63
	<b>4,77</b>	2 004	1,8	189	MR 3E 004	24 x 200	90 L	6	40 000	46 200	59	64
	<b>4,86</b>	1 967	2	288	MR 3E 006	24 x 200	90 S	4	48 700	56 000	63	67
	<b>4,64</b>	2 015	2,5	302	MR 4E 006	24 x 200	90 S	4	48 700	56 000	66	70
	<b>4,53</b>	2 108	2,65	309	MR 3E 009	24 x 200	90 S	4	65 000	73 000	92	95
	<b>4,63</b>	2 021	3,55	303	MR 4E 009	24 x 200	90 S	4	65 000	73 000	96	100
	<b>4,53</b>	2 108	3,75	309	MR 3E 012	24 x 200	90 S	4	85 000	95 000	103	106
	<b>5,61</b>	1 665	1,06	249	MR 4E 002	19 x 200	80 C	4	22 400	26 500	41	45
	<b>5,61</b>	1 665	1,06	249	MR 4E 002	24 x 200	90 S	4	22 400	26 500	43	47
	<b>5,62</b>	1 700	1,18	249	MR 3E 003	19 x 200	80 C	4	31 500	36 500	49	53
	<b>5,60</b>	1 670	1,5	250	MR 4E 003	19 x 200	80 C	4	32 500	36 500	53	57
	<b>5,62</b>	1 700	1,18	249	MR 3E 003	24 x 200	90 S	4	31 500	36 500	51	55
	<b>5,60</b>	1 670	1,5	250	MR 4E 003	24 x 200	90 S	4	32 500	36 500	55	59
	<b>5,72</b>	1 672	1,5	157	MR 3E 003	24 x 200	90 L	6	31 500	36 500	55	60
	<b>5,62</b>	1 700	1,6	249	MR 3E 004	19 x 200	80 C	4	38 700	45 000	53	57
	<b>5,62</b>	1 700	1,6	249	MR 3E 004	24 x 200	90 S	4	38 700	45 000	55	59
	<b>5,60</b>	1 670	2,12	250	MR 4E 004	24 x 200	90 S	4	38 700	45 000	59	63
	<b>5,72</b>	1 672	2,12	157	MR 3E 004	24 x 200	90 L	6	38 700	43 700	59	64
	<b>5,62</b>	1 700	2,24	249	MR 3E 006	24 x 200	90 S	4	46 200	54 500	63	67
	<b>5,60</b>	1 670	3	250	MR 4E 006	24 x 200	90 S	4	46 200	54 500	66	70
	<b>5,57</b>	1 715	3,15	251	MR 3E 009	24 x 200	90 S	4	61 500	69 000	92	95
	<b>6,38</b>	1 499	1,12	219	MR 3E 002	19 x 200	80 C	4	21 800	25 000	37	41
	<b>6,38</b>	1 499	1,12	219	MR 3E 002	24 x 200	90 S	4	21 800	25 000	39	43
	<b>6,32</b>	1 512	1,6	221	MR 3E 003	19 x 200	80 C	4	30 700	35 500	49	53
	<b>6,32</b>	1 512	1,6	221	MR 3E 003	24 x 200	90 S	4	30 700	35 500	51	55
	<b>6,32</b>	1 512	2	221	MR 3E 004	24 x 200	90 S	4	37 500	42 500	55	59
	<b>6,32</b>	1 512	2,8	221	MR 3E 006	24 x 200	90 S	4	45 000	51 500	63	67
	<b>7,64</b>	1 250	1	183	MR 3E 001	19 x 200	80 C	4	17 500	20 600	36	40
	<b>7,64</b>	1 250	1	183	MR 3E 001	24 x 200	90 S	4	17 500	20 600	38	42
	<b>7,64</b>	1 250	1,4	183	MR 3E 002	19 x 200	80 C	4	20 600	23 600	37	41
	<b>7,64</b>	1 250	1,4	183	MR 3E 002	24 x 200	90 S	4	20 600	23 600	39	43
	<b>7,58</b>	1 262	1,9	185	MR 3E 003	19 x 200	80 C	4	29 000	33 500	49	53
	<b>7,58</b>	1 262	1,9	185	MR 3E 003	24 x 200	90 S	4	29 000	33 500	51	55
	<b>7,42</b>	1 288	2,65	189	MR 3E 004	24 x 200	90 S	4	35 500	41 200	55	59
	<b>7,58</b>	1 262	3,35	185	MR 3E 006	24 x 200	90 S	4	42 500	48 700	63	67
	<b>9,57</b>	999	1,25	146	MR 3E 001	19 x 200	80 C	4	16 500	19 000	36	40
	<b>9,57</b>	999	1,25	146	MR 3E 001	24 x 200	90 S	4	16 500	19 000	38	42
	<b>9,57</b>	999	1,7	146	MR 3E 002	19 x 200	80 C	4	19 000	22 400	37	41
	<b>9,57</b>	999	1,7	146	MR 3E 002	24 x 200	90 S	4	19 000	22 400	39	43
	<b>8,89</b>	1 075	2,24	157	MR 3E 003	24 x 200	90 S	4	28 000	31 500	51	55
	<b>8,89</b>	1 075	3,15	157	MR 3E 004	24 x 200	90 S	4	33 500	38 700	55	59
	<b>11,1</b>	863	1,4	126	MR 3E 001	19 x 200	80 C	4	16 000	18 500	36	40
	<b>11,1</b>	863	1,4	126	MR 3E 001	24 x 200	90 S	4	16 000	18 500	38	42
	<b>11,1</b>	863	2	126	MR 3E 002	24 x 200	90 S	4	18 500	21 200	39	43
	<b>11,3</b>	848	2,8	124	MR 3E 003	24 x 200	90 S	4	25 700	30 000	51	55
	<b>13,9</b>	690	1,7	101	MR 3E 001	19 x 200	80 C	4	15 000	17 000	36	40
	<b>13,9</b>	690	1,7	101	MR 3E 001	24 x 200	90 S	4	15 000	17 000	38	42
	<b>13,9</b>	690	2,36	101	MR 3E 002	24 x 200	90 S	4	17 000	20 000	39	43
	<b>13,0</b>	733	3,15	107	MR 3E 003	24 x 200	90 S	4	25 000	28 000	51	55
	<b>16,4</b>	584	2	85,5	MR 3E 001	24 x 200	90 S	4	14 000	16 500	38	42
	<b>16,4</b>	584	2,8	85,5	MR 3E 002	24 x 200	90 S	4	16 500	19 000	39	43
	<b>16,3</b>	585	4	85,7	MR 3E 003	24 x 200	90 S	4	23 000	26 500	51	55
	<b>15,4</b>	640	1,7	58,3	MR 2E 003	24 x 200	90 L	6	23 600	27 200	50	56
	<b>15,4</b>	640	2,36	58,3	MR 2E 004	24 x 200	90 L	6	28 000	32 500	54	60
	<b>19,8</b>	484	2,5	70,8	MR 3E 001	24 x 200	90 S	4	13 200	15 500	38	42
	<b>19,8</b>	484	3,35	70,8	MR 3E 002	24 x 200	90 S	4	15 500	18 000	39	43
	<b>21,5</b>	460	1,18	65,2	MR 2E 001	19 x 200	80 C	4	12 800	15 000	32	36
	<b>21,5</b>	460	1,18	65,2	MR 2E 001	24 x 200	90 S	4	12 800	15 000	34	38
	<b>23,4</b>	409	2,8	59,9	MR 3E 001	24 x 200	90 S	4	12 500	14 500	38	42
	<b>23,9</b>	414	2,36	37,7	MR 2E 001	24 x 200	90 L	6	12 500	14 500	38	43
	<b>21,5</b>	460	1,7	65,2	MR 2E 002	19 x 200	80 C	4	15 000	17 500	33	37
	<b>21,5</b>	460	1,7	65,2	MR 2E 002	24 x 200	90 S	4	15 000	17 500	35	39
	<b>24,0</b>	411	2,65	58,3	MR 2E 003	24 x 200	90 S	4	20 600	23 600	47	50

1) Valori validi per carichi agenti in mezzeria dell'albero e per  $L_h=12\ 500$  h. Per esigenze diverse vedi cap. 5.2.

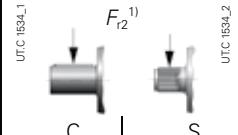
2) Valori validi per esecuzioni con flangia (F3...). Per altre esecuzioni e per motoriduttori senza motore vedi cap. 4.3.

1) Values valid for loads on shaft center line and for  $L_h=12\ 500$  h. For different needs, see ch. 5.2.

2) Values valid for designs with flange (F3...). For other designs and for gearmotors without motor see ch. 4.3.

## 4.2 Programma di fabbricazione (motoriduttori coassiali)

### 4.2 Coaxial gearmotors selection tables

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> N m	<b>f<sub>S</sub></b>	<b>i</b>	UT.C 1529 	<b>∅ d × ∅ P</b>	UT.C 1534_1 		UT.C 1534_2 	Massa <sup>2)</sup> Mass <sup>2)</sup> kg	
							F <sub>r2</sub> <sup>1)</sup> ... C N	F <sub>r2</sub> <sup>1)</sup> ... S N		HB, HF HBZ, FO	
<b>1,1</b>	<b>26,4</b>	374	2	53,1	MR 2E 001	24 × 200	90 S 4	12 200	14 000	34	38
	<b>28,2</b>	339	3,35	49,7	MR 3E 001	24 × 200	90 S 4	11 800	14 000	38	42
	<b>27,6</b>	358	2,8	32,6	MR 2E 001	24 × 200	90 L 6	12 200	14 000	38	43
	<b>26,4</b>	374	2,8	53,1	MR 2E 002	24 × 200	90 S 4	14 000	16 500	35	39
	<b>31,0</b>	319	3,15	45,2	MR 2E 001	24 × 200	90 S 4	11 500	13 600	34	38
	<b>37,1</b>	266	3,75	37,7	MR 2E 001	24 × 200	90 S 4	10 900	12 800	34	38
	<b>35,0</b>	282	4	25,7	MR 2E 001	24 × 200	90 L 6	11 200	13 200	38	43
	<b>42,9</b>	230	4,25	32,6	MR 2E 001	24 × 200	90 S 4	10 600	12 200	34	38
	<b>43,8</b>	225	5	20,5	MR 2E 001	24 × 200	90 L 6	10 600	12 200	38	43
	<b>54,5</b>	181	6	25,7	MR 2E 001	24 × 200	90 S 4	9 750	11 500	34	38
<b>1,5</b>	<b>0,749</b>	17 030	0,95	1 202	MR 4E 018	28 × 250	100 LA 6	140 000	170 000	156	163
	<b>0,766</b>	16 640	1,06	1 827	MR 4E 021	24 × 200	90 L 4	140 000	170 000	154	160
	<b>0,972</b>	13 120	1,18	1 441	MR 4E 018	24 × 200	90 L 4	140 000	170 000	151	157
	<b>0,918</b>	13 890	1,25	1 525	MR 4E 021	24 × 200	90 L 4	140 000	170 000	154	160
	<b>1,16</b>	10 950	1	1 202	MR 4E 012	24 × 200	90 L 4	118 000	132 000	110	116
	<b>1,16</b>	10 950	1,4	1 202	MR 4E 018	24 × 200	90 L 4	140 000	170 000	151	157
	<b>1,13</b>	11 300	1,5	1 241	MR 4E 021	24 × 200	90 L 4	140 000	170 000	154	160
	<b>1,14</b>	11 160	1,7	788	MR 4E 021	28 × 250	100 LA 6	140 000	170 000	159	166
	<b>1,45</b>	8 795	1	621	MR 4E 009	28 × 250	100 LA 6	90 000	100 000	104	111
	<b>1,43</b>	8 910	1,25	978	MR 4E 012	24 × 200	90 L 4	118 000	132 000	110	116
	<b>1,43</b>	8 910	1,7	978	MR 4E 018	24 × 200	90 L 4	140 000	170 000	151	157
	<b>1,40</b>	9 096	1,8	999	MR 4E 021	24 × 200	90 L 4	140 000	170 000	154	160
	<b>1,37</b>	9 309	2,24	657	MR 4E 021	28 × 250	100 LA 6	140 000	170 000	159	166
	<b>1,66</b>	7 700	1,06	846	MR 4E 009	24 × 200	90 L 4	87 500	100 000	99	105
	<b>1,66</b>	7 700	1,5	846	MR 4E 012	24 × 200	90 L 4	115 000	128 000	110	116
	<b>1,66</b>	7 700	2	846	MR 4E 018	24 × 200	90 L 4	136 000	165 000	151	157
	<b>1,78</b>	7 172	2,5	788	MR 4E 021	24 × 200	90 L 4	132 000	165 000	154	160
	<b>1,94</b>	6 560	1,25	720	MR 4E 009	24 × 200	90 L 4	82 500	95 000	99	105
	<b>1,94</b>	6 560	1,7	720	MR 4E 012	24 × 200	90 L 4	109 000	122 000	110	116
	<b>1,94</b>	6 560	2,36	720	MR 4E 018	24 × 200	90 L 4	132 000	160 000	151	157
	<b>2,13</b>	5 984	3,15	657	MR 4E 021	24 × 200	90 L 4	128 000	155 000	154	160
	<b>2,29</b>	5 562	1	611	MR 4E 006	24 × 200	90 L 4	60 000	71 000	69	75
	<b>2,25</b>	5 654	1,4	621	MR 4E 009	24 × 200	90 L 4	80 000	90 000	99	105
	<b>2,48</b>	5 249	0,95	362	MR 3E 009	28 × 250	100 LA 6	77 500	87 500	100	106
	<b>2,52</b>	5 068	1,6	358	MR 4E 009	28 × 250	100 LA 6	77 500	87 500	104	111
	<b>2,25</b>	5 654	2	621	MR 4E 012	24 × 200	90 L 4	103 000	118 000	110	116
	<b>2,48</b>	5 249	1,32	362	MR 3E 012	28 × 250	100 LA 6	100 000	115 000	111	117
	<b>2,40</b>	5 302	2,8	582	MR 4E 018	24 × 200	90 L 4	122 000	150 000	151	157
	<b>2,48</b>	5 249	1,9	362	MR 3E 018	28 × 250	100 LA 6	122 000	150 000	152	158
	<b>2,65</b>	4 807	1,12	528	MR 4E 006	24 × 200	90 L 4	58 000	67 000	69	75
	<b>2,70</b>	4 718	1,7	518	MR 4E 009	24 × 200	90 L 4	75 000	85 000	99	105
	<b>2,92</b>	4 472	1,25	309	MR 3E 009	28 × 250	100 LA 6	75 000	82 500	100	106
	<b>2,70</b>	4 718	2,36	518	MR 4E 012	24 × 200	90 L 4	97 500	112 000	110	116
	<b>2,92</b>	4 472	1,8	309	MR 3E 012	28 × 250	100 LA 6	97 500	109 000	111	117
	<b>2,70</b>	4 718	3,35	518	MR 4E 018	24 × 200	90 L 4	118 000	145 000	151	157
	<b>2,92</b>	4 472	2,5	309	MR 3E 018	28 × 250	100 LA 6	115 000	140 000	152	158
	<b>3,32</b>	3 840	1	422	MR 4E 004	24 × 200	90 L 4	45 000	51 500	62	68
	<b>3,32</b>	3 840	1,4	422	MR 4E 006	24 × 200	90 L 4	54 500	63 000	69	75
	<b>3,12</b>	4 172	0,95	288	MR 3E 006	28 × 250	100 LA 6	54 500	65 000	71	78
	<b>3,13</b>	4 078	1,9	448	MR 4E 009	24 × 200	90 L 4	73 000	82 500	99	105
	<b>3,13</b>	4 078	2,65	448	MR 4E 012	24 × 200	90 L 4	95 000	106 000	110	116
	<b>3,13</b>	4 078	3,75	448	MR 4E 018	24 × 200	90 L 4	112 000	140 000	151	157
	<b>3,93</b>	3 248	1,18	357	MR 4E 004	24 × 200	90 L 4	42 500	50 000	62	68
	<b>4,06</b>	3 214	1,18	345	MR 3E 006	24 × 200	90 L 4	51 500	60 000	66	72
	<b>3,93</b>	3 248	1,6	357	MR 4E 006	24 × 200	90 L 4	51 500	60 000	69	75
	<b>3,86</b>	3 374	1,4	362	MR 3E 009	24 × 200	90 L 4	69 000	77 500	95	101
	<b>3,91</b>	3 258	2,36	358	MR 4E 009	24 × 200	90 L 4	67 000	77 500	99	105
	<b>3,58</b>	3 639	1,6	251	MR 3E 009	28 × 250	100 LA 6	69 000	77 500	100	106
	<b>3,86</b>	3 374	2	362	MR 3E 012	24 × 200	90 L 4	87 500	100 000	106	112
	<b>3,91</b>	3 258	3,15	358	MR 4E 012	24 × 200	90 L 4	87 500	100 000	110	116
	<b>3,86</b>	3 374	2,8	362	MR 3E 018	24 × 200	90 L 4	106 000	128 000	147	153

1) Valori validi per carichi agenti in mezzeria dell'albero e per  $L_h=12\ 500$  h. Per esigenze diverse vedi cap. 5,2.

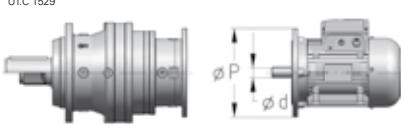
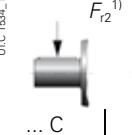
2) Valori validi per esecuzioni con flangia (F3...). Per altre esecuzioni e per motoriduttori senza motore vedi cap. 4,3.

1) Values valid for loads on shaft center line and for  $L_h=12\ 500$  h. For different needs, see ch. 5,2.

2) Values valid for designs with flange (F3...). For other designs and for gearmotors without motor see ch. 4,3.

## 4.2 Programma di fabbricazione (motoriduttori coassiali)

### 4.2 Coaxial gearmotors selection tables

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> N m	<b>f<sub>S</sub></b>	<b>i</b>	UT.C 1529 	UT.C 1534_1 	UT.C 1534_2 	<b>Massa<sup>2)</sup> Mass<sup>2)</sup></b>	
								HB, HF	HBZ, FO
<b>1,5</b>	<b>4,87</b> 2 677	0,95	185	<b>MR 3E 003</b> 28 x 250 100 LA 6	33 500	38 700	59	66	
	<b>4,86</b> 2 682	1	288	<b>MR 3E 004</b> 24 x 200 90 L 4	40 000	46 200	58	64	
	<b>4,64</b> 2 747	1,32	302	<b>MR 4E 004</b> 24 x 200 90 L 4	41 200	47 500	62	68	
	<b>4,77</b> 2 733	1,32	189	<b>MR 3E 004</b> 28 x 250 100 LA 6	40 000	46 200	63	70	
	<b>4,86</b> 2 682	1,4	288	<b>MR 3E 006</b> 24 x 200 90 L 4	48 700	56 000	66	72	
	<b>4,64</b> 2 747	1,8	302	<b>MR 4E 006</b> 24 x 200 90 L 4	48 700	56 000	69	75	
	<b>4,53</b> 2 875	1,9	309	<b>MR 3E 009</b> 24 x 200 90 L 4	65 000	73 000	95	101	
	<b>4,63</b> 2 756	2,65	303	<b>MR 4E 009</b> 24 x 200 90 L 4	65 000	73 000	99	105	
	<b>4,53</b> 2 875	2,65	309	<b>MR 3E 012</b> 24 x 200 90 L 4	85 000	95 000	106	112	
	<b>4,63</b> 2 756	3,75	303	<b>MR 4E 012</b> 24 x 200 90 L 4	85 000	95 000	110	116	
	<b>4,53</b> 2 875	3,75	309	<b>MR 3E 018</b> 24 x 200 90 L 4	100 000	125 000	147	153	
	<b>5,60</b> 2 278	1,06	250	<b>MR 4E 003</b> 24 x 200 90 L 4	32 500	36 500	58	64	
	<b>5,72</b> 2 280	1,06	157	<b>MR 3E 003</b> 28 x 250 100 LA 6	31 500	36 500	59	66	
	<b>5,62</b> 2 318	1,18	249	<b>MR 3E 004</b> 24 x 200 90 L 4	38 700	45 000	58	64	
	<b>5,60</b> 2 278	1,6	250	<b>MR 4E 004</b> 24 x 200 90 L 4	38 700	45 000	62	68	
	<b>5,72</b> 2 280	1,6	157	<b>MR 3E 004</b> 28 x 250 100 LA 6	38 700	43 700	63	70	
	<b>5,62</b> 2 318	1,7	249	<b>MR 3E 006</b> 24 x 200 90 L 4	46 200	54 500	66	72	
	<b>5,60</b> 2 278	2,12	250	<b>MR 4E 006</b> 24 x 200 90 L 4	46 200	54 500	69	75	
	<b>5,72</b> 2 280	2,12	157	<b>MR 3E 006</b> 28 x 250 100 LA 6	46 200	53 000	71	78	
	<b>5,57</b> 2 339	2,36	251	<b>MR 3E 009</b> 24 x 200 90 L 4	61 500	69 000	95	101	
	<b>5,58</b> 2 285	3,15	251	<b>MR 4E 009</b> 24 x 200 90 L 4	61 500	69 000	99	105	
	<b>5,57</b> 2 339	3,35	251	<b>MR 3E 012</b> 24 x 200 90 L 4	80 000	90 000	106	112	
	<b>6,32</b> 2 062	1,18	221	<b>MR 3E 003</b> 24 x 200 90 L 4	30 700	35 500	54	60	
	<b>6,32</b> 2 062	1,4	221	<b>MR 3E 004</b> 24 x 200 90 L 4	37 500	42 500	58	64	
	<b>6,32</b> 2 062	2	221	<b>MR 3E 006</b> 24 x 200 90 L 4	45 000	51 500	66	72	
	<b>7,07</b> 1 844	3,15	198	<b>MR 3E 009</b> 24 x 200 90 L 4	56 000	65 000	95	101	
	<b>7,64</b> 1 705	1	183	<b>MR 3E 002</b> 24 x 200 90 L 4	20 600	23 600	42	48	
	<b>7,58</b> 1 721	1,4	185	<b>MR 3E 003</b> 24 x 200 90 L 4	29 000	33 500	54	60	
	<b>7,42</b> 1 757	2	189	<b>MR 3E 004</b> 24 x 200 90 L 4	35 500	41 200	58	64	
	<b>7,58</b> 1 721	2,36	185	<b>MR 3E 006</b> 24 x 200 90 L 4	42 500	48 700	66	72	
	<b>8,04</b> 1 622	3,35	174	<b>MR 3E 009</b> 24 x 200 90 L 4	54 500	61 500	95	101	
	<b>9,57</b> 1 362	1,25	146	<b>MR 3E 002</b> 24 x 200 90 L 4	19 000	22 400	42	48	
	<b>8,89</b> 1 466	1,6	157	<b>MR 3E 003</b> 24 x 200 90 L 4	28 000	31 500	54	60	
	<b>8,89</b> 1 466	2,36	157	<b>MR 3E 004</b> 24 x 200 90 L 4	33 500	38 700	58	64	
	<b>8,89</b> 1 466	3,15	157	<b>MR 3E 006</b> 24 x 200 90 L 4	40 000	47 500	66	72	
	<b>11,1</b> 1 177	1,06	126	<b>MR 3E 001</b> 24 x 200 90 L 4	16 000	18 500	41	47	
	<b>11,1</b> 1 177	1,4	126	<b>MR 3E 002</b> 24 x 200 90 L 4	18 500	21 200	42	48	
	<b>11,3</b> 1 156	2	124	<b>MR 3E 003</b> 24 x 200 90 L 4	25 700	30 000	54	60	
	<b>11,3</b> 1 156	3	124	<b>MR 3E 004</b> 24 x 200 90 L 4	31 500	36 500	58	64	
	<b>13,9</b> 941	1,32	101	<b>MR 3E 001</b> 24 x 200 90 L 4	15 000	17 000	41	47	
	<b>13,9</b> 941	1,8	101	<b>MR 3E 002</b> 24 x 200 90 L 4	17 000	20 000	42	48	
	<b>13,0</b> 999	2,24	107	<b>MR 3E 003</b> 24 x 200 90 L 4	25 000	28 000	54	60	
	<b>13,0</b> 999	3,35	107	<b>MR 3E 004</b> 24 x 200 90 L 4	30 000	34 500	58	64	
	<b>16,4</b> 796	1,5	85,5	<b>MR 3E 001</b> 24 x 200 90 L 4	14 000	16 500	41	47	
	<b>16,4</b> 796	2,12	85,5	<b>MR 3E 002</b> 24 x 200 90 L 4	16 500	19 000	42	48	
	<b>16,3</b> 798	2,8	85,7	<b>MR 3E 003</b> 24 x 200 90 L 4	23 000	26 500	54	60	
	<b>15,4</b> 872	1,25	58,3	<b>MR 2E 003</b> 28 x 250 100 LA 6	23 600	27 200	55	61	
	<b>15,4</b> 872	1,8	58,3	<b>MR 2E 004</b> 28 x 250 100 LA 6	28 000	32 500	59	65	
	<b>19,8</b> 660	1,8	70,8	<b>MR 3E 001</b> 24 x 200 90 L 4	13 200	15 500	41	47	
	<b>19,8</b> 660	2,5	70,8	<b>MR 3E 002</b> 24 x 200 90 L 4	15 500	18 000	42	48	
	<b>19,4</b> 673	3,35	72,2	<b>MR 3E 003</b> 24 x 200 90 L 4	21 800	25 000	54	60	
	<b>19,0</b> 710	2,12	47,5	<b>MR 2E 003</b> 28 x 250 100 LA 6	22 400	25 700	55	61	
	<b>23,4</b> 558	2,12	59,9	<b>MR 3E 001</b> 24 x 200 90 L 4	12 500	14 500	41	47	
	<b>23,9</b> 564	1,8	37,7	<b>MR 2E 001</b> 28 x 250 100 LA 6	12 500	14 500	42	49	
	<b>21,5</b> 627	1,18	65,2	<b>MR 2E 002</b> 24 x 200 90 L 4	15 000	17 500	38	44	
	<b>23,4</b> 558	3	59,9	<b>MR 3E 002</b> 24 x 200 90 L 4	14 500	17 000	42	48	
	<b>24,0</b> 561	1,9	58,3	<b>MR 2E 003</b> 24 x 200 90 L 4	20 600	23 600	50	56	
	<b>22,3</b> 605	3,15	40,4	<b>MR 2E 003</b> 28 x 250 100 LA 6	21 200	24 300	55	61	
	<b>24,0</b> 561	2,65	58,3	<b>MR 2E 004</b> 24 x 200 90 L 4	25 000	29 000	54	60	
	<b>26,4</b> 510	1,4	53,1	<b>MR 2E 001</b> 24 x 200 90 L 4	12 200	14 000	37	43	
	<b>28,2</b> 463	2,5	49,7	<b>MR 3E 001</b> 24 x 200 90 L 4	11 800	14 000	41	47	
	<b>27,6</b> 488	2	32,6	<b>MR 2E 001</b> 28 x 250 100 LA 6	12 200	14 000	42	49	
	<b>26,4</b> 510	2	53,1	<b>MR 2E 002</b> 24 x 200 90 L 4	14 000	16 500	38	44	
	<b>28,2</b> 463	3,55	49,7	<b>MR 3E 002</b> 24 x 200 90 L 4	14 000	16 000	42	48	
	<b>29,5</b> 456	3,15	47,5	<b>MR 2E 003</b> 24 x 200 90 L 4	19 500	22 400	50	56	
	<b>31,0</b> 435	2,24	45,2	<b>MR 2E 001</b> 24 x 200 90 L 4	11 500	13 600	37	43	
	<b>31,0</b> 435	2,65	45,2	<b>MR 2E 002</b> 24 x 200 90 L 4	13 600	15 500	38	44	

1) Valori validi per carichi agenti in mezzeria dell'albero e per  $L_h=12\ 500$  h. Per esigenze diverse vedi cap. 5.2.

2) Valori validi per esecuzioni con flangia (F3...). Per altre esecuzioni e per motoriduttori senza motore vedi cap. 4.3.

1) Values valid for loads on shaft center line and for  $L_h=12\ 500$  h. For different needs, see ch. 5.2.

2) Values valid for designs with flange (F3...). For other designs and for gearmotors without motor see ch. 4.3.

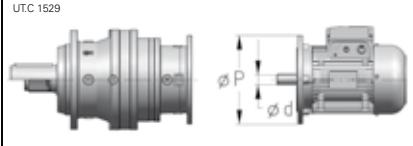
**4.2 Programma di fabbricazione (motoriduttori coassiali)**  
**4.2 Coaxial gearmotors selection tables**

<b>P<sub>1</sub></b>	<b>n<sub>2</sub></b>	<b>M<sub>2</sub></b>	<b>f<sub>S</sub></b>	<b>i</b>	UT.C 1529			<b>∅ d × ∅ P</b>	UT.C 1534_1			UT.C 1534_2			<b>Massa<sup>2)</sup> Mass<sup>2)</sup></b>			
					KW	min <sup>-1</sup>	N m	...	<b>F<sub>r2</sub><sup>1)</sup></b>	...	<b>S</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>S</b>	<b>N</b>	<b>H</b>	<b>B</b>	<b>Z</b>	F
<b>1,5</b>	<b>37,1</b>	363	2,65	37,7	<b>MR</b>	<b>2E</b>	<b>001</b>	<b>24 × 200</b>	<b>90 L</b>	<b>4</b>	10 900	12 800	37	43				
	<b>35,0</b>	385	3	25,7	<b>MR</b>	<b>2E</b>	<b>001</b>	<b>28 × 250</b>	<b>100 LA</b>	<b>6</b>	11 200	13 200	42	49				
	<b>42,9</b>	314	3,15	32,6	<b>MR</b>	<b>2E</b>	<b>001</b>	<b>24 × 200</b>	<b>90 L</b>	<b>4</b>	10 600	12 200	37	43				
	<b>43,8</b>	307	3,75	20,5	<b>MR</b>	<b>2E</b>	<b>001</b>	<b>28 × 250</b>	<b>100 LA</b>	<b>6</b>	10 600	12 200	42	49				
	<b>54,5</b>	247	4,25	25,7	<b>MR</b>	<b>2E</b>	<b>001</b>	<b>24 × 200</b>	<b>90 L</b>	<b>4</b>	9 750	11 500	37	43				
	<b>68,2</b>	198	5	20,5	<b>MR</b>	<b>2E</b>	<b>001</b>	<b>24 × 200</b>	<b>90 L</b>	<b>4</b>	9 250	10 600	37	43				
	<b>80,6</b>	167	5,6	17,4	<b>MR</b>	<b>2E</b>	<b>001</b>	<b>24 × 200</b>	<b>90 L</b>	<b>4</b>	8 750	10 000	37	43				
<b>1,85</b>	<b>0,972</b>	16 180	1	1 441	<b>MR</b>	<b>4E</b>	<b>018</b>	<b>24 × 200</b>	<b>90 LB</b>	<b>4</b>	140 000	170 000	152	158				
	<b>0,918</b>	17 130	1	1 525	<b>MR</b>	<b>4E</b>	<b>021</b>	<b>24 × 200</b>	<b>90 LB</b>	<b>4</b>	140 000	170 000	155	161				
	<b>1,16</b>	13 500	1,18	1 202	<b>MR</b>	<b>4E</b>	<b>018</b>	<b>24 × 200</b>	<b>90 LB</b>	<b>4</b>	140 000	170 000	152	158				
	<b>1,13</b>	13 940	1,18	1 241	<b>MR</b>	<b>4E</b>	<b>021</b>	<b>24 × 200</b>	<b>90 LB</b>	<b>4</b>	140 000	170 000	155	161				
	<b>1,14</b>	13 760	1,4	788	<b>MR</b>	<b>4E</b>	<b>021</b>	<b>28 × 250</b>	<b>100 LB</b>	<b>6</b>	140 000	170 000	162	168				
	<b>1,43</b>	10 990	1	978	<b>MR</b>	<b>4E</b>	<b>012</b>	<b>24 × 200</b>	<b>90 LB</b>	<b>4</b>	118 000	132 000	111	117				
	<b>1,43</b>	10 990	1,4	978	<b>MR</b>	<b>4E</b>	<b>018</b>	<b>24 × 200</b>	<b>90 LB</b>	<b>4</b>	140 000	170 000	152	158				
	<b>1,40</b>	11 220	1,4	999	<b>MR</b>	<b>4E</b>	<b>021</b>	<b>24 × 200</b>	<b>90 LB</b>	<b>4</b>	140 000	170 000	155	161				
	<b>1,37</b>	11 480	1,8	657	<b>MR</b>	<b>4E</b>	<b>021</b>	<b>28 × 250</b>	<b>100 LB</b>	<b>6</b>	140 000	170 000	162	168				
	<b>1,74</b>	9 052	0,95	518	<b>MR</b>	<b>4E</b>	<b>009</b>	<b>28 × 250</b>	<b>100 LB</b>	<b>6</b>	87 500	97 500	107	113				
	<b>1,66</b>	9 497	1,18	846	<b>MR</b>	<b>4E</b>	<b>012</b>	<b>24 × 200</b>	<b>90 LB</b>	<b>4</b>	115 000	128 000	111	117				
	<b>1,66</b>	9 497	1,6	846	<b>MR</b>	<b>4E</b>	<b>018</b>	<b>24 × 200</b>	<b>90 LB</b>	<b>4</b>	136 000	165 000	152	158				
	<b>1,74</b>	9 052	1,9	518	<b>MR</b>	<b>4E</b>	<b>018</b>	<b>28 × 250</b>	<b>100 LB</b>	<b>6</b>	136 000	165 000	159	165				
	<b>1,78</b>	8 845	2,12	788	<b>MR</b>	<b>4E</b>	<b>021</b>	<b>24 × 200</b>	<b>90 LB</b>	<b>4</b>	132 000	165 000	155	161				
	<b>1,94</b>	8 091	1	720	<b>MR</b>	<b>4E</b>	<b>009</b>	<b>24 × 200</b>	<b>90 LB</b>	<b>4</b>	82 500	95 000	100	106				
	<b>1,94</b>	8 091	1,4	720	<b>MR</b>	<b>4E</b>	<b>012</b>	<b>24 × 200</b>	<b>90 LB</b>	<b>4</b>	109 000	122 000	111	117				
	<b>1,94</b>	8 091	1,9	720	<b>MR</b>	<b>4E</b>	<b>018</b>	<b>24 × 200</b>	<b>90 LB</b>	<b>4</b>	132 000	160 000	152	158				
	<b>2,13</b>	7 381	2,65	657	<b>MR</b>	<b>4E</b>	<b>021</b>	<b>24 × 200</b>	<b>90 LB</b>	<b>4</b>	128 000	155 000	155	161				
	<b>2,25</b>	6 973	1,18	621	<b>MR</b>	<b>4E</b>	<b>009</b>	<b>24 × 200</b>	<b>90 LB</b>	<b>4</b>	80 000	90 000	100	106				
	<b>2,25</b>	6 973	1,6	621	<b>MR</b>	<b>4E</b>	<b>012</b>	<b>24 × 200</b>	<b>90 LB</b>	<b>4</b>	103 000	118 000	111	117				
	<b>2,48</b>	6 473	1,06	362	<b>MR</b>	<b>3E</b>	<b>012</b>	<b>28 × 250</b>	<b>100 LB</b>	<b>6</b>	100 000	115 000	113	119				
	<b>2,52</b>	6 251	1,8	358	<b>MR</b>	<b>4E</b>	<b>012</b>	<b>28 × 250</b>	<b>100 LB</b>	<b>6</b>	100 000	115 000	118	124				
	<b>2,40</b>	6 539	2,24	582	<b>MR</b>	<b>4E</b>	<b>018</b>	<b>24 × 200</b>	<b>90 LB</b>	<b>4</b>	122 000	150 000	152	158				
	<b>2,48</b>	6 473	1,5	362	<b>MR</b>	<b>3E</b>	<b>018</b>	<b>28 × 250</b>	<b>100 LB</b>	<b>6</b>	122 000	150 000	154	160				
	<b>2,46</b>	6 379	3	568	<b>MR</b>	<b>4E</b>	<b>021</b>	<b>24 × 200</b>	<b>90 LB</b>	<b>4</b>	122 000	150 000	155	161				
	<b>2,70</b>	5 819	1,4	518	<b>MR</b>	<b>4E</b>	<b>009</b>	<b>24 × 200</b>	<b>90 LB</b>	<b>4</b>	75 000	85 000	100	106				
	<b>2,92</b>	5 515	1	309	<b>MR</b>	<b>3E</b>	<b>009</b>	<b>28 × 250</b>	<b>100 LB</b>	<b>6</b>	75 000	82 500	102	108				
	<b>2,70</b>	5 819	1,9	518	<b>MR</b>	<b>4E</b>	<b>012</b>	<b>24 × 200</b>	<b>90 LB</b>	<b>4</b>	97 500	112 000	111	117				
	<b>2,92</b>	5 515	1,4	309	<b>MR</b>	<b>3E</b>	<b>012</b>	<b>28 × 250</b>	<b>100 LB</b>	<b>6</b>	97 500	109 000	113	119				
	<b>2,70</b>	5 819	2,65	518	<b>MR</b>	<b>4E</b>	<b>018</b>	<b>24 × 200</b>	<b>90 LB</b>	<b>4</b>	118 000	145 000	152	158				
	<b>2,92</b>	5 515	2	309	<b>MR</b>	<b>3E</b>	<b>018</b>	<b>28 × 250</b>	<b>100 LB</b>	<b>6</b>	115 000	140 000	154	160				
	<b>2,70</b>	5 819	3,15	518	<b>MR</b>	<b>4E</b>	<b>021</b>	<b>24 × 200</b>	<b>90 LB</b>	<b>4</b>	118 000	145 000	155	161				
	<b>2,63</b>	6 111	1,9	342	<b>MR</b>	<b>3E</b>	<b>021</b>	<b>28 × 250</b>	<b>100 LB</b>	<b>6</b>	118 000	145 000	157	163				
	<b>3,32</b>	4 736	1,12	422	<b>MR</b>	<b>4E</b>	<b>006</b>	<b>24 × 200</b>	<b>90 LB</b>	<b>4</b>	54 500	63 000	70	76				
	<b>3,13</b>	5 029	1,5	448	<b>MR</b>	<b>4E</b>	<b>009</b>	<b>24 × 200</b>	<b>90 LB</b>	<b>4</b>	73 000	82 500	100	106				
	<b>3,13</b>	5 029	2,12	448	<b>MR</b>	<b>4E</b>	<b>012</b>	<b>24 × 200</b>	<b>90 LB</b>	<b>4</b>	95 000	106 000	111	117				
	<b>3,13</b>	5 029	3	448	<b>MR</b>	<b>4E</b>	<b>018</b>	<b>24 × 200</b>	<b>90 LB</b>	<b>4</b>	112 000	140 000	152	158				
	<b>3,93</b>	4 006	0,95	357	<b>MR</b>	<b>4E</b>	<b>004</b>	<b>24 × 200</b>	<b>90 LB</b>	<b>4</b>	42 500	50 000	63	69				
	<b>4,06</b>	3 964	1	345	<b>MR</b>	<b>3E</b>	<b>006</b>	<b>24 × 200</b>	<b>90 LB</b>	<b>4</b>	51 500	60 000	67	73				
	<b>3,93</b>	4 006	1,32	357	<b>MR</b>	<b>4E</b>	<b>006</b>	<b>24 × 200</b>	<b>90 LB</b>	<b>4</b>	51 500	60 000	70	76				
	<b>3,86</b>	4 162	1,12	362	<b>MR</b>	<b>3E</b>	<b>009</b>	<b>24 × 200</b>	<b>90 LB</b>	<b>4</b>	69 000	77 500	96	102				
	<b>3,91</b>	4 018	1,9	358	<b>MR</b>	<b>4E</b>	<b>009</b>	<b>24 × 200</b>	<b>90 LB</b>	<b>4</b>	67 000	77 500	100	106				
	<b>3,58</b>	4 488	1,32	251	<b>MR</b>	<b>3E</b>	<b>009</b>	<b>28 × 250</b>	<b>100 LB</b>	<b>6</b>	69 000	77 500	102	108				
	<b>3,86</b>	4 162	1,6	362	<b>MR</b>	<b>3E</b>	<b>012</b>	<b>24 × 200</b>	<b>90 LB</b>	<b>4</b>	87 500	100 000	107	113				
	<b>3,91</b>	4 018	2,65	358	<b>MR</b>	<b>4E</b>	<b>012</b>	<b>24 × 200</b>	<b>90 LB</b>	<b>4</b>	87 500	100 000	111	117				
	<b>3,58</b>	4 488	1,8	251	<b>MR</b>	<b>3E</b>	<b>012</b>	<b>28 × 250</b>	<b>100 LB</b>	<b>6</b>	90 000	103 000	113	119				
	<b>3,86</b>	4 162	2,24	362	<b>MR</b>	<b>3E</b>	<b>018</b>	<b>24 × 200</b>	<b>90 LB</b>	<b>4</b>	106 000	128 000	148	154				
	<b>3,91</b>	4 018	3,75	358	<b>MR</b>	<b>4E</b>	<b>018</b>	<b>24 × 200</b>	<b>90 LB</b>	<b>4</b>	106 000	128 000	152	158				
	<b>3,58</b>	4 488	2,65</															

## 4.2 Programma di fabbricazione (motoriduttori coassiali)

## 4.2 Coaxial gearmotors selection tables

Diagram illustrating the selection of coaxial gearmotors:



Key dimensions shown in the diagram:  $\text{Ø d} \times \text{Ø P}$ .

$P_1$	$n_2$	$M_2$	$f_s$	$i$	UTC 1529	$F_{r1}^{(1)}$	$F_{r2}^{(1)}$	UTC 1534_1	UTC 1534_2	Massa <sup>2)</sup> Mass <sup>2)</sup>
kW	min <sup>-1</sup>	N m				... C N	... S N			kg
1,85	<b>5,62</b>	2 859	0,95	249	MR 3E 004 24 x 200 90 LB 4	38 700	45 000	59	65	
	<b>5,60</b>	2 809	1,25	250	MR 4E 004 24 x 200 90 LB 4	38 700	45 000	63	69	
	<b>5,72</b>	2 813	1,25	157	MR 3E 004 28 x 250 100 LB 6	38 700	43 700	66	72	
	<b>5,62</b>	2 859	1,32	249	MR 3E 006 24 x 200 90 LB 4	46 200	54 500	67	73	
	<b>5,60</b>	2 809	1,7	250	MR 4E 006 24 x 200 90 LB 4	46 200	54 500	70	76	
	<b>5,72</b>	2 813	1,7	157	MR 3E 006 28 x 250 100 LB 6	46 200	53 000	74	80	
	<b>5,57</b>	2 885	1,9	251	MR 3E 009 24 x 200 90 LB 4	61 500	69 000	96	102	
	<b>5,58</b>	2 818	2,5	251	MR 4E 009 24 x 200 90 LB 4	61 500	69 000	100	106	
	<b>5,57</b>	2 885	2,65	251	MR 3E 012 24 x 200 90 LB 4	80 000	90 000	107	113	
	<b>5,58</b>	2 818	3,55	251	MR 4E 012 24 x 200 90 LB 4	80 000	90 000	111	117	
	<b>5,57</b>	2 885	3,75	251	MR 3E 018 24 x 200 90 LB 4	95 000	115 000	148	154	
	<b>6,32</b>	2 543	0,95	221	MR 3E 003 24 x 200 90 LB 4	30 700	35 500	55	61	
	<b>6,32</b>	2 543	1,18	221	MR 3E 004 24 x 200 90 LB 4	37 500	42 500	59	65	
	<b>6,32</b>	2 543	1,7	221	MR 3E 006 24 x 200 90 LB 4	45 000	51 500	67	73	
	<b>6,61</b>	2 431	2	136	MR 3E 006 28 x 250 100 LB 6	43 700	51 500	74	80	
	<b>7,07</b>	2 275	2,65	198	MR 3E 009 24 x 200 90 LB 4	56 000	65 000	96	102	
	<b>7,07</b>	2 275	3,75	198	MR 3E 012 24 x 200 90 LB 4	73 000	85 000	107	113	
	<b>7,58</b>	2 122	1,12	185	MR 3E 003 24 x 200 90 LB 4	29 000	33 500	55	61	
	<b>7,42</b>	2 167	1,6	189	MR 3E 004 24 x 200 90 LB 4	35 500	41 200	59	65	
	<b>7,58</b>	2 122	2	185	MR 3E 006 24 x 200 90 LB 4	42 500	48 700	67	73	
	<b>8,04</b>	2 000	2,65	174	MR 3E 009 24 x 200 90 LB 4	54 500	61 500	96	102	
	<b>8,04</b>	2 000	3,75	174	MR 3E 012 24 x 200 90 LB 4	71 000	80 000	107	113	
	<b>9,57</b>	1 680	1	146	MR 3E 002 24 x 200 90 LB 4	19 000	22 400	43	49	
	<b>8,89</b>	1 808	1,32	157	MR 3E 003 24 x 200 90 LB 4	28 000	31 500	55	61	
	<b>8,89</b>	1 808	1,9	157	MR 3E 004 24 x 200 90 LB 4	33 500	38 700	59	65	
	<b>8,89</b>	1 808	2,65	157	MR 3E 006 24 x 200 90 LB 4	40 000	47 500	67	73	
	<b>8,69</b>	1 851	3,15	161	MR 3E 009 24 x 200 90 LB 4	53 000	60 000	96	102	
<b>11,1</b>	1 452	1,18	126	MR 3E 002 24 x 200 90 LB 4	18 500	21 200	43	49		
<b>11,3</b>	1 425	1,6	124	MR 3E 003 24 x 200 90 LB 4	25 700	30 000	55	61		
<b>11,3</b>	1 425	2,36	124	MR 3E 004 24 x 200 90 LB 4	31 500	36 500	59	65		
<b>10,3</b>	1 563	3	136	MR 3E 006 24 x 200 90 LB 4	38 700	45 000	67	73		
<b>13,9</b>	1 160	1,06	101	MR 3E 001 24 x 200 90 LB 4	15 000	17 000	42	48		
<b>13,9</b>	1 160	1,4	101	MR 3E 002 24 x 200 90 LB 4	17 000	20 000	43	49		
<b>13,0</b>	1 232	1,9	107	MR 3E 003 24 x 200 90 LB 4	25 000	28 000	55	61		
<b>13,0</b>	1 232	2,65	107	MR 3E 004 24 x 200 90 LB 4	30 000	34 500	59	65		
<b>13,0</b>	1 232	3,75	107	MR 3E 006 24 x 200 90 LB 4	35 500	41 200	67	73		
<b>16,4</b>	981	1,18	85,5	MR 3E 001 24 x 200 90 LB 4	14 000	16 500	42	48		
<b>16,4</b>	981	1,7	85,5	MR 3E 002 24 x 200 90 LB 4	16 500	19 000	43	49		
<b>16,3</b>	984	2,36	85,7	MR 3E 003 24 x 200 90 LB 4	23 000	26 500	55	61		
<b>15,4</b>	1 076	1	58,3	MR 2E 003 28 x 250 100 LB 6	23 600	27 200	57	63		
<b>16,3</b>	984	3,35	85,7	MR 3E 004 24 x 200 90 LB 4	28 000	32 500	59	65		
<b>15,4</b>	1 076	1,4	58,3	MR 2E 004 28 x 250 100 LB 6	28 000	32 500	61	67		
<b>15,4</b>	1 076	2	58,3	MR 2E 006 28 x 250 100 LB 6	34 500	40 000	69	75		
<b>19,8</b>	814	1,5	70,8	MR 3E 001 24 x 200 90 LB 4	13 200	15 500	42	48		
<b>19,8</b>	814	2	70,8	MR 3E 002 24 x 200 90 LB 4	15 500	18 000	43	49		
<b>19,4</b>	829	2,65	72,2	MR 3E 003 24 x 200 90 LB 4	21 800	25 000	55	61		
<b>19,0</b>	876	1,7	47,5	MR 2E 003 28 x 250 100 LB 6	22 400	25 700	57	63		
<b>19,4</b>	829	4	72,2	MR 3E 004 24 x 200 90 LB 4	26 500	30 700	59	65		
<b>19,0</b>	876	2,36	47,5	MR 2E 004 28 x 250 100 LB 6	26 500	30 700	61	67		
<b>23,4</b>	688	1,7	59,9	MR 3E 001 24 x 200 90 LB 4	12 500	14 500	42	48		
<b>23,9</b>	696	1,4	37,7	MR 2E 001 28 x 250 100 LB 6	12 500	14 500	45	51		
<b>21,5</b>	773	1	65,2	MR 2E 002 24 x 200 90 LB 4	15 000	17 500	39	45		
<b>23,4</b>	688	2,36	59,9	MR 3E 002 24 x 200 90 LB 4	14 500	17 000	43	49		
<b>23,9</b>	696	2	37,7	MR 2E 002 28 x 250 100 LB 6	14 500	17 000	46	52		
<b>24,0</b>	692	1,5	58,3	MR 2E 003 24 x 200 90 LB 4	20 600	23 600	51	57		
<b>23,3</b>	690	3,15	60,1	MR 3E 003 24 x 200 90 LB 4	20 600	23 600	55	61		
<b>22,3</b>	746	2,5	40,4	MR 2E 003 28 x 250 100 LB 6	21 200	24 300	57	63		
<b>24,0</b>	692	2,12	58,3	MR 2E 004 24 x 200 90 LB 4	25 000	29 000	55	61		
<b>24,0</b>	692	3	58,3	MR 2E 006 24 x 200 90 LB 4	30 000	34 500	63	69		
<b>26,4</b>	629	1,18	53,1	MR 2E 001 24 x 200 90 LB 4	12 200	14 000	38	44		
<b>28,2</b>	571	2	49,7	MR 3E 001 24 x 200 90 LB 4	11 800	14 000	42	48		
<b>27,6</b>	602	1,6	32,6	MR 2E 001 28 x 250 100 LB 6	12 200	14 000	45	51		
<b>26,4</b>	629	1,7	53,1	MR 2E 002 24 x 200 90 LB 4	14 000	16 500	39	45		
<b>28,2</b>	571	2,8	49,7	MR 3E 002 24 x 200 90 LB 4	14 000	16 000	43	49		
<b>27,6</b>	602	2,24	32,6	MR 2E 002 28 x 250 100 LB 6	14 000	16 000	46	52		
<b>29,5</b>	563	2,65	47,5	MR 2E 003 24 x 200 90 LB 4	19 500	22 400	51	57		

1) Valori validi per carichi agenti in mezzeria dell'albero e per  $L_h=12\ 500$  h. Per esigenze diverse vedi cap. 5,2.

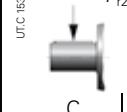
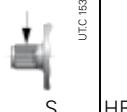
2) Valori validi per esecuzioni con flangia (F3...). Per altre esecuzioni e per motoriduttori senza motore vedi cap. 4,3.

1) Values valid for loads on shaft center line and for  $L_h=12\ 500$  h. For different needs, see ch. 5,2.

2) Values valid for designs with flange (F3...). For other designs and for gearmotors without motor see ch. 4,3.

## 4.2 Programma di fabbricazione (motoriduttori coassiali)

### 4.2 Coaxial gearmotors selection tables

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> N m	<b>f<sub>S</sub></b>	<b>i</b>	UT.C 1529 	<b>∅ d × ∅ P</b>	UT.C 1534_1 		UT.C 1534_2 		<b>Massa<sup>2)</sup> Mass<sup>2)</sup> kg</b>
							<b>F<sub>r2</sub><sup>1)</sup></b> ... C N	<b>F<sub>r2</sub><sup>1)</sup></b> ... S N			
<b>1,85</b>	31,0	536	1,8	45,2	MR 2E 001	24 × 200	90 LB 4	11 500	13 600	38	44
	35,0	474	2,36	25,7	MR 2E 001	28 × 250	100 LB 6	11 200	13 200	45	51
	31,0	536	2,12	45,2	MR 2E 002	24 × 200	90 LB 4	13 600	15 500	39	45
	34,6	480	3,75	40,4	MR 2E 003	24 × 200	90 LB 4	18 500	21 200	51	57
	37,1	447	2,12	37,7	MR 2E 001	24 × 200	90 LB 4	10 900	12 800	38	44
	37,1	447	3	37,7	MR 2E 002	24 × 200	90 LB 4	12 800	15 000	39	45
	42,9	387	2,5	32,6	MR 2E 001	24 × 200	90 LB 4	10 600	12 200	38	44
	43,8	379	3	20,5	MR 2E 001	28 × 250	100 LB 6	10 600	12 200	45	51
	54,5	305	3,55	25,7	MR 2E 001	24 × 200	90 LB 4	9 750	11 500	38	44
	68,2	244	4	20,5	MR 2E 001	24 × 200	90 LB 4	9 250	10 600	38	44
<b>2,2</b>	80,6	206	4,5	17,4	MR 2E 001	24 × 200	90 LB 4	8 750	10 000	38	44
	97,2	171	5,3	14,4	MR 2E 001	24 × 200	90 LB 4	8 250	9 500	38	44
	1,16	16 060	0,95	1 202	MR 4E 018	24 × 200	90 LC 4	140 000	170 000	154	159
	1,16	16 060	0,95	1 202	MR 4E 018	28 × 250	100 LA 4	140 000	170 000	156	163
	1,13	16 570	1	1 241	MR 4E 021	24 × 200	90 LC 4	140 000	170 000	157	162
	1,13	16 570	1	1 241	MR 4E 021	28 × 250	100 LA 4	140 000	170 000	159	166
	1,45	12 900	0,95	621	MR 4E 012	28 × 250	112 M 6	118 000	132 000	120	129
	1,43	13 070	1,18	978	MR 4E 018	24 × 200	90 LC 4	140 000	170 000	154	159
	1,43	13 070	1,18	978	MR 4E 018	28 × 250	100 LA 4	140 000	170 000	156	163
	1,40	13 340	1,18	999	MR 4E 021	24 × 200	90 LC 4	140 000	170 000	157	162
<b>2,01</b>	1,37	13 650	1,5	657	MR 4E 021	28 × 250	112 M 6	140 000	170 000	164	173
	1,66	11 290	1	846	MR 4E 012	24 × 200	90 LC 4	115 000	128 000	113	118
	1,66	11 290	1	846	MR 4E 012	28 × 250	100 LA 4	115 000	128 000	115	122
	1,66	11 290	1,32	846	MR 4E 018	24 × 200	90 LC 4	136 000	165 000	154	159
	1,66	11 290	1,32	846	MR 4E 018	28 × 250	100 LA 4	136 000	165 000	156	163
	1,74	10 760	1,6	518	MR 4E 018	28 × 250	112 M 6	136 000	165 000	161	170
	1,78	10 520	1,8	788	MR 4E 021	24 × 200	90 LC 4	132 000	165 000	157	162
	1,78	10 520	1,8	788	MR 4E 021	28 × 250	100 LA 4	132 000	165 000	159	166
	1,94	9 622	1,18	720	MR 4E 012	24 × 200	90 LC 4	109 000	122 000	113	118
	1,94	9 622	1,18	720	MR 4E 012	28 × 250	100 LA 4	109 000	122 000	115	122
	1,94	9 622	1,6	720	MR 4E 018	24 × 200	90 LC 4	132 000	160 000	154	159
	1,94	9 622	1,6	720	MR 4E 018	28 × 250	100 LA 4	132 000	160 000	156	163
	2,01	9 303	1,8	448	MR 4E 018	28 × 250	112 M 6	128 000	160 000	161	170
	2,13	8 777	2,12	657	MR 4E 021	28 × 250	100 LA 4	128 000	155 000	159	166
	2,25	8 293	1	621	MR 4E 009	24 × 200	90 LC 4	80 000	90 000	102	107
	2,25	8 293	1	621	MR 4E 009	28 × 250	100 LA 4	80 000	90 000	104	111
	2,25	8 293	1,4	621	MR 4E 012	24 × 200	90 LC 4	103 000	118 000	113	118
	2,25	8 293	1,4	621	MR 4E 012	28 × 250	100 LA 4	103 000	118 000	115	122
	2,48	7 698	0,9	362	MR 3E 012	28 × 250	112 M 6	100 000	115 000	115	124
	2,40	7 776	1,9	582	MR 4E 018	24 × 200	90 LC 4	122 000	150 000	154	159
	2,40	7 776	1,9	582	MR 4E 018	28 × 250	100 LA 4	122 000	150 000	156	163
	2,48	7 698	1,32	362	MR 3E 018	28 × 250	112 M 6	122 000	150 000	156	165
	2,46	7 586	2,5	568	MR 4E 021	28 × 250	100 LA 4	122 000	150 000	159	166
	2,70	6 920	1,18	518	MR 4E 009	24 × 200	90 LC 4	75 000	85 000	102	107
	2,70	6 920	1,18	518	MR 4E 009	28 × 250	100 LA 4	75 000	85 000	104	111
	2,70	6 920	1,6	518	MR 4E 012	24 × 200	90 LC 4	97 500	112 000	113	118
	2,70	6 920	1,6	518	MR 4E 012	28 × 250	100 LA 4	97 500	112 000	115	122
<b>2,92</b>	6 558	1,18	309	MR 3E 012	28 × 250	112 M 6	97 500	109 000	115	124	
	2,70	6 920	2,24	518	MR 4E 018	28 × 250	100 LA 4	118 000	145 000	156	163
	2,92	6 558	1,7	309	MR 3E 018	28 × 250	112 M 6	115 000	140 000	156	165
	2,70	6 920	2,65	518	MR 4E 021	28 × 250	100 LA 4	118 000	145 000	159	166
	2,63	7 268	1,6	342	MR 3E 021	28 × 250	112 M 6	118 000	145 000	159	168
	3,32	5 633	0,95	422	MR 4E 006	24 × 200	90 LC 4	54 500	63 000	72	77
	3,32	5 633	0,95	422	MR 4E 006	28 × 250	100 LA 4	54 500	63 000	74	81
	3,13	5 981	1,32	448	MR 4E 009	24 × 200	90 LC 4	73 000	82 500	102	107
	3,13	5 981	1,32	448	MR 4E 009	28 × 250	100 LA 4	73 000	82 500	104	111
	3,13	5 981	1,8	448	MR 4E 012	24 × 200	90 LC 4	95 000	106 000	113	118
<b>3,13</b>	5 981	1,8	448	MR 4E 012	28 × 250	100 LA 4	95 000	106 000	115	122	
	3,13	5 981	2,5	448	MR 4E 018	28 × 250	100 LA 4	112 000	140 000	156	163
	3,13	5 981	3	448	MR 4E 021	28 × 250	100 LA 4	112 000	140 000	159	166

1) Valori validi per carichi agenti in mezzeria dell'albero e per  $L_h=12\ 500$  h. Per esigenze diverse vedi cap. 5,2.

2) Valori validi per esecuzioni con flangia (F3...). Per altre esecuzioni e per motoriduttori senza motore vedi cap. 4,3.

1) Values valid for loads on shaft center line and for  $L_h=12\ 500$  h. For different needs, see ch. 5,2.

2) Values valid for designs with flange (F3...). For other designs and for gearmotors without motor see ch. 4,3.

## 4.2 Programma di fabbricazione (motoriduttori coassiali)

### 4.2 Coaxial gearmotors selection tables

$P_1$	$n_2$	$M_2$	fs	i	UT.C 1529	$\emptyset d \times \emptyset P$	UT.C 1534_1	$F_{r2}^{1)}$	UT.C 1534_2	Massa <sup>2)</sup> Mass <sup>2)</sup>
kW	min <sup>-1</sup>	N m					... C N	... S N		HB, HF HBZ, F0
<b>2,2</b>	<b>3,93</b>	4 764	1,06	357	<b>MR 4E 006</b>	<b>24 × 200</b> 90 LC 4	51 500	60 000	72	77
	<b>3,93</b>	4 764	1,06	357	<b>MR 4E 006</b>	<b>28 × 250</b> 100 LA 4	51 500	60 000	74	81
	<b>3,86</b>	4 949	0,95	362	<b>MR 3E 009</b>	<b>24 × 200</b> 90 LC 4	69 000	77 500	97	103
	<b>3,91</b>	4 778	1,6	358	<b>MR 4E 009</b>	<b>24 × 200</b> 90 LC 4	67 000	77 500	102	107
	<b>3,86</b>	4 949	0,95	362	<b>MR 3E 009</b>	<b>28 × 250</b> 100 LA 4	69 000	77 500	100	106
	<b>3,91</b>	4 778	1,6	358	<b>MR 4E 009</b>	<b>28 × 250</b> 100 LA 4	67 000	77 500	104	111
	<b>3,58</b>	5 337	1,06	251	<b>MR 3E 009</b>	<b>28 × 250</b> 112 M 6	69 000	77 500	104	113
	<b>3,86</b>	4 949	1,32	362	<b>MR 3E 012</b>	<b>24 × 200</b> 90 LC 4	87 500	100 000	108	114
	<b>3,86</b>	4 949	1,32	362	<b>MR 3E 012</b>	<b>28 × 250</b> 100 LA 4	87 500	100 000	111	117
	<b>3,91</b>	4 778	2,24	358	<b>MR 4E 012</b>	<b>28 × 250</b> 100 LA 4	87 500	100 000	115	122
	<b>3,58</b>	5 337	1,5	251	<b>MR 3E 012</b>	<b>28 × 250</b> 112 M 6	90 000	103 000	115	124
	<b>3,86</b>	4 949	1,9	362	<b>MR 3E 018</b>	<b>24 × 200</b> 90 LC 4	106 000	128 000	149	155
	<b>3,86</b>	4 949	1,9	362	<b>MR 3E 018</b>	<b>28 × 250</b> 100 LA 4	106 000	128 000	152	158
	<b>3,91</b>	4 778	3,15	358	<b>MR 4E 018</b>	<b>28 × 250</b> 100 LA 4	106 000	128 000	156	163
	<b>3,58</b>	5 337	2,24	251	<b>MR 3E 018</b>	<b>28 × 250</b> 112 M 6	109 000	132 000	156	165
	<b>4,09</b>	4 672	2,36	342	<b>MR 3E 021</b>	<b>28 × 250</b> 100 LA 4	103 000	128 000	155	161
	<b>4,77</b>	4 008	0,9	189	<b>MR 3E 004</b>	<b>28 × 250</b> 112 M 6	40 000	46 200	68	77
	<b>4,86</b>	3 934	1	288	<b>MR 3E 006</b>	<b>24 × 200</b> 90 LC 4	48 700	56 000	69	74
	<b>4,64</b>	4 029	1,25	302	<b>MR 4E 006</b>	<b>24 × 200</b> 90 LC 4	48 700	56 000	72	77
	<b>4,86</b>	3 934	1	288	<b>MR 3E 006</b>	<b>28 × 250</b> 100 LA 4	48 700	56 000	71	78
	<b>4,64</b>	4 029	1,25	302	<b>MR 4E 006</b>	<b>28 × 250</b> 100 LA 4	48 700	56 000	74	81
	<b>4,53</b>	4 216	1,32	309	<b>MR 3E 009</b>	<b>24 × 200</b> 90 LC 4	65 000	73 000	97	103
	<b>4,63</b>	4 042	1,8	303	<b>MR 4E 009</b>	<b>24 × 200</b> 90 LC 4	65 000	73 000	102	107
	<b>4,53</b>	4 216	1,32	309	<b>MR 3E 009</b>	<b>28 × 250</b> 100 LA 4	65 000	73 000	100	106
	<b>4,63</b>	4 042	1,8	303	<b>MR 4E 009</b>	<b>28 × 250</b> 100 LA 4	65 000	73 000	104	111
	<b>4,53</b>	4 216	1,8	309	<b>MR 3E 012</b>	<b>24 × 200</b> 90 LC 4	85 000	95 000	108	114
	<b>4,53</b>	4 216	1,8	309	<b>MR 3E 012</b>	<b>28 × 250</b> 100 LA 4	85 000	95 000	111	117
	<b>4,63</b>	4 042	2,5	303	<b>MR 4E 012</b>	<b>28 × 250</b> 100 LA 4	85 000	95 000	115	122
	<b>4,53</b>	4 216	2,65	309	<b>MR 3E 018</b>	<b>28 × 250</b> 100 LA 4	100 000	125 000	152	158
	<b>4,63</b>	4 042	3,55	303	<b>MR 4E 018</b>	<b>28 × 250</b> 100 LA 4	100 000	122 000	156	163
	<b>4,53</b>	4 216	2,65	309	<b>MR 3E 021</b>	<b>28 × 250</b> 100 LA 4	100 000	125 000	155	161
	<b>5,60</b>	3 341	1,06	250	<b>MR 4E 004</b>	<b>24 × 200</b> 90 LC 4	38 700	45 000	65	70
	<b>5,60</b>	3 341	1,06	250	<b>MR 4E 004</b>	<b>28 × 250</b> 100 LA 4	38 700	45 000	67	74
	<b>5,72</b>	3 345	1,06	157	<b>MR 3E 004</b>	<b>28 × 250</b> 112 M 6	38 700	43 700	68	77
	<b>5,62</b>	3 400	1,12	249	<b>MR 3E 006</b>	<b>24 × 200</b> 90 LC 4	46 200	54 500	69	74
	<b>5,60</b>	3 341	1,5	250	<b>MR 4E 006</b>	<b>24 × 200</b> 90 LC 4	46 200	54 500	72	77
	<b>5,62</b>	3 400	1,12	249	<b>MR 3E 006</b>	<b>28 × 250</b> 100 LA 4	46 200	54 500	71	78
	<b>5,60</b>	3 341	1,5	250	<b>MR 4E 006</b>	<b>28 × 250</b> 100 LA 4	46 200	54 500	74	81
	<b>5,72</b>	3 345	1,5	157	<b>MR 3E 006</b>	<b>28 × 250</b> 112 M 6	46 200	53 000	76	85
	<b>5,57</b>	3 431	1,6	251	<b>MR 3E 009</b>	<b>24 × 200</b> 90 LC 4	61 500	69 000	97	103
	<b>5,57</b>	3 431	1,6	251	<b>MR 3E 009</b>	<b>28 × 250</b> 100 LA 4	61 500	69 000	100	106
	<b>5,58</b>	3 351	2,12	251	<b>MR 4E 009</b>	<b>28 × 250</b> 100 LA 4	61 500	69 000	104	111
	<b>5,58</b>	3 424	1,7	161	<b>MR 3E 009</b>	<b>28 × 250</b> 112 M 6	61 500	69 000	104	113
	<b>5,57</b>	3 431	2,24	251	<b>MR 3E 012</b>	<b>28 × 250</b> 100 LA 4	80 000	90 000	111	117
	<b>5,58</b>	3 351	3	251	<b>MR 4E 012</b>	<b>28 × 250</b> 100 LA 4	80 000	90 000	115	122
	<b>5,57</b>	3 431	3,15	251	<b>MR 3E 018</b>	<b>28 × 250</b> 100 LA 4	95 000	115 000	152	158
	<b>6,32</b>	3 025	1	221	<b>MR 3E 004</b>	<b>24 × 200</b> 90 LC 4	37 500	42 500	61	66
	<b>6,32</b>	3 025	1	221	<b>MR 3E 004</b>	<b>28 × 250</b> 100 LA 4	37 500	42 500	63	70
	<b>6,32</b>	3 025	1,4	221	<b>MR 3E 006</b>	<b>24 × 200</b> 90 LC 4	45 000	51 500	69	74
	<b>6,32</b>	3 025	1,4	221	<b>MR 3E 006</b>	<b>28 × 250</b> 100 LA 4	45 000	51 500	71	78
	<b>6,61</b>	2 891	1,7	136	<b>MR 3E 006</b>	<b>28 × 250</b> 112 M 6	43 700	51 500	76	85
	<b>7,07</b>	2 705	2,24	198	<b>MR 3E 009</b>	<b>28 × 250</b> 100 LA 4	56 000	65 000	100	106
	<b>7,07</b>	2 705	3,15	198	<b>MR 3E 012</b>	<b>28 × 250</b> 100 LA 4	73 000	85 000	111	117
	<b>7,58</b>	2 524	0,95	185	<b>MR 3E 003</b>	<b>24 × 200</b> 90 LC 4	29 000	33 500	57	62
	<b>7,58</b>	2 524	0,95	185	<b>MR 3E 003</b>	<b>28 × 250</b> 100 LA 4	29 000	33 500	59	66
	<b>7,42</b>	2 577	1,32	189	<b>MR 3E 004</b>	<b>24 × 200</b> 90 LC 4	35 500	41 200	61	66
	<b>7,42</b>	2 577	1,32	189	<b>MR 3E 004</b>	<b>28 × 250</b> 100 LA 4	35 500	41 200	63	70
	<b>7,58</b>	2 524	1,7	185	<b>MR 3E 006</b>	<b>24 × 200</b> 90 LC 4	42 500	48 700	69	74
	<b>7,58</b>	2 524	1,7	185	<b>MR 3E 006</b>	<b>28 × 250</b> 100 LA 4	42 500	48 700	71	78
	<b>8,04</b>	2 379	2,24	174	<b>MR 3E 009</b>	<b>28 × 250</b> 100 LA 4	54 500	61 500	100	106
	<b>8,04</b>	2 379	3,15	174	<b>MR 3E 012</b>	<b>28 × 250</b> 100 LA 4	71 000	80 000	111	117
	<b>8,89</b>	2 150	1,12	157	<b>MR 3E 003</b>	<b>24 × 200</b> 90 LC 4	28 000	31 500	57	62
	<b>8,89</b>	2 150	1,12	157	<b>MR 3E 003</b>	<b>28 × 250</b> 100 LA 4	28 000	31 500	59	66
	<b>8,89</b>	2 150	1,6	157	<b>MR 3E 004</b>	<b>24 × 200</b> 90 LC 4	33 500	38 700	61	66
	<b>8,89</b>	2 150	1,6	157	<b>MR 3E 004</b>	<b>28 × 250</b> 100 LA 4	33 500	38 700	63	70
	<b>8,89</b>	2 150	2,12	157	<b>MR 3E 006</b>	<b>28 × 250</b> 100 LA 4	40 000	47 500	71	78
	<b>8,69</b>	2 201	2,65	161	<b>MR 3E 009</b>	<b>28 × 250</b> 100 LA 4	53 000	60 000	100	106
	<b>8,69</b>	2 201	3,75	161	<b>MR 3E 012</b>	<b>28 × 250</b> 100 LA 4	69 000	80 000	111	117

1) Valori validi per carichi agenti in mezzeria dell'albero e per  $L_h=12\ 500$  h. Per esigenze diverse vedi cap. 5.2.

2) Valori validi per esecuzioni con flangia (F3...). Per altre esecuzioni e per motoriduttori senza motore vedi cap. 4.3.

1) Values valid for loads on shaft center line and for  $L_h=12\ 500$  h. For different needs, see ch. 5.2.

2) Values valid for designs with flange (F3...). For other designs and for gearmotors without motor see ch. 4.3.

## 4.2 Programma di fabbricazione (motoriduttori coassiali)

### 4.2 Coaxial gearmotors selection tables

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> N m	<b>f<sub>S</sub></b>	<b>i</b>	UT.C 1529 	<b>∅ d × ∅ P</b>	UT.C 1534_1 		UT.C 1534_2 	Massa <sup>2)</sup> Mass <sup>2)</sup> kg
							<b>F<sub>r2</sub><sup>1)</sup></b> ... C N	<b>F<sub>r2</sub><sup>1)</sup></b> ... S N		
<b>2,2</b>	<b>11,1</b>	1 727	1	126	MR 3E 002	24 × 200 90 LC 4	18 500	21 200	45	50
	<b>11,1</b>	1 727	1	126	MR 3E 002	28 × 250 100 LA 4	18 500	21 200	47	54
	<b>11,3</b>	1 695	1,4	124	MR 3E 003	24 × 200 90 LC 4	25 700	30 000	57	62
	<b>11,3</b>	1 695	1,4	124	MR 3E 003	28 × 250 100 LA 4	25 700	30 000	59	66
	<b>11,3</b>	1 695	2	124	MR 3E 004	28 × 250 100 LA 4	31 500	36 500	63	70
	<b>10,3</b>	1 858	2,5	136	MR 3E 006	28 × 250 100 LA 4	38 700	45 000	71	78
	<b>10,2</b>	1 875	3,55	137	MR 3E 009	28 × 250 100 LA 4	51 500	58 000	100	106
	<b>13,9</b>	1 380	1,18	101	MR 3E 002	24 × 200 90 LC 4	17 000	20 000	45	50
	<b>13,9</b>	1 380	1,18	101	MR 3E 002	28 × 250 100 LA 4	17 000	20 000	47	54
	<b>13,0</b>	1 465	1,6	107	MR 3E 003	24 × 200 90 LC 4	25 000	28 000	57	62
	<b>13,0</b>	1 465	1,6	107	MR 3E 003	28 × 250 100 LA 4	25 000	28 000	59	66
	<b>13,0</b>	1 465	2,24	107	MR 3E 004	28 × 250 100 LA 4	30 000	34 500	63	70
	<b>13,0</b>	1 465	3,15	107	MR 3E 006	28 × 250 100 LA 4	35 500	41 200	71	78
	<b>16,4</b>	1 167	1	85,5	MR 3E 001	24 × 200 90 LC 4	14 000	16 500	44	49
	<b>16,4</b>	1 167	1	85,5	MR 3E 001	28 × 250 100 LA 4	14 000	16 500	46	53
	<b>16,4</b>	1 167	1,4	85,5	MR 3E 002	24 × 200 90 LC 4	16 500	19 000	45	50
	<b>16,4</b>	1 167	1,4	85,5	MR 3E 002	28 × 250 100 LA 4	16 500	19 000	47	54
	<b>16,3</b>	1 171	1,9	85,7	MR 3E 003	28 × 250 100 LA 4	23 000	26 500	59	66
	<b>16,3</b>	1 171	2,8	85,7	MR 3E 004	28 × 250 100 LA 4	28 000	32 500	63	70
	<b>15,4</b>	1 280	1,18	58,3	MR 2E 004	28 × 250 112 M 6	28 000	32 500	63	72
	<b>15,4</b>	1 280	1,7	58,3	MR 2E 006	28 × 250 112 M 6	34 500	40 000	71	80
	<b>15,4</b>	1 280	2,36	58,3	MR 2E 009	28 × 250 112 M 6	45 000	51 500	102	111
	<b>19,8</b>	968	1,25	70,8	MR 3E 001	24 × 200 90 LC 4	13 200	15 500	44	49
	<b>19,8</b>	968	1,25	70,8	MR 3E 001	28 × 250 100 LA 4	13 200	15 500	46	53
	<b>19,8</b>	968	1,7	70,8	MR 3E 002	24 × 200 90 LC 4	15 500	18 000	45	50
	<b>19,8</b>	968	1,7	70,8	MR 3E 002	28 × 250 100 LA 4	15 500	18 000	47	54
	<b>19,4</b>	986	2,24	72,2	MR 3E 003	28 × 250 100 LA 4	21 800	25 000	59	66
	<b>19,0</b>	1 041	1,4	47,5	MR 2E 003	28 × 250 112 M 6	22 400	25 700	59	68
	<b>19,4</b>	986	3,35	72,2	MR 3E 004	28 × 250 100 LA 4	26 500	30 700	63	70
	<b>19,0</b>	1 041	2	47,5	MR 2E 004	28 × 250 112 M 6	26 500	30 700	63	72
	<b>23,4</b>	818	1,4	59,9	MR 3E 001	24 × 200 90 LC 4	12 500	14 500	44	49
	<b>23,4</b>	818	1,4	59,9	MR 3E 001	28 × 250 100 LA 4	12 500	14 500	46	53
	<b>23,9</b>	828	1,18	37,7	MR 2E 001	28 × 250 112 M 6	12 500	14 500	47	56
	<b>23,4</b>	818	2	59,9	MR 3E 002	28 × 250 100 LA 4	14 500	17 000	47	54
	<b>23,9</b>	828	1,7	37,7	MR 2E 002	28 × 250 112 M 6	14 500	17 000	48	57
	<b>24,0</b>	823	1,32	58,3	MR 2E 003	24 × 200 90 LC 4	20 600	23 600	52	58
	<b>24,0</b>	823	1,32	58,3	MR 2E 003	28 × 250 100 LA 4	20 600	23 600	55	61
	<b>23,3</b>	821	2,65	60,1	MR 3E 003	28 × 250 100 LA 4	20 600	23 600	59	66
	<b>22,3</b>	887	2,12	40,4	MR 2E 003	28 × 250 112 M 6	21 200	24 300	59	68
	<b>24,0</b>	823	1,8	58,3	MR 2E 004	24 × 200 90 LC 4	25 000	29 000	56	62
	<b>24,0</b>	823	1,8	58,3	MR 2E 004	28 × 250 100 LA 4	25 000	29 000	59	65
	<b>23,3</b>	821	4	60,1	MR 3E 004	28 × 250 100 LA 4	25 000	29 000	63	70
	<b>24,0</b>	823	2,65	58,3	MR 2E 006	28 × 250 100 LA 4	30 000	34 500	67	73
	<b>26,4</b>	749	1	53,1	MR 2E 001	24 × 200 90 LC 4	12 200	14 000	40	45
	<b>28,2</b>	678	1,7	49,7	MR 3E 001	24 × 200 90 LC 4	11 800	14 000	44	49
	<b>26,4</b>	749	1	53,1	MR 2E 001	28 × 250 100 LA 4	12 200	14 000	42	49
	<b>28,2</b>	678	1,7	49,7	MR 3E 001	28 × 250 100 LA 4	11 800	14 000	46	53
	<b>27,6</b>	715	1,4	32,6	MR 2E 001	28 × 250 112 M 6	12 200	14 000	47	56
	<b>26,4</b>	749	1,4	53,1	MR 2E 002	24 × 200 90 LC 4	14 000	16 500	41	46
	<b>26,4</b>	749	1,4	53,1	MR 2E 002	28 × 250 100 LA 4	14 000	16 500	43	50
	<b>28,2</b>	678	2,36	49,7	MR 3E 002	28 × 250 100 LA 4	14 000	16 000	47	54
	<b>27,6</b>	715	1,9	32,6	MR 2E 002	28 × 250 112 M 6	14 000	16 000	48	57
	<b>29,5</b>	669	2,12	47,5	MR 2E 003	28 × 250 100 LA 4	19 500	22 400	55	61
	<b>27,6</b>	692	3,15	50,6	MR 3E 003	28 × 250 100 LA 4	20 000	22 400	59	66
	<b>27,4</b>	722	2,65	32,9	MR 2E 003	28 × 250 112 M 6	20 000	23 000	59	68
	<b>29,5</b>	669	3,15	47,5	MR 2E 004	28 × 250 100 LA 4	23 600	27 200	59	65
	<b>31,0</b>	638	1,5	45,2	MR 2E 001	24 × 200 90 LC 4	11 500	13 600	40	45
	<b>31,0</b>	638	1,5	45,2	MR 2E 001	28 × 250 100 LA 4	11 500	13 600	42	49
	<b>35,0</b>	564	2	25,7	MR 2E 001	28 × 250 112 M 6	11 200	13 200	47	56
	<b>31,0</b>	638	1,8	45,2	MR 2E 002	24 × 200 90 LC 4	13 600	15 500	41	46
	<b>31,0</b>	638	1,8	45,2	MR 2E 002	28 × 250 100 LA 4	13 600	15 500	43	50
	<b>34,6</b>	570	3,15	40,4	MR 2E 003	28 × 250 100 LA 4	18 500	21 200	55	61
	<b>37,1</b>	532	1,8	37,7	MR 2E 001	24 × 200 90 LC 4	10 900	12 800	40	45
	<b>37,1</b>	532	1,8	37,7	MR 2E 001	28 × 250 100 LA 4	10 900	12 800	42	49
	<b>37,1</b>	532	2,5	37,7	MR 2E 002	28 × 250 100 LA 4	12 800	15 000	43	50

1) Valori validi per carichi agenti in mezzeria dell'albero e per  $L_h=12\ 500$  h. Per esigenze diverse vedi cap. 5,2.

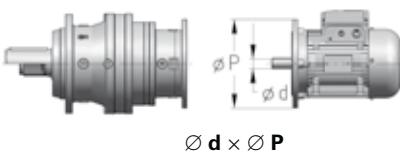
2) Valori validi per esecuzioni con flangia (F3...). Per altre esecuzioni e per motoriduttori senza motore vedi cap. 4,3.

1) Values valid for loads on shaft center line and for  $L_h=12\ 500$  h. For different needs, see ch. 5,2.

2) Values valid for designs with flange (F3...). For other designs and for gearmotors without motor see ch. 4,3.

## 4.2 Programma di fabbricazione (motoriduttori coassiali)

### 4.2 Coaxial gearmotors selection tables

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> N m	<b>f<sub>S</sub></b>	<b>i</b>	UT.C 1529 	UT.C 1534_1		UT.C 1534_2		<b>Massa<sup>2)</sup> Mass<sup>2)</sup> kg</b>
						... C N	F <sub>r2</sub> <sup>1)</sup> ... S N	HB, HF HBZ, F0		
<b>2,2</b>	<b>42,9</b>	460	2,12	32,6	<b>MR 2E 001 28 × 250 100 LA 4</b>	10 600	12 200	42	49	
	<b>43,8</b>	451	2,5	20,5	<b>MR 2E 001 28 × 250 112 M 6</b>	10 600	12 200	47	56	
	<b>42,9</b>	460	2,8	32,6	<b>MR 2E 002 28 × 250 100 LA 4</b>	12 200	14 000	43	50	
	<b>54,5</b>	363	3	25,7	<b>MR 2E 001 28 × 250 100 LA 4</b>	9 750	11 500	42	49	
	<b>68,2</b>	290	3,35	20,5	<b>MR 2E 001 28 × 250 100 LA 4</b>	9 250	10 600	42	49	
	<b>80,6</b>	245	3,75	17,4	<b>MR 2E 001 28 × 250 100 LA 4</b>	8 750	10 000	42	49	
	<b>97,2</b>	203	4,5	14,4	<b>MR 2E 001 28 × 250 100 LA 4</b>	8 250	9 500	42	49	
	<b>115</b>	171	5	12,1	<b>MR 2E 001 28 × 250 100 LA 4</b>	7 750	9 000	42	49	
<b>3</b>	<b>1,37</b>	18 620	1,12	657	<b>MR 4E 021 38 × 300 132 S 6</b>	140 000	170 000	195	203	
	<b>1,66</b>	15 400	1	846	<b>MR 4E 018 28 × 250 100 LB 4</b>	136 000	165 000	160	166	
	<b>1,78</b>	14 340	1,32	788	<b>MR 4E 021 28 × 250 100 LB 4</b>	132 000	165 000	163	169	
	<b>1,94</b>	13 120	1,18	720	<b>MR 4E 018 28 × 250 100 LB 4</b>	132 000	160 000	160	166	
	<b>2,13</b>	11 970	1,6	657	<b>MR 4E 021 28 × 250 100 LB 4</b>	128 000	155 000	163	169	
	<b>2,25</b>	11 310	1	621	<b>MR 4E 012 28 × 250 100 LB 4</b>	103 000	118 000	119	125	
	<b>2,40</b>	10 600	1,4	582	<b>MR 4E 018 28 × 250 100 LB 4</b>	122 000	150 000	160	166	
	<b>2,48</b>	10 500	0,95	362	<b>MR 3E 018 38 × 300 132 S 6</b>	122 000	150 000	188	196	
	<b>2,52</b>	10 140	1,6	358	<b>MR 4E 018 38 × 300 132 S 6</b>	122 000	150 000	192	200	
	<b>2,46</b>	10 340	1,8	568	<b>MR 4E 021 28 × 250 100 LB 4</b>	122 000	150 000	163	169	
	<b>2,70</b>	9 436	1,18	518	<b>MR 4E 012 28 × 250 100 LB 4</b>	97 500	112 000	119	125	
	<b>2,70</b>	9 436	1,7	518	<b>MR 4E 018 28 × 250 100 LB 4</b>	118 000	145 000	160	166	
	<b>2,92</b>	8 943	1,25	309	<b>MR 3E 018 38 × 300 132 S 6</b>	115 000	140 000	188	196	
	<b>2,70</b>	9 436	2	518	<b>MR 4E 021 28 × 250 100 LB 4</b>	118 000	145 000	163	169	
	<b>2,63</b>	9 910	1,18	342	<b>MR 3E 021 38 × 300 132 S 6</b>	118 000	145 000	191	199	
	<b>3,13</b>	8 155	0,95	448	<b>MR 4E 009 28 × 250 100 LB 4</b>	73 000	82 500	108	114	
	<b>3,13</b>	8 155	1,32	448	<b>MR 4E 012 28 × 250 100 LB 4</b>	95 000	106 000	119	125	
	<b>3,13</b>	8 155	1,9	448	<b>MR 4E 018 28 × 250 100 LB 4</b>	112 000	140 000	160	166	
	<b>3,13</b>	8 155	2,24	448	<b>MR 4E 021 28 × 250 100 LB 4</b>	112 000	140 000	163	169	
	<b>3,91</b>	6 516	1,18	358	<b>MR 4E 009 28 × 250 100 LB 4</b>	67 000	77 500	108	114	
	<b>3,86</b>	6 748	1	362	<b>MR 3E 012 28 × 250 100 LB 4</b>	87 500	100 000	114	120	
	<b>3,91</b>	6 516	1,6	358	<b>MR 4E 012 28 × 250 100 LB 4</b>	87 500	100 000	119	125	
	<b>3,86</b>	6 748	1,4	362	<b>MR 3E 018 28 × 250 100 LB 4</b>	106 000	128 000	155	161	
	<b>3,91</b>	6 516	2,24	358	<b>MR 4E 018 28 × 250 100 LB 4</b>	106 000	128 000	160	166	
	<b>3,58</b>	7 278	1,6	251	<b>MR 3E 018 38 × 300 132 S 6</b>	109 000	132 000	188	196	
	<b>4,09</b>	6 371	1,7	342	<b>MR 3E 021 28 × 250 100 LB 4</b>	103 000	128 000	158	164	
	<b>3,91</b>	6 516	2,65	358	<b>MR 4E 021 28 × 250 100 LB 4</b>	106 000	128 000	163	169	
	<b>4,53</b>	5 749	0,95	309	<b>MR 3E 009 28 × 250 100 LB 4</b>	65 000	73 000	103	109	
	<b>4,63</b>	5 511	1,32	303	<b>MR 4E 009 28 × 250 100 LB 4</b>	65 000	73 000	108	114	
	<b>4,53</b>	5 749	1,32	309	<b>MR 3E 012 28 × 250 100 LB 4</b>	85 000	95 000	114	120	
	<b>4,63</b>	5 511	1,8	303	<b>MR 4E 012 28 × 250 100 LB 4</b>	85 000	95 000	119	125	
	<b>4,53</b>	5 749	1,9	309	<b>MR 3E 018 28 × 250 100 LB 4</b>	100 000	125 000	155	161	
	<b>4,63</b>	5 511	2,65	303	<b>MR 4E 018 28 × 250 100 LB 4</b>	100 000	122 000	160	166	
	<b>4,53</b>	5 749	1,9	309	<b>MR 3E 021 28 × 250 100 LB 4</b>	100 000	125 000	158	164	
	<b>4,63</b>	5 511	3,15	303	<b>MR 4E 021 28 × 250 100 LB 4</b>	100 000	122 000	163	169	
	<b>5,60</b>	4 555	1,06	250	<b>MR 4E 006 28 × 250 100 LB 4</b>	46 200	54 500	78	84	
	<b>5,72</b>	4 561	1,06	157	<b>MR 3E 006 38 × 300 132 S 6</b>	46 200	53 000	107	115	
	<b>5,57</b>	4 679	1,18	251	<b>MR 3E 009 28 × 250 100 LB 4</b>	61 500	69 000	103	109	
	<b>5,58</b>	4 569	1,6	251	<b>MR 4E 009 28 × 250 100 LB 4</b>	61 500	69 000	108	114	
	<b>5,57</b>	4 679	1,6	251	<b>MR 3E 012 28 × 250 100 LB 4</b>	80 000	90 000	114	120	
	<b>5,58</b>	4 569	2,12	251	<b>MR 4E 012 28 × 250 100 LB 4</b>	80 000	90 000	119	125	
	<b>5,57</b>	4 679	2,36	251	<b>MR 3E 018 28 × 250 100 LB 4</b>	95 000	115 000	155	161	
	<b>5,58</b>	4 569	3,15	251	<b>MR 4E 018 28 × 250 100 LB 4</b>	95 000	115 000	160	166	
	<b>5,57</b>	4 679	2,8	251	<b>MR 3E 021 28 × 250 100 LB 4</b>	95 000	115 000	158	164	
	<b>6,32</b>	4 124	1	221	<b>MR 3E 006 28 × 250 100 LB 4</b>	45 000	51 500	75	81	
	<b>6,61</b>	3 942	1,18	136	<b>MR 3E 006 38 × 300 132 S 6</b>	43 700	51 500	107	115	
	<b>7,07</b>	3 689	1,6	198	<b>MR 3E 009 28 × 250 100 LB 4</b>	56 000	65 000	103	109	
	<b>6,55</b>	3 978	1,7	137	<b>MR 3E 009 38 × 300 132 S 6</b>	58 000	65 000	136	144	
	<b>7,07</b>	3 689	2,24	198	<b>MR 3E 012 28 × 250 100 LB 4</b>	73 000	85 000	114	120	
	<b>7,07</b>	3 689	3,15	198	<b>MR 3E 018 28 × 250 100 LB 4</b>	87 500	109 000	155	161	
	<b>7,42</b>	3 514	1	189	<b>MR 3E 004 28 × 250 100 LB 4</b>	35 500	41 200	67	73	
	<b>7,58</b>	3 442	1,18	185	<b>MR 3E 006 28 × 250 100 LB 4</b>	42 500	48 700	75	81	
	<b>8,04</b>	3 244	1,6	174	<b>MR 3E 009 28 × 250 100 LB 4</b>	54 500	61 500	103	109	
	<b>8,31</b>	3 136	2,12	108	<b>MR 3E 009 38 × 300 132 S 6</b>	54 500	61 500	136	144	
	<b>8,04</b>	3 244	2,36	174	<b>MR 3E 012 28 × 250 100 LB 4</b>	71 000	80 000	114	120	
	<b>8,04</b>	3 244	3,35	174	<b>MR 3E 018 28 × 250 100 LB 4</b>	85 000	103 000	155	161	

1) Valori validi per carichi agenti in mezzeria dell'albero e per  $L_h=12\ 500$  h. Per esigenze diverse vedi cap. 5.2.

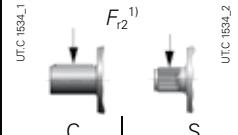
2) Valori validi per esecuzioni con flangia (F3...). Per altre esecuzioni e per motoriduttori senza motore vedi cap. 4.3.

1) Values valid for loads on shaft center line and for  $L_h=12\ 500$  h. For different needs, see ch. 5.2.

2) Values valid for designs with flange (F3...). For other designs and for gearmotors without motor see ch. 4.3.

## 4.2 Programma di fabbricazione (motoriduttori coassiali)

### 4.2 Coaxial gearmotors selection tables

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> N m	<b>f<sub>S</sub></b>	<b>i</b>	UT.C 1529 	<b>Ø d × Ø P</b>	UT.C 1534_1 		UT.C 1534_2 	Massa <sup>2)</sup> Mass <sup>2)</sup> kg	
							<b>F<sub>r2</sub></b> ... C N	<b>F<sub>r2</sub></b> ... S N		<b>HB, HF</b>	<b>HBZ, F0</b>
<b>3</b>	<b>8,89</b>	2 932	1,18	157	MR 3E 004	28 × 250	100 LB 4	33 500	38 700	67	73
	<b>8,89</b>	2 932	1,6	157	MR 3E 006	28 × 250	100 LB 4	40 000	47 500	75	81
	<b>8,69</b>	3 002	1,9	161	MR 3E 009	28 × 250	100 LB 4	53 000	60 000	103	109
	<b>8,69</b>	3 002	2,8	161	MR 3E 012	28 × 250	100 LB 4	69 000	80 000	114	120
	<b>11,3</b>	2 312	1	124	MR 3E 003	28 × 250	100 LB 4	25 700	30 000	63	69
	<b>11,3</b>	2 312	1,5	124	MR 3E 004	28 × 250	100 LB 4	31 500	36 500	67	73
	<b>10,3</b>	2 534	1,8	136	MR 3E 006	28 × 250	100 LB 4	38 700	45 000	75	81
	<b>10,2</b>	2 557	2,65	137	MR 3E 009	28 × 250	100 LB 4	51 500	58 000	103	109
	<b>10,2</b>	2 557	3,55	137	MR 3E 012	28 × 250	100 LB 4	67 000	75 000	114	120
	<b>13,0</b>	1 998	1,12	107	MR 3E 003	28 × 250	100 LB 4	25 000	28 000	63	69
	<b>13,0</b>	1 998	1,7	107	MR 3E 004	28 × 250	100 LB 4	30 000	34 500	67	73
	<b>13,0</b>	1 998	2,24	107	MR 3E 006	28 × 250	100 LB 4	35 500	41 200	75	81
	<b>12,9</b>	2 016	3,35	108	MR 3E 009	28 × 250	100 LB 4	47 500	53 000	103	109
	<b>16,4</b>	1 591	1,06	85,5	MR 3E 002	28 × 250	100 LB 4	16 500	19 000	51	57
	<b>16,3</b>	1 596	1,4	85,7	MR 3E 003	28 × 250	100 LB 4	23 000	26 500	63	69
	<b>16,3</b>	1 596	2,12	85,7	MR 3E 004	28 × 250	100 LB 4	28 000	32 500	67	73
	<b>15,4</b>	1 745	0,9	58,3	MR 2E 004	38 × 300	132 S 6	28 000	32 500	95	103
	<b>16,3</b>	1 596	2,8	85,7	MR 3E 006	28 × 250	100 LB 4	33 500	38 700	75	81
	<b>15,4</b>	1 745	1,25	58,3	MR 2E 006	38 × 300	132 S 6	34 500	40 000	103	111
	<b>15,4</b>	1 745	1,8	58,3	MR 2E 009	38 × 300	132 S 6	45 000	51 500	134	142
	<b>15,4</b>	1 745	2,5	58,3	MR 2E 012	38 × 300	132 S 6	58 000	67 000	144	152
	<b>19,8</b>	1 319	1,25	70,8	MR 3E 002	28 × 250	100 LB 4	15 500	18 000	51	57
	<b>19,4</b>	1 345	1,7	72,2	MR 3E 003	28 × 250	100 LB 4	21 800	25 000	63	69
	<b>19,0</b>	1 420	1,06	47,5	MR 2E 003	38 × 300	132 S 6	22 400	25 700	91	99
	<b>19,4</b>	1 345	2,36	72,2	MR 3E 004	28 × 250	100 LB 4	26 500	30 700	67	73
	<b>19,0</b>	1 420	1,5	47,5	MR 2E 004	38 × 300	132 S 6	26 500	30 700	95	103
	<b>19,4</b>	1 345	3,35	72,2	MR 3E 006	28 × 250	100 LB 4	31 500	37 500	75	81
	<b>19,0</b>	1 420	2,12	47,5	MR 2E 006	38 × 300	132 S 6	32 500	37 500	103	111
	<b>23,4</b>	1 116	1,06	59,9	MR 3E 001	28 × 250	100 LB 4	12 500	14 500	50	56
	<b>23,9</b>	1 129	0,9	37,7	MR 2E 001	38 × 300	132 S 6	12 500	14 500	78	86
	<b>23,4</b>	1 116	1,5	59,9	MR 3E 002	28 × 250	100 LB 4	14 500	17 000	51	57
	<b>23,9</b>	1 129	1,18	37,7	MR 2E 002	38 × 300	132 S 6	14 500	17 000	79	87
	<b>24,0</b>	1 122	0,95	58,3	MR 2E 003	28 × 250	100 LB 4	20 600	23 600	58	64
	<b>23,3</b>	1 119	2	60,1	MR 3E 003	28 × 250	100 LB 4	20 600	23 600	63	69
	<b>22,3</b>	1 210	1,6	40,4	MR 2E 003	38 × 300	132 S 6	21 200	24 300	91	99
	<b>24,0</b>	1 122	1,32	58,3	MR 2E 004	28 × 250	100 LB 4	25 000	29 000	62	68
	<b>23,3</b>	1 119	2,8	60,1	MR 3E 004	28 × 250	100 LB 4	25 000	29 000	67	73
	<b>22,3</b>	1 210	2,12	40,4	MR 2E 004	38 × 300	132 S 6	25 700	29 000	95	103
	<b>24,0</b>	1 122	1,9	58,3	MR 2E 006	28 × 250	100 LB 4	30 000	34 500	70	76
	<b>24,0</b>	1 122	2,65	58,3	MR 2E 009	28 × 250	100 LB 4	38 700	45 000	101	107
	<b>28,2</b>	925	1,25	49,7	MR 3E 001	28 × 250	100 LB 4	11 800	14 000	50	56
	<b>27,6</b>	976	1	32,6	MR 2E 001	38 × 300	132 S 6	12 200	14 000	78	86
	<b>26,4</b>	1 021	1	53,1	MR 2E 002	28 × 250	100 LB 4	14 000	16 500	47	53
	<b>28,2</b>	925	1,7	49,7	MR 3E 002	28 × 250	100 LB 4	14 000	16 000	51	57
	<b>27,6</b>	976	1,4	32,6	MR 2E 002	38 × 300	132 S 6	14 000	16 000	79	87
	<b>29,5</b>	913	1,6	47,5	MR 2E 003	28 × 250	100 LB 4	19 500	22 400	58	64
	<b>27,6</b>	943	2,36	50,6	MR 3E 003	28 × 250	100 LB 4	20 000	22 400	63	69
	<b>27,4</b>	984	1,9	32,9	MR 2E 003	38 × 300	132 S 6	20 000	23 000	91	99
	<b>29,5</b>	913	2,24	47,5	MR 2E 004	28 × 250	100 LB 4	23 600	27 200	62	68
	<b>27,6</b>	943	3,35	50,6	MR 3E 004	28 × 250	100 LB 4	23 600	27 200	67	73
	<b>29,5</b>	913	3,15	47,5	MR 2E 006	28 × 250	100 LB 4	28 000	32 500	70	76
	<b>31,0</b>	870	1,12	45,2	MR 2E 001	28 × 250	100 LB 4	11 500	13 600	46	52
	<b>35,0</b>	769	1,5	25,7	MR 2E 001	38 × 300	132 S 6	11 200	13 200	78	86
	<b>31,0</b>	870	1,32	45,2	MR 2E 002	28 × 250	100 LB 4	13 600	15 500	47	53
	<b>34,6</b>	779	1,7	26,0	MR 2E 002	38 × 300	132 S 6	13 200	15 000	79	87
	<b>34,6</b>	778	2,36	40,4	MR 2E 003	28 × 250	100 LB 4	18 500	21 200	58	64
	<b>34,7</b>	776	2,8	25,9	MR 2E 003	38 × 300	132 S 6	18 500	21 200	91	99
	<b>37,1</b>	726	1,32	37,7	MR 2E 001	28 × 250	100 LB 4	10 900	12 800	46	52
	<b>37,1</b>	726	1,8	37,7	MR 2E 002	28 × 250	100 LB 4	12 800	15 000	47	53
	<b>42,9</b>	627	1,5	32,6	MR 2E 001	28 × 250	100 LB 4	10 600	12 200	46	52
	<b>43,8</b>	614	1,8	20,5	MR 2E 001	38 × 300	132 S 6	10 600	12 200	78	86
	<b>42,9</b>	627	2,12	32,6	MR 2E 002	28 × 250	100 LB 4	12 200	14 000	47	53
	<b>42,6</b>	633	2,8	32,9	MR 2E 003	28 × 250	100 LB 4	17 500	20 000	58	64
	<b>50,0</b>	539	3,35	28,0	MR 2E 003	28 × 250	100 LB 4	16 500	19 000	58	64

1) Valori validi per carichi agenti in mezzeria dell'albero e per  $L_h=12\ 500$  h. Per esigenze diverse vedi cap. 5,2.

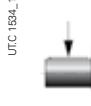
2) Valori validi per esecuzioni con flangia (F3...). Per altre esecuzioni e per motoriduttori senza motore vedi cap. 4,3.

1) Values valid for loads on shaft center line and for  $L_h=12\ 500$  h. For different needs, see ch. 5,2.

2) Values valid for designs with flange (F3...). For other designs and for gearmotors without motor see ch. 4,3.

## 4.2 Programma di fabbricazione (motoriduttori coassiali)

### 4.2 Coaxial gearmotors selection tables

$P_1$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$M_2$ N m	fs	$i$	UT.C 1529 	$\emptyset d \times \emptyset P$	UT.C 1534_1  ... C N		UT.C 1534_2  ... S N		Massa <sup>2)</sup> Mass <sup>2)</sup> kg	HB, HF HBZ, FO
							F <sub>r1</sub> <sup>1)</sup>	F <sub>r2</sub> <sup>1)</sup>				
<b>3</b>	<b>54,5</b>	494	2,12	25,7	<b>MR 2E 001</b>	<b>28 × 250 100 LB 4</b>	9 750	11 500	46	52		
	<b>53,7</b>	501	2,65	26,0	<b>MR 2E 002</b>	<b>28 × 250 100 LB 4</b>	11 500	13 200	47	53		
	<b>68,2</b>	395	2,5	20,5	<b>MR 2E 001</b>	<b>28 × 250 100 LB 4</b>	9 250	10 600	46	52		
	<b>80,6</b>	334	2,8	17,4	<b>MR 2E 001</b>	<b>28 × 250 100 LB 4</b>	8 750	10 000	46	52		
	<b>97,2</b>	277	3,15	14,4	<b>MR 2E 001</b>	<b>28 × 250 100 LB 4</b>	8 250	9 500	46	52		
	<b>115</b>	233	3,75	12,1	<b>MR 2E 001</b>	<b>28 × 250 100 LB 4</b>	7 750	9 000	46	52		
<b>4</b>	<b>1,78</b>	19 120	0,95	788	<b>MR 4E 021</b>	<b>28 × 250 112 M 4</b>	132 000	165 000	168	177		
	<b>2,01</b>	16 920	0,95	448	<b>MR 4E 018</b>	<b>38 × 300 132 M 6</b>	128 000	160 000	200	212		
	<b>2,13</b>	15 960	1,18	657	<b>MR 4E 021</b>	<b>28 × 250 112 M 4</b>	128 000	155 000	168	177		
	<b>2,40</b>	14 140	1,06	582	<b>MR 4E 018</b>	<b>28 × 250 112 M 4</b>	122 000	150 000	165	174		
	<b>2,52</b>	13 510	1,18	358	<b>MR 4E 018</b>	<b>38 × 300 132 M 6</b>	122 000	150 000	200	212		
	<b>2,46</b>	13 790	1,32	568	<b>MR 4E 021</b>	<b>28 × 250 112 M 4</b>	122 000	150 000	168	177		
	<b>2,70</b>	12 580	1,25	518	<b>MR 4E 018</b>	<b>28 × 250 112 M 4</b>	118 000	145 000	165	174		
	<b>2,92</b>	11 920	0,95	309	<b>MR 3E 018</b>	<b>38 × 300 132 M 6</b>	115 000	140 000	196	208		
	<b>2,70</b>	12 580	1,5	518	<b>MR 4E 021</b>	<b>28 × 250 112 M 4</b>	118 000	145 000	168	177		
	<b>2,92</b>	11 920	0,95	309	<b>MR 3E 021</b>	<b>38 × 300 132 M 6</b>	115 000	140 000	199	211		
	<b>3,13</b>	10 870	1	448	<b>MR 4E 012</b>	<b>28 × 250 112 M 4</b>	95 000	106 000	124	133		
	<b>3,13</b>	10 870	1,4	448	<b>MR 4E 018</b>	<b>28 × 250 112 M 4</b>	112 000	140 000	165	174		
	<b>3,13</b>	10 870	1,7	448	<b>MR 4E 021</b>	<b>28 × 250 112 M 4</b>	112 000	140 000	168	177		
	<b>3,91</b>	8 688	1,18	358	<b>MR 4E 012</b>	<b>28 × 250 112 M 4</b>	87 500	100 000	124	133		
	<b>3,86</b>	8 998	1,06	362	<b>MR 3E 018</b>	<b>28 × 250 112 M 4</b>	106 000	128 000	160	169		
	<b>3,91</b>	8 688	1,7	358	<b>MR 4E 018</b>	<b>28 × 250 112 M 4</b>	106 000	128 000	165	174		
	<b>3,58</b>	9 704	1,18	251	<b>MR 3E 018</b>	<b>38 × 300 132 M 6</b>	109 000	132 000	196	208		
	<b>4,09</b>	8 495	1,32	342	<b>MR 3E 021</b>	<b>28 × 250 112 M 4</b>	103 000	128 000	163	172		
	<b>3,91</b>	8 688	2	358	<b>MR 4E 021</b>	<b>28 × 250 112 M 4</b>	106 000	128 000	168	177		
	<b>4,63</b>	7 348	1	303	<b>MR 4E 009</b>	<b>28 × 250 112 M 4</b>	65 000	73 000	113	122		
	<b>4,53</b>	7 666	1	309	<b>MR 3E 012</b>	<b>28 × 250 112 M 4</b>	85 000	95 000	119	128		
	<b>4,63</b>	7 348	1,4	303	<b>MR 4E 012</b>	<b>28 × 250 112 M 4</b>	85 000	95 000	124	133		
	<b>4,53</b>	7 666	1,4	309	<b>MR 3E 018</b>	<b>28 × 250 112 M 4</b>	100 000	125 000	160	169		
	<b>4,63</b>	7 348	2	303	<b>MR 4E 018</b>	<b>28 × 250 112 M 4</b>	100 000	122 000	165	174		
	<b>4,54</b>	7 650	1,6	198	<b>MR 3E 018</b>	<b>38 × 300 132 M 6</b>	100 000	125 000	196	208		
	<b>4,53</b>	7 666	1,4	309	<b>MR 3E 021</b>	<b>28 × 250 112 M 4</b>	100 000	125 000	163	172		
	<b>4,63</b>	7 348	2,36	303	<b>MR 4E 021</b>	<b>28 × 250 112 M 4</b>	100 000	122 000	168	177		
	<b>5,17</b>	6 727	2	174	<b>MR 3E 021</b>	<b>38 × 300 132 M 6</b>	97 500	118 000	199	211		
	<b>5,58</b>	6 092	1,18	251	<b>MR 4E 009</b>	<b>28 × 250 112 M 4</b>	61 500	69 000	113	122		
	<b>5,58</b>	6 226	0,95	161	<b>MR 3E 009</b>	<b>38 × 300 132 M 6</b>	61 500	69 000	144	156		
	<b>5,57</b>	6 238	1,25	251	<b>MR 3E 012</b>	<b>28 × 250 112 M 4</b>	80 000	90 000	119	128		
	<b>5,58</b>	6 092	1,6	251	<b>MR 4E 012</b>	<b>28 × 250 112 M 4</b>	80 000	90 000	124	133		
	<b>5,57</b>	6 238	1,8	251	<b>MR 3E 018</b>	<b>28 × 250 112 M 4</b>	95 000	115 000	160	169		
	<b>5,58</b>	6 092	2,36	251	<b>MR 4E 018</b>	<b>28 × 250 112 M 4</b>	95 000	115 000	165	174		
	<b>5,57</b>	6 238	2,12	251	<b>MR 3E 021</b>	<b>28 × 250 112 M 4</b>	95 000	115 000	163	172		
	<b>5,58</b>	6 092	2,8	251	<b>MR 4E 021</b>	<b>28 × 250 112 M 4</b>	95 000	115 000	168	177		
	<b>7,07</b>	4 918	1,18	198	<b>MR 3E 009</b>	<b>28 × 250 112 M 4</b>	56 000	65 000	108	117		
	<b>7,07</b>	4 918	1,7	198	<b>MR 3E 012</b>	<b>28 × 250 112 M 4</b>	73 000	85 000	119	128		
	<b>7,07</b>	4 918	2,36	198	<b>MR 3E 018</b>	<b>28 × 250 112 M 4</b>	87 500	109 000	160	169		
	<b>6,54</b>	5 314	2,5	214	<b>MR 3E 021</b>	<b>28 × 250 112 M 4</b>	90 000	112 000	163	172		
	<b>8,04</b>	4 325	1,25	174	<b>MR 3E 009</b>	<b>28 × 250 112 M 4</b>	54 500	61 500	108	117		
	<b>8,31</b>	4 182	1,6	108	<b>MR 3E 009</b>	<b>38 × 300 132 M 6</b>	54 500	61 500	144	156		
	<b>8,04</b>	4 325	1,7	174	<b>MR 3E 012</b>	<b>28 × 250 112 M 4</b>	71 000	80 000	119	128		
	<b>8,31</b>	4 182	2,24	108	<b>MR 3E 012</b>	<b>38 × 300 132 M 6</b>	71 000	80 000	155	167		
	<b>8,04</b>	4 325	2,5	174	<b>MR 3E 018</b>	<b>28 × 250 112 M 4</b>	85 000	103 000	160	169		
	<b>8,04</b>	4 325	3	174	<b>MR 3E 021</b>	<b>28 × 250 112 M 4</b>	85 000	103 000	163	172		
	<b>8,89</b>	3 909	1,18	157	<b>MR 3E 006</b>	<b>28 × 250 112 M 4</b>	40 000	47 500	80	89		
	<b>8,69</b>	4 002	1,5	161	<b>MR 3E 009</b>	<b>28 × 250 112 M 4</b>	53 000	60 000	108	117		
	<b>8,69</b>	4 002	2	161	<b>MR 3E 012</b>	<b>28 × 250 112 M 4</b>	69 000	80 000	119	128		
	<b>8,69</b>	4 002	2,8	161	<b>MR 3E 018</b>	<b>28 × 250 112 M 4</b>	82 500	103 000	160	169		
	<b>11,3</b>	3 082	1,12	124	<b>MR 3E 004</b>	<b>28 × 250 112 M 4</b>	31 500	36 500	72	81		
	<b>10,3</b>	3 379	1,4	136	<b>MR 3E 006</b>	<b>28 × 250 112 M 4</b>	38 700	45 000	80	89		
	<b>10,2</b>	3 410	2	137	<b>MR 3E 009</b>	<b>28 × 250 112 M 4</b>	51 500	58 000	108	117		
	<b>10,2</b>	3 410	2,8	137	<b>MR 3E 012</b>	<b>28 × 250 112 M 4</b>	67 000	75 000	119	128		
	<b>13,0</b>	2 664	1,25	107	<b>MR 3E 004</b>	<b>28 × 250 112 M 4</b>	30 000	34 500	72	81		
	<b>13,0</b>	2 664	1,7	107	<b>MR 3E 006</b>	<b>28 × 250 112 M 4</b>	35 500	41 200	80	89		
	<b>12,9</b>	2 688	2,5	108	<b>MR 3E 009</b>	<b>28 × 250 112 M 4</b>	47 500	53 000	108	117		
	<b>12,9</b>	2 688	3,35	108	<b>MR 3E 012</b>	<b>28 × 250 112 M 4</b>	61 500	69 000	119	128		

1) Valori validi per carichi agenti in mezzeria dell'albero e per  $L_h=12\ 500$  h. Per esigenze diverse vedi cap. 5.2.

2) Valori validi per esecuzioni con flangia (F3...). Per altre esecuzioni e per motoriduttori senza motore vedi cap. 4.3.

1) Values valid for loads on shaft center line and for  $L_h=12\ 500$  h. For different needs, see ch. 5.2.

2) Values valid for designs with flange (F3...). For other designs and for gearmotors without motor see ch. 4.3.

## 4.2 Programma di fabbricazione (motoriduttori coassiali)

### 4.2 Coaxial gearmotors selection tables

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> N m	<b>f<sub>S</sub></b>	<b>i</b>	UT.C 1529		∅ d × ∅ P	UT.C 1534_1		F <sub>r2</sub> <sup>1)</sup> ... C N	UT.C 1534_2		Massa <sup>2)</sup> Mass <sup>2)</sup> kg
								... S N	HB, HF HBZ, F0		... S N	HB, HF HBZ, F0	
<b>4</b>	<b>16,3</b>	2 128	1,06	85,7	MR	3E 003	28 × 250	112 M 4	23 000	26 500	68	77	
	<b>16,3</b>	2 128	1,5	85,7	MR	3E 004	28 × 250	112 M 4	28 000	32 500	72	81	
	<b>16,3</b>	2 128	2,12	85,7	MR	3E 006	28 × 250	112 M 4	33 500	38 700	80	89	
	<b>15,4</b>	2 327	0,95	58,3	MR	2E 006	38 × 300	132 M 6	34 500	40 000	111	123	
	<b>15,2</b>	2 290	2,8	92,2	MR	3E 009	28 × 250	112 M 4	45 000	51 500	108	117	
	<b>15,4</b>	2 327	1,32	58,3	MR	2E 009	38 × 300	132 M 6	45 000	51 500	142	154	
	<b>15,4</b>	2 327	1,9	58,3	MR	2E 012	38 × 300	132 M 6	58 000	67 000	152	164	
	<b>19,8</b>	1 759	0,95	70,8	MR	3E 002	28 × 250	112 M 4	15 500	18 000	56	65	
	<b>19,4</b>	1 793	1,25	72,2	MR	3E 003	28 × 250	112 M 4	21 800	25 000	68	77	
	<b>19,4</b>	1 793	1,8	72,2	MR	3E 004	28 × 250	112 M 4	26 500	30 700	72	81	
	<b>19,0</b>	1 893	1,12	47,5	MR	2E 004	38 × 300	132 M 6	26 500	30 700	103	115	
	<b>19,4</b>	1 793	2,5	72,2	MR	3E 006	28 × 250	112 M 4	31 500	37 500	80	89	
	<b>19,0</b>	1 893	1,6	47,5	MR	2E 006	38 × 300	132 M 6	32 500	37 500	111	123	
	<b>19,3</b>	1 806	3,55	72,7	MR	3E 009	28 × 250	112 M 4	42 500	47 500	108	117	
	<b>19,0</b>	1 893	2,24	47,5	MR	2E 009	38 × 300	132 M 6	42 500	47 500	142	154	
	<b>23,4</b>	1 488	1,06	59,9	MR	3E 002	28 × 250	112 M 4	14 500	17 000	56	65	
	<b>23,9</b>	1 505	0,9	37,7	MR	2E 002	38 × 300	132 M 6	14 500	17 000	87	99	
	<b>23,3</b>	1 492	1,5	60,1	MR	3E 003	28 × 250	112 M 4	20 600	23 600	68	77	
	<b>22,3</b>	1 613	1,18	40,4	MR	2E 003	38 × 300	132 M 6	21 200	24 300	99	111	
	<b>24,0</b>	1 496	1	58,3	MR	2E 004	28 × 250	112 M 4	25 000	29 000	67	76	
	<b>23,3</b>	1 492	2,12	60,1	MR	3E 004	28 × 250	112 M 4	25 000	29 000	72	81	
	<b>22,3</b>	1 613	1,5	40,4	MR	2E 004	38 × 300	132 M 6	25 700	29 000	103	115	
	<b>24,0</b>	1 496	1,4	58,3	MR	2E 006	28 × 250	112 M 4	30 000	34 500	75	84	
	<b>23,3</b>	1 492	3	60,1	MR	3E 006	28 × 250	112 M 4	30 000	35 500	80	89	
	<b>22,3</b>	1 613	2,24	40,4	MR	2E 006	38 × 300	132 M 6	30 700	35 500	111	123	
	<b>24,0</b>	1 496	2	58,3	MR	2E 009	28 × 250	112 M 4	38 700	45 000	106	115	
	<b>24,0</b>	1 496	2,8	58,3	MR	2E 012	28 × 250	112 M 4	51 500	58 000	117	126	
	<b>28,2</b>	1 234	0,95	49,7	MR	3E 001	28 × 250	112 M 4	11 800	14 000	55	64	
	<b>28,2</b>	1 234	1,32	49,7	MR	3E 002	28 × 250	112 M 4	14 000	16 000	56	65	
	<b>27,6</b>	1 301	1,06	32,6	MR	2E 002	38 × 300	132 M 6	14 000	16 000	87	99	
	<b>29,5</b>	1 217	1,18	47,5	MR	2E 003	28 × 250	112 M 4	19 500	22 400	63	72	
	<b>27,6</b>	1 258	1,7	50,6	MR	3E 003	28 × 250	112 M 4	20 000	22 400	68	77	
	<b>27,4</b>	1 313	1,4	32,9	MR	2E 003	38 × 300	132 M 6	20 000	23 000	99	111	
	<b>29,5</b>	1 217	1,7	47,5	MR	2E 004	28 × 250	112 M 4	23 600	27 200	67	76	
	<b>27,6</b>	1 258	2,5	50,6	MR	3E 004	28 × 250	112 M 4	23 600	27 200	72	81	
	<b>29,5</b>	1 217	2,36	47,5	MR	2E 006	28 × 250	112 M 4	28 000	32 500	75	84	
	<b>27,6</b>	1 258	3,55	50,6	MR	3E 006	28 × 250	112 M 4	29 000	33 500	80	89	
	<b>35,0</b>	1 025	1,12	25,7	MR	2E 001	38 × 300	132 M 6	11 200	13 200	86	98	
	<b>31,0</b>	1 159	0,95	45,2	MR	2E 002	28 × 250	112 M 4	13 600	15 500	52	61	
	<b>34,6</b>	1 039	1,32	26,0	MR	2E 002	38 × 300	132 M 6	13 200	15 000	87	99	
	<b>34,6</b>	1 037	1,8	40,4	MR	2E 003	28 × 250	112 M 4	18 500	21 200	63	72	
	<b>34,7</b>	1 035	2,12	25,9	MR	2E 003	38 × 300	132 M 6	18 500	21 200	99	111	
	<b>34,6</b>	1 037	2,36	40,4	MR	2E 004	28 × 250	112 M 4	22 400	25 700	67	76	
	<b>37,1</b>	967	1	37,7	MR	2E 001	28 × 250	112 M 4	10 900	12 800	51	60	
	<b>37,1</b>	967	1,4	37,7	MR	2E 002	28 × 250	112 M 4	12 800	15 000	52	61	
	<b>42,9</b>	836	1,18	32,6	MR	2E 001	28 × 250	112 M 4	10 600	12 200	51	60	
	<b>43,8</b>	819	1,4	20,5	MR	2E 001	38 × 300	132 M 6	10 600	12 200	86	98	
	<b>42,9</b>	836	1,6	32,6	MR	2E 002	28 × 250	112 M 4	12 200	14 000	52	61	
	<b>43,8</b>	819	1,9	20,5	MR	2E 002	38 × 300	132 M 6	12 200	14 000	87	99	
	<b>42,6</b>	844	2,12	32,9	MR	2E 003	28 × 250	112 M 4	17 500	20 000	63	72	
	<b>42,6</b>	844	3	32,9	MR	2E 004	28 × 250	112 M 4	21 200	24 300	67	76	
	<b>54,5</b>	659	1,6	25,7	MR	2E 001	28 × 250	112 M 4	9 750	11 500	51	60	
	<b>53,7</b>	668	2	26,0	MR	2E 002	28 × 250	112 M 4	11 500	13 200	52	61	
	<b>54,0</b>	665	3,15	25,9	MR	2E 003	28 × 250	112 M 4	16 000	18 500	63	72	
	<b>68,2</b>	527	1,9	20,5	MR	2E 001	28 × 250	112 M 4	9 250	10 600	51	60	
	<b>68,2</b>	527	2,65	20,5	MR	2E 002	28 × 250	112 M 4	10 600	12 200	52	61	
	<b>80,6</b>	445	2,12	17,4	MR	2E 001	28 × 250	112 M 4	8 750	10 000	51	60	
	<b>80,6</b>	445	3	17,4	MR	2E 002	28 × 250	112 M 4	10 000	11 800	52	61	
	<b>97,2</b>	369	2,36	14,4	MR	2E 001	28 × 250	112 M 4	8 250	9 500	51	60	
	<b>115</b>	311	2,8	12,1	MR	2E 001	28 × 250	112 M 4	7 750	9 000	51	60	
<b>5,5</b>	<b>2,46</b>	18 960	1	568	MR	4E 021	28 × 250	112 MC 4	122 000	150 000	173	182	
	<b>2,46</b>	18 960	1	568	MR	4E 021	38 × 300	132 S 4	122 000	150 000	195	203	
	<b>2,70</b>	17 300	1,06	518	MR	4E 021	28 × 250	112 MC 4	118 000	145 000	173	182	
	<b>2,70</b>	17 300	1,06	518	MR	4E 021	38 × 300	132 S 4	118 000	145 000	195	203	
	<b>3,13</b>	14 950	1	448	MR	4E 018	28 × 250	112 MC 4	112 000	140 000	170	179	
	<b>3,13</b>	14 950	1	448	MR	4E 018	38 × 300	132 S 4	112 000	140 000	192	200	
	<b>3,13</b>	14 950	1,18	448	MR	4E 021	28 × 250	112 MC 4	112 000	140 000	173	182	
	<b>3,13</b>	14 950	1,18	448	MR	4E 021	38 × 300	132 S 4	112 000	140 000	195	203	

1) Valori validi per carichi agenti in mezziera dell'albero e per  $L_h=12\ 500$  h. Per esigenze diverse vedi cap. 5,2.

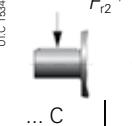
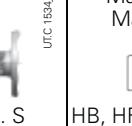
2) Valori validi per esecuzioni con flangia (F3...). Per altre esecuzioni e per motoriduttori senza motore vedi cap. 4,3.

1) Values valid for loads on shaft center line and for  $L_h=12\ 500$  h. For different needs, see ch. 5,2.

2) Values valid for designs with flange (F3...). For other designs and for gearmotors without motor see ch. 4,3.

## 4.2 Programma di fabbricazione (motoriduttori coassiali)

### 4.2 Coaxial gearmotors selection tables

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> N m	<b>f<sub>S</sub></b>	<b>i</b>	UT.C 1529 	∅ d × ∅ P	UT.C 1534_1 		UT.C 1534_2 		Massa <sup>2)</sup> Mass <sup>2)</sup> kg	
							... C N	... S N	HB, HF HBZ, FO			
<b>5,5</b>	<b>3,91</b>	11 950	1,25	358	<b>MR 4E 018 28 × 250 112 MC 4</b>	106 000	128 000	170	179			
	<b>3,91</b>	11 950	1,25	358	<b>MR 4E 018 38 × 300 132 S 4</b>	106 000	128 000	192	200			
	<b>4,09</b>	11 680	0,95	342	<b>MR 3E 021 28 × 250 112 MC 4</b>	103 000	128 000	168	177			
	<b>3,91</b>	11 950	1,5	358	<b>MR 4E 021 28 × 250 112 MC 4</b>	106 000	128 000	173	182			
	<b>4,09</b>	11 680	0,95	342	<b>MR 3E 021 38 × 300 132 S 4</b>	103 000	128 000	191	199			
	<b>3,91</b>	11 950	1,5	358	<b>MR 4E 021 38 × 300 132 S 4</b>	106 000	128 000	195	203			
	<b>4,63</b>	10 100	1	303	<b>MR 4E 012 28 × 250 112 MC 4</b>	85 000	95 000	129	138			
	<b>4,63</b>	10 100	1	303	<b>MR 4E 012 38 × 300 132 S 4</b>	85 000	95 000	151	159			
	<b>4,53</b>	10 540	1,06	309	<b>MR 3E 018 28 × 250 112 MC 4</b>	100 000	125 000	165	174			
	<b>4,63</b>	10 100	1,4	303	<b>MR 4E 018 28 × 250 112 MC 4</b>	100 000	122 000	170	179			
	<b>4,53</b>	10 540	1,06	309	<b>MR 3E 018 38 × 300 132 S 4</b>	100 000	125 000	188	196			
	<b>4,63</b>	10 100	1,4	303	<b>MR 4E 018 38 × 300 132 S 4</b>	100 000	122 000	192	200			
	<b>4,54</b>	10 520	1,12	198	<b>MR 3E 018 38 × 300 132 MB 6</b>	100 000	125 000	200	212			
	<b>4,53</b>	10 540	1,06	309	<b>MR 3E 021 28 × 250 112 MC 4</b>	100 000	125 000	168	177			
	<b>4,63</b>	10 100	1,7	303	<b>MR 4E 021 28 × 250 112 MC 4</b>	100 000	122 000	173	182			
	<b>4,53</b>	10 540	1,06	309	<b>MR 3E 021 38 × 300 132 S 4</b>	100 000	125 000	191	199			
	<b>4,63</b>	10 100	1,7	303	<b>MR 4E 021 38 × 300 132 S 4</b>	100 000	122 000	195	203			
	<b>5,17</b>	9 250	1,5	174	<b>MR 3E 021 38 × 300 132 MB 6</b>	97 500	118 000	203	215			
	<b>5,58</b>	8 377	1,18	251	<b>MR 4E 012 28 × 250 112 MC 4</b>	80 000	90 000	129	138			
	<b>5,58</b>	8 377	1,18	251	<b>MR 4E 012 38 × 300 132 S 4</b>	80 000	90 000	151	159			
	<b>5,58</b>	8 560	1	161	<b>MR 3E 012 38 × 300 132 MB 6</b>	80 000	90 000	159	171			
	<b>5,57</b>	8 577	1,32	251	<b>MR 3E 018 28 × 250 112 MC 4</b>	95 000	115 000	165	174			
	<b>5,58</b>	8 377	1,7	251	<b>MR 4E 018 28 × 250 112 MC 4</b>	95 000	115 000	170	179			
	<b>5,57</b>	8 577	1,32	251	<b>MR 3E 018 38 × 300 132 S 4</b>	95 000	115 000	188	196			
	<b>5,58</b>	8 377	1,7	251	<b>MR 4E 018 38 × 300 132 S 4</b>	95 000	115 000	192	200			
	<b>5,57</b>	8 577	1,6	251	<b>MR 3E 021 28 × 250 112 MC 4</b>	95 000	115 000	168	177			
	<b>5,57</b>	8 577	1,6	251	<b>MR 3E 021 38 × 300 132 S 4</b>	95 000	115 000	191	199			
	<b>5,58</b>	8 377	2	251	<b>MR 4E 021 38 × 300 132 S 4</b>	95 000	115 000	195	203			
	<b>6,55</b>	7 293	0,95	137	<b>MR 3E 009 38 × 300 132 MB 6</b>	58 000	65 000	148	160			
	<b>7,07</b>	6 762	1,25	198	<b>MR 3E 012 28 × 250 112 MC 4</b>	73 000	85 000	124	133			
	<b>7,07</b>	6 762	1,25	198	<b>MR 3E 012 38 × 300 132 S 4</b>	73 000	85 000	147	155			
	<b>7,07</b>	6 762	1,7	198	<b>MR 3E 018 28 × 250 112 MC 4</b>	87 500	109 000	165	174			
	<b>7,07</b>	6 762	1,7	198	<b>MR 3E 018 38 × 300 132 S 4</b>	87 500	109 000	188	196			
	<b>6,54</b>	7 307	1,8	214	<b>MR 3E 021 28 × 250 112 MC 4</b>	90 000	112 000	168	177			
	<b>6,54</b>	7 307	1,8	214	<b>MR 3E 021 38 × 300 132 S 4</b>	90 000	112 000	191	199			
	<b>8,31</b>	5 750	1,18	108	<b>MR 3E 009 38 × 300 132 MB 6</b>	54 500	61 500	148	160			
	<b>8,04</b>	5 946	1,25	174	<b>MR 3E 012 28 × 250 112 MC 4</b>	71 000	80 000	124	133			
	<b>8,04</b>	5 946	1,25	174	<b>MR 3E 012 38 × 300 132 S 4</b>	71 000	80 000	147	155			
	<b>8,31</b>	5 750	1,6	108	<b>MR 3E 012 38 × 300 132 MB 6</b>	71 000	80 000	159	171			
	<b>8,04</b>	5 946	1,8	174	<b>MR 3E 018 28 × 250 112 MC 4</b>	85 000	103 000	165	174			
	<b>8,04</b>	5 946	1,8	174	<b>MR 3E 018 38 × 300 132 S 4</b>	85 000	103 000	188	196			
	<b>8,31</b>	5 750	2,36	108	<b>MR 3E 018 38 × 300 132 MB 6</b>	85 000	103 000	200	212			
	<b>8,04</b>	5 946	2,24	174	<b>MR 3E 021 38 × 300 132 S 4</b>	85 000	103 000	191	199			
	<b>8,69</b>	5 503	1,06	161	<b>MR 3E 009 28 × 250 112 MC 4</b>	53 000	60 000	113	122			
	<b>8,69</b>	5 503	1,06	161	<b>MR 3E 009 38 × 300 132 S 4</b>	53 000	60 000	136	144			
	<b>8,69</b>	5 503	1,5	161	<b>MR 3E 012 28 × 250 112 MC 4</b>	69 000	80 000	124	133			
	<b>8,69</b>	5 503	1,5	161	<b>MR 3E 012 38 × 300 132 S 4</b>	69 000	80 000	147	155			
	<b>8,69</b>	5 503	2,12	161	<b>MR 3E 018 38 × 300 132 S 4</b>	82 500	103 000	188	196			
	<b>9,44</b>	5 066	2,5	148	<b>MR 3E 021 38 × 300 132 S 4</b>	80 000	100 000	191	199			
	<b>10,3</b>	4 646	1	136	<b>MR 3E 006 28 × 250 112 MC 4</b>	38 700	45 000	85	94			
	<b>10,3</b>	4 646	1	136	<b>MR 3E 006 38 × 300 132 S 4</b>	38 700	45 000	107	115			
	<b>10,2</b>	4 688	1,4	137	<b>MR 3E 009 28 × 250 112 MC 4</b>	51 500	58 000	113	122			
	<b>10,2</b>	4 688	1,4	137	<b>MR 3E 009 38 × 300 132 S 4</b>	51 500	58 000	136	144			
	<b>10,2</b>	4 688	2	137	<b>MR 3E 012 38 × 300 132 S 4</b>	67 000	75 000	147	155			
	<b>10,2</b>	4 688	2,8	137	<b>MR 3E 018 38 × 300 132 S 4</b>	80 000	97 500	188	196			
	<b>13,0</b>	3 663	1,25	107	<b>MR 3E 006 28 × 250 112 MC 4</b>	35 500	41 200	85	94			
	<b>13,0</b>	3 663	1,25	107	<b>MR 3E 006 38 × 300 132 S 4</b>	35 500	41 200	107	115			
	<b>12,9</b>	3 696	1,8	108	<b>MR 3E 009 28 × 250 112 MC 4</b>	47 500	53 000	113	122			
	<b>12,9</b>	3 696	1,8	108	<b>MR 3E 009 38 × 300 132 S 4</b>	47 500	53 000	136	144			
	<b>12,9</b>	3 696	2,5	108	<b>MR 3E 012 38 × 300 132 S 4</b>	61 500	69 000	147	155			
	<b>12,9</b>	3 696	3,55	108	<b>MR 3E 018 38 × 300 132 S 4</b>	73 000	90 000	188	196			
	<b>16,3</b>	2 926	1,12	85,7	<b>MR 3E 004 28 × 250 112 MC 4</b>	28 000	32 500	77	86			
	<b>16,3</b>	2 926	1,12	85,7	<b>MR 3E 004 38 × 300 132 S 4</b>	28 000	32 500	99	107			
	<b>16,3</b>	2 926	1,5	85,7	<b>MR 3E 006 28 × 250 112 MC 4</b>	33 500	38 700	85	94			
	<b>16,3</b>	2 926	1,5	85,7	<b>MR 3E 006 38 × 300 132 S 4</b>	33 500	38 700	107	115			
	<b>15,2</b>	3 149	2,12	92,2	<b>MR 3E 009 38 × 300 132 S 4</b>	45 000	51 500	136	144			
	<b>15,4</b>	3 199	0,95	58,3	<b>MR 2E 009 38 × 300 132 MB 6</b>	45 000	51 500	146	158			
	<b>15,2</b>	3 149	2,8	92,2	<b>MR 3E 012 38 × 300 132 S 4</b>	58 000	67 000	147	155			
	<b>15,4</b>	3 199	1,32	58,3	<b>MR 2E 012 38 × 300 132 MB 6</b>	58 000	67 000	156	168			
	<b>15,4</b>	3 199	1,9	58,3	<b>MR 2E 018 38 × 300 132 MB 6</b>	69 000	85 000	196	208			

1) Valori validi per carichi agenti in mezzeria dell'albero e per  $L_h=12\ 500$  h. Per esigenze diverse vedi cap. 5.2.

2) Valori validi per esecuzioni con flangia (F3...). Per altre esecuzioni e per motoriduttori senza motore vedi cap. 4.3.

1) Values valid for loads on shaft center line and for  $L_h=12\ 500$  h. For different needs, see ch. 5.2.

2) Values valid for designs with flange (F3...). For other designs and for gearmotors without motor see ch. 4.3.

## 4.2 Programma di fabbricazione (motoriduttori coassiali)

### 4.2 Coaxial gearmotors selection tables

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> N m	<b>f<sub>S</sub></b>	<b>i</b>	UT.C.1529 	<b>Ø d x Ø P</b>	UT.C.1534_1 		UT.C.1534_2 		<b>Massa<sup>2)</sup> Mass<sup>2)</sup> kg</b>
							<b>F<sub>r2</sub><sup>1)</sup> ... C N</b>	<b>F<sub>r2</sub><sup>2)</sup> ... S N</b>			
<b>5,5</b>	<b>19,4</b>	2 466	1,32	72,2	MR 3E 004	28 x 250	112 MC 4	26 500	30 700	77	86
	<b>19,4</b>	2 466	1,32	72,2	MR 3E 004	38 x 300	132 S 4	26 500	30 700	99	107
	<b>19,4</b>	2 466	1,8	72,2	MR 3E 006	28 x 250	112 MC 4	31 500	37 500	85	94
	<b>19,4</b>	2 466	1,8	72,2	MR 3E 006	38 x 300	132 S 4	31 500	37 500	107	115
	<b>19,0</b>	2 603	1,12	47,5	MR 2E 006	38 x 300	132 MB 6	32 500	37 500	115	127
	<b>19,3</b>	2 483	2,65	72,7	MR 3E 009	38 x 300	132 S 4	42 500	47 500	136	144
	<b>19,0</b>	2 603	1,6	47,5	MR 2E 009	38 x 300	132 MB 6	42 500	47 500	146	158
	<b>19,3</b>	2 483	3,55	72,7	MR 3E 012	38 x 300	132 S 4	54 500	61 500	147	155
	<b>19,0</b>	2 603	2,24	47,5	MR 2E 012	38 x 300	132 MB 6	54 500	63 000	156	168
	<b>23,3</b>	2 052	1,06	60,1	MR 3E 003	28 x 250	112 MC 4	20 600	23 600	73	82
	<b>23,3</b>	2 052	1,06	60,1	MR 3E 003	38 x 300	132 S 4	20 600	23 600	95	103
	<b>23,3</b>	2 052	1,6	60,1	MR 3E 004	28 x 250	112 MC 4	25 000	29 000	77	86
	<b>23,3</b>	2 052	1,6	60,1	MR 3E 004	38 x 300	132 S 4	25 000	29 000	99	107
	<b>22,3</b>	2 218	1,12	40,4	MR 2E 004	38 x 300	132 MB 6	25 700	29 000	107	119
	<b>24,0</b>	2 057	1	58,3	MR 2E 006	28 x 250	112 MC 4	30 000	34 500	80	89
	<b>24,0</b>	2 057	1	58,3	MR 2E 006	38 x 300	132 S 4	30 000	34 500	103	111
	<b>23,3</b>	2 052	2,12	60,1	MR 3E 006	38 x 300	132 S 4	30 000	35 500	107	115
	<b>22,3</b>	2 218	1,6	40,4	MR 2E 006	38 x 300	132 MB 6	30 700	35 500	115	127
	<b>24,0</b>	2 057	1,5	58,3	MR 2E 009	28 x 250	112 MC 4	38 700	45 000	111	120
	<b>24,0</b>	2 057	1,5	58,3	MR 2E 009	38 x 300	132 S 4	38 700	45 000	134	142
	<b>22,8</b>	2 092	3	61,3	MR 3E 009	38 x 300	132 S 4	40 000	45 000	136	144
	<b>22,3</b>	2 218	2,24	40,4	MR 2E 009	38 x 300	132 MB 6	40 000	45 000	146	158
	<b>24,0</b>	2 057	2	58,3	MR 2E 012	38 x 300	132 S 4	51 500	58 000	144	152
	<b>24,0</b>	2 057	2,8	58,3	MR 2E 018	38 x 300	132 S 4	61 500	75 000	184	192
	<b>28,2</b>	1 696	0,95	49,7	MR 3E 002	28 x 250	112 MC 4	14 000	16 000	61	70
	<b>28,2</b>	1 696	0,95	49,7	MR 3E 002	38 x 300	132 S 4	14 000	16 000	83	91
	<b>27,6</b>	1 729	1,25	50,6	MR 3E 003	28 x 250	112 MC 4	20 000	22 400	73	82
	<b>27,6</b>	1 729	1,25	50,6	MR 3E 003	38 x 300	132 S 4	20 000	22 400	95	103
	<b>27,4</b>	1 805	1,06	32,9	MR 2E 003	38 x 300	132 MB 6	20 000	23 000	103	115
	<b>29,5</b>	1 674	1,25	47,5	MR 2E 004	28 x 250	112 MC 4	23 600	27 200	72	81
	<b>27,6</b>	1 729	1,8	50,6	MR 3E 004	28 x 250	112 MC 4	23 600	27 200	77	86
	<b>29,5</b>	1 674	1,25	47,5	MR 2E 004	38 x 300	132 S 4	23 600	27 200	95	103
	<b>27,6</b>	1 729	1,8	50,6	MR 3E 004	38 x 300	132 S 4	23 600	27 200	99	107
	<b>27,4</b>	1 805	1,4	32,9	MR 2E 004	38 x 300	132 MB 6	23 600	28 000	107	119
	<b>29,5</b>	1 674	1,7	47,5	MR 2E 006	28 x 250	112 MC 4	28 000	32 500	80	89
	<b>29,5</b>	1 674	1,7	47,5	MR 2E 006	38 x 300	132 S 4	28 000	32 500	103	111
	<b>27,6</b>	1 729	2,5	50,6	MR 3E 006	38 x 300	132 S 4	29 000	33 500	107	115
	<b>29,5</b>	1 674	2,5	47,5	MR 2E 009	38 x 300	132 S 4	36 500	41 200	134	142
	<b>27,1</b>	1 763	3,55	51,6	MR 3E 009	38 x 300	132 S 4	37 500	42 500	136	144
	<b>29,5</b>	1 674	3,35	47,5	MR 2E 012	38 x 300	132 S 4	47 500	54 500	144	152
	<b>34,6</b>	1 429	0,95	26,0	MR 2E 002	38 x 300	132 MB 6	13 200	15 000	91	103
	<b>34,6</b>	1 426	1,32	40,4	MR 2E 003	28 x 250	112 MC 4	18 500	21 200	68	77
	<b>34,6</b>	1 426	1,32	40,4	MR 2E 003	38 x 300	132 S 4	18 500	21 200	91	99
	<b>34,7</b>	1 423	1,5	25,9	MR 2E 003	38 x 300	132 MB 6	18 500	21 200	103	115
	<b>34,6</b>	1 426	1,7	40,4	MR 2E 004	28 x 250	112 MC 4	22 400	25 700	72	81
	<b>34,6</b>	1 426	1,7	40,4	MR 2E 004	38 x 300	132 S 4	22 400	25 700	95	103
	<b>34,6</b>	1 426	2,36	40,4	MR 2E 006	38 x 300	132 S 4	26 500	31 500	103	111
	<b>34,6</b>	1 426	3,35	40,4	MR 2E 009	38 x 300	132 S 4	35 500	40 000	134	142
	<b>37,1</b>	1 330	1	37,7	MR 2E 002	28 x 250	112 MC 4	12 800	15 000	57	66
	<b>37,1</b>	1 330	1	37,7	MR 2E 002	38 x 300	132 S 4	12 800	15 000	79	87
	<b>40,7</b>	1 212	1,8	22,1	MR 2E 003	38 x 300	132 MB 6	17 500	20 000	103	115
	<b>40,7</b>	1 212	2,5	22,1	MR 2E 004	38 x 300	132 MB 6	21 200	24 300	107	119
	<b>43,8</b>	1 127	1	20,5	MR 2E 001	38 x 300	132 MB 6	10 600	12 200	90	102
	<b>42,9</b>	1 150	1,12	32,6	MR 2E 002	28 x 250	112 MC 4	12 200	14 000	57	66
	<b>42,9</b>	1 150	1,12	32,6	MR 2E 002	38 x 300	132 S 4	12 200	14 000	79	87
	<b>43,8</b>	1 127	1,4	20,5	MR 2E 002	38 x 300	132 MB 6	12 200	14 000	91	103
	<b>42,6</b>	1 160	1,6	32,9	MR 2E 003	28 x 250	112 MC 4	17 500	20 000	68	77
	<b>50,0</b>	988	1,8	28,0	MR 2E 003	28 x 250	112 MC 4	16 500	19 000	68	77
	<b>42,6</b>	1 160	1,6	32,9	MR 2E 003	38 x 300	132 S 4	17 500	20 000	91	99
	<b>50,0</b>	988	1,8	28,0	MR 2E 003	38 x 300	132 S 4	16 500	19 000	91	99
	<b>51,7</b>	956	2,24	17,4	MR 2E 003	38 x 300	132 MB 6	16 500	19 000	103	115
	<b>42,6</b>	1 160	2,12	32,9	MR 2E 004	28 x 250	112 MC 4	21 200	24 300	72	81
	<b>42,6</b>	1 160	2,12	32,9	MR 2E 004	38 x 300	132 S 4	21 200	24 300	95	103
	<b>42,6</b>	1 160	3	32,9	MR 2E 006	38 x 300	132 S 4	25 000	29 000	103	111
	<b>54,5</b>	906	1,18	25,7	MR 2E 001	28 x 250	112 MC 4	9 750	11 500	56	65
	<b>54,5</b>	906	1,18	25,7	MR 2E 001	38 x 300	132 S 4	9 750	11 500	78	86
	<b>53,7</b>	919	1,4	26,0	MR 2E 002	28 x 250	112 MC 4	11 500	13 200	57	66
	<b>53,7</b>	919	1,4	26,0	MR 2E 002	38 x 300	132 S 4	11 500	13 200	79	87
	<b>54,0</b>	915	2,24	25,9	MR 2E 003	38 x 300	132 S 4	16 000	18 500	91	99
	<b>54,0</b>	915	2,8	25,9	MR 2E 004	38 x 300	132 S 4	19 500	22 400	95	103

1) Valori validi per carichi agenti in mezziera dell'albero e per  $L_h=12\ 500$  h. Per esigenze diverse vedi cap. 5.2.

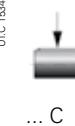
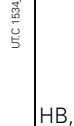
2) Valori validi per esecuzioni con flangia (F3...). Per altre esecuzioni e per motoriduttori senza motore vedi cap. 4.3.

1) Values valid for loads on shaft center line and for  $L_h=12\ 500$  h. For different needs, see ch. 5.2.

2) Values valid for designs with flange (F3...). For other designs and for gearmotors without motor see ch. 4.3.

## 4.2 Programma di fabbricazione (motoriduttori coassiali)

### 4.2 Coaxial gearmotors selection tables

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> N m	<b>f<sub>S</sub></b>	<b>i</b>	UT.C 1529 	∅ d × ∅ P	UT.C 634_1 	<b>F<sub>r1</sub><sup>1)</sup></b>	UT.C 634_2 	<b>F<sub>r2</sub><sup>1)</sup></b>	Massa <sup>2)</sup> Mass <sup>2)</sup> kg	
											HB, HF	HBZ, FO
5,5	<b>68,2</b>	724	1,4	20,5	MR 2E 001	28 × 250 112 MC 4	9 250	10 600	56	65		
	<b>68,2</b>	724	1,4	20,5	MR 2E 001	38 × 300 132 S 4	9 250	10 600	78	86		
	<b>68,2</b>	724	1,9	20,5	MR 2E 002	38 × 300 132 S 4	10 600	12 200	79	87		
	<b>63,4</b>	779	2,5	22,1	MR 2E 003	38 × 300 132 S 4	15 500	17 500	91	99		
	<b>80,6</b>	613	1,5	17,4	MR 2E 001	28 × 250 112 MC 4	8 750	10 000	56	65		
	<b>80,6</b>	613	1,5	17,4	MR 2E 001	38 × 300 132 S 4	8 750	10 000	78	86		
	<b>80,6</b>	613	2,24	17,4	MR 2E 002	38 × 300 132 S 4	10 000	11 800	79	87		
	<b>80,4</b>	614	3	17,4	MR 2E 003	38 × 300 132 S 4	14 500	16 500	91	99		
	<b>97,2</b>	508	1,8	14,4	MR 2E 001	28 × 250 112 MC 4	8 250	9 500	56	65		
	<b>97,2</b>	508	1,8	14,4	MR 2E 001	38 × 300 132 S 4	8 250	9 500	78	86		
	<b>97,2</b>	508	2,5	14,4	MR 2E 002	38 × 300 132 S 4	9 500	11 200	79	87		
	<b>115</b>	428	2	12,1	MR 2E 001	38 × 300 132 S 4	7 750	9 000	78	86		
	<b>115</b>	428	2,8	12,1	MR 2E 002	38 × 300 132 S 4	9 000	10 600	79	87		
7,5	<b>3,91</b>	16 290	1,06	358	MR 4E 021	38 × 300 132 M 4	106 000	128 000	203	215		
	<b>4,63</b>	13 780	1,06	303	MR 4E 018	38 × 300 132 M 4	100 000	122 000	200	212		
	<b>4,63</b>	13 780	1,25	303	MR 4E 021	38 × 300 132 M 4	100 000	122 000	203	215		
	<b>5,17</b>	12 610	1,06	174	MR 3E 021	42 × 350 160 M 6	97 500	118 000	216	240		
	<b>5,57</b>	11 700	0,95	251	MR 3E 018	38 × 300 132 M 4	95 000	115 000	196	208		
	<b>5,58</b>	11 420	1,25	251	MR 4E 018	38 × 300 132 M 4	95 000	115 000	200	212		
	<b>5,57</b>	11 700	1,12	251	MR 3E 021	38 × 300 132 M 4	95 000	115 000	199	211		
	<b>5,58</b>	11 420	1,5	251	MR 4E 021	38 × 300 132 M 4	95 000	115 000	203	215		
	<b>6,55</b>	9 945	0,95	137	MR 3E 012	42 × 350 160 M 6	75 000	85 000	172	196		
	<b>7,07</b>	9 221	1,25	198	MR 3E 018	38 × 300 132 M 4	87 500	109 000	196	208		
	<b>6,54</b>	9 964	1,32	214	MR 3E 021	38 × 300 132 M 4	90 000	112 000	199	211		
	<b>6,55</b>	9 945	1,7	137	MR 3E 021	42 × 350 160 M 6	90 000	112 000	216	240		
	<b>8,04</b>	8 109	0,9	174	MR 3E 012	38 × 300 132 M 4	71 000	80 000	155	167		
	<b>8,31</b>	7 840	1,18	108	MR 3E 012	42 × 350 160 M 6	71 000	80 000	172	196		
	<b>8,04</b>	8 109	1,32	174	MR 3E 018	38 × 300 132 M 4	85 000	103 000	196	208		
	<b>8,31</b>	7 840	1,7	108	MR 3E 018	42 × 350 160 M 6	85 000	103 000	213	237		
	<b>8,04</b>	8 109	1,6	174	MR 3E 021	38 × 300 132 M 4	85 000	103 000	199	211		
	<b>8,31</b>	7 840	2	108	MR 3E 021	42 × 350 160 M 6	85 000	103 000	216	240		
	<b>8,69</b>	7 504	1,12	161	MR 3E 012	38 × 300 132 M 4	69 000	80 000	155	167		
	<b>8,69</b>	7 504	1,5	161	MR 3E 018	38 × 300 132 M 4	82 500	103 000	196	208		
	<b>9,44</b>	6 908	1,9	148	MR 3E 021	38 × 300 132 M 4	80 000	100 000	199	211		
	<b>10,2</b>	6 393	1,06	137	MR 3E 009	38 × 300 132 M 4	51 500	58 000	144	156		
	<b>10,2</b>	6 393	1,5	137	MR 3E 012	38 × 300 132 M 4	67 000	75 000	155	167		
	<b>10,2</b>	6 393	2,12	137	MR 3E 018	38 × 300 132 M 4	80 000	97 500	196	208		
	<b>10,2</b>	6 393	2,5	137	MR 3E 021	38 × 300 132 M 4	80 000	97 500	199	211		
	<b>13,0</b>	4 995	0,9	107	MR 3E 006	38 × 300 132 M 4	35 500	41 200	115	127		
	<b>12,9</b>	5 040	1,32	108	MR 3E 009	38 × 300 132 M 4	47 500	53 000	144	156		
	<b>12,9</b>	5 040	1,8	108	MR 3E 012	38 × 300 132 M 4	61 500	69 000	155	167		
	<b>12,9</b>	5 040	2,65	108	MR 3E 018	38 × 300 132 M 4	73 000	90 000	196	208		
	<b>12,9</b>	5 040	3	108	MR 3E 021	38 × 300 132 M 4	73 000	90 000	199	211		
	<b>16,3</b>	3 991	1,12	85,7	MR 3E 006	38 × 300 132 M 4	33 500	38 700	115	127		
	<b>15,2</b>	4 294	1,5	92,2	MR 3E 009	38 × 300 132 M 4	45 000	51 500	144	156		
	<b>15,2</b>	4 294	2,12	92,2	MR 3E 012	38 × 300 132 M 4	58 000	67 000	155	167		
	<b>15,4</b>	4 362	1	58,3	MR 2E 012	42 × 350 160 M 6	58 000	67 000	171	195		
	<b>15,2</b>	4 294	3	92,2	MR 3E 018	38 × 300 132 M 4	71 000	85 000	196	208		
	<b>15,4</b>	4 362	1,4	58,3	MR 2E 018	42 × 350 160 M 6	69 000	85 000	211	235		
	<b>19,4</b>	3 363	0,95	72,2	MR 3E 004	38 × 300 132 M 4	26 500	30 700	107	119		
	<b>19,4</b>	3 363	1,32	72,2	MR 3E 006	38 × 300 132 M 4	31 500	37 500	115	127		
	<b>19,3</b>	3 385	1,9	72,7	MR 3E 009	38 × 300 132 M 4	42 500	47 500	144	156		
	<b>19,0</b>	3 550	1,18	47,5	MR 2E 009	42 × 350 160 M 6	42 500	47 500	160	184		
	<b>19,3</b>	3 385	2,65	72,7	MR 3E 012	38 × 300 132 M 4	54 500	61 500	155	167		
	<b>19,0</b>	3 550	1,7	47,5	MR 2E 012	42 × 350 160 M 6	54 500	63 000	171	195		
	<b>19,3</b>	3 385	3,75	72,7	MR 3E 018	38 × 300 132 M 4	65 000	80 000	196	208		
	<b>19,0</b>	3 550	2,36	47,5	MR 2E 018	42 × 350 160 M 6	65 000	80 000	211	235		
	<b>23,3</b>	2 798	1,18	60,1	MR 3E 004	38 × 300 132 M 4	25 000	29 000	107	119		
	<b>23,3</b>	2 798	1,6	60,1	MR 3E 006	38 × 300 132 M 4	30 000	35 500	115	127		
	<b>22,3</b>	3 024	1,18	40,4	MR 2E 006	42 × 350 160 M 6	30 700	35 500	128	152		
	<b>24,0</b>	2 804	1,06	58,3	MR 2E 009	38 × 300 132 M 4	38 700	45 000	142	154		
	<b>22,8</b>	2 853	2,24	61,3	MR 3E 009	38 × 300 132 M 4	40 000	45 000	144	156		
	<b>22,3</b>	3 024	1,6	40,4	MR 2E 009	42 × 350 160 M 6	40 000	45 000	160	184		
	<b>24,0</b>	2 804	1,5	58,3	MR 2E 012	38 × 300 132 M 4	51 500	58 000	152	164		
	<b>22,8</b>	2 853	3,15	61,3	MR 3E 012	38 × 300 132 M 4	51 500	58 000	155	167		
	<b>22,3</b>	3 024	2,36	40,4	MR 2E 012	42 × 350 160 M 6	53 000	60 000	171	195		
	<b>24,0</b>	2 804	2,12	58,3	MR 2E 018	38 × 300 132 M 4	61 500	75 000	192	204		

1) Valori validi per carichi agenti in mezzeria dell'albero e per  $L_h=12\ 500$  h. Per esigenze diverse vedi cap. 5.2.

2) Valori validi per esecuzioni con flangia (F3...). Per altre esecuzioni e per motoriduttori senza motore vedi cap. 4.3.

1) Values valid for loads on shaft center line and for  $L_h=12\ 500$  h. For different needs, see ch. 5.2.

2) Values valid for designs with flange (F3...). For other designs and for gearmotors without motor see ch. 4.3.

## 4.2 Programma di fabbricazione (motoriduttori coassiali)

### 4.2 Coaxial gearmotors selection tables

<b>P<sub>1</sub></b>	<b>n<sub>2</sub></b>	<b>M<sub>2</sub></b>	<b>f<sub>S</sub></b>	<b>i</b>	UT.C 1529	∅ d × ∅ P	UT.C 1534_1	F <sub>r2</sub> <sup>1)</sup>	UT.C 1534_2	Massa <sup>2)</sup> Mass <sup>2)</sup>
kW	min <sup>-1</sup>	N m					... C N	... S N		HB, HF | HBZ, F0
<b>7,5</b>	<b>27,6</b>	2 358	0,95	50,6	MR 3E 003	38 × 300 132 M 4	20 000	22 400	103	115
	<b>29,5</b>	2 282	0,9	47,5	MR 2E 004	38 × 300 132 M 4	23 600	27 200	103	115
	<b>27,6</b>	2 358	1,32	50,6	MR 3E 004	38 × 300 132 M 4	23 600	27 200	107	119
	<b>29,5</b>	2 282	1,25	47,5	MR 2E 006	38 × 300 132 M 4	28 000	32 500	111	123
	<b>27,6</b>	2 358	1,8	50,6	MR 3E 006	38 × 300 132 M 4	29 000	33 500	115	127
	<b>29,5</b>	2 282	1,8	47,5	MR 2E 009	38 × 300 132 M 4	36 500	41 200	142	154
	<b>27,1</b>	2 404	2,65	51,6	MR 3E 009	38 × 300 132 M 4	37 500	42 500	144	156
	<b>29,5</b>	2 282	2,5	47,5	MR 2E 012	38 × 300 132 M 4	47 500	54 500	152	164
	<b>27,1</b>	2 404	3,35	51,6	MR 3E 012	38 × 300 132 M 4	48 700	56 000	155	167
	<b>34,6</b>	1 944	0,95	40,4	MR 2E 003	38 × 300 132 M 4	18 500	21 200	99	111
	<b>34,7</b>	1 940	1,12	25,9	MR 2E 003	42 × 350 160 M 6	18 500	21 200	116	140
	<b>34,6</b>	1 944	1,25	40,4	MR 2E 004	38 × 300 132 M 4	22 400	25 700	103	115
	<b>34,6</b>	1 944	1,8	40,4	MR 2E 006	38 × 300 132 M 4	26 500	31 500	111	123
	<b>34,6</b>	1 944	2,5	40,4	MR 2E 009	38 × 300 132 M 4	35 500	40 000	142	154
	<b>43,8</b>	1 536	1	20,5	MR 2E 002	38 × 300 132 MC 6	12 200	14 000	94	106
	<b>42,6</b>	1 582	1,12	32,9	MR 2E 003	38 × 300 132 M 4	17 500	20 000	99	111
	<b>40,7</b>	1 653	1,32	22,1	MR 2E 003	42 × 350 160 M 6	17 500	20 000	116	140
	<b>42,6</b>	1 582	1,6	32,9	MR 2E 004	38 × 300 132 M 4	21 200	24 300	103	115
	<b>40,7</b>	1 653	1,8	22,1	MR 2E 004	42 × 350 160 M 6	21 200	24 300	120	144
	<b>42,6</b>	1 582	2,12	32,9	MR 2E 006	38 × 300 132 M 4	25 000	29 000	111	123
	<b>42,6</b>	1 582	3	32,9	MR 2E 009	38 × 300 132 M 4	33 500	37 500	142	154
	<b>51,8</b>	1 299	1,18	17,4	MR 2E 002	38 × 300 132 MC 6	11 500	13 600	94	106
	<b>50,0</b>	1 348	1,32	28,0	MR 2E 003	38 × 300 132 M 4	16 500	19 000	99	111
	<b>51,7</b>	1 303	1,6	17,4	MR 2E 003	42 × 350 160 M 6	16 500	19 000	116	140
	<b>50,0</b>	1 348	1,8	28,0	MR 2E 004	38 × 300 132 M 4	20 000	23 000	103	115
	<b>51,7</b>	1 303	2,24	17,4	MR 2E 004	42 × 350 160 M 6	20 000	23 000	120	144
	<b>50,0</b>	1 348	2,5	28,0	MR 2E 006	38 × 300 132 M 4	24 300	28 000	111	123
	<b>53,7</b>	1 253	1,06	26,0	MR 2E 002	38 × 300 132 M 4	11 500	13 200	87	99
	<b>54,0</b>	1 247	1,7	25,9	MR 2E 003	38 × 300 132 M 4	16 000	18 500	99	111
	<b>54,0</b>	1 247	2,12	25,9	MR 2E 004	38 × 300 132 M 4	19 500	22 400	103	115
	<b>54,0</b>	1 247	3	25,9	MR 2E 006	38 × 300 132 M 4	23 600	27 200	111	123
	<b>68,2</b>	988	1	20,5	MR 2E 001	38 × 300 132 M 4	9 250	10 600	86	98
	<b>68,2</b>	988	1,4	20,5	MR 2E 002	38 × 300 132 M 4	10 600	12 200	87	99
	<b>63,4</b>	1 063	1,9	22,1	MR 2E 003	38 × 300 132 M 4	15 500	17 500	99	111
	<b>63,4</b>	1 063	2,5	22,1	MR 2E 004	38 × 300 132 M 4	18 500	21 200	103	115
	<b>63,4</b>	1 063	3,55	22,1	MR 2E 006	38 × 300 132 M 4	22 400	25 700	111	123
	<b>80,6</b>	835	1,12	17,4	MR 2E 001	38 × 300 132 M 4	8 750	10 000	86	98
	<b>80,6</b>	835	1,6	17,4	MR 2E 002	38 × 300 132 M 4	10 000	11 800	87	99
	<b>80,4</b>	838	2,24	17,4	MR 2E 003	38 × 300 132 M 4	14 500	16 500	99	111
	<b>80,4</b>	838	3	17,4	MR 2E 004	38 × 300 132 M 4	17 500	20 000	103	115
	<b>97,2</b>	693	1,32	14,4	MR 2E 001	38 × 300 132 M 4	8 250	9 500	86	98
	<b>97,2</b>	693	1,8	14,4	MR 2E 002	38 × 300 132 M 4	9 500	11 200	87	99
	<b>95,4</b>	706	2,5	14,7	MR 2E 003	38 × 300 132 M 4	13 600	15 500	99	111
	<b>115</b>	584	1,5	12,1	MR 2E 001	38 × 300 132 M 4	7 750	9 000	86	98
	<b>115</b>	584	2,12	12,1	MR 2E 002	38 × 300 132 M 4	9 000	10 600	87	99
	<b>113</b>	595	2,8	12,4	MR 2E 003	38 × 300 132 M 4	13 200	15 000	99	111
<b>9,2</b>	<b>4,63</b>	16 900	1	303	MR 4E 021	38 × 300 132 MB 4	100 000	122 000	207	219
	<b>5,58</b>	14 010	1	251	MR 4E 018	38 × 300 132 MB 4	95 000	115 000	204	216
	<b>5,57</b>	14 350	0,95	251	MR 3E 021	38 × 300 132 MB 4	95 000	115 000	203	215
	<b>5,58</b>	14 010	1,18	251	MR 4E 021	38 × 300 132 MB 4	95 000	115 000	207	219
	<b>7,07</b>	11 310	1,06	198	MR 3E 018	38 × 300 132 MB 4	87 500	109 000	200	212
	<b>6,54</b>	12 220	1,06	214	MR 3E 021	38 × 300 132 MB 4	90 000	112 000	203	215
	<b>8,04</b>	9 947	1,12	174	MR 3E 018	38 × 300 132 MB 4	85 000	103 000	200	212
	<b>8,04</b>	9 947	1,32	174	MR 3E 021	38 × 300 132 MB 4	85 000	103 000	203	215
	<b>8,69</b>	9 205	1,25	161	MR 3E 018	38 × 300 132 MB 4	82 500	103 000	200	212
	<b>9,44</b>	8 474	1,5	148	MR 3E 021	38 × 300 132 MB 4	80 000	100 000	203	215
	<b>10,2</b>	7 842	1,18	137	MR 3E 012	38 × 300 132 MB 4	67 000	75 000	159	171
	<b>10,2</b>	7 842	1,7	137	MR 3E 018	38 × 300 132 MB 4	80 000	97 500	200	212
	<b>10,2</b>	7 842	2	137	MR 3E 021	38 × 300 132 MB 4	80 000	97 500	203	215
	<b>12,9</b>	6 183	1,06	108	MR 3E 009	38 × 300 132 MB 4	47 500	53 000	148	160
	<b>12,9</b>	6 183	1,5	108	MR 3E 012	38 × 300 132 MB 4	61 500	69 000	159	171
	<b>12,9</b>	6 183	2,12	108	MR 3E 018	38 × 300 132 MB 4	73 000	90 000	200	212
	<b>12,9</b>	6 183	2,36	108	MR 3E 021	38 × 300 132 MB 4	73 000	90 000	203	215
	<b>16,3</b>	4 895	0,9	85,7	MR 3E 006	38 × 300 132 MB 4	33 500	38 700	119	131
	<b>15,2</b>	5 267	1,25	92,2	MR 3E 009	38 × 300 132 MB 4	45 000	51 500	148	160
	<b>15,2</b>	5 267	1,7	92,2	MR 3E 012	38 × 300 132 MB 4	58 000	67 000	159	171
	<b>15,2</b>	5 267	2,5	92,2	MR 3E 018	38 × 300 132 MB 4	71 000	85 000	200	212
	<b>15,2</b>	5 267	3	92,2	MR 3E 021	38 × 300 132 MB 4	71 000	85 000	203	215

1) Valori validi per carichi agenti in mezzeria dell'albero e per  $L_h=12\ 500$  h. Per esigenze diverse vedi cap. 5,2.

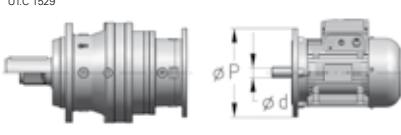
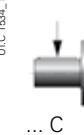
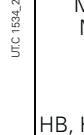
2) Valori validi per esecuzioni con flangia (F3...). Per altre esecuzioni e per motoriduttori senza motore vedi cap. 4,3.

1) Values valid for loads on shaft center line and for  $L_h=12\ 500$  h. For different needs, see ch. 5,2.

2) Values valid for designs with flange (F3...). For other designs and for gearmotors without motor see ch. 4,3.

## 4.2 Programma di fabbricazione (motoriduttori coassiali)

### 4.2 Coaxial gearmotors selection tables

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> N m	<b>f<sub>S</sub></b>	<b>i</b>	UIC 1529 	∅ d × ∅ P	UIC 1534_1  		UIC 1534_2 		Massa <sup>2)</sup> Mass <sup>2)</sup> kg	
							... C N	... S N	... C N	... S N	HB, HF	HBZ, F0
<b>9,2</b>	<b>19,4</b>	4 125	1,06	72,2	<b>MR 3E 006</b>	<b>38 × 300 132 MB 4</b>	31 500	37 500	119	131		
	<b>19,3</b>	4 153	1,6	72,7	<b>MR 3E 009</b>	<b>38 × 300 132 MB 4</b>	42 500	47 500	148	160		
	<b>19,3</b>	4 153	2,12	72,7	<b>MR 3E 012</b>	<b>38 × 300 132 MB 4</b>	54 500	61 500	159	171		
	<b>19,3</b>	4 153	3,15	72,7	<b>MR 3E 018</b>	<b>38 × 300 132 MB 4</b>	65 000	80 000	200	212		
	<b>23,3</b>	3 432	0,95	60,1	<b>MR 3E 004</b>	<b>38 × 300 132 MB 4</b>	25 000	29 000	111	123		
	<b>23,3</b>	3 432	1,32	60,1	<b>MR 3E 006</b>	<b>38 × 300 132 MB 4</b>	30 000	35 500	119	131		
	<b>22,8</b>	3 499	1,8	61,3	<b>MR 3E 009</b>	<b>38 × 300 132 MB 4</b>	40 000	45 000	148	160		
	<b>24,0</b>	3 440	1,25	58,3	<b>MR 2E 012</b>	<b>38 × 300 132 MB 4</b>	51 500	58 000	156	168		
	<b>22,8</b>	3 499	2,5	61,3	<b>MR 3E 012</b>	<b>38 × 300 132 MB 4</b>	51 500	58 000	159	171		
	<b>24,0</b>	3 440	1,7	58,3	<b>MR 2E 018</b>	<b>38 × 300 132 MB 4</b>	61 500	75 000	196	208		
	<b>22,8</b>	3 499	3,55	61,3	<b>MR 3E 018</b>	<b>38 × 300 132 MB 4</b>	61 500	75 000	200	212		
	<b>27,6</b>	2 892	1,12	50,6	<b>MR 3E 004</b>	<b>38 × 300 132 MB 4</b>	23 600	27 200	111	123		
	<b>29,5</b>	2 799	1,06	47,5	<b>MR 2E 006</b>	<b>38 × 300 132 MB 4</b>	28 000	32 500	115	127		
	<b>27,6</b>	2 892	1,5	50,6	<b>MR 3E 006</b>	<b>38 × 300 132 MB 4</b>	29 000	33 500	119	131		
	<b>29,5</b>	2 799	1,5	47,5	<b>MR 2E 009</b>	<b>38 × 300 132 MB 4</b>	36 500	41 200	146	158		
	<b>27,1</b>	2 949	2,12	51,6	<b>MR 3E 009</b>	<b>38 × 300 132 MB 4</b>	37 500	42 500	148	160		
	<b>29,5</b>	2 799	2	47,5	<b>MR 2E 012</b>	<b>38 × 300 132 MB 4</b>	47 500	54 500	156	168		
	<b>27,1</b>	2 949	2,8	51,6	<b>MR 3E 012</b>	<b>38 × 300 132 MB 4</b>	48 700	56 000	159	171		
	<b>29,5</b>	2 799	3	47,5	<b>MR 2E 018</b>	<b>38 × 300 132 MB 4</b>	58 000	71 000	196	208		
	<b>34,6</b>	2 385	1	40,4	<b>MR 2E 004</b>	<b>38 × 300 132 MB 4</b>	22 400	25 700	107	119		
	<b>34,6</b>	2 385	1,4	40,4	<b>MR 2E 006</b>	<b>38 × 300 132 MB 4</b>	26 500	31 500	115	127		
	<b>34,6</b>	2 385	2	40,4	<b>MR 2E 009</b>	<b>38 × 300 132 MB 4</b>	35 500	40 000	146	158		
	<b>34,6</b>	2 385	2,8	40,4	<b>MR 2E 012</b>	<b>38 × 300 132 MB 4</b>	46 200	51 500	156	168		
	<b>42,6</b>	1 941	0,95	32,9	<b>MR 2E 003</b>	<b>38 × 300 132 MB 4</b>	17 500	20 000	103	115		
	<b>42,6</b>	1 941	1,25	32,9	<b>MR 2E 004</b>	<b>38 × 300 132 MB 4</b>	21 200	24 300	107	119		
	<b>42,6</b>	1 941	1,7	32,9	<b>MR 2E 006</b>	<b>38 × 300 132 MB 4</b>	25 000	29 000	115	127		
	<b>42,6</b>	1 941	2,5	32,9	<b>MR 2E 009</b>	<b>38 × 300 132 MB 4</b>	33 500	37 500	146	158		
	<b>50,0</b>	1 653	1,06	28,0	<b>MR 2E 003</b>	<b>38 × 300 132 MB 4</b>	16 500	19 000	103	115		
	<b>50,0</b>	1 653	1,5	28,0	<b>MR 2E 004</b>	<b>38 × 300 132 MB 4</b>	20 000	23 000	107	119		
	<b>50,0</b>	1 653	2	28,0	<b>MR 2E 006</b>	<b>38 × 300 132 MB 4</b>	24 300	28 000	115	127		
	<b>50,0</b>	1 653	2,8	28,0	<b>MR 2E 009</b>	<b>38 × 300 132 MB 4</b>	31 500	35 500	146	158		
	<b>54,0</b>	1 530	1,32	25,9	<b>MR 2E 003</b>	<b>38 × 300 132 MB 4</b>	16 000	18 500	103	115		
	<b>54,0</b>	1 530	1,7	25,9	<b>MR 2E 004</b>	<b>38 × 300 132 MB 4</b>	19 500	22 400	107	119		
	<b>54,0</b>	1 530	2,36	25,9	<b>MR 2E 006</b>	<b>38 × 300 132 MB 4</b>	23 600	27 200	115	127		
	<b>54,0</b>	1 530	3,35	25,9	<b>MR 2E 009</b>	<b>38 × 300 132 MB 4</b>	30 700	34 500	146	158		
	<b>68,2</b>	1 211	1,18	20,5	<b>MR 2E 002</b>	<b>38 × 300 132 MB 4</b>	10 600	12 200	91	103		
	<b>63,4</b>	1 304	1,5	22,1	<b>MR 2E 003</b>	<b>38 × 300 132 MB 4</b>	15 500	17 500	103	115		
	<b>63,4</b>	1 304	2	22,1	<b>MR 2E 004</b>	<b>38 × 300 132 MB 4</b>	18 500	21 200	107	119		
	<b>63,4</b>	1 304	2,8	22,1	<b>MR 2E 006</b>	<b>38 × 300 132 MB 4</b>	22 400	25 700	115	127		
	<b>80,6</b>	1 025	0,9	17,4	<b>MR 2E 001</b>	<b>38 × 300 132 MB 4</b>	8 750	10 000	90	102		
	<b>80,6</b>	1 025	1,32	17,4	<b>MR 2E 002</b>	<b>38 × 300 132 MB 4</b>	10 000	11 800	91	103		
	<b>80,4</b>	1 028	1,8	17,4	<b>MR 2E 003</b>	<b>38 × 300 132 MB 4</b>	14 500	16 500	103	115		
	<b>80,4</b>	1 028	2,36	17,4	<b>MR 2E 004</b>	<b>38 × 300 132 MB 4</b>	17 500	20 000	107	119		
	<b>80,4</b>	1 028	3,35	17,4	<b>MR 2E 006</b>	<b>38 × 300 132 MB 4</b>	20 600	24 300	115	127		
	<b>97,2</b>	849	1,06	14,4	<b>MR 2E 001</b>	<b>38 × 300 132 MB 4</b>	8 250	9 500	90	102		
	<b>97,2</b>	849	1,5	14,4	<b>MR 2E 002</b>	<b>38 × 300 132 MB 4</b>	9 500	11 200	91	103		
	<b>95,4</b>	866	2,12	14,7	<b>MR 2E 003</b>	<b>38 × 300 132 MB 4</b>	13 600	15 500	103	115		
	<b>95,4</b>	866	2,36	14,7	<b>MR 2E 004</b>	<b>38 × 300 132 MB 4</b>	16 500	19 000	107	119		
	<b>95,4</b>	866	3,35	14,7	<b>MR 2E 006</b>	<b>38 × 300 132 MB 4</b>	20 000	23 000	115	127		
	<b>115</b>	716	1,18	12,1	<b>MR 2E 001</b>	<b>38 × 300 132 MB 4</b>	7 750	9 000	90	102		
	<b>115</b>	716	1,7	12,1	<b>MR 2E 002</b>	<b>38 × 300 132 MB 4</b>	9 000	10 600	91	103		
	<b>113</b>	730	2,36	12,4	<b>MR 2E 003</b>	<b>38 × 300 132 MB 4</b>	13 200	15 000	103	115		
	<b>113</b>	730	2,8	12,4	<b>MR 2E 004</b>	<b>38 × 300 132 MB 4</b>	15 500	18 000	107	119		
<b>11</b>	<b>6,55</b>	14 590	0,95	137	<b>MR 3E 018</b>	<b>42 × 350 160 L 6</b>	90 000	112 000	227	251		
	<b>5,58</b>	16 750	1	251	<b>MR 4E 021</b>	<b>38 × 300 132 MC 4</b>	95 000	115 000	210	222		
	<b>6,55</b>	14 590	1,12	137	<b>MR 3E 021</b>	<b>42 × 350 160 L 6</b>	90 000	112 000	230	254		
	<b>8,31</b>	11 500	1,18	108	<b>MR 3E 018</b>	<b>42 × 350 160 L 6</b>	85 000	103 000	227	251		
	<b>8,04</b>	11 890	1,12	174	<b>MR 3E 021</b>	<b>38 × 300 132 MC 4</b>	85 000	103 000	206	218		
	<b>8,04</b>	11 890	1,12	174	<b>MR 3E 021</b>	<b>42 × 350 160 M 4</b>	85 000	103 000	223	247		
	<b>8,31</b>	11 500	1,32	108	<b>MR 3E 021</b>	<b>42 × 350 160 L 6</b>	85 000	103 000	230	254		
	<b>8,69</b>	11 010	1,06	161	<b>MR 3E 018</b>	<b>38 × 300 132 MC 4</b>	82 500	103 000	203	215		
	<b>8,69</b>	11 010	1,06	161	<b>MR 3E 018</b>	<b>42 × 350 160 M 4</b>	82 500	103 000	220	244		
	<b>9,44</b>	10 130	1,25	148	<b>MR 3E 021</b>	<b>38 × 300 132 MC 4</b>	80 000	100 000	206	218		
	<b>9,44</b>	10 130	1,25	148	<b>MR 3E 021</b>	<b>42 × 350 160 M 4</b>	80 000	100 000	223	247		

1) Valori validi per carichi agenti in mezzeria dell'albero e per  $L_h=12\ 500$  h. Per esigenze diverse vedi cap. 5.2.

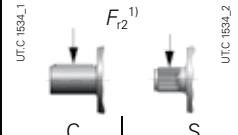
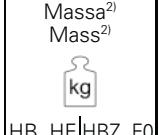
2) Valori validi per esecuzioni con flangia (F3...). Per altre esecuzioni e per motoriduttori senza motore vedi cap. 4.3.

1) Values valid for loads on shaft center line and for  $L_h=12\ 500$  h. For different needs, see ch. 5.2.

2) Values valid for designs with flange (F3...). For other designs and for gearmotors without motor see ch. 4.3.

## 4.2 Programma di fabbricazione (motoriduttori coassiali)

### 4.2 Coaxial gearmotors selection tables

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> N m	<b>f<sub>S</sub></b>	<b>i</b>	UT.C 1529 	<b>Ø d × Ø P</b>	UT.C 1534_1 		UT.C 1534_2 	Massa <sup>2)</sup> Mass <sup>2)</sup> kg
							<b>F<sub>r2</sub></b> <sup>1)</sup> ... C N	<b>F<sub>r2</sub></b> <sup>1)</sup> ... S N		
<b>11</b>	<b>10,2</b>	9 376	1	137	MR 3E 012	38 × 300 132 MC 4	67 000	75 000	162	174
	<b>10,2</b>	9 376	1	137	MR 3E 012	42 × 350 160 M 4	67 000	75 000	179	203
	<b>10,2</b>	9 376	1,4	137	MR 3E 018	38 × 300 132 MC 4	80 000	97 500	203	215
	<b>10,2</b>	9 376	1,4	137	MR 3E 018	42 × 350 160 M 4	80 000	97 500	220	244
	<b>10,2</b>	9 376	1,7	137	MR 3E 021	38 × 300 132 MC 4	80 000	97 500	206	218
	<b>10,2</b>	9 376	1,7	137	MR 3E 021	42 × 350 160 M 4	80 000	97 500	223	247
	<b>12,9</b>	7 392	1,25	108	MR 3E 012	38 × 300 132 MC 4	61 500	69 000	162	174
	<b>12,9</b>	7 392	1,25	108	MR 3E 012	42 × 350 160 M 4	61 500	69 000	179	203
	<b>12,9</b>	7 392	1,8	108	MR 3E 018	38 × 300 132 MC 4	73 000	90 000	203	215
	<b>12,9</b>	7 392	1,8	108	MR 3E 018	42 × 350 160 M 4	73 000	90 000	220	244
	<b>12,9</b>	7 392	2	108	MR 3E 021	42 × 350 160 M 4	73 000	90 000	223	247
	<b>15,2</b>	6 298	1,06	92,2	MR 3E 009	38 × 300 132 MC 4	45 000	51 500	151	163
	<b>15,2</b>	6 298	1,06	92,2	MR 3E 009	42 × 350 160 M 4	45 000	51 500	168	192
	<b>15,2</b>	6 298	1,4	92,2	MR 3E 012	38 × 300 132 MC 4	58 000	67 000	162	174
	<b>15,2</b>	6 298	1,4	92,2	MR 3E 012	42 × 350 160 M 4	58 000	67 000	179	203
	<b>15,2</b>	6 298	2,12	92,2	MR 3E 018	42 × 350 160 M 4	71 000	85 000	220	244
	<b>15,4</b>	6 398	0,95	58,3	MR 2E 018	42 × 350 160 L 6	69 000	85 000	225	249
	<b>15,2</b>	6 298	2,5	92,2	MR 3E 021	42 × 350 160 M 4	71 000	85 000	223	247
	<b>19,3</b>	4 965	1,32	72,7	MR 3E 009	38 × 300 132 MC 4	42 500	47 500	151	163
	<b>19,3</b>	4 965	1,32	72,7	MR 3E 009	42 × 350 160 M 4	42 500	47 500	168	192
	<b>19,3</b>	4 965	1,8	72,7	MR 3E 012	38 × 300 132 MC 4	54 500	61 500	162	174
	<b>19,3</b>	4 965	1,8	72,7	MR 3E 012	42 × 350 160 M 4	54 500	61 500	179	203
	<b>19,0</b>	5 207	1,12	47,5	MR 2E 012	42 × 350 160 L 6	54 500	63 000	185	209
	<b>19,3</b>	4 965	2,65	72,7	MR 3E 018	42 × 350 160 M 4	65 000	80 000	220	244
	<b>19,0</b>	5 207	1,6	47,5	MR 2E 018	42 × 350 160 L 6	65 000	80 000	225	249
	<b>19,3</b>	4 965	2,8	72,7	MR 3E 021	42 × 350 160 M 4	65 000	80 000	223	247
	<b>23,3</b>	4 104	1,06	60,1	MR 3E 006	38 × 300 132 MC 4	30 000	35 500	122	134
	<b>22,8</b>	4 184	1,5	61,3	MR 3E 009	38 × 300 132 MC 4	40 000	45 000	151	163
	<b>22,8</b>	4 184	1,5	61,3	MR 3E 009	42 × 350 160 M 4	40 000	45 000	168	192
	<b>22,3</b>	4 436	1,12	40,4	MR 2E 009	42 × 350 160 L 6	40 000	45 000	174	198
	<b>24,0</b>	4 113	1	58,3	MR 2E 012	38 × 300 132 MC 4	51 500	58 000	159	171
	<b>24,0</b>	4 113	1	58,3	MR 2E 012	42 × 350 160 M 4	51 500	58 000	178	202
	<b>22,8</b>	4 184	2,12	61,3	MR 3E 012	42 × 350 160 M 4	51 500	58 000	179	203
	<b>22,3</b>	4 436	1,6	40,4	MR 2E 012	42 × 350 160 L 6	53 000	60 000	185	209
	<b>24,0</b>	4 113	1,4	58,3	MR 2E 018	38 × 300 132 MC 4	61 500	75 000	199	211
	<b>24,0</b>	4 113	1,4	58,3	MR 2E 018	42 × 350 160 M 4	61 500	75 000	218	242
	<b>22,8</b>	4 184	3	61,3	MR 3E 018	42 × 350 160 M 4	61 500	75 000	220	244
	<b>22,3</b>	4 436	2,24	40,4	MR 2E 018	42 × 350 160 L 6	63 000	77 500	225	249
	<b>27,6</b>	3 458	0,9	50,6	MR 3E 004	38 × 300 132 MC 4	23 600	27 200	114	126
	<b>27,6</b>	3 458	1,25	50,6	MR 3E 006	38 × 300 132 MC 4	29 000	33 500	122	134
	<b>27,4</b>	3 610	0,95	32,9	MR 2E 006	42 × 350 160 L 6	29 000	33 500	142	166
	<b>29,5</b>	3 347	1,25	47,5	MR 2E 009	38 × 300 132 MC 4	36 500	41 200	149	161
	<b>27,1</b>	3 526	1,8	51,6	MR 3E 009	38 × 300 132 MC 4	37 500	42 500	151	163
	<b>29,5</b>	3 347	1,25	47,5	MR 2E 009	42 × 350 160 M 4	36 500	41 200	167	191
	<b>27,1</b>	3 526	1,8	51,6	MR 3E 009	42 × 350 160 M 4	37 500	42 500	168	192
	<b>29,5</b>	3 347	1,7	47,5	MR 2E 012	38 × 300 132 MC 4	47 500	54 500	159	171
	<b>29,5</b>	3 347	1,7	47,5	MR 2E 012	42 × 350 160 M 4	47 500	54 500	178	202
	<b>27,1</b>	3 526	2,36	51,6	MR 3E 012	42 × 350 160 M 4	48 700	56 000	179	203
	<b>29,5</b>	3 347	2,36	47,5	MR 2E 018	42 × 350 160 M 4	58 000	71 000	218	242
	<b>27,1</b>	3 526	3,35	51,6	MR 3E 018	42 × 350 160 M 4	60 000	73 000	220	244
	<b>34,7</b>	2 846	0,95	25,9	MR 2E 004	42 × 350 160 L 6	22 400	25 700	134	158
	<b>34,6</b>	2 852	1,18	40,4	MR 2E 006	38 × 300 132 MC 4	26 500	31 500	118	130
	<b>34,6</b>	2 852	1,18	40,4	MR 2E 006	42 × 350 160 M 4	26 500	31 500	135	159
	<b>34,6</b>	2 852	1,7	40,4	MR 2E 009	38 × 300 132 MC 4	35 500	40 000	149	161
	<b>34,6</b>	2 852	1,7	40,4	MR 2E 009	42 × 350 160 M 4	35 500	40 000	167	191
	<b>34,6</b>	2 852	2,36	40,4	MR 2E 012	42 × 350 160 M 4	46 200	51 500	178	202
	<b>34,6</b>	2 852	3,35	40,4	MR 2E 018	42 × 350 160 M 4	54 500	67 000	218	242
	<b>42,6</b>	2 320	1,06	32,9	MR 2E 004	38 × 300 132 MC 4	21 200	24 300	110	122
	<b>42,6</b>	2 320	1,06	32,9	MR 2E 004	42 × 350 160 M 4	21 200	24 300	127	151
	<b>42,6</b>	2 320	1,5	32,9	MR 2E 006	38 × 300 132 MC 4	25 000	29 000	118	130
	<b>42,6</b>	2 320	1,5	32,9	MR 2E 006	42 × 350 160 M 4	25 000	29 000	135	159
	<b>40,7</b>	2 424	1,7	22,1	MR 2E 006	42 × 350 160 L 6	25 700	30 000	142	166
	<b>42,6</b>	2 320	2,12	32,9	MR 2E 009	42 × 350 160 M 4	33 500	37 500	167	191
	<b>40,7</b>	2 424	2,36	22,1	MR 2E 009	42 × 350 160 L 6	33 500	37 500	174	198
	<b>42,6</b>	2 320	3	32,9	MR 2E 012	42 × 350 160 M 4	42 500	48 700	178	202

1) Valori validi per carichi agenti in mezziera dell'albero e per  $L_h=12\ 500$  h. Per esigenze diverse vedi cap. 5.2.

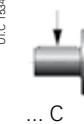
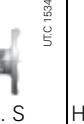
2) Valori validi per esecuzioni con flangia (F3...). Per altre esecuzioni e per motoriduttori senza motore vedi cap. 4.3.

1) Values valid for loads on shaft center line and for  $L_h=12\ 500$  h. For different needs, see ch. 5.2.

2) Values valid for designs with flange (F3...). For other designs and for gearmotors without motor see ch. 4.3.

## 4.2 Programma di fabbricazione (motoriduttori coassiali)

### 4.2 Coaxial gearmotors selection tables

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> N m	<b>f<sub>S</sub></b>	<b>i</b>	UT.C 1529 	∅ d × ∅ P	UT.C 1534_1 		UT.C 1534_2 		Massa <sup>2)</sup> Mass <sup>2)</sup> kg	
							HB	HF	HBZ	F0		
<b>11</b>	<b>50,0</b>	1 977	0,9	28,0	<b>MR 2E 003</b>	<b>38 × 300 132 MC 4</b>	16 500	19 000	106	118		
	<b>50,0</b>	1 977	0,9	28,0	<b>MR 2E 003</b>	<b>42 × 350 160 M 4</b>	16 500	19 000	123	147		
	<b>51,7</b>	1 911	1,12	17,4	<b>MR 2E 003</b>	<b>42 × 350 160 L 6</b>	16 500	19 000	130	154		
	<b>50,0</b>	1 977	1,25	28,0	<b>MR 2E 004</b>	<b>38 × 300 132 MC 4</b>	20 000	23 000	110	122		
	<b>50,0</b>	1 977	1,25	28,0	<b>MR 2E 004</b>	<b>42 × 350 160 M 4</b>	20 000	23 000	127	151		
	<b>51,7</b>	1 911	1,5	17,4	<b>MR 2E 004</b>	<b>42 × 350 160 L 6</b>	20 000	23 000	134	158		
	<b>50,0</b>	1 977	1,7	28,0	<b>MR 2E 006</b>	<b>38 × 300 132 MC 4</b>	24 300	28 000	118	130		
	<b>50,0</b>	1 977	1,7	28,0	<b>MR 2E 006</b>	<b>42 × 350 160 M 4</b>	24 300	28 000	135	159		
	<b>51,7</b>	1 911	2,12	17,4	<b>MR 2E 006</b>	<b>42 × 350 160 L 6</b>	23 600	28 000	142	166		
	<b>50,0</b>	1 977	2,36	28,0	<b>MR 2E 009</b>	<b>42 × 350 160 M 4</b>	31 500	35 500	167	191		
	<b>50,0</b>	1 977	3,35	28,0	<b>MR 2E 012</b>	<b>42 × 350 160 M 4</b>	41 200	46 200	178	202		
	<b>54,0</b>	1 829	1,12	25,9	<b>MR 2E 003</b>	<b>38 × 300 132 MC 4</b>	16 000	18 500	106	118		
	<b>54,0</b>	1 829	1,12	25,9	<b>MR 2E 003</b>	<b>42 × 350 160 M 4</b>	16 000	18 500	123	147		
	<b>54,0</b>	1 829	1,4	25,9	<b>MR 2E 004</b>	<b>38 × 300 132 MC 4</b>	19 500	22 400	110	122		
	<b>54,0</b>	1 829	1,4	25,9	<b>MR 2E 004</b>	<b>42 × 350 160 M 4</b>	19 500	22 400	127	151		
	<b>54,0</b>	1 829	2	25,9	<b>MR 2E 006</b>	<b>42 × 350 160 M 4</b>	23 600	27 200	135	159		
	<b>54,0</b>	1 829	2,8	25,9	<b>MR 2E 009</b>	<b>42 × 350 160 M 4</b>	30 700	34 500	167	191		
	<b>68,2</b>	1 448	0,95	20,5	<b>MR 2E 002</b>	<b>38 × 300 132 MC 4</b>	10 600	12 200	94	106		
	<b>63,4</b>	1 559	1,25	22,1	<b>MR 2E 003</b>	<b>38 × 300 132 MC 4</b>	15 500	17 500	106	118		
	<b>63,4</b>	1 559	1,25	22,1	<b>MR 2E 003</b>	<b>42 × 350 160 M 4</b>	15 500	17 500	123	147		
	<b>63,4</b>	1 559	1,7	22,1	<b>MR 2E 004</b>	<b>38 × 300 132 MC 4</b>	18 500	21 200	110	122		
	<b>63,4</b>	1 559	1,7	22,1	<b>MR 2E 004</b>	<b>42 × 350 160 M 4</b>	18 500	21 200	127	151		
	<b>63,4</b>	1 559	2,36	22,1	<b>MR 2E 006</b>	<b>42 × 350 160 M 4</b>	22 400	25 700	135	159		
	<b>63,4</b>	1 559	3,35	22,1	<b>MR 2E 009</b>	<b>42 × 350 160 M 4</b>	29 000	33 500	167	191		
	<b>80,6</b>	1 225	1,12	17,4	<b>MR 2E 002</b>	<b>38 × 300 132 MC 4</b>	10 000	11 800	94	106		
	<b>80,4</b>	1 229	1,5	17,4	<b>MR 2E 003</b>	<b>38 × 300 132 MC 4</b>	14 500	16 500	106	118		
	<b>80,4</b>	1 229	1,5	17,4	<b>MR 2E 003</b>	<b>42 × 350 160 M 4</b>	14 500	16 500	123	147		
	<b>80,4</b>	1 229	2	17,4	<b>MR 2E 004</b>	<b>42 × 350 160 M 4</b>	17 500	20 000	127	151		
	<b>80,4</b>	1 229	2,8	17,4	<b>MR 2E 006</b>	<b>42 × 350 160 M 4</b>	20 600	24 300	135	159		
	<b>97,2</b>	1 016	1,25	14,4	<b>MR 2E 002</b>	<b>38 × 300 132 MC 4</b>	9 500	11 200	94	106		
	<b>95,4</b>	1 035	1,7	14,7	<b>MR 2E 003</b>	<b>38 × 300 132 MC 4</b>	13 600	15 500	106	118		
	<b>95,4</b>	1 035	1,7	14,7	<b>MR 2E 003</b>	<b>42 × 350 160 M 4</b>	13 600	15 500	123	147		
	<b>95,4</b>	1 035	2	14,7	<b>MR 2E 004</b>	<b>42 × 350 160 M 4</b>	16 500	19 000	127	151		
	<b>95,4</b>	1 035	2,8	14,7	<b>MR 2E 006</b>	<b>42 × 350 160 M 4</b>	20 000	23 000	135	159		
	<b>115</b>	856	1	12,1	<b>MR 2E 001</b>	<b>38 × 300 132 MC 4</b>	7 750	9 000	93	105		
	<b>115</b>	856	1,4	12,1	<b>MR 2E 002</b>	<b>38 × 300 132 MC 4</b>	9 000	10 600	94	106		
	<b>113</b>	873	1,9	12,4	<b>MR 2E 003</b>	<b>42 × 350 160 M 4</b>	13 200	15 000	123	147		
	<b>113</b>	873	2,36	12,4	<b>MR 2E 004</b>	<b>42 × 350 160 M 4</b>	15 500	18 000	127	151		
	<b>113</b>	873	3,35	12,4	<b>MR 2E 006</b>	<b>42 × 350 160 M 4</b>	19 000	21 800	135	159		
<b>15</b>	<b>8,31</b>	15 680	1	108	<b>MR 3E 021</b>	<b>48 × 350 180 L 6</b>	85 000	103 000	253	289		
	<b>9,44</b>	13 820	0,95	148	<b>MR 3E 021</b>	<b>42 × 350 160 L 4</b>	80 000	100 000	234	258		
	<b>10,2</b>	12 790	1,06	137	<b>MR 3E 018</b>	<b>42 × 350 160 L 4</b>	80 000	97 500	231	255		
	<b>10,2</b>	12 790	1,25	137	<b>MR 3E 021</b>	<b>42 × 350 160 L 4</b>	80 000	97 500	234	258		
	<b>12,9</b>	10 080	1,32	108	<b>MR 3E 018</b>	<b>42 × 350 160 L 4</b>	73 000	90 000	231	255		
	<b>12,9</b>	10 080	1,5	108	<b>MR 3E 021</b>	<b>42 × 350 160 L 4</b>	73 000	90 000	234	258		
	<b>15,2</b>	8 588	1,06	92,2	<b>MR 3E 012</b>	<b>42 × 350 160 L 4</b>	58 000	67 000	190	214		
	<b>15,2</b>	8 588	1,5	92,2	<b>MR 3E 018</b>	<b>42 × 350 160 L 4</b>	71 000	85 000	231	255		
	<b>15,2</b>	8 588	1,8	92,2	<b>MR 3E 021</b>	<b>42 × 350 160 L 4</b>	71 000	85 000	234	258		
	<b>19,3</b>	6 771	0,95	72,7	<b>MR 3E 009</b>	<b>42 × 350 160 L 4</b>	42 500	47 500	179	203		
	<b>19,3</b>	6 771	1,32	72,7	<b>MR 3E 012</b>	<b>42 × 350 160 L 4</b>	54 500	61 500	190	214		
	<b>19,3</b>	6 771	1,9	72,7	<b>MR 3E 018</b>	<b>42 × 350 160 L 4</b>	65 000	80 000	231	255		
	<b>19,0</b>	7 100	1,18	47,5	<b>MR 2E 018</b>	<b>48 × 350 180 L 6</b>	65 000	80 000	248	284		
	<b>19,3</b>	6 771	2,12	72,7	<b>MR 3E 021</b>	<b>42 × 350 160 L 4</b>	65 000	80 000	234	258		
	<b>22,8</b>	5 706	1,12	61,3	<b>MR 3E 009</b>	<b>42 × 350 160 L 4</b>	40 000	45 000	179	203		
	<b>22,8</b>	5 706	1,6	61,3	<b>MR 3E 012</b>	<b>42 × 350 160 L 4</b>	51 500	58 000	190	214		
	<b>22,3</b>	6 049	1,18	40,4	<b>MR 2E 012</b>	<b>48 × 350 180 L 6</b>	53 000	60 000	208	244		
	<b>24,0</b>	5 609	1,06	58,3	<b>MR 2E 018</b>	<b>42 × 350 160 L 4</b>	61 500	75 000	229	253		
	<b>22,8</b>	5 706	2,24	61,3	<b>MR 3E 018</b>	<b>42 × 350 160 L 4</b>	61 500	75 000	231	255		
	<b>22,3</b>	6 049	1,6	40,4	<b>MR 2E 018</b>	<b>48 × 350 180 L 6</b>	63 000	77 500	248	284		
	<b>22,8</b>	5 706	2,5	61,3	<b>MR 3E 021</b>	<b>42 × 350 160 L 4</b>	61 500	75 000	234	258		
	<b>29,5</b>	4 564	0,9	47,5	<b>MR 2E 009</b>	<b>42 × 350 160 L 4</b>	36 500	41 200	178	202		
	<b>27,1</b>	4 808	1,32	51,6	<b>MR 3E 009</b>	<b>42 × 350 160 L 4</b>	37 500	42 500	179	203		
	<b>29,5</b>	4 564	1,25	47,5	<b>MR 2E 012</b>	<b>42 × 350 160 L 4</b>	47 500	54 500	189	213		
	<b>27,1</b>	4 808	1,7	51,6	<b>MR 3E 012</b>	<b>42 × 350 160 L 4</b>	48 700	56 000	190	214		
	<b>29,5</b>	4 564	1,8	47,5	<b>MR 2E 018</b>	<b>42 × 350 160 L 4</b>	58 000	71 000	229	253		
	<b>27,1</b>	4 808	2,5	51,6	<b>MR 3E 018</b>	<b>42 × 350 160 L 4</b>	60 000	73 000	231	255		
	<b>27,1</b>	4 808	2,5	51,6	<b>MR 3E 021</b>	<b>42 × 350 160 L 4</b>	60 000	73 000	234	258		

1) Valori validi per carichi agenti in mezzeria dell'albero e per  $L_h=12\ 500$  h. Per esigenze diverse vedi cap. 5.2.

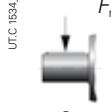
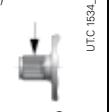
2) Valori validi per esecuzioni con flangia (F3...). Per altre esecuzioni e per motoriduttori senza motore vedi cap. 4.3.

1) Values valid for loads on shaft center line and for  $L_h=12\ 500$  h. For different needs, see ch. 5.2.

2) Values valid for designs with flange (F3...). For other designs and for gearmotors without motor see ch. 4.3.

## 4.2 Programma di fabbricazione (motoriduttori coassiali)

### 4.2 Coaxial gearmotors selection tables

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> N m	<b>f<sub>S</sub></b>	<b>i</b>	UT.C 1529 	<b>Ø d × Ø P</b>	UT.C 1534_1 		<b>F<sub>r2</sub><sup>1)</sup></b> ... C N	<b>F<sub>r2</sub><sup>1)</sup></b> ... S N	UT.C 1534_2 		<b>Massa<sup>2)</sup> Mass<sup>2)</sup> kg</b>
<b>15</b>	<b>34,7</b>	3 881	1	25,9	MR	2E 006 48 × 350 180 L 6	26 500	31 500	165	201			
	<b>34,6</b>	3 888	1,25	40,4	MR	2E 009 42 × 350 160 L 4	35 500	40 000	178	202			
	<b>34,6</b>	3 888	1,8	40,4	MR	2E 012 42 × 350 160 L 4	46 200	51 500	189	213			
	<b>34,6</b>	3 888	2,5	40,4	MR	2E 018 42 × 350 160 L 4	54 500	67 000	229	253			
	<b>42,6</b>	3 164	1,06	32,9	MR	2E 006 42 × 350 160 L 4	25 000	29 000	146	170			
	<b>40,7</b>	3 306	1,25	22,1	MR	2E 006 48 × 350 180 L 6	25 700	30 000	165	201			
	<b>42,6</b>	3 164	1,5	32,9	MR	2E 009 42 × 350 160 L 4	33 500	37 500	178	202			
	<b>40,7</b>	3 306	1,8	22,1	MR	2E 009 48 × 350 180 L 6	33 500	37 500	197	233			
	<b>42,6</b>	3 164	2,12	32,9	MR	2E 012 42 × 350 160 L 4	42 500	48 700	189	213			
	<b>40,7</b>	3 306	2,5	22,1	MR	2E 012 48 × 350 180 L 6	43 700	50 000	208	244			
	<b>42,6</b>	3 164	3,15	32,9	MR	2E 018 42 × 350 160 L 4	51 500	63 000	229	253			
	<b>50,0</b>	2 696	0,9	28,0	MR	2E 004 42 × 350 160 L 4	20 000	23 000	138	162			
	<b>50,0</b>	2 696	1,25	28,0	MR	2E 006 42 × 350 160 L 4	24 300	28 000	146	170			
	<b>51,7</b>	2 607	1,6	17,4	MR	2E 006 48 × 350 180 L 6	23 600	28 000	165	201			
	<b>50,0</b>	2 696	1,8	28,0	MR	2E 009 42 × 350 160 L 4	31 500	35 500	178	202			
	<b>51,7</b>	2 607	2,12	17,4	MR	2E 009 48 × 350 180 L 6	31 500	35 500	197	233			
	<b>50,0</b>	2 696	2,5	28,0	MR	2E 012 42 × 350 160 L 4	41 200	46 200	189	213			
	<b>54,0</b>	2 495	1,06	25,9	MR	2E 004 42 × 350 160 L 4	19 500	22 400	138	162			
	<b>54,0</b>	2 495	1,5	25,9	MR	2E 006 42 × 350 160 L 4	23 600	27 200	146	170			
	<b>54,0</b>	2 495	2,12	25,9	MR	2E 009 42 × 350 160 L 4	30 700	34 500	178	202			
	<b>54,0</b>	2 495	3	25,9	MR	2E 012 42 × 350 160 L 4	40 000	45 000	189	213			
	<b>63,4</b>	2 125	0,95	22,1	MR	2E 003 42 × 350 160 L 4	15 500	17 500	134	158			
	<b>63,4</b>	2 125	1,25	22,1	MR	2E 004 42 × 350 160 L 4	18 500	21 200	138	162			
	<b>63,4</b>	2 125	1,7	22,1	MR	2E 006 42 × 350 160 L 4	22 400	25 700	146	170			
	<b>63,4</b>	2 125	2,36	22,1	MR	2E 009 42 × 350 160 L 4	29 000	33 500	178	202			
	<b>63,4</b>	2 125	3,35	22,1	MR	2E 012 42 × 350 160 L 4	38 700	43 700	189	213			
	<b>80,4</b>	1 676	1,12	17,4	MR	2E 003 42 × 350 160 L 4	14 500	16 500	134	158			
	<b>80,4</b>	1 676	1,5	17,4	MR	2E 004 42 × 350 160 L 4	17 500	20 000	138	162			
	<b>80,4</b>	1 676	2,12	17,4	MR	2E 006 42 × 350 160 L 4	20 600	24 300	146	170			
	<b>80,4</b>	1 676	3	17,4	MR	2E 009 42 × 350 160 L 4	27 200	30 700	178	202			
	<b>95,4</b>	1 412	1,25	14,7	MR	2E 003 42 × 350 160 L 4	13 600	15 500	134	158			
	<b>95,4</b>	1 412	1,5	14,7	MR	2E 004 42 × 350 160 L 4	16 500	19 000	138	162			
	<b>95,4</b>	1 412	2,12	14,7	MR	2E 006 42 × 350 160 L 4	20 000	23 000	146	170			
	<b>95,4</b>	1 412	3	14,7	MR	2E 009 42 × 350 160 L 4	25 700	29 000	178	202			
	<b>113</b>	1 190	1,4	12,4	MR	2E 003 42 × 350 160 L 4	13 200	15 000	134	158			
	<b>113</b>	1 190	1,7	12,4	MR	2E 004 42 × 350 160 L 4	15 500	18 000	138	162			
	<b>113</b>	1 190	2,36	12,4	MR	2E 006 42 × 350 160 L 4	19 000	21 800	146	170			
	<b>113</b>	1 190	3,35	12,4	MR	2E 009 42 × 350 160 L 4	25 000	28 000	178	202			
<b>18,5</b>	<b>10,2</b>	15 770	1	137	MR	3E 021 48 × 350 180 M 4	80 000	97 500	243	267			
	<b>12,9</b>	12 430	1,06	108	MR	3E 018 48 × 350 180 M 4	73 000	90 000	240	264			
	<b>12,9</b>	12 430	1,18	108	MR	3E 021 48 × 350 180 M 4	73 000	90 000	243	267			
	<b>15,2</b>	10 590	1,25	92,2	MR	3E 018 48 × 350 180 M 4	71 000	85 000	240	264			
	<b>15,2</b>	10 590	1,5	92,2	MR	3E 021 48 × 350 180 M 4	71 000	85 000	243	267			
	<b>19,3</b>	8 351	1,5	72,7	MR	3E 018 48 × 350 180 M 4	65 000	80 000	240	264			
	<b>19,0</b>	8 757	0,95	47,5	MR	2E 018 55 × 400 200 LR 6	65 000	80 000	266	302			
	<b>19,3</b>	8 351	1,7	72,7	MR	3E 021 48 × 350 180 M 4	65 000	80 000	243	267			
	<b>20,1</b>	8 267	1,18	44,8	MR	2E 021 55 × 400 200 LR 6	65 000	80 000	269	305			
	<b>22,3</b>	7 460	0,95	40,4	MR	2E 012 55 × 400 200 LR 6	53 000	60 000	226	262			
	<b>22,8</b>	7 037	1,8	61,3	MR	3E 018 48 × 350 180 M 4	61 500	75 000	240	264			
	<b>22,3</b>	7 460	1,32	40,4	MR	2E 018 55 × 400 200 LR 6	63 000	77 500	266	302			
	<b>22,8</b>	7 037	2	61,3	MR	3E 021 48 × 350 180 M 4	61 500	75 000	243	267			
	<b>29,5</b>	5 629	1	47,5	MR	2E 012 48 × 350 180 M 4	47 500	54 500	198	222			
	<b>27,4</b>	6 071	1,12	32,9	MR	2E 012 55 × 400 200 LR 6	48 700	56 000	226	262			
	<b>29,5</b>	5 629	1,4	47,5	MR	2E 018 48 × 350 180 M 4	58 000	71 000	238	262			
	<b>27,1</b>	5 930	2	51,6	MR	3E 018 48 × 350 180 M 4	60 000	73 000	240	264			
	<b>27,4</b>	6 071	1,7	32,9	MR	2E 018 55 × 400 200 LR 6	58 000	73 000	266	302			
	<b>27,1</b>	5 930	2	51,6	MR	3E 021 48 × 350 180 M 4	60 000	73 000	243	267			
	<b>27,4</b>	6 071	2	32,9	MR	2E 021 55 × 400 200 LR 6	58 000	73 000	269	305			
	<b>34,6</b>	4 796	1	40,4	MR	2E 009 48 × 350 180 M 4	35 500	40 000	187	211			
	<b>34,6</b>	4 796	1,4	40,4	MR	2E 012 48 × 350 180 M 4	46 200	51 500	198	222			
	<b>34,7</b>	4 786	1,6	25,9	MR	2E 012 55 × 400 200 LR 6	46 200	51 500	226	262			
	<b>34,6</b>	4 796	2	40,4	MR	2E 018 48 × 350 180 M 4	54 500	67 000	238	262			
	<b>31,3</b>	5 314	1,8	44,8	MR	2E 021 48 × 350 180 M 4	56 000	69 000	241	265			
	<b>42,6</b>	3 903	1,25	32,9	MR	2E 009 48 × 350 180 M 4	33 500	37 500	187	211			
	<b>42,6</b>	3 903	1,7	32,9	MR	2E 012 48 × 350 180 M 4	42 500	48 700	198	222			
	<b>40,7</b>	4 078	2	22,1	MR	2E 012 55 × 400 200 LR 6	43 700	50 000	226	262			
	<b>42,6</b>	3 903	2,5	32,9	MR	2E 018 48 × 350 180 M 4	51 500	63 000	238	262			

1) Valori validi per carichi agenti in mezzeria dell'albero e per  $L_h=12\ 500$  h. Per esigenze diverse vedi cap. 5.2.

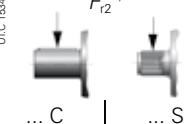
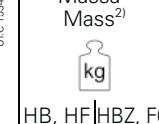
2) Valori validi per esecuzioni con flangia (F3...). Per altre esecuzioni e per motoriduttori senza motore vedi cap. 4.3.

1) Values valid for loads on shaft center line and for  $L_h=12\ 500$  h. For different needs, see ch. 5.2.

2) Values valid for designs with flange (F3...). For other designs and for gearmotors without motor see ch. 4.3.

## 4.2 Programma di fabbricazione (motoriduttori coassiali)

### 4.2 Coaxial gearmotors selection tables

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> N m	<b>f<sub>S</sub></b>	<b>i</b>	UT.C 1529 	<b>∅ d × ∅ P</b>	UT.C 1534_1 		UT.C 1534_2 		<b>Massa<sup>2)</sup> Mass<sup>2)</sup> kg</b>
							... C N	... S N	HB, HF HBZ, FO		
<b>18,5</b>	<b>50,0</b>	3 325	1	28,0	MR 2E 006	48 × 350 180 M 4	24 300	28 000	155	179	
	<b>50,0</b>	3 325	1,4	28,0	MR 2E 009	48 × 350 180 M 4	31 500	35 500	187	211	
	<b>50,0</b>	3 325	2	28,0	MR 2E 012	48 × 350 180 M 4	41 200	46 200	198	222	
	<b>50,0</b>	3 325	3	28,0	MR 2E 018	48 × 350 180 M 4	48 700	60 000	238	262	
	<b>54,0</b>	3 077	1,18	25,9	MR 2E 006	48 × 350 180 M 4	23 600	27 200	155	179	
	<b>54,0</b>	3 077	1,7	25,9	MR 2E 009	48 × 350 180 M 4	30 700	34 500	187	211	
	<b>54,0</b>	3 077	2,36	25,9	MR 2E 012	48 × 350 180 M 4	40 000	45 000	198	222	
	<b>54,0</b>	3 077	3,35	25,9	MR 2E 018	48 × 350 180 M 4	47 500	58 000	238	262	
	<b>63,4</b>	2 621	1,4	22,1	MR 2E 006	48 × 350 180 M 4	22 400	25 700	155	179	
	<b>63,4</b>	2 621	1,9	22,1	MR 2E 009	48 × 350 180 M 4	29 000	33 500	187	211	
	<b>63,4</b>	2 621	2,8	22,1	MR 2E 012	48 × 350 180 M 4	38 700	43 700	198	222	
	<b>80,4</b>	2 067	1,7	17,4	MR 2E 006	48 × 350 180 M 4	20 600	24 300	155	179	
	<b>80,4</b>	2 067	2,36	17,4	MR 2E 009	48 × 350 180 M 4	27 200	30 700	187	211	
	<b>80,4</b>	2 067	3,35	17,4	MR 2E 012	48 × 350 180 M 4	35 500	40 000	198	222	
	<b>95,4</b>	1 741	1,7	14,7	MR 2E 006	48 × 350 180 M 4	20 000	23 000	155	179	
	<b>95,4</b>	1 741	2,36	14,7	MR 2E 009	48 × 350 180 M 4	25 700	29 000	187	211	
	<b>95,4</b>	1 741	3,35	14,7	MR 2E 012	48 × 350 180 M 4	33 500	38 700	198	222	
	<b>113</b>	1 468	2	12,4	MR 2E 006	48 × 350 180 M 4	19 000	21 800	155	179	
	<b>113</b>	1 468	2,65	12,4	MR 2E 009	48 × 350 180 M 4	25 000	28 000	187	211	
<b>22</b>	<b>12,9</b>	14 780	1	108	MR 3E 021	48 × 350 180 L 4	73 000	90 000	265	301	
	<b>15,2</b>	12 600	1,06	92,2	MR 3E 018	48 × 350 180 L 4	71 000	85 000	262	298	
	<b>15,2</b>	12 600	1,25	92,2	MR 3E 021	48 × 350 180 L 4	71 000	85 000	265	301	
	<b>19,3</b>	9 930	1,32	72,7	MR 3E 018	48 × 350 180 L 4	65 000	80 000	262	298	
	<b>19,3</b>	9 930	1,4	72,7	MR 3E 021	48 × 350 180 L 4	65 000	80 000	265	301	
	<b>20,1</b>	9 831	1	44,8	MR 2E 021	55 × 400 200 L 6	65 000	80 000	289	325	
	<b>22,8</b>	8 368	1,5	61,3	MR 3E 018	48 × 350 180 L 4	61 500	75 000	262	298	
	<b>22,3</b>	8 871	1,12	40,4	MR 2E 018	55 × 400 200 L 6	63 000	77 500	286	322	
	<b>22,8</b>	8 368	1,7	61,3	MR 3E 021	48 × 350 180 L 4	61 500	75 000	265	301	
	<b>27,4</b>	7 219	0,95	32,9	MR 2E 012	55 × 400 200 L 6	48 700	56 000	246	282	
	<b>29,5</b>	6 694	1,18	47,5	MR 2E 018	48 × 350 180 L 4	58 000	71 000	260	296	
	<b>27,1</b>	7 052	1,7	51,6	MR 3E 018	48 × 350 180 L 4	60 000	73 000	262	298	
	<b>27,4</b>	7 219	1,4	32,9	MR 2E 018	55 × 400 200 L 6	58 000	73 000	286	322	
	<b>27,1</b>	7 052	1,7	51,6	MR 3E 021	48 × 350 180 L 4	60 000	73 000	265	301	
	<b>27,4</b>	7 219	1,7	32,9	MR 2E 021	55 × 400 200 L 6	58 000	73 000	289	325	
	<b>34,6</b>	5 703	1,18	40,4	MR 2E 012	48 × 350 180 L 4	46 200	51 500	220	256	
	<b>34,6</b>	5 703	1,7	40,4	MR 2E 018	48 × 350 180 L 4	54 500	67 000	260	296	
	<b>31,3</b>	6 320	1,5	44,8	MR 2E 021	48 × 350 180 L 4	56 000	69 000	263	299	
	<b>32,1</b>	6 150	2	28,0	MR 2E 021	55 × 400 200 L 6	56 000	69 000	289	325	
	<b>42,6</b>	4 641	1,06	32,9	MR 2E 009	48 × 350 180 L 4	33 500	37 500	209	245	
	<b>42,6</b>	4 641	1,5	32,9	MR 2E 012	48 × 350 180 L 4	42 500	48 700	220	256	
	<b>40,7</b>	4 849	1,7	22,1	MR 2E 012	55 × 400 200 L 6	43 700	50 000	246	282	
	<b>42,6</b>	4 641	2,12	32,9	MR 2E 018	48 × 350 180 L 4	51 500	63 000	260	296	
	<b>42,6</b>	4 641	2,5	32,9	MR 2E 021	48 × 350 180 L 4	51 500	63 000	263	299	
	<b>50,0</b>	3 954	1,18	28,0	MR 2E 009	48 × 350 180 L 4	31 500	35 500	209	245	
	<b>50,0</b>	3 954	1,7	28,0	MR 2E 012	48 × 350 180 L 4	41 200	46 200	220	256	
	<b>51,7</b>	3 823	2,12	17,4	MR 2E 012	55 × 400 200 L 6	41 200	46 200	246	282	
	<b>50,0</b>	3 954	2,5	28,0	MR 2E 018	48 × 350 180 L 4	48 700	60 000	260	296	
	<b>50,0</b>	3 954	3	28,0	MR 2E 021	48 × 350 180 L 4	48 700	60 000	263	299	
	<b>54,0</b>	3 659	1	25,9	MR 2E 006	48 × 350 180 L 4	23 600	27 200	177	213	
	<b>54,0</b>	3 659	1,4	25,9	MR 2E 009	48 × 350 180 L 4	30 700	34 500	209	245	
	<b>54,0</b>	3 659	2	25,9	MR 2E 012	48 × 350 180 L 4	40 000	45 000	220	256	
	<b>54,0</b>	3 659	2,8	25,9	MR 2E 018	48 × 350 180 L 4	47 500	58 000	260	296	
	<b>63,4</b>	3 117	1,18	22,1	MR 2E 006	48 × 350 180 L 4	22 400	25 700	177	213	
	<b>63,4</b>	3 117	1,6	22,1	MR 2E 009	48 × 350 180 L 4	29 000	33 500	209	245	
	<b>63,4</b>	3 117	2,36	22,1	MR 2E 012	48 × 350 180 L 4	38 700	43 700	220	256	
	<b>63,4</b>	3 117	3,35	22,1	MR 2E 018	48 × 350 180 L 4	46 200	56 000	260	296	
	<b>80,4</b>	2 458	1,4	17,4	MR 2E 006	48 × 350 180 L 4	20 600	24 300	177	213	
	<b>80,4</b>	2 458	2	17,4	MR 2E 009	48 × 350 180 L 4	27 200	30 700	209	245	
	<b>80,4</b>	2 458	2,8	17,4	MR 2E 012	48 × 350 180 L 4	35 500	40 000	220	256	
	<b>95,4</b>	2 071	1,4	14,7	MR 2E 006	48 × 350 180 L 4	20 000	23 000	177	213	
	<b>95,4</b>	2 071	2	14,7	MR 2E 009	48 × 350 180 L 4	25 700	29 000	209	245	
	<b>95,4</b>	2 071	2,8	14,7	MR 2E 012	48 × 350 180 L 4	33 500	38 700	220	256	
	<b>113</b>	1 745	1,7	12,4	MR 2E 006	48 × 350 180 L 4	19 000	21 800	177	213	
	<b>113</b>	1 745	2,24	12,4	MR 2E 009	48 × 350 180 L 4	25 000	28 000	209	245	
	<b>113</b>	1 745	3,35	12,4	MR 2E 012	48 × 350 180 L 4	32 500	36 500	220	256	

1) Valori validi per carichi agenti in mezzeria dell'albero e per  $L_h=12\ 500$  h. Per esigenze diverse vedi cap. 5.2.

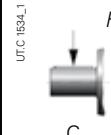
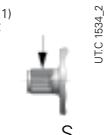
2) Valori validi per esecuzioni con flangia (F3...). Per altre esecuzioni e per motoriduttori senza motore vedi cap. 4.3.

1) Values valid for loads on shaft center line and for  $L_h=12\ 500$  h. For different needs, see ch. 5.2.

2) Values valid for designs with flange (F3...). For other designs and for gearmotors without motor see ch. 4.3.

## 4.2 Programma di fabbricazione (motoriduttori coassiali)

### 4.2 Coaxial gearmotors selection tables

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> N m	<b>f<sub>S</sub></b>	<b>i</b>	UT.C 1529 	∅ d × ∅ P	UT.C 1534_1 	F <sub>r2</sub> <sup>1)</sup> ... C N	UT.C 1534_2 	F <sub>r2</sub> <sup>1)</sup> ... S N	Massa <sup>2)</sup> Mass <sup>2)</sup> kg	HB, HF HBZ, F0
<b>30</b>	<b>29,5</b>	9 129	0,9	47,5	<b>MR</b> 2E 018 55 × 400 200 L 4	58 000	71 000	287	323			
	<b>34,6</b>	7 777	1,25	40,4	<b>MR</b> 2E 018 55 × 400 200 L 4	54 500	67 000	287	323			
	<b>31,3</b>	8 618	1,12	44,8	<b>MR</b> 2E 021 55 × 400 200 L 4	56 000	69 000	290	326			
	<b>42,6</b>	6 329	1,06	32,9	<b>MR</b> 2E 012 55 × 400 200 L 4	42 500	48 700	247	283			
	<b>42,6</b>	6 329	1,5	32,9	<b>MR</b> 2E 018 55 × 400 200 L 4	51 500	63 000	287	323			
	<b>42,6</b>	6 329	1,9	32,9	<b>MR</b> 2E 021 55 × 400 200 L 4	51 500	63 000	290	326			
	<b>50,0</b>	5 392	1,25	28,0	<b>MR</b> 2E 012 55 × 400 200 L 4	41 200	46 200	247	283			
	<b>50,0</b>	5 392	1,8	28,0	<b>MR</b> 2E 018 55 × 400 200 L 4	48 700	60 000	287	323			
	<b>50,0</b>	5 392	2,12	28,0	<b>MR</b> 2E 021 55 × 400 200 L 4	48 700	60 000	290	326			
	<b>54,0</b>	4 990	1,5	25,9	<b>MR</b> 2E 012 55 × 400 200 L 4	40 000	45 000	247	283			
	<b>54,0</b>	4 990	2,12	25,9	<b>MR</b> 2E 018 55 × 400 200 L 4	47 500	58 000	287	323			
	<b>54,0</b>	4 990	2,12	25,9	<b>MR</b> 2E 021 55 × 400 200 L 4	47 500	58 000	290	326			
	<b>63,4</b>	4 251	1,7	22,1	<b>MR</b> 2E 012 55 × 400 200 L 4	38 700	43 700	247	283			
	<b>63,4</b>	4 251	2,5	22,1	<b>MR</b> 2E 018 55 × 400 200 L 4	46 200	56 000	287	323			
	<b>63,4</b>	4 251	3,15	22,1	<b>MR</b> 2E 021 55 × 400 200 L 4	46 200	56 000	290	326			
	<b>80,4</b>	3 351	2,12	17,4	<b>MR</b> 2E 012 55 × 400 200 L 4	35 500	40 000	247	283			
	<b>80,4</b>	3 351	3	17,4	<b>MR</b> 2E 018 55 × 400 200 L 4	42 500	53 000	287	323			
	<b>95,4</b>	2 824	2,12	14,7	<b>MR</b> 2E 012 55 × 400 200 L 4	33 500	38 700	247	283			
	<b>95,4</b>	2 824	3,35	14,7	<b>MR</b> 2E 018 55 × 400 200 L 4	40 000	50 000	287	323			
	<b>113</b>	2 380	2,36	12,4	<b>MR</b> 2E 012 55 × 400 200 L 4	32 500	36 500	247	283			
	<b>113</b>	2 380	3,35	12,4	<b>MR</b> 2E 018 55 × 400 200 L 4	38 700	47 500	287	323			

4

1) Valori validi per carichi agenti in mezzeria dell'albero e per  $L_h=12\ 500$  h. Per esigenze diverse vedi cap. 5.2.

2) Valori validi per esecuzioni con flangia (F3...). Per altre esecuzioni e per motoriduttori senza motore vedi cap. 4.3.

1) Values valid for loads on shaft center line and for  $L_h=12\ 500$  h. For different needs, see ch. 5.2.

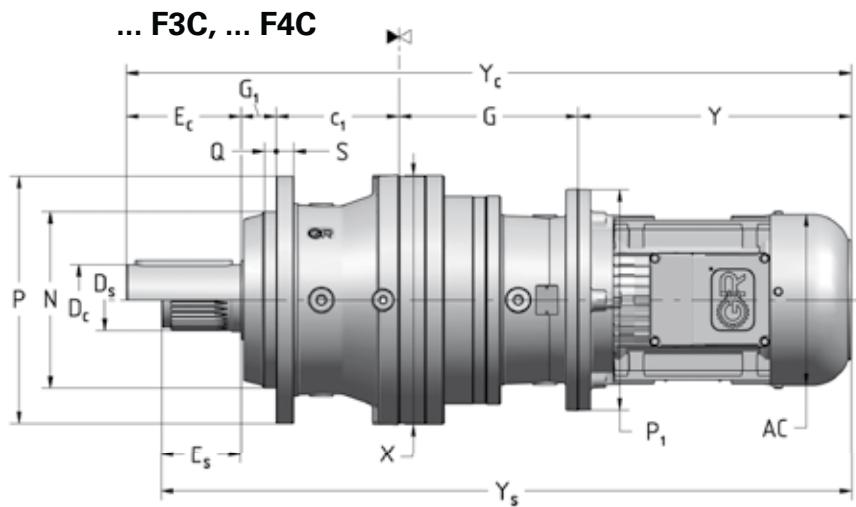
2) Values valid for designs with flange (F3...). For other designs and for gearmotors without motor see ch. 4.3.

### 4.3 Esecuzioni, dimensioni, forme costruttive e quantità d'olio

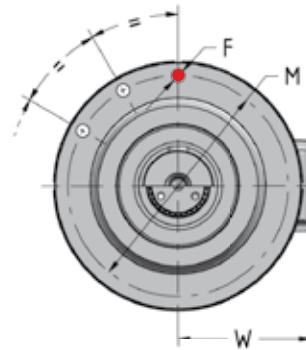
### 4.3 Designs, dimensions, mounting positions and oil quantities

**MR 2E 001 ... 021**

Esecuzione  
Design



UTC 1487



Foro di riferimento per l'individuazione della forma costruttiva (ved. fine paragrafo)

Reference hole for the identification of the mounting position (see end of paragraph)

**... F3S, ... F4S**

Grand. Size Ridutt. Motore <b>B5</b>	X ∅	P ∅	S	M ∅	F ∅	N ∅ f7	Q	G <sub>1</sub>	c <sub>1</sub>	G	P <sub>1</sub> ∅	AC ∅	Y	W	F3C <sup>1)</sup>			F3S <sup>1)</sup>			Massa <sup>3)</sup> Mass <sup>3)</sup> 			
															D <sub>C</sub> ∅	E <sub>C</sub>	Y <sub>C</sub>	D <sub>S</sub> ∅	E <sub>S</sub>	Y <sub>S</sub>				
<b>001</b> 71 80 90 100 112 132	190	185	12	165	10,5 (n.8)	110	5	6	92	99 119 119 129 129 149	160 200 200 250 250 300	138 233 287 194 336 423	216 302 366 405 435 537	278 121 141 151 163 197	112 121 141 151 163 197	42	82	495 532 586 619 645 752	557 601 665 714 744 866	40x36	55	468 505 559 592 618 725	530 574 638 687 717 839	20 23 23 24 24 28
<b>002</b> 80 90 100 112 132	190	185	12	165	10,5 (n.8)	110	5	6	92	124 124 134 134 154	200 176 250 218 300	156 287 194 336 423	233 302 405 435 537	121 141 151 163 197	50	82	537 591 624 650 757	606 670 719 749 871	45x41	55	510 564 597 623 730	579 643 692 722 844	24 24 25 25 29	
<b>003</b> 90 100 112 132 160	236	220	17	195	12,5 (n.10)	150	13	15	95	148 158 158 178 211	200 250 250 300 350	176 194 218 258 314	287 310 336 423 538	366 405 435 537 634	141 151 163 197 258	55	82	627 660 686 793 941	706 755 785 907 1 037	50x45	55	600 633 659 766 914	679 728 758 880 1 010	36 38 38 41 47
<b>004</b> 90 100 112 132 160	236	220	17	195	12,5 (n.10)	150	13	15	120	153 163 163 183 216	200 250 250 300 350	176 194 218 258 314	287 310 336 423 538	366 405 435 537 634	141 151 163 197 258	60	105	680 713 739 846 994	759 808 838 960 1090	58x53	68	643 676 702 809 957	722 771 801 923 1 053	40 42 42 46 51
<b>006</b> 90 100 112 132 160 180	236	220	17	195	12,5 (n.10)	150	13	15	120	168 178 178 198 231 231	200 250 250 300 350 350	176 194 218 258 423 613	287 310 336 423 537 734	366 405 435 537 634 278	141 151 163 197 258 278	70	105	695 728 754 861 1 009 1 084	774 823 853 975 1 105 1 205	62x57	68	658 691 717 824 972 1 047	737 786 816 938 1 068 1 168	48 50 50 53 59 59
<b>009</b> 100 112 132 160 180	282	280	20	250	15 (n.12)	200	15	40	135	209 209 226 259 259	250 250 300 350 350	194 218 258 314 354	310 336 423 538 613	405 435 537 634 734	151 163 197 258 278	80	130	824 850 949 954 1 102 1 177	919 949 1 068 1 198 1 198 1 298	70x64	90	784 810 914 1 062 1 137	879 909 1 028 1 158 1 258	83 83 87 93 93
<b>012</b> 112 132 160 180 200	282	280	20	250	15 (n.12)	200	15	40	135	229 246 279 279 279	250 300 350 350 400	218 258 423 537 613	336 537 634 734 734	435 197 258 278 278	163 197 258 278 278	90	130	870 974 1 088 1 122 1 197	969 1 088 1 218 1 318 1 318	80x74	90	830 934 1 048 1 082 1 157	929 1 048 1 178 1 278 1 278	94 98 104 104 106
<b>018</b> 132 160 180 200	330	325	25	295	16,5 (n.12)	230	16	36	165	256 289 289 289	300 350 350 400	258 314 354 354	423 537 634 734	537 258 278 278	197 258 278 278	100	165	1 045 1 193 1 289 1 268 1 268	1 159 1 289 1 389 1 389 1 389	90x84	90	970 1 118 1 214 1 193 1 193	1 084 1 45 1 314 1 278 1 314	139 145 145 104 148
<b>021</b> 180 200	330	325	25	295	16,5 (n.12)	230	16	36	165	289 289	350 400	354 354	613 613	734 734	278 278	100	165	1 268 1 268	1 389 1 389	90x84	90	1 193 1 193	1 314 1 314	148 151

Vedi note pagina successiva.

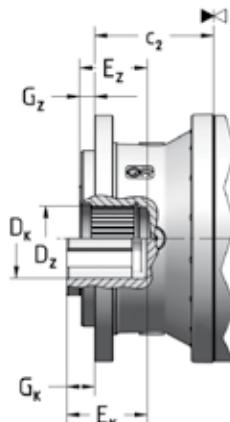
See notes on next page.

## 4.3 Esecuzioni, dimensioni, forme costruttive e quantità d'olio

## 4.3 Designs, dimensions, mounting positions and oil quantities

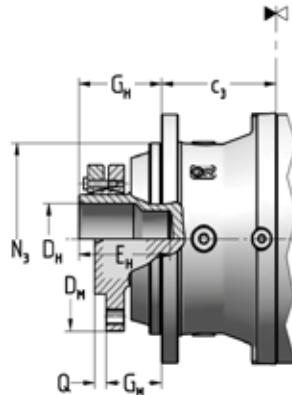
**MR 2E 001 ... 021**

... F3Z



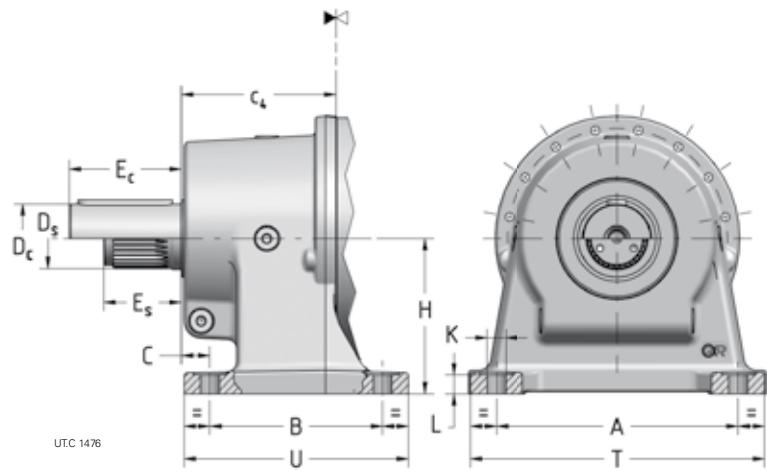
UTC 1477

... A3H



UTC 1478

... P3C



UTC 1478

... F3K

... A3M

... P3S

Per altre dimensioni ved. pag. precedente.  
For other dimensions see previous page.

Grand Size	c <sub>2</sub>	F3Z <sup>1)</sup>				F3K <sup>1)</sup>				A3H <sup>1)</sup>				A3M <sup>1)</sup>				P3C <sup>1)</sup>				P3S <sup>1)</sup>									
		G <sub>Z</sub> DIN 5482	D <sub>Z</sub> ∅	E <sub>Z</sub>	G <sub>K</sub>	D <sub>K</sub> ∅	E <sub>K</sub>	Δm <sup>2)</sup> kg	c <sub>3</sub>	N <sub>3</sub> f7	G <sub>H</sub> ∅	D <sub>H</sub> H6/h6	E <sub>H</sub>	G <sub>M</sub>	D <sub>M</sub> ∅	Q	Δm <sup>2)</sup> kg	A	B	C	K ∅	L	T	U	H	c <sub>4</sub>	D <sub>S</sub> ∅	E <sub>S</sub>	Δm <sup>2)</sup> kg		
<b>001</b>	73	6	40x36	42	20	42	50	-1,9	92	145	45	45	65	23	144	8	-	212	140	22	16	16	256	184	132	98	42	82	40x36	55	3
<b>002</b>	73	6	45x41	42	20	48	50	-2,3	92	145	45	50	65	23	144	8	-	212	140	22	16	16	256	184	132	98	50	82	45x41	55	3
<b>003</b>	95	15	50x45	57	20	55	60	-2,9	95	170	56	55	75	35	168	10	-	250	180	25	18	18	300	230	160	135	55	82	50x45	55	8,6
<b>004</b>	95	15	58x53	57	30	60	70	-6,8	120	170	63	65	85	35	168	10	-	250	180	25	18	18	300	230	160	135	60	105	58x53	68	5,8
<b>006</b>	95	15	62x57	57	30	65	70	-8,6	120	170	63	70	95	35	168	10	-	250	180	25	18	18	300	230	160	135	70	105	62x57	68	5,8
<b>009</b>	125	16	70x64	73	30	80	85	-12,7	135	215	100	80	110	67	208	14	-	280	200	33	22	22	340	260	180	175	80	130	70x64	90	7,4
<b>012</b>	125	16	80x74	73	30	90	85	-13,8	135	215	106	90	120	67	208	14	-	280	200	33	22	22	340	260	180	175	90	130	80x74	90	9,8
<b>018</b>	139	18	90x84	81	45	100	106	-23,7	165	230	110	105	135	67	228	15	-	315	225	35	24	24	380	290	200	201	100	165	90x84	90	10
<b>021</b>	139	18	90x84	81	45	100	106	-23,7	165	230	110	105	135	67	228	15	-	315	225	35	24	24	380	290	200	201	100	165	90x84	90	10

1) Per dettagli costruttivi e tolleranze di accoppiamento ved. cap. 6.

2) Differenza di massa rispetto all'esecuzione F3C

1) For structural details and tolerance coupling see ch. 6.

2) Difference of mass compared with F3C design.

Grand. Size	Ridutt. Gear red.	Motore Motor	B5	X	P	S	M	F	N	Q	G <sub>1</sub>	c <sub>1</sub>	G	P <sub>1</sub>	AC	Y	W	D <sub>C</sub>	E <sub>C</sub>	Y <sub>C</sub>	D <sub>S</sub>	E <sub>S</sub>	Y <sub>S</sub>	Massa <sup>3)</sup> Mass <sup>3)</sup>			
				∅	∅	∅	∅	∅	∅	∅	∅	∅	∅	∅	∅	∅	∅	∅	∅	∅	∅	∅	∅	kg			
<b>001<sup>4)</sup></b>	<b>71</b> <b>80</b> <b>90</b> <b>100</b> <b>112</b> <b>132</b>		190	185	12		165	10,5 (n. 8)	110	5	6	92	99	160	138	216	278	112	38	58	471	533	-	-	-	20	
	<b>100</b> <b>112</b> <b>132</b>											119	200	156	233	302	121		508	577						23	
	<b>129</b>								119	200	176	287	366	141					562	641							23
	<b>129</b>								129	250	194	310	405	151					595	690							24
	<b>129</b>								129	250	218	336	435	163					621	720							24
	<b>149</b>								149	300	258	423	537	197					728	842							28
<b>006</b>	<b>90</b> <b>100</b> <b>112</b> <b>132</b> <b>160</b> <b>180</b>		236	220	17		195	12,5 (n. 10)	150	13	15	120	168	200	176	287	366	141	65	105	695	774	-	-	-	48	
	<b>198</b>								198	300	258	423	537	197					728	823							50
	<b>231</b>								231	350	314	538	634	258					754	853							50
	<b>231</b>								231	350	354	613	734	278					861	975							53
	<b>300</b>								300	258	423	537	634	258					1009	1105							59
	<b>300</b>								300	289	314	538	634	258					1084	1205							59
<b>018</b>	<b>132</b> <b>160</b> <b>180</b> <b>200</b>		330	325	25		295	16,5 (n. 10)	230	16	36	165	256	300	258	423	537	197	90	170	1050	1164	80x74	90	970	1084	139
	<b>289</b>								289	350	314	538	634	258					1198	1294							145
	<b>289</b>								289	350	354	613	734	278					1273	1394							145
	<b>289</b>								289	400	354	613	734	278					1273	1394							148

1) Per dettagli costruttivi e di accoppiamento ved. cap. 6.

2) Valori validi per motori autofrenanti.

3) La massa è relativa al motoriduttore senza motore. La massa del motoriduttore con motore è riportata nel programma di fabbricazione.

4) I momenti torcenti nominale e massimo vanno moltiplicati rispettivamente per 0,7 e 0,9.

1) For structural and coupling details see ch. 6.

2) Values valid for brake motors.

3) Mass refers to gearmotor without motor. The mass of gearmotor with motor is in the selection tables.

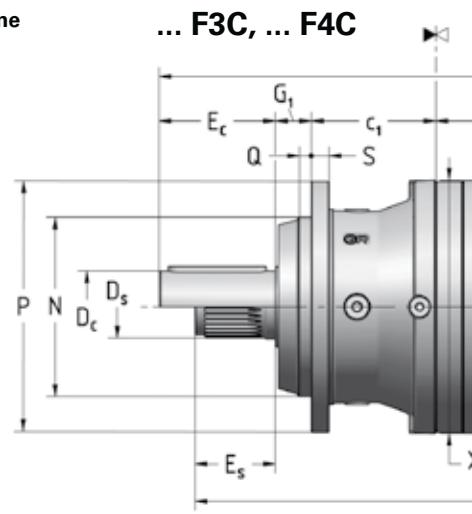
4) Nominal and maximum torque values are to be multiplied by 0,7 and 0,9 respectively.

## 4.3 Esecuzioni, dimensioni, forme costruttive e quantità d'olio

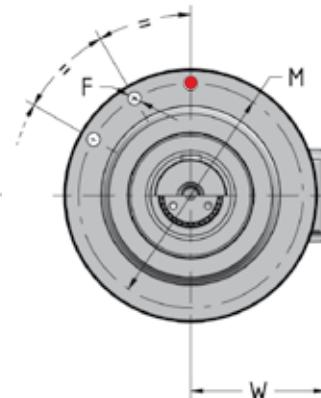
## 4.3 Designs, dimensions, mounting positions and oil quantities

### MR 3E 001 ... 021

Esecuzione  
Design



UTC 1488



### ... F3C, ... F4C

### ... F3S, ... F4S

Foro di riferimento per l'individuazione della forma costruttiva (ved. fine paragrafo)

● Reference hole for the identification of the mounting position (see end of paragraph)

Grand. Size Ridutt. Motore <b>B5</b>	X Ø	P Ø	S	M Ø	F Ø	N Ø f7	Q	G <sub>1</sub>	c <sub>1</sub>	G	P <sub>1</sub> Ø	AC Ø	Y	W	F3C <sup>1)</sup>			F3S <sup>1)</sup>			Massa <sup>3)</sup> Mass <sup>3)</sup> 			
															D <sub>C</sub> Ø	E <sub>C</sub>	Y <sub>C</sub>	D <sub>S</sub> Ø	E <sub>S</sub>	Y <sub>S</sub>				
<b>001</b> 71 80 90 100 112	190	185	12	165	10,5 (n.8)	110	5	6	92	129 149 149 159 159	160 200 200 250 250	138 156 287 194 310	216 233 366 336 405	278 302 121 141 151	112 121 141 163	42	82	525 562 616 649 675	587 631 695 744 774	40x36	55	498 535 589 622 648	560 604 668 717 747	25 27 27 29 29
<b>002</b> 71 80 90 100 112 132	190	185	12	165	105 (n.8)	110	5	6	92	134 154 154 164 164	160 200 200 250 250	138 156 287 194 310	216 233 366 336 405	278 302 121 141 151	112 121 141 163 197	50	82	530 567 621 654 680	592 636 700 749 783	45x41	55	503 540 594 627 653	565 609 673 722 752	26 28 28 30 30
<b>003</b> 71 80 90 100 112 132	236	220	17	195	12,5 (n.10)	150	13	15	95	158 178 178 188 188	160 200 200 250 250	138 156 287 194 310	216 233 366 336 405	278 302 121 141 151	112 121 141 163 197	55	82	566 603 657	628 672 736	50x45	55	539 576 630	601 645 709	39 41 41
<b>004</b> 71 80 90 100 112 132	236	220	17	195	12,5 (n.10)	150	13	15	120	163 183 183 193 193	160 200 200 250 250	138 156 287 194 310	216 233 366 336 405	278 302 121 141 151	112 121 141 163 197	60	105	619 656 710	681 725 789	58x53	68	582 619 673	644 688 752	43 45 45
<b>006</b> 80 90 100 112 132	236	220	17	195	12,5 (n.10)	150	13	15	120	198 198 208 208 228	200 200 250 250 300	156 176 194 218 258	233 287 310 336 423	302 366 405 435 537	121 141 151	70	105	671 725 758	740 804 853	62x57	68	634 688 721	703 767 816	53 53 55
<b>009</b> 80 90 100 112 132 160	282	280	20	250	15 (n.12)	200	15	40	135	232 232 242 242 269	200 200 250 250 300	156 176 194 218 258	233 287 310 336 423	302 366 405 435 537	121 141 151	80	130	770 824 857	839 903 952	70x64	90	730 784 817	799 863 912	84 84 85
<b>012</b> 90 100 112 132 160	282	280	20	250	15 (n.12)	200	15	40	135	252 262 262 282 315	200 250 250 300 350	176 194 218 258 314	287 310 336 423 538	366 405 435 537 634	141 151 163	90	130	844 877 903	923 972 1 002	80x74	90	804 837 863	883 932 962	95 96 96
<b>018</b> 90 100 112 132 160 180	330	325	25	295	16,5 (n.12)	230	16	36	165	267 277 277 297 330	200 250 250 300 350	176 194 218 258 314	287 310 336 423 538	366 405 435 537 634	141 151 163	100	165	920 953 1 048	999 1 048 1 078	90x84	90	845 878 904	924 973 1 003	137 139 139
<b>021</b> 90 100 112 132 160 180	330	325	25	295	16,5 (n.12)	230	16	36	165	267 277 277 297 330	200 250 250 300 350	176 194 218 258 314	287 310 336 423 538	366 405 435 537 634	141 151 163	100	165	920 953 1 048	999 1 048 1 078	90x84	90	845 878 904	924 973 1 003	140 142 142

Vedi note pagina successiva.

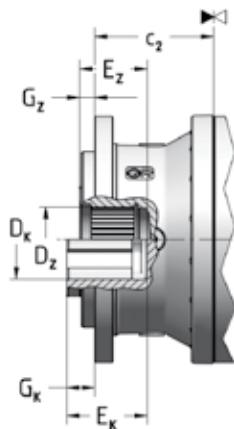
See notes on next page.

## 4.3 Esecuzioni, dimensioni, forme costruttive e quantità d'olio

## 4.3 Designs, dimensions, mounting positions and oil quantities

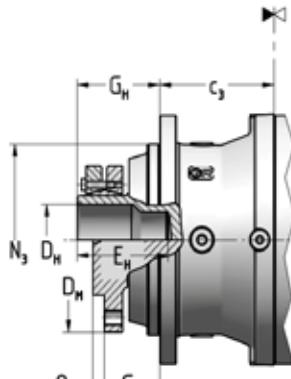
**MR 3E 001 ... 021**

... F3Z



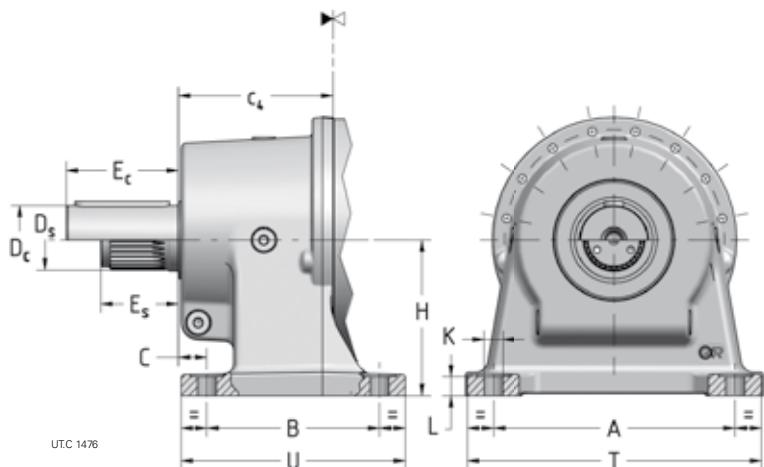
UTC 1477

... A3H



UTC 1478

... P3C



UTC 1476

... F3K

... A3M

... P3S

Per altre dimensioni ved. pag. precedente.  
For other dimensions see previous page.

Grand Size	c <sub>2</sub>	F3Z <sup>1)</sup>				F3K <sup>1)</sup>				A3H <sup>1)</sup>				A3M <sup>1)</sup>				P3C <sup>1)</sup>				P3S <sup>1)</sup>									
		G <sub>Z</sub> DIN 5482	D <sub>Z</sub> ∅	E <sub>Z</sub>	G <sub>K</sub>	D <sub>K</sub> ∅	E <sub>K</sub>	Δm <sup>2)</sup> kg	c <sub>3</sub>	N <sub>3</sub> f7	G <sub>H</sub> ∅	D <sub>H</sub> ∅	E <sub>H</sub>	G <sub>M</sub>	D <sub>M</sub> ∅	Q	Δm <sup>2)</sup> kg	A	B	C	K ∅	L	T	U	H	c <sub>4</sub>	D <sub>S</sub> ∅	E <sub>S</sub>	Δm <sup>2)</sup> kg		
<b>001</b>	73	6	40x36	42	20	42	50	-1,9	92	145	45	45	65	23	144	8	-	212	140	22	16	16	256	184	132	98	42	82	40x36	55	3
<b>002</b>	73	6	45x41	42	20	48	50	-2,3	92	145	45	50	65	23	144	8	-	212	140	22	16	16	256	184	132	98	50	82	45x41	55	3
<b>003</b>	95	15	50x45	57	20	55	60	-2,9	95	170	56	55	75	35	168	10	-	250	180	25	18	18	300	230	160	135	55	82	50x45	55	8,6
<b>004</b>	95	15	58x53	57	30	60	70	-6,8	120	170	63	65	85	35	168	10	-	250	180	25	18	18	300	230	160	135	60	105	58x53	68	5,8
<b>006</b>	95	15	62x57	57	30	65	70	-8,6	120	170	63	70	95	35	168	10	-	250	180	25	18	18	300	230	160	135	70	105	62x57	68	5,8
<b>009</b>	125	16	70x64	73	30	80	85	-12,7	135	215	100	80	110	67	208	14	-	280	200	33	22	22	340	260	180	175	80	130	70x64	90	7,4
<b>012</b>	125	16	80x74	73	30	90	85	-13,8	135	215	106	90	120	67	208	14	-	280	200	33	22	22	340	260	180	175	90	130	80x74	90	9,8
<b>018</b>	139	18	90x84	81	45	100	106	-23,7	165	230	110	105	135	67	228	15	-	315	225	35	24	24	380	290	200	201	100	165	90x84	90	10
<b>021</b>	139	18	90x84	81	45	100	106	-23,7	165	230	110	105	135	67	228	15	-	315	225	35	24	24	380	290	200	201	100	165	90x84	90	10

1) Per dettagli costruttivi e tolleranze di accoppiamento ved. cap. 6.

2) Differenza di massa rispetto all'esecuzione F3C

1) For structural details and tolerance coupling see ch. 6.

2) Difference of mass compared with F3C design.

Grand. Size	Ridutt. Gear red.	Motore Motor	B5	X	P	S	M	F	N	Q	G <sub>1</sub>	c <sub>1</sub>	G	P <sub>1</sub>	AC	Y	W	D <sub>C</sub>	E <sub>C</sub>	Y <sub>C</sub>	D <sub>S</sub>	E <sub>S</sub>	Y <sub>S</sub>	Massa <sup>3)</sup> Mass <sup>3)</sup>		
				∅	∅	∅	∅	∅	∅	∅	∅	∅	∅	∅	∅	∅	∅	∅	∅	DIN 5482	∅	∅	∅	kg		
<b>001<sup>4)</sup></b>	<b>71</b> <b>80</b> <b>90</b> <b>100</b> <b>112</b>		190	185	12	165	10,5 (n.8)	110	5	6	92	129	160	138	216	278	112	38	58	501 538 592	563 607 671	-	-	-	25	
											149	200	176	287	366	141				618 561	720 750				27	
<b>006</b>	<b>80</b> <b>90</b> <b>100</b> <b>112</b> <b>132</b>		236	220	17	195	12,5 (n.10)	150	13	15	120	198	200	156	233	302	121	65	105	671 725 758	740 804 853	-	-	-	55	
											198	200	194	310	405	151				784 891	883 1 005				55	
<b>018</b>	<b>90</b> <b>100</b> <b>112</b> <b>132</b> <b>160</b> <b>180</b>		330	325	25	295	16,5 (n.10)	230	16	36	165	267	200	176	287	366	141	90	170	925 958 984	1 004 1 053 1 083	80x74	90	845 878 904	924 973 1 003	
											277	250	194	310	405	151				1 841 1 239	1 205 1 335			1 011 1 159	1 125 1 255	137 139 142
											277	250	218	336	435	163				1 314	734			1 234	1 435	139 148

1) Per dettagli costruttivi e di accoppiamento ved. cap. 6.

2) Valori validi per motori autofrenanti.

3) La massa è relativa al motoriduttore senza motore. La massa del motoriduttore con motore è riportata nel programma di fabbricazione.

4) I momenti torcenti nominale e massimo vanno moltiplicati rispettivamente per 0,7 e 0,9.

1) For structural and coupling details see ch. 6.

2) Values valid for brake motors.

3) Mass refers to gearmotor without motor. The mass of gearmotor without motor is in the selection tables.

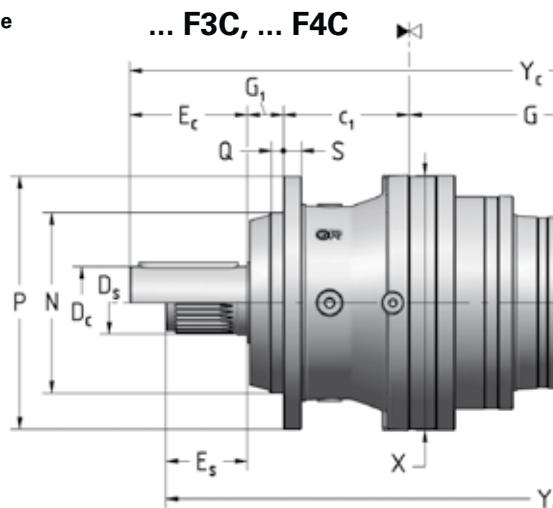
4) Nominal and maximum torque values are to be multiplied by 0,7 and 0,9 respectively.

## 4.3 Esecuzioni, dimensioni, forme costruttive e quantità d'olio

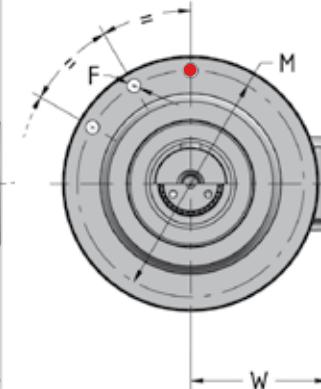
## 4.3 Designs, dimensions, mounting positions and oil quantities

### MR 4E 001 ... 021

Esecuzione  
Design



UT.C 1489



### ... F3S, ... F4S

Foro di riferimento per l'individuazione della forma costruttiva (ved. fine paragrafo)

Reference hole for the identification of the mounting position (see end of paragraph)

Grand. Ridutt. Gear red.	Size Motore Motor <b>B5</b>	<b>X</b> $\varnothing$	<b>P</b> $\varnothing$	<b>S</b> $\varnothing$	<b>M</b> $\varnothing$	<b>F</b> $\varnothing$	<b>N</b> $\varnothing$ f7	<b>Q</b>	<b>G<sub>1</sub></b>	<b>c<sub>1</sub></b>	<b>G</b>	<b>P<sub>1</sub></b> $\varnothing$	<b>AC</b>	<b>Y</b>	<b>W</b>	<b>F3C<sup>1)</sup></b>		<b>F3S<sup>1)</sup></b>		Massa <sup>3)</sup> Mass <sup>3)</sup> 					
																<b>D<sub>C</sub></b> $\varnothing$	<b>E<sub>C</sub></b>	<b>Y<sub>C</sub></b>	<b>D<sub>S</sub></b> $\varnothing$	<b>E<sub>S</sub></b>	<b>Y<sub>S</sub></b>				
<b>001</b>	<b>71 80</b>	190	185	12	165	10,5 (n.8)	110	5	6	92	159 179	160 200	138 156	216 233	278 302	112 121	42	82	555 592	617 661	40x36	55	528 565	590 634	29 31
<b>002</b>	<b>71 80 90</b>	190	185	12	165	10,5 (n.8)	110	5	6	92	164 184 184	160 200 200	138 156 176	216 233 257	278 302 336	112 121 141	50	82	560 597 621	622 666 700	45x41	55	533 570 594	595 639 673	30 32 32
<b>003</b>	<b>71 80 90</b>	236	220	17	195	12,5 (n.10)	150	13	15	95	188 208 208	160 200 200	138 156 176	216 233 287	278 302 366	112 121 141	55	82	596 633 687	658 702 766	50x45	55	569 606 660	631 675 739	43 45 45
<b>004</b>	<b>71 80 90 100</b>	236	220	17	195	12,5 (n.10)	150	13	15	120	193 213 213 223	160 200 200 250	138 233 287	216 302 366	278 302 405	112 121 141	60	105	649 686 740	711 755 819	58x53	68	612 649 703	674 718 782	47 49 49
<b>006</b>	<b>71 80 90 100</b>	236	220	17	195	12,5 (n.10)	150	13	15	120	208 228 228 238	160 200 200 250	138 156 176	216 233 287	278 302 366	112 121 141	70	105	664 701 755	726 770 834	62x57	68	627 664 718	689 733 797	54 56 56
<b>009</b>	<b>71 80 90 100 112</b>	282	280	20	250	15 (n.12)	200	15	40	135	242 262 262 272 272	160 200 200 250 250	138 233 287	216 302 366	278 302 405	112 121 141	80	130	763 800 854	825 869 933	70x64	90	723 760 814	785 829 893	86 88 88
<b>012</b>	<b>71 80 90 100 112 132</b>	282	280	20	250	15 (n.12)	200	15	40	135	262 282 282 292 292 312	160 200 200 250 250 300	138 156 176	216 233 287	278 302 366	112 121 141	90	130	783 820 874	845 889 953	80x74	90	743 780 834	805 849 913	97 99 99
<b>018</b>	<b>71 80 90 100 112 132</b>	330	325	25	295	16,5 (n.12)	230	16	36	165	277 297 297 307 307 327	160 200 200 250 250 300	138 156 176	216 233 287	278 302 366	112 121 141	100	165	859 896 950	921 965 1 029	90x84	90	784 821 875	846 890 954	139 142 142
<b>021</b>	<b>71 80 90 100 112 132</b>	330	325	25	295	16,5 (n.12)	230	16	36	165	277 297 297 307 307 327	160 200 200 250 250 300	138 156 176	216 233 287	278 302 366	112 121 141	100	165	859 896 950	921 965 1 029	90x84	90	784 821 875	846 890 954	142 145 145

Vedi note pagina successiva.

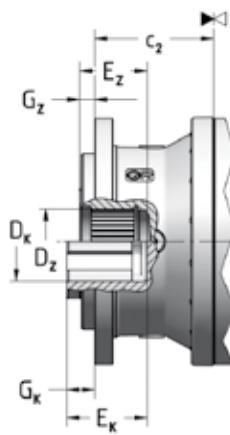
See notes on next page.

## 4.3 Esecuzioni, dimensioni, forme costruttive e quantità d'olio

## 4.3 Designs, dimensions, mounting positions and oil quantities

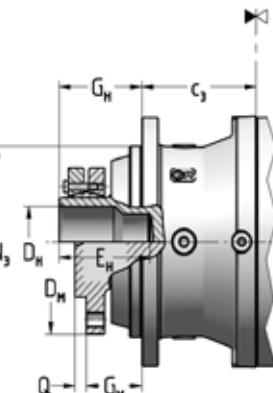
**MR 4E 001 ... 021**

... F3Z



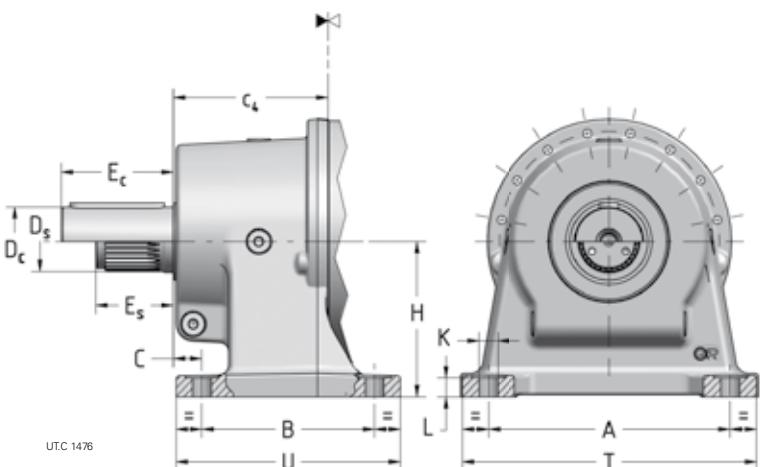
UTC 1477

... A3H



UTC 1478

... P3C



UTC 1476

... F3K

... A3M

... P3S

Per altre dimensioni ved. pag. precedente.  
For other dimensions see previous page.

Grand Size	c <sub>2</sub>	F3Z <sup>1)</sup>				F3K <sup>1)</sup>				A3H <sup>1)</sup>				A3M <sup>1)</sup>				P3C <sup>1)</sup>				P3S <sup>1)</sup>									
		G <sub>Z</sub> DIN 5482	D <sub>Z</sub> ∅	E <sub>Z</sub>	G <sub>K</sub> DIN 5482	D <sub>K</sub> ∅	E <sub>K</sub> H6/h6	Δm <sup>2)</sup> kg	c <sub>3</sub>	N <sub>3</sub> f7	G <sub>H</sub> ∅	D <sub>H</sub> H6/h6	E <sub>H</sub>	G <sub>M</sub> ∅	D <sub>M</sub> ∅	Q	Δm <sup>2)</sup> kg	A	B	C	K ∅	L	T	U	H	c <sub>4</sub> ±0,1	D <sub>S</sub> ∅	E <sub>S</sub> DIN 5482	Δm <sup>2)</sup> kg		
<b>001</b>	73	6	40x36	42	20	42	50	-1,9	92	145	45	45	65	23	144	8	-	212	140	22	16	16	256	184	132	98	42	82	40x36	55	3
<b>002</b>	73	6	45x41	42	20	48	50	-2,3	92	145	45	50	65	23	144	8	-	212	140	22	16	16	256	184	132	98	50	82	45x41	55	3
<b>003</b>	95	15	50x45	57	20	55	60	-2,9	95	170	56	55	75	35	168	10	-	250	180	25	18	18	300	230	160	135	55	82	50x45	55	8,6
<b>004</b>	95	15	58x53	57	30	60	70	-6,8	120	170	63	65	85	35	168	10	-	250	180	25	18	18	300	230	160	135	60	105	58x53	68	5,8
<b>006</b>	95	15	62x57	57	30	65	70	-8,6	120	170	63	70	95	35	168	10	-	250	180	25	18	18	300	230	160	135	70	105	62x57	68	5,8
<b>009</b>	125	16	70x64	73	30	80	85	-12,7	135	215	100	80	110	67	208	14	-	280	200	33	22	22	340	260	180	175	80	130	70x64	90	7,4
<b>012</b>	125	16	80x74	73	30	90	85	-13,8	135	215	106	90	120	67	208	14	-	280	200	33	22	22	340	260	180	175	90	130	80x74	90	9,8
<b>018</b>	139	18	90x84	81	45	100	106	-23,7	165	230	110	105	135	67	228	15	-	315	225	35	24	24	380	290	200	201	100	165	90x84	90	10
<b>021</b>	139	18	90x84	81	45	100	106	-23,7	165	230	110	105	135	67	228	15	-	315	225	35	24	24	380	290	200	201	100	165	90x84	90	10

1) Per dettagli costruttivi e tolleranze di accoppiamento ved. cap. 6.

2) Differenza di massa rispetto all'esecuzione F3C

1) For structural details and tolerance coupling see ch. 6.

2) Difference of mass compared with F3C design.

Grand Size	Ridutt. | Motore Gear red. Motor	X ∅	P ∅	S	M ∅	F ∅	N ∅ f7	Q	G <sub>1</sub>	c <sub>1</sub>	G	P <sub>1</sub> ∅	AC ∅	Y	W	F4C <sup>1)</sup>				F4S <sup>1)</sup>				Massa <sup>3)</sup> Mass <sup>3)</sup> 			
																D <sub>C</sub> ∅	E <sub>C</sub>	Y <sub>C</sub>	D <sub>S</sub> ∅	E <sub>S</sub>	Y <sub>S</sub>						
<b>001<sup>4)</sup></b>	<b>71 80</b>	190	185	12	165	10,5 (n.8)	110	5	6	92	159 179	160 200	138 156	216 233	278 302	112 121	38	58	531 568	593 637	-	-	-	-	29 31		
<b>006</b>	<b>71 80 90 100</b>	236	220	17	195	12,5 (n.10)	150	13	15	120	208 228 228	160 200 200	138 156 176	216 233 287	278 302 366	112 121 141	65	105	664 701 755	726 770 834	-	-	-	-	54 56 56 58		
<b>018</b>	<b>71 80 90 100 112 132</b>	330	325	25	295	16,5 (n.10)	230	16	36	165	277 297 297	160 200 200	138 156 176	216 233 287	278 302 366	112 121 141	90	170	864 901 955	926 970 1034	80x74	90	789 826 890	851 895 959	139 142 143		
										307	250	194	310	405	151			988	1083	1046	1113	1211	1235	913 939	1008 1038	1160	147
										307	250	218	336	435	163			988	1083	1046	1113	1211	1235	913 939	1008 1038	1160	147
										327	300	258	423	537	197			988	1083	1046	1113	1211	1235	913 939	1008 1038	1160	147

1) Per dettagli costruttivi e di accoppiamento ved. cap. 6.

2) Valori validi per motori autofrenanti.

3) La massa è relativa al motoriduttore senza motore. La massa del motoriduttore con motore è riportata nel programma di fabbricazione.

4) I momenti torcenti nominale e massimo vanno moltiplicati rispettivamente per 0,7 e 0,9.

1) For structural and coupling details see ch. 6.

2) Values valid for brake motors.

3) Mass refers to gearmotor without motor. The mass of gearmotor without motor is in the selection tables.

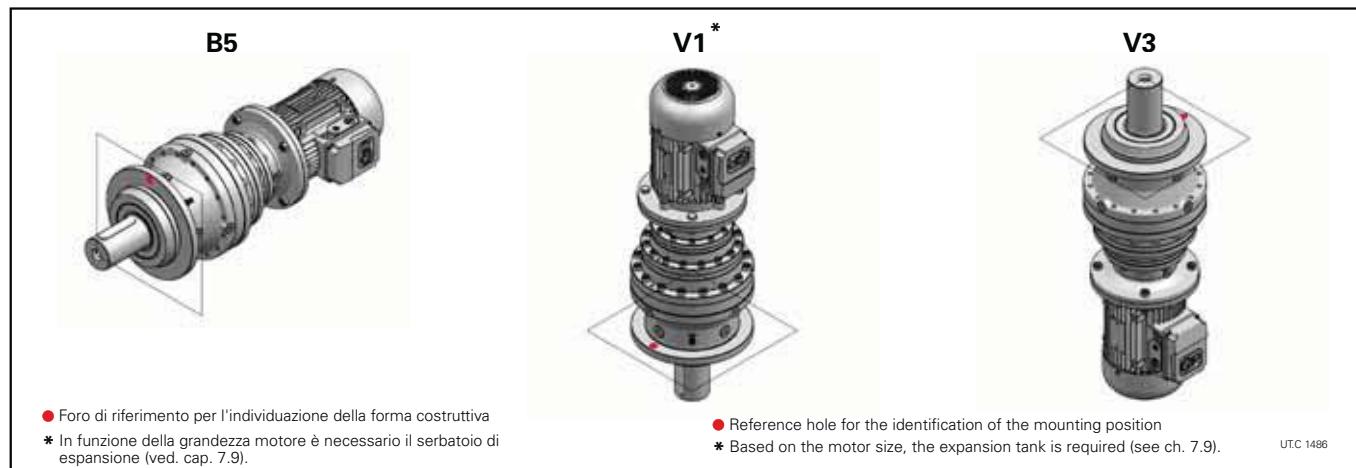
4) Nominal and maximum torque values are to be multiplied by 0,7 and 0,9 respectively.

## 4.3 Esecuzioni, dimensioni, forme costruttive e quantità d'olio

## 4.3 Designs, dimensions, mounting positions and oil quantities

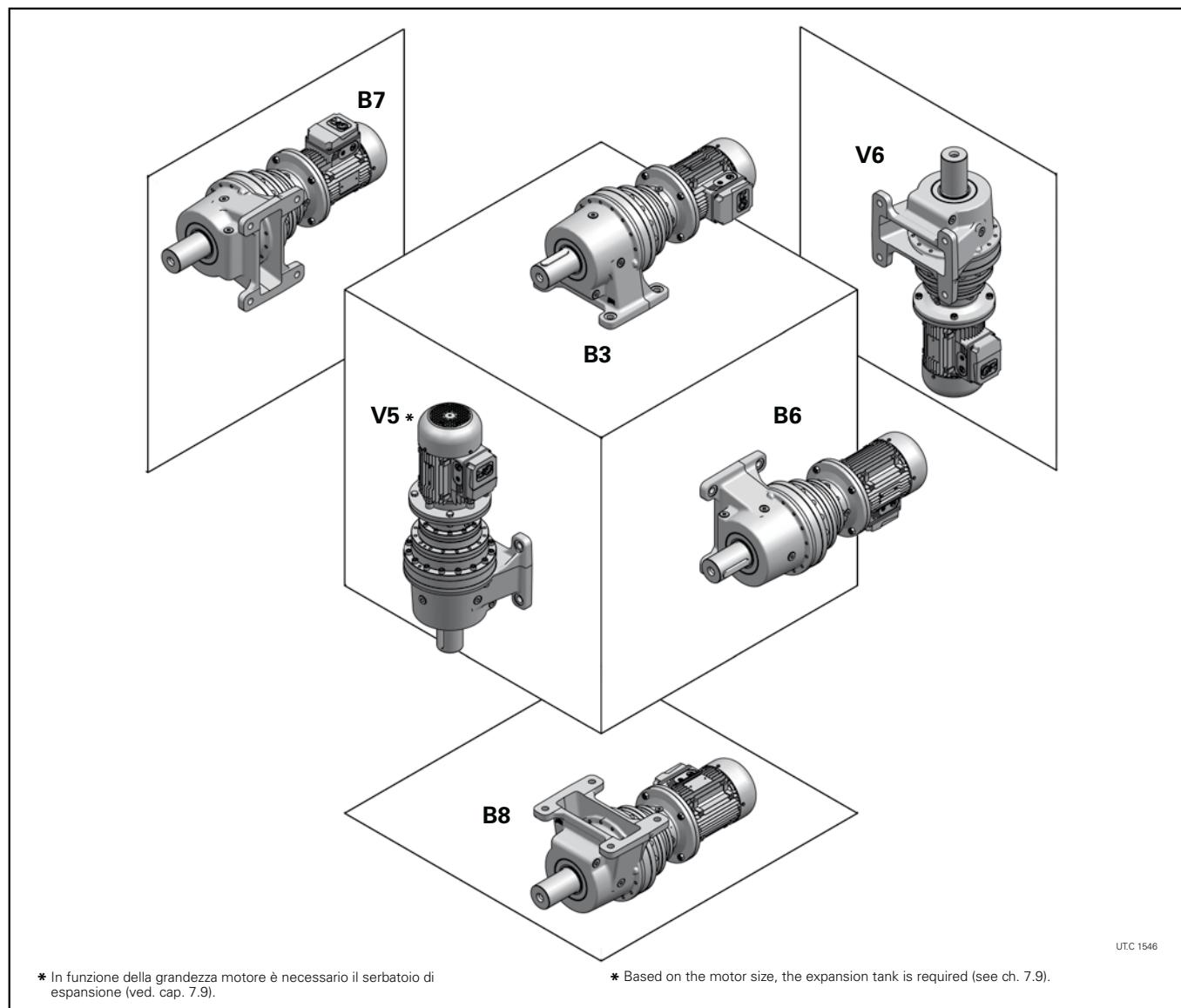
### Forme costruttive<sup>1)</sup> (Esecuzione F..., A...)

### Mounting positions<sup>1)</sup> (Design F..., A...)



### Forme costruttive<sup>1)</sup> (Esecuzione P...)

### Mounting positions<sup>1)</sup> (Design P...)



1) Per posizioni diverse della scatola morsettiera ved. cap. 7.

1) For different positions of terminal box see ch.7.

### Quantità d'olio<sup>1)</sup> [l]

### Oil quantities<sup>1)</sup> [l]

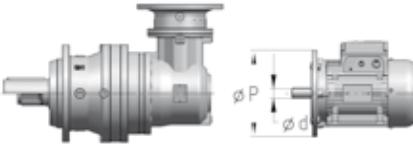
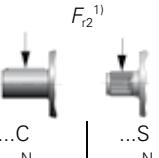
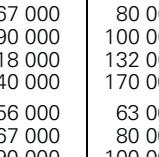
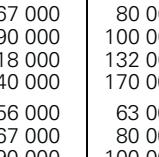
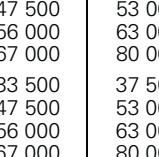
	2E										3E										4E									
	001	002	003	004	006	009	012	018	021	001	002	003	004	006	009	012	018	021	001	002	003	004	006	009	012	018	021			
<b>B3 ... B8</b>	0,81	0,82	1,3	1,4	1,4	2,7	2,6	3,2	3,2	0,96	0,98	1,4	1,5	1,4	2,5	2,6	3,3	3,3	1,1	1,1	1,5	1,6	1,5	2,6	2,6	3,2	3,2			
<b>V1,V5</b>	1,1	1,2	2	2,2	2,1	3,9	3,9	5,1	5	1,5	1,5	2,3	2,5	2,3	4,5	4,4	5,8	5,8	1,8	1,8	2,6	2,8	2,6	4,8	4,8	6	6			
<b>V3,V6</b>	1,3	1,3	2,1	2,3	2,3	4,1	4,3	4,8	4,7	1,6	1,7	2,2	2,4	2,2	3,9	4,1	4,8	4,8	1,8	1,9	2,5	2,7	2,5	4	4,3	4,8	4,8	6		

1) Le quantità d'olio indicate sono da intendersi orientative ai fini dell'approvvigionamento. La quantità esatta di olio da immettere nel riduttore è definita dal livello.

1) Stated oil quantities are approximate for provisioning. The exact oil quantity the gear reducer is to be filled with is definitely given by the level.

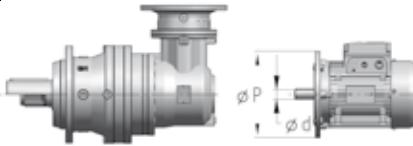
## 4.4 Programma di fabbricazione (motoriduttori ad assi ortogonali)

### 4.4 Right angle shaft gearmotors selection tables

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> N m	<b>f<sub>S</sub></b>	<b>i</b>	 $\text{Ø } d \times \text{Ø } P$						<b>F<sub>r2</sub><sup>1)</sup></b>		<b>Massa<sup>2)</sup> Mass<sup>2)</sup></b>			
<b>0,18</b>	<b>0,444</b>	3 483	1,32	2 026	MR C3E 009	14 × 160	71 A 6	67 000	80 000	68	71				HB, HF	HBZ, F0
	<b>0,404</b>	3 827	1,18	2 227	MR C3E 009	14 × 160	71 A 6	90 000	100 000	98	101					
	<b>0,404</b>	3 827	1,7	2 227	MR C3E 012	14 × 160	71 A 6	118 000	132 000	109	112					
	<b>0,404</b>	3 827	2,36	2 227	MR C3E 018	14 × 160	71 A 6	140 000	170 000	150	153					
	<b>0,521</b>	2 967	1,06	1 726	MR C3E 004	14 × 160	71 A 6	56 000	63 000	61	64					
	<b>0,521</b>	2 967	1,5	1 726	MR C3E 006	14 × 160	71 A 6	67 000	80 000	68	71					
	<b>0,497</b>	3 115	2	1 812	MR C3E 009	14 × 160	71 A 6	90 000	100 000	98	101					
	<b>0,625</b>	2 476	1,06	1 440	MR C3E 003	14 × 160	71 A 6	47 500	53 000	55	58					
	<b>0,641</b>	2 414	1,6	1 405	MR C3E 004	14 × 160	71 A 6	56 000	63 000	61	64					
	<b>0,641</b>	2 414	2,24	1 405	MR C3E 006	14 × 160	71 A 6	67 000	80 000	68	71					
	<b>0,775</b>	1 996	0,95	1 161	MR C3E 002	14 × 160	71 A 6	33 500	37 500	44	47					
	<b>0,723</b>	2 140	1,25	1 245	MR C3E 003	14 × 160	71 A 6	47 500	53 000	55	58					
	<b>0,752</b>	2 057	1,8	1 197	MR C3E 004	14 × 160	71 A 6	56 000	63 000	61	64					
	<b>0,752</b>	2 057	2,5	1 197	MR C3E 006	14 × 160	71 A 6	67 000	80 000	68	71					
	<b>0,897</b>	1 725	1,12	1 004	MR C3E 002	14 × 160	71 A 6	33 500	37 500	44	47					
	<b>0,888</b>	1 741	1,5	1 013	MR C3E 003	14 × 160	71 A 6	47 500	53 000	55	58					
	<b>0,954</b>	1 622	2,8	943	MR C3E 004	14 × 160	71 A 6	56 000	63 000	61	64					
	<b>1,03</b>	1 507	1,06	877	MR C3E 001	14 × 160	71 A 6	28 000	33 500	43	46					
	<b>1,03</b>	1 507	1,5	877	MR C3E 002	14 × 160	71 A 6	33 500	37 500	44	47					
	<b>1,02</b>	1 523	2,12	886	MR C3E 003	14 × 160	71 A 6	47 500	53 000	55	58					
	<b>1,23</b>	1 258	1,25	732	MR C3E 001	14 × 160	71 A 6	28 000	33 500	43	46					
	<b>1,23</b>	1 258	1,8	732	MR C3E 002	14 × 160	71 A 6	33 500	37 500	44	47					
	<b>1,22</b>	1 271	2,5	739	MR C3E 003	14 × 160	71 A 6	47 500	53 000	55	58					
	<b>1,54</b>	1 006	1,6	585	MR C3E 001	14 × 160	71 A 6	28 000	33 500	43	46					
	<b>1,54</b>	1 006	2,12	585	MR C3E 002	14 × 160	71 A 6	33 500	37 500	44	47					
	<b>1,80</b>	858	1,8	499	MR C3E 001	14 × 160	71 A 6	27 200	31 500	43	46					
	<b>2,26</b>	686	2,12	399	MR C3E 001	14 × 160	71 A 6	25 700	30 000	43	46					
	<b>1,95</b>	793	2,65	461	MR C3E 002	14 × 160	71 A 6	30 700	35 500	44	47					
	<b>2,67</b>	580	2,5	337	MR C3E 001	14 × 160	71 A 6	24 300	28 000	43	46					
	<b>2,91</b>	532	2,65	309	MR C3E 001	14 × 160	71 A 6	23 600	27 200	43	46					
	<b>3,39</b>	466	1,8	265	MR C2E 001	14 × 160	71 A 6	22 400	26 500	39	42					
	<b>3,56</b>	434	3,15	253	MR C3E 001	14 × 160	71 A 6	22 400	25 700	43	46					
	<b>4,21</b>	367	3,75	214	MR C3E 001	14 × 160	71 A 6	21 200	24 300	43	46					
	<b>4,77</b>	331	3,35	189	MR C2E 001	14 × 160	71 A 6	20 600	23 600	39	42					
	<b>4,98</b>	311	4,25	181	MR C3E 001	14 × 160	71 A 6	20 000	23 600	43	46					
	<b>5,96</b>	265	4	151	MR C2E 001	14 × 160	71 A 6	19 000	22 400	39	42					
	<b>6,01</b>	258	5	150	MR C3E 001	14 × 160	71 A 6	19 000	21 800	43	46					
	<b>7,00</b>	226	5,6	129	MR C2E 001	14 × 160	71 A 6	18 000	21 200	39	42					
<b>0,25</b>	<b>0,444</b>	4 837	0,95	2 026	MR C3E 006	14 × 160	71 B 6	67 000	80 000	69	72				HB, HF	HBZ, F0
	<b>0,404</b>	5 316	1,25	2 227	MR C3E 012	14 × 160	71 B 6	118 000	132 000	110	113					
	<b>0,404</b>	5 316	1,7	2 227	MR C3E 018	14 × 160	71 B 6	140 000	170 000	151	154					
	<b>0,521</b>	4 121	1,12	1 726	MR C3E 006	14 × 160	71 B 6	67 000	80 000	69	72					
	<b>0,497</b>	4 326	1,5	1 812	MR C3E 009	14 × 160	71 B 6	90 000	100 000	99	102					
	<b>0,497</b>	4 326	2,12	1 812	MR C3E 012	14 × 160	71 B 6	118 000	132 000	110	113					
	<b>0,691</b>	3 109	1	2 026	MR C3E 004	14 × 160	71 A 4	56 000	63 000	61	64					
	<b>0,691</b>	3 109	1,4	2 026	MR C3E 006	14 × 160	71 A 4	67 000	80 000	68	71					
	<b>0,641</b>	3 353	1,6	1 405	MR C3E 006	14 × 160	71 B 6	67 000	80 000	69	72					
	<b>0,629</b>	3 417	1,25	2 227	MR C3E 009	14 × 160	71 A 4	90 000	100 000	98	101					
	<b>0,583</b>	3 685	1,7	1 544	MR C3E 009	14 × 160	71 B 6	90 000	100 000	99	102					
	<b>0,629</b>	3 417	1,8	2 227	MR C3E 012	14 × 160	71 A 4	118 000	132 000	109	112					
	<b>0,583</b>	3 685	2,36	1 544	MR C3E 012	14 × 160	71 B 6	118 000	132 000	110	113					
	<b>0,629</b>	3 417	2,5	2 227	MR C3E 018	14 × 160	71 A 4	140 000	170 000	150	153					
	<b>0,811</b>	2 649	1	1 726	MR C3E 003	14 × 160	71 A 4	47 500	53 000	55	58					
	<b>0,811</b>	2 649	1,18	1 726	MR C3E 004	14 × 160	71 A 4	56 000	63 000	61	64					
	<b>0,811</b>	2 649	1,6	1 726	MR C3E 006	14 × 160	71 A 4	67 000	80 000	68	71					
	<b>0,752</b>	2 857	1,8	1 197	MR C3E 006	14 × 160	71 B 6	67 000	80 000	69	72					
	<b>0,773</b>	2 781	2,12	1 812	MR C3E 009	14 × 160	71 A 4	90 000	100 000	98	101					
	<b>0,716</b>	2 999	2,5	1 256	MR C3E 009	14 × 160	71 B 6	90 000	100 000	99	102					
	<b>0,773</b>	2 781	3	1 812	MR C3E 012	14 × 160	71 A 4	118 000	132 000	109	112					
	<b>0,972</b>	2 211	1,18</td													

## 4.4 Programma di fabbricazione (motoriduttori ad assi ortogonali)

### 4.4 Right angle shaft gearmotors selection tables

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> N m	<b>f<sub>s</sub></b>	<b>i</b>		<b>∅ d × ∅ P</b>	<b>F<sub>T2</sub><sup>1)</sup></b>		<b>Massa<sup>2)</sup> Mass<sup>2)</sup></b>		
							<b>...C N</b>	<b>...S N</b>	<b>HB, HF</b>	<b>HBZ, F0</b>	
<b>0,25</b>	<b>1,03</b>	2 093	1,06	877	MR C3E 002	14 × 160	71 B 6	33 500	37 500	45	48
	<b>1,12</b>	1 910	1,32	1 245	MR C3E 003	14 × 160	71 A 4	47 500	53 000	55	58
	<b>1,17</b>	1 837	1,9	1 197	MR C3E 004	14 × 160	71 A 4	56 000	63 000	61	64
	<b>1,14</b>	1 879	2,36	787	MR C3E 004	14 × 160	71 B 6	56 000	63 000	62	65
	<b>1,17</b>	1 837	2,65	1 197	MR C3E 006	14 × 160	71 A 4	67 000	80 000	68	71
	<b>1,11</b>	1 928	3,55	1 256	MR C3E 009	14 × 160	71 A 4	90 000	100 000	98	101
	<b>1,21</b>	1 783	1,06	1 161	MR C3E 002	14 × 160	71 A 4	33 500	37 500	44	47
	<b>1,38</b>	1 555	1,6	1 013	MR C3E 003	14 × 160	71 A 4	47 500	53 000	55	58
	<b>1,22</b>	1 765	1,8	739	MR C3E 003	14 × 160	71 B 6	47 500	53 000	56	59
	<b>1,48</b>	1 448	3	943	MR C3E 004	14 × 160	71 A 4	56 000	63 000	61	64
	<b>1,60</b>	1 346	1,18	877	MR C3E 001	14 × 160	71 A 4	28 000	32 500	43	46
	<b>1,60</b>	1 346	1,6	877	MR C3E 002	14 × 160	71 A 4	32 500	37 500	44	47
	<b>1,58</b>	1 360	2,24	886	MR C3E 003	14 × 160	71 A 4	46 200	53 000	55	58
	<b>1,78</b>	1 208	3,55	787	MR C3E 004	14 × 160	71 A 4	54 500	63 000	61	64
	<b>1,91</b>	1 123	1,4	732	MR C3E 001	14 × 160	71 A 4	26 500	31 500	43	46
	<b>1,91</b>	1 123	1,9	732	MR C3E 002	14 × 160	71 A 4	30 700	36 500	44	47
	<b>1,89</b>	1 135	2,5	739	MR C3E 003	14 × 160	71 A 4	43 700	50 000	55	58
	<b>2,06</b>	1 044	4	680	MR C3E 004	14 × 160	71 A 4	51 500	60 000	61	64
	<b>2,39</b>	898	1,6	585	MR C3E 001	14 × 160	71 A 4	25 000	29 000	43	46
	<b>2,39</b>	898	2,24	585	MR C3E 002	14 × 160	71 A 4	29 000	33 500	44	47
	<b>2,26</b>	953	3	621	MR C3E 003	14 × 160	71 A 4	42 500	47 500	55	58
	<b>2,80</b>	766	1,9	499	MR C3E 001	14 × 160	71 A 4	23 600	28 000	43	46
	<b>3,03</b>	708	2,8	461	MR C3E 002	14 × 160	71 A 4	27 200	31 500	44	47
	<b>3,51</b>	612	2,24	399	MR C3E 001	14 × 160	71 A 4	22 400	25 700	43	46
	<b>3,39</b>	647	1,32	265	MR C2E 001	14 × 160	71 B 6	22 400	26 500	40	43
	<b>3,51</b>	612	3,15	399	MR C3E 002	14 × 160	71 A 4	25 700	30 000	44	47
	<b>3,39</b>	647	1,9	265	MR C2E 002	14 × 160	71 B 6	26 500	30 700	41	44
	<b>4,15</b>	518	2,65	337	MR C3E 001	14 × 160	71 A 4	21 200	25 000	43	46
	<b>3,98</b>	552	2,12	226	MR C2E 001	14 × 160	71 B 6	21 800	25 000	40	43
	<b>4,15</b>	518	3,55	337	MR C3E 002	14 × 160	71 A 4	24 300	29 000	44	47
	<b>4,53</b>	475	2,8	309	MR C3E 001	14 × 160	71 A 4	20 600	24 300	43	46
	<b>4,77</b>	460	2,36	189	MR C2E 001	14 × 160	71 B 6	20 600	23 600	40	43
	<b>4,98</b>	431	3,15	181	MR C3E 001	14 × 160	71 B 6	20 000	23 600	44	47
	<b>4,53</b>	475	4	309	MR C3E 002	14 × 160	71 A 4	24 300	28 000	44	47
	<b>5,28</b>	416	2	265	MR C2E 001	14 × 160	71 A 4	20 000	23 000	39	42
	<b>5,54</b>	388	3,35	253	MR C3E 001	14 × 160	71 A 4	19 500	22 400	43	46
	<b>5,28</b>	416	2,8	265	MR C2E 002	14 × 160	71 A 4	23 000	26 500	40	43
	<b>6,19</b>	355	3	226	MR C2E 001	14 × 160	71 A 4	19 000	21 800	39	42
	<b>6,55</b>	328	4	214	MR C3E 001	14 × 160	71 A 4	18 500	21 800	43	46
	<b>7,42</b>	296	3,55	189	MR C2E 001	14 × 160	71 A 4	18 000	20 600	39	42
	<b>7,75</b>	277	4,5	181	MR C3E 001	14 × 160	71 A 4	17 500	20 600	43	46
	<b>7,00</b>	314	4	129	MR C2E 001	14 × 160	71 B 6	18 000	21 200	40	43
	<b>9,28</b>	237	4,5	151	MR C2E 001	14 × 160	71 A 4	16 500	19 500	39	42
	<b>23,6</b>	96	5,6	38,2	MR CE 001	14 × 160	71 B 6	12 500	14 500	36	39
<b>0,37</b>	<b>0,404</b>	7 867	1,18	2 227	MR C3E 018	19 × 200	80 A 6	140 000	170 000	154	158
	<b>0,497</b>	6 402	1	1 812	MR C3E 009	19 × 200	80 A 6	90 000	100 000	102	106
	<b>0,497</b>	6 402	1,4	1 812	MR C3E 012	19 × 200	80 A 6	118 000	132 000	113	117
	<b>0,497</b>	6 402	2	1 812	MR C3E 018	19 × 200	80 A 6	140 000	170 000	154	158
	<b>0,691</b>	4 602	0,95	2 026	MR C3E 006	14 × 160	71 B 4	67 000	80 000	69	71
	<b>0,583</b>	5 454	1,12	1 544	MR C3E 009	19 × 200	80 A 6	90 000	100 000	102	106
	<b>0,629</b>	5 058	1,18	2 227	MR C3E 012	14 × 160	71 B 4	118 000	132 000	110	112
	<b>0,583</b>	5 454	1,6	1 544	MR C3E 012	19 × 200	80 A 6	118 000	132 000	113	117
	<b>0,629</b>	5 058	1,7	2 227	MR C3E 018	14 × 160	71 B 4	140 000	170 000	151	153
	<b>0,610</b>	5 210	2,36	1 474	MR C3E 018	19 × 200	80 A 6	140 000	170 000	154	158
	<b>0,811</b>	3 921	1,12	1 726	MR C3E 006	14 × 160	71 B 4	67 000	80 000	69	71
	<b>0,773</b>	4 116	1,4	1 812	MR C3E 009	14 × 160	71 B 4	90 000	100 000	99	101
	<b>0,716</b>	4 439	1,7	1 256	MR C3E 009	19 × 200	80 A 6	90 000	100 000	102	106
	<b>0,773</b>	4 116	2	1 812	MR C3E 012	14 × 160	71 B 4	118 000	132 000	110	112
	<b>0,716</b>	4 439	2,36	1 256	MR C3E 012	19 × 200	80 A 6	118 000	132 000	113	117
	<b>0,773</b>	4 116	2,8	1 812	MR C3E 018	14 × 160	71 B 4	140 000	170 000	151	153
	<b>0,997</b>	3 190	1,12	1 405	MR C3E 004	14 × 160	71 B 4	45 600	63 000	62	64
	<b>0,954</b>	3 333	1,32	943	MR C3E 004	19 × 200	80 A 6	56 000	63 000	65	69
	<b>0,997</b>	3 190	1,6	1 405	MR C3E 006	14 × 160	71 B 4	67 000	80 000	69	71
	<b>0,907</b>	3 506	1,7	1 544	MR C3E 009	14 × 160	71 B 4	90 000	100 000	99	101
	<b>0,880</b>	3 612	2	1 022	MR C3E 009	19 × 200	80 A 6	90 000	100 000	102	106
	<b>0,907</b>	3 506	2,36	1 544	MR C3E 012	14 × 160	71 B 4	118 000	132 000	110	112
	<b>0,949</b>	3 349	3,35	1 474	MR C3E 018	14 × 160	71 B 4	140 000	170 000	151	153

1) Valori validi per carichi agenti in mezzeria dell'albero e per  $L_h=12\ 500$  h. Per esigenze diverse vedi cap. 5.2.

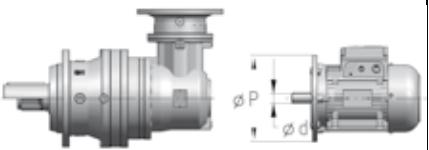
2) Valori validi per esecuzioni con flangia (F3...). Per altre esecuzioni e per motoriduttori senza motore vedi. cap. 4.5.

1) Values valid for loads on shaft center line and for  $L_h=12\ 500$  h. For different needs, see ch. 5.2.

2) Values valid for designs with flange (F3...). For other designs and for gearmotors without motor see ch. 4.5.

#### 4.4 Programma di fabbricazione (motoriduttori ad assi ortogonali)

#### 4.4 Right angle shaft gearmotors selection tables

<b>P<sub>1</sub></b>	<b>n<sub>2</sub></b>	<b>M<sub>2</sub></b>	<b>f<sub>S</sub></b>	<b>i</b>							<b>F<sub>r2,1)</sub></b>	Massa <sup>2)</sup> Mass <sup>21)</sup>		
kW	min <sup>-1</sup>	N m			$\text{Ø} \, d \times \text{Ø} \, P$						...C N	...S N	HB, HF | HBZ, F0	kg
<b>0,37</b>	<b>1,02</b>	3 130	1	886	MR	C3E	003	19 × 200	80 A	6	47 500	53 000	59	63
	<b>1,17</b>	2 718	1,32	1 197	MR	C3E	004	14 × 160	71 B	4	56 000	63 000	62	64
	<b>1,14</b>	2 782	1,6	787	MR	C3E	004	19 × 200	80 A	6	56 000	63 000	65	69
	<b>1,17</b>	2 718	1,8	1 197	MR	C3E	006	14 × 160	71 B	4	67 000	80 000	69	71
	<b>1,11</b>	2 853	2,36	1 256	MR	C3E	009	14 × 160	71 B	4	90 000	100 000	99	101
	<b>1,07</b>	2 981	2,8	844	MR	C3E	009	19 × 200	80 A	6	90 000	100 000	102	106
	<b>1,38</b>	2 301	1,12	1 013	MR	C3E	003	14 × 160	71 B	4	47 500	53 000	56	58
	<b>1,48</b>	2 143	2	943	MR	C3E	004	14 × 160	71 B	4	56 000	63 000	62	64
	<b>1,38</b>	2 301	2	1 013	MR	C3E	006	14 × 160	71 B	4	67 000	80 000	69	71
	<b>1,37</b>	2 322	2,8	1 022	MR	C3E	009	14 × 160	71 B	4	90 000	100 000	99	101
	<b>1,31</b>	2 426	3,35	687	MR	C3E	009	19 × 200	80 A	6	90 000	100 000	102	106
	<b>1,60</b>	1 991	1,12	877	MR	C3E	002	14 × 160	71 B	4	32 500	37 500	45	47
	<b>1,58</b>	2 012	1,5	886	MR	C3E	003	14 × 160	71 B	4	46 200	53 000	56	58
	<b>1,79</b>	1 780	1,6	504	MR	C3E	003	19 × 200	80 A	6	45 000	51 500	59	63
	<b>1,78</b>	1 788	2,36	787	MR	C3E	004	14 × 160	71 B	4	54 500	63 000	62	64
	<b>1,62</b>	1 960	2,36	863	MR	C3E	006	14 × 160	71 B	4	67 000	77 500	69	71
	<b>1,66</b>	1 917	4,25	844	MR	C3E	009	14 × 160	71 B	4	87 500	100 000	99	101
	<b>1,91</b>	1 662	1,25	732	MR	C3E	002	14 × 160	71 B	4	30 700	36 500	45	47
	<b>1,89</b>	1 679	1,7	739	MR	C3E	003	14 × 160	71 B	4	43 700	50 000	56	58
	<b>2,10</b>	1 516	1,9	429	MR	C3E	003	19 × 200	80 A	6	42 500	48 700	59	63
	<b>2,06</b>	1 545	2,65	680	MR	C3E	004	14 × 160	71 B	4	51 500	60 000	62	64
	<b>1,89</b>	1 679	2,65	739	MR	C3E	006	14 × 160	71 B	4	65 000	75 000	69	71
	<b>2,04</b>	1 560	5,3	687	MR	C3E	009	14 × 160	71 B	4	82 500	92 500	99	101
	<b>2,39</b>	1 329	1,12	585	MR	C3E	001	14 × 160	71 B	4	25 000	29 000	44	46
	<b>2,39</b>	1 329	1,5	585	MR	C3E	002	14 × 160	71 B	4	29 000	33 500	45	47
	<b>2,26</b>	1 410	2	621	MR	C3E	003	14 × 160	71 B	4	42 500	47 500	56	58
	<b>2,26</b>	1 410	3	621	MR	C3E	004	14 × 160	71 B	4	50 000	58 000	62	64
	<b>2,80</b>	1 134	1,25	499	MR	C3E	001	14 × 160	71 B	4	23 600	28 000	44	46
	<b>3,03</b>	1 048	1,9	461	MR	C3E	002	14 × 160	71 B	4	27 200	31 500	45	47
	<b>2,78</b>	1 144	2,36	504	MR	C3E	003	14 × 160	71 B	4	40 000	45 000	56	58
	<b>2,82</b>	1 128	3,55	497	MR	C3E	004	14 × 160	71 B	4	47 500	54 500	62	64
	<b>3,51</b>	906	1,5	399	MR	C3E	001	14 × 160	71 B	4	22 400	25 700	44	46
	<b>3,51</b>	906	2,12	399	MR	C3E	002	14 × 160	71 B	4	25 700	30 000	45	47
	<b>3,39</b>	958	1,25	265	MR	C2E	002	19 × 200	80 A	6	26 500	30 700	44	48
	<b>3,26</b>	975	2,8	429	MR	C3E	003	14 × 160	71 B	4	37 500	42 500	56	58
	<b>4,15</b>	766	1,8	337	MR	C3E	001	14 × 160	71 B	4	21 200	25 000	44	46
	<b>3,98</b>	816	1,4	226	MR	C2E	001	19 × 200	80 A	6	21 800	25 000	43	47
	<b>4,15</b>	766	2,5	337	MR	C3E	002	14 × 160	71 B	4	24 300	29 000	45	47
	<b>3,98</b>	816	1,6	226	MR	C2E	002	19 × 200	80 A	6	25 000	29 000	44	48
	<b>4,08</b>	779	3,35	343	MR	C3E	003	14 × 160	71 B	4	35 500	40 000	56	58
	<b>3,79</b>	857	1,9	237	MR	C2E	003	19 × 200	80 A	6	36 500	41 200	55	59
	<b>4,53</b>	703	1,9	309	MR	C3E	001	14 × 160	71 B	4	20 600	24 300	44	46
	<b>4,77</b>	681	1,6	189	MR	C2E	001	19 × 200	80 A	6	20 600	23 600	43	47
	<b>4,53</b>	703	2,65	309	MR	C3E	002	14 × 160	71 B	4	24 300	28 000	45	47
	<b>4,77</b>	681	2,24	189	MR	C2E	002	19 × 200	80 A	6	23 600	27 200	44	48
	<b>4,83</b>	659	3,75	290	MR	C3E	003	14 × 160	71 B	4	33 500	38 700	56	58
	<b>4,45</b>	730	2,8	202	MR	C2E	003	19 × 200	80 A	6	34 500	38 700	55	59
	<b>5,28</b>	616	1,32	265	MR	C2E	001	14 × 160	71 B	4	20 000	23 000	40	42
	<b>5,54</b>	574	2,24	253	MR	C3E	001	14 × 160	71 B	4	19 500	22 400	44	46
	<b>5,96</b>	545	2	151	MR	C2E	001	19 × 200	80 A	6	19 000	22 400	43	47
	<b>5,28</b>	616	1,9	265	MR	C2E	002	14 × 160	71 B	4	23 000	26 500	41	43
	<b>5,54</b>	574	3,15	253	MR	C3E	002	14 × 160	71 B	4	22 400	26 500	45	47
	<b>5,90</b>	551	3	237	MR	C2E	003	14 × 160	71 B	4	31 500	35 500	52	54
	<b>6,19</b>	525	2,12	226	MR	C2E	001	14 × 160	71 B	4	19 000	21 800	40	42
	<b>6,55</b>	485	2,65	214	MR	C3E	001	14 × 160	71 B	4	18 500	21 800	44	46
	<b>6,19</b>	525	2,36	226	MR	C2E	002	14 × 160	71 B	4	21 800	25 700	41	43
	<b>6,55</b>	485	3,55	214	MR	C3E	002	14 × 160	71 B	4	21 200	25 000	45	47
	<b>6,93</b>	469	4,25	202	MR	C2E	003	14 × 160	71 B	4	30 000	34 500	52	54
	<b>7,42</b>	438	2,5	189	MR	C2E	001	14 × 160	71 B	4	18 000	20 600	40	42
	<b>7,75</b>	410	3	181	MR	C3E	001	14 × 160	71 B	4	17 500	20 600	44	46
	<b>7,42</b>	438	3,35	189	MR	C2E	002	14 × 160	71 B	4	20 600	24 300	41	43
	<b>9,28</b>	350	3	151	MR	C2E	001	14 × 160	71 B	4	16 500	19 500	40	42
	<b>10,9</b>	298	4	129	MR	C2E	001	14 × 160	71 B	4	16 000	18 500	40	42
	<b>13,6</b>	238	5	103	MR	C2E	001	14 × 160	71 B	4	15 000	17 500	40	42
	<b>23,6</b>	142	3,75	38,2	MR	CE	001	19 × 200	80 A	6	12 500	14 500	39	43
	<b>36,7</b>	92	5,6	38,2	MR	CE	001	14 × 160	71 B	4	10 900	12 800	36	38

1) Valori validi per carichi agenti in mezziera dell'albero e per  $L_h=12\ 500$  h. Per esigenze diverse vedi cap. 5.2.

2) Valori validi per esecuzioni con flangia (F3...). Per altre esecuzioni e per motoriduttori senza motore vedi cap. 4.5.

1) Values valid for loads on shaft center line and for  $L_h=12\ 500$  h. For different needs, see ch. 5.2.

2) Values valid for designs with flange (F3...). For other designs and for gearmotors without motor see ch. 4.5.

## 4.4 Programma di fabbricazione (motoriduttori ad assi ortogonali)

### 4.4 Right angle shaft gearmotors selection tables

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> N m	<b>f<sub>S</sub></b>	<b>i</b>		<b>F<sub>T2</sub><sup>1)</sup></b>		<b>Massa<sup>2)</sup> Mass<sup>2)</sup></b>	
						...C N	...S N	HB, HF	HBZ, F0
<b>0,55</b>	<b>0,497</b>	9 517	0,95	1 812	MR C3E 012 19 × 200 80 B 6	118 000	132 000	115	119
	<b>0,497</b>	9 517	1,32	1 812	MR C3E 018 19 × 200 80 B 6	140 000	170 000	156	160
	<b>0,526</b>	8 985	1,5	1 711	MR C3E 021 19 × 200 80 B 6	140 000	170 000	159	163
	<b>0,583</b>	8 108	1,06	1 544	MR C3E 012 19 × 200 80 B 6	118 000	132 000	115	119
	<b>0,629</b>	7 518	1,12	2 227	MR C3E 018 14 × 160 71 C 4	140 000	170 000	152	154
	<b>0,629</b>	7 518	1,12	2 227	MR C3E 018 19 × 200 80 A 4	140 000	170 000	154	158
	<b>0,610</b>	7 745	1,6	1 474	MR C3E 018 19 × 200 80 B 6	140 000	170 000	156	160
	<b>0,647</b>	7 311	2	1 392	MR C3E 021 19 × 200 80 B 6	140 000	170 000	159	163
	<b>0,773</b>	6 118	0,95	1 812	MR C3E 009 14 × 160 71 C 4	90 000	100 000	100	102
	<b>0,773</b>	6 118	0,95	1 812	MR C3E 009 19 × 200 80 A 4	90 000	100 000	102	106
	<b>0,716</b>	6 598	1,12	1 256	MR C3E 009 19 × 200 80 B 6	90 000	100 000	104	108
	<b>0,773</b>	6 118	1,4	1 812	MR C3E 012 14 × 160 71 C 4	118 000	132 000	111	113
	<b>0,773</b>	6 118	1,4	1 812	MR C3E 012 19 × 200 80 A 4	118 000	132 000	113	117
	<b>0,716</b>	6 598	1,6	1 256	MR C3E 012 19 × 200 80 B 6	118 000	132 000	115	119
	<b>0,773</b>	6 118	1,9	1 812	MR C3E 018 14 × 160 71 C 4	140 000	170 000	152	154
	<b>0,773</b>	6 118	1,9	1 812	MR C3E 018 19 × 200 80 A 4	140 000	170 000	154	158
	<b>0,716</b>	6 598	2,24	1 256	MR C3E 018 19 × 200 80 B 6	140 000	170 000	156	160
	<b>0,818</b>	5 776	2,36	1 711	MR C3E 021 19 × 200 80 A 4	140 000	170 000	157	161
	<b>0,997</b>	4 743	1,06	1 405	MR C3E 006 14 × 160 71 C 4	67 000	80 000	70	72
	<b>0,997</b>	4 743	1,06	1 405	MR C3E 006 19 × 200 80 A 4	67 000	80 000	72	76
	<b>0,907</b>	5 212	1,18	1 544	MR C3E 009 14 × 160 71 C 4	90 000	100 000	100	102
	<b>0,907</b>	5 212	1,18	1 544	MR C3E 009 19 × 200 80 A 4	90 000	100 000	102	106
	<b>0,907</b>	5 212	1,6	1 544	MR C3E 012 14 × 160 71 C 4	118 000	132 000	111	113
	<b>0,907</b>	5 212	1,6	1 544	MR C3E 012 19 × 200 80 A 4	118 000	132 000	113	117
	<b>0,880</b>	5 369	1,9	1 022	MR C3E 012 19 × 200 80 B 6	118 000	132 000	115	119
	<b>0,949</b>	4 979	2,36	1 474	MR C3E 018 19 × 200 80 A 4	140 000	170 000	154	158
	<b>1,01</b>	4 700	2,8	1 392	MR C3E 021 19 × 200 80 A 4	140 000	170 000	157	161
	<b>1,14</b>	4 135	1,06	787	MR C3E 004 19 × 200 80 B 6	56 000	63 000	67	71
	<b>1,17</b>	4 040	1,18	1 197	MR C3E 006 14 × 160 71 C 4	67 000	80 000	70	72
	<b>1,17</b>	4 040	1,18	1 197	MR C3E 006 19 × 200 80 A 4	67 000	80 000	72	76
	<b>1,11</b>	4 242	1,6	1 256	MR C3E 009 14 × 160 71 C 4	90 000	100 000	100	102
	<b>1,11</b>	4 242	1,6	1 256	MR C3E 009 19 × 200 80 A 4	90 000	100 000	102	106
	<b>1,07</b>	4 432	1,9	844	MR C3E 009 19 × 200 80 B 6	90 000	100 000	104	108
	<b>1,11</b>	4 242	2,24	1 256	MR C3E 012 19 × 200 80 A 4	118 000	132 000	113	117
	<b>1,11</b>	4 242	3,35	1 256	MR C3E 018 19 × 200 80 A 4	140 000	170 000	154	158
	<b>1,45</b>	3 260	0,95	621	MR C3E 003 19 × 200 80 B 6	47 500	53 000	61	65
	<b>1,48</b>	3 185	1,4	943	MR C3E 004 14 × 160 71 C 4	56 000	63 000	63	65
	<b>1,48</b>	3 185	1,4	943	MR C3E 004 19 × 200 80 A 4	56 000	63 000	65	69
	<b>1,38</b>	3 420	1,4	1 013	MR C3E 006 14 × 160 71 C 4	67 000	80 000	70	72
	<b>1,38</b>	3 420	1,4	1 013	MR C3E 006 19 × 200 80 A 4	67 000	80 000	72	76
	<b>1,43</b>	3 308	1,8	630	MR C3E 006 19 × 200 80 B 6	67 000	80 000	74	78
	<b>1,37</b>	3 452	1,9	1 022	MR C3E 009 14 × 160 71 C 4	90 000	100 000	100	102
	<b>1,37</b>	3 452	1,9	1 022	MR C3E 009 19 × 200 80 A 4	90 000	100 000	102	106
	<b>1,31</b>	3 606	2,36	687	MR C3E 009 19 × 200 80 B 6	90 000	100 000	104	108
	<b>1,37</b>	3 452	2,65	1 022	MR C3E 012 19 × 200 80 A 4	118 000	132 000	113	117
	<b>1,37</b>	3 452	4	1 022	MR C3E 018 19 × 200 80 A 4	140 000	170 000	154	158
	<b>1,58</b>	2 991	1	886	MR C3E 003 14 × 160 71 C 4	46 200	53 000	57	59
	<b>1,58</b>	2 991	1	886	MR C3E 003 19 × 200 80 A 4	46 200	53 000	59	63
	<b>1,78</b>	2 658	1,6	787	MR C3E 004 14 × 160 71 C 4	54 500	63 000	63	65
	<b>1,78</b>	2 658	1,6	787	MR C3E 004 19 × 200 80 A 4	54 500	63 000	65	69
	<b>1,62</b>	2 914	1,6	863	MR C3E 006 14 × 160 71 C 4	67 000	77 500	70	72
	<b>1,62</b>	2 914	1,6	863	MR C3E 006 19 × 200 80 A 4	67 000	77 500	72	76
	<b>1,66</b>	2 849	2,8	844	MR C3E 009 19 × 200 80 A 4	87 500	100 000	102	106
	<b>1,89</b>	2 496	1,18	739	MR C3E 003 14 × 160 71 C 4	43 700	50 000	57	59
	<b>1,89</b>	2 496	1,18	739	MR C3E 003 19 × 200 80 A 4	43 700	50 000	59	63
	<b>2,06</b>	2 297	1,8	680	MR C3E 004 14 × 160 71 C 4	51 500	60 000	63	65
	<b>2,06</b>	2 297	1,8	680	MR C3E 004 19 × 200 80 A 4	51 500	60 000	65	69
	<b>1,89</b>	2 496	1,8	739	MR C3E 006 14 × 160 71 C 4	65 000	75 000	70	72
	<b>1,89</b>	2 496	1,8	739	MR C3E 006 19 × 200 80 A 4	65 000	75 000	72	76
	<b>1,81</b>	2 608	2,24	497	MR C3E 006 19 × 200 80 B 6	65 000	75 000	74	78
	<b>2,04</b>	2 318	3,55	687	MR C3E 009 19 × 200 80 A 4	82 500	92 500	102	106
	<b>2,39</b>	1 976	1,06	585	MR C3E 002 14 × 160 71 C 4	29 000	33 500	46	48
	<b>2,39</b>	1 976	1,06	585	MR C3E 002 19 × 200 80 A 4	29 000	33 500	48	52
	<b>2,26</b>	2 096	1,32	621	MR C3E 003 14 × 160 71 C 4	42 500	47 500	57	59
	<b>2,26</b>	2 096	1,32	621	MR C3E 003 19 × 200 80 A 4	42 500	47 500	59	63
	<b>2,26</b>	2 096	2	621	MR C3E 004 19 × 200 80 A 4	50 000	58 000	65	69
	<b>2,22</b>	2 126	2,65	630	MR C3E 006 19 × 200 80 A 4	61 500	71 000	72	76
	<b>2,39</b>	1 975	4	585	MR C3E 009 19 × 200 80 A 4	77 500	90 000	102	106
	<b>3,03</b>	1 558	1,25	461	MR C3E 002 14 × 160 71 C 4	27 200	31 500	46	48
	<b>3,03</b>	1 558	1,25	461	MR C3E 002 19 × 200 80 A 4	27 200	31 500	48	52
	<b>2,78</b>	1 701	1,6	504	MR C3E 003 14 × 160 71 C 4	40 000	45 000	57	59
	<b>2,78</b>	1 701	1,6	504	MR C3E 003 19 × 200 80 A 4	40 000	45 000	59	63
	<b>2,82</b>	1 677	2,36	497	MR C3E 004 19 × 200 80 A 4	47 500	54 500	65	69
	<b>2,82</b>	1 677	3,15	497	MR C3E 006 19 × 200 80 A 4	56 000	67 000	72	76

1) Valori validi per carichi agenti in mezziera dell'albero e per  $L_h=12\ 500$  h. Per esigenze diverse vedi cap. 5,2.

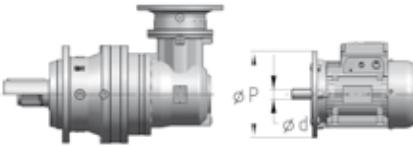
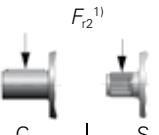
2) Valori validi per esecuzioni con flangia (F3...). Per altre esecuzioni e per motoriduttori senza motore vedi cap. 4,5.

1) Values valid for loads on shaft center line and for  $L_h=12\ 500$  h. For different needs, see ch. 5,2.

2) Values valid for designs with flange (F3...). For other designs and for gearmotors without motor see ch. 4,5.

## 4.4 Programma di fabbricazione (motoriduttori ad assi ortogonali)

### 4.4 Right angle shaft gearmotors selection tables

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> N m	<b>f<sub>S</sub></b>	<b>i</b>	 $\varnothing d \times \varnothing P$	 <b>F<sub>r2</sub><sup>1)</sup> </b>			Massa <sup>2)</sup> Mass <sup>2)</sup> 
							<b>...C</b> N	<b>...S</b> N	
<b>0,55</b>	<b>3,51</b>	1 347	1,06	399	MR C3E 001 14 x 160 71 C 4	22 400	25 700	45	47
	<b>3,51</b>	1 347	1,06	399	MR C3E 001 19 x 200 80 A 4	22 400	25 700	47	51
	<b>3,51</b>	1 347	1,4	399	MR C3E 002 14 x 160 71 C 4	25 700	30 000	46	48
	<b>3,51</b>	1 347	1,4	399	MR C3E 002 19 x 200 80 A 4	25 700	30 000	48	52
	<b>3,26</b>	1 449	1,8	429	MR C3E 003 14 x 160 71 C 4	37 500	42 500	57	59
	<b>3,26</b>	1 449	1,8	429	MR C3E 003 19 x 200 80 A 4	37 500	42 500	59	63
	<b>3,26</b>	1 449	2,65	429	MR C3E 004 19 x 200 80 A 4	45 000	53 000	65	69
	<b>3,26</b>	1 449	3,75	429	MR C3E 006 19 x 200 80 A 4	54 500	63 000	72	76
	<b>4,15</b>	1 139	1,18	337	MR C3E 001 14 x 160 71 C 4	21 200	25 000	45	47
	<b>4,15</b>	1 139	1,18	337	MR C3E 001 19 x 200 80 A 4	21 200	25 000	47	51
	<b>3,98</b>	1 214	0,95	226	MR C2E 001 19 x 200 80 B 6	21 800	25 000	45	49
	<b>4,15</b>	1 139	1,7	337	MR C3E 002 14 x 160 71 C 4	24 300	29 000	46	48
	<b>4,15</b>	1 139	1,7	337	MR C3E 002 19 x 200 80 A 4	24 300	29 000	48	52
	<b>3,98</b>	1 214	1,06	226	MR C2E 002 19 x 200 80 B 6	25 000	29 000	46	50
	<b>4,08</b>	1 158	2,24	343	MR C3E 003 19 x 200 80 A 4	35 500	40 000	59	63
	<b>3,79</b>	1 274	1,32	237	MR C2E 003 19 x 200 80 B 6	36 500	41 200	57	61
	<b>4,08</b>	1 158	3,15	343	MR C3E 004 19 x 200 80 A 4	42 500	48 700	65	69
	<b>3,79</b>	1 274	1,8	237	MR C2E 004 19 x 200 80 B 6	43 700	50 000	63	67
	<b>4,53</b>	1 045	1,32	309	MR C3E 001 14 x 160 71 C 4	20 600	24 300	45	47
	<b>4,53</b>	1 045	1,32	309	MR C3E 001 19 x 200 80 A 4	20 600	24 300	47	51
	<b>4,77</b>	1 013	1,12	189	MR C2E 001 19 x 200 80 B 6	20 600	23 600	45	49
	<b>4,53</b>	1 045	1,8	309	MR C3E 002 14 x 160 71 C 4	24 300	28 000	46	48
	<b>4,53</b>	1 045	1,8	309	MR C3E 002 19 x 200 80 A 4	24 300	28 000	48	52
	<b>4,77</b>	1 013	1,5	189	MR C2E 002 19 x 200 80 B 6	23 600	27 200	46	50
	<b>4,83</b>	979	2,65	290	MR C3E 003 19 x 200 80 A 4	33 500	38 700	59	63
	<b>4,45</b>	1 085	1,9	202	MR C2E 003 19 x 200 80 B 6	34 500	38 700	57	61
	<b>4,83</b>	979	3,75	290	MR C3E 004 19 x 200 80 A 4	40 000	46 200	65	69
	<b>5,54</b>	853	1,5	253	MR C3E 001 14 x 160 71 C 4	19 500	22 400	45	47
	<b>5,54</b>	853	1,5	253	MR C3E 001 19 x 200 80 A 4	19 500	22 400	47	51
	<b>5,96</b>	810	1,32	151	MR C2E 001 19 x 200 80 B 6	19 000	22 400	45	49
	<b>5,28</b>	916	1,25	265	MR C2E 002 14 x 160 71 C 4	23 000	26 500	42	44
	<b>5,28</b>	916	1,25	265	MR C2E 002 19 x 200 80 A 4	23 000	26 500	44	48
	<b>5,54</b>	853	2,12	253	MR C3E 002 19 x 200 80 A 4	22 400	26 500	48	52
	<b>5,96</b>	810	1,8	151	MR C2E 002 19 x 200 80 B 6	21 800	25 700	46	50
	<b>5,90</b>	819	2	237	MR C2E 003 19 x 200 80 A 4	31 500	35 500	55	59
	<b>5,82</b>	812	3	240	MR C3E 003 19 x 200 80 A 4	31 500	36 500	59	63
	<b>5,47</b>	883	2,36	164	MR C2E 003 19 x 200 80 B 6	32 500	36 500	57	61
	<b>5,90</b>	819	2,8	237	MR C2E 004 19 x 200 80 A 4	37 500	43 700	61	65
	<b>6,19</b>	780	1,4	226	MR C2E 001 14 x 160 71 C 4	19 000	21 800	41	43
	<b>6,55</b>	721	1,8	214	MR C3E 001 14 x 160 71 C 4	18 500	21 800	45	47
	<b>6,19</b>	780	1,4	226	MR C2E 001 19 x 200 80 A 4	19 000	21 800	43	47
	<b>6,55</b>	721	1,8	214	MR C3E 001 19 x 200 80 A 4	18 500	21 800	47	51
	<b>6,19</b>	780	1,6	226	MR C2E 002 14 x 160 71 C 4	21 800	25 700	42	44
	<b>6,19</b>	780	1,6	226	MR C2E 002 19 x 200 80 A 4	21 800	25 700	44	48
	<b>6,55</b>	721	2,5	214	MR C3E 002 19 x 200 80 A 4	21 200	25 000	48	52
	<b>6,93</b>	698	2,8	202	MR C2E 003 19 x 200 80 A 4	30 000	34 500	55	59
	<b>7,42</b>	651	1,7	189	MR C2E 001 14 x 160 71 C 4	18 000	20 600	41	43
	<b>7,42</b>	651	1,7	189	MR C2E 001 19 x 200 80 A 4	18 000	20 600	43	47
	<b>7,75</b>	610	2	181	MR C3E 001 19 x 200 80 A 4	17 500	20 600	47	51
	<b>7,42</b>	651	2,24	189	MR C2E 002 19 x 200 80 A 4	20 600	24 300	44	48
	<b>7,75</b>	610	2,8	181	MR C3E 002 19 x 200 80 A 4	20 600	23 600	48	52
	<b>8,51</b>	568	3,55	164	MR C2E 003 19 x 200 80 A 4	28 000	32 500	55	59
	<b>9,28</b>	521	2	151	MR C2E 001 19 x 200 80 A 4	16 500	19 500	43	47
	<b>8,77</b>	551	2,24	103	MR C2E 001 19 x 200 80 B 6	17 000	19 500	45	49
	<b>9,28</b>	521	2,8	151	MR C2E 002 19 x 200 80 A 4	19 500	22 400	44	48
	<b>9,35</b>	506	3,35	150	MR C3E 002 19 x 200 80 A 4	19 500	22 400	48	52
	<b>10,9</b>	444	2,8	129	MR C2E 001 19 x 200 80 A 4	16 000	18 500	43	47
	<b>13,6</b>	354	3,35	103	MR C2E 001 19 x 200 80 A 4	15 000	17 500	43	47
	<b>17,0</b>	284	4,25	82,1	MR C2E 001 19 x 200 80 A 4	14 000	16 000	43	47
	<b>21,6</b>	224	5,3	64,8	MR C2E 001 19 x 200 80 A 4	12 800	15 000	43	47
	<b>23,6</b>	212	2,5	38,2	MR CE 001 19 x 200 80 B 6	12 500	14 500	41	45
	<b>29,0</b>	172	4,25	31,1	MR CE 001 19 x 200 80 B 6	11 800	13 600	41	45
	<b>36,7</b>	136	3,75	38,2	MR CE 001 19 x 200 80 A 4	10 900	12 800	39	43
<b>0,75</b>	<b>0,497</b>	12 980	0,95	1 812	MR C3E 018 24 x 200 90 S 6	140 000	170 000	160	163
	<b>0,526</b>	12 250	1,12	1 711	MR C3E 021 24 x 200 90 S 6	140 000	170 000	163	166
	<b>0,610</b>	10 560	1,18	1 474	MR C3E 018 24 x 200 90 S 6	140 000	170 000	160	163
	<b>0,647</b>	9 970	1,4	1 392	MR C3E 021 24 x 200 90 S 6	140 000	170 000	163	166

1) Valori validi per carichi agenti in mezzeria dell'albero e per  $L_h=12\ 500$  h. Per esigenze diverse vedi cap. 5.2.

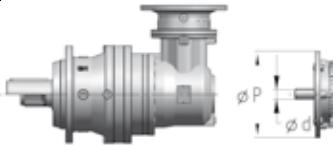
2) Valori validi per esecuzioni con flangia (F3...). Per altre esecuzioni e per motoriduttori senza motore vedi cap. 4.5.

1) Values valid for loads on shaft center line and for  $L_h=12\ 500$  h. For different needs, see ch. 5.2.

2) Values valid for designs with flange (F3...). For other designs and for gearmotors without motor see ch. 4.5.

## 4.4 Programma di fabbricazione (motoriduttori ad assi ortogonali)

### 4.4 Right angle shaft gearmotors selection tables

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> N m	<b>f<sub>S</sub></b>	<b>i</b>		<b>∅ d x ∅ P</b>	<b>F<sub>T2</sub><sup>1)</sup></b>		<b>Massa<sup>2)</sup> Mass<sup>2)</sup></b>		
							<b>...C N</b>	<b>...S N</b>	<b>HB, HF</b>	<b>HBZ, F0</b>	
<b>0,75</b>	<b>0,773</b>	8 343	1	1 812	MR	C3E 012	14 x 160	71 D 4	118 000	132 000	111 114
	<b>0,773</b>	8 343	1	1 812	MR	C3E 012	19 x 200	80 B 4	118 000	132 000	115 118
	<b>0,773</b>	8 343	1,4	1 812	MR	C3E 018	14 x 160	71 D 4	140 000	170 000	152 155
	<b>0,773</b>	8 343	1,4	1 812	MR	C3E 018	19 x 200	80 B 4	140 000	170 000	156 159
	<b>0,716</b>	8 997	1,7	1 256	MR	C3E 018	24 x 200	90 S 6	140 000	170 000	160 163
	<b>0,818</b>	7 876	1,7	1 711	MR	C3E 021	14 x 160	71 D 4	140 000	170 000	155 158
	<b>0,818</b>	7 876	1,7	1 711	MR	C3E 021	19 x 200	80 B 4	140 000	170 000	159 162
	<b>0,716</b>	8 997	1,9	1 256	MR	C3E 021	24 x 200	90 S 6	140 000	170 000	163 166
	<b>0,880</b>	7 322	0,95	1 022	MR	C3E 009	24 x 200	90 S 6	90 000	100 000	108 111
	<b>0,907</b>	7 107	1,18	1 544	MR	C3E 012	14 x 160	71 D 4	118 000	132 000	111 114
	<b>0,907</b>	7 107	1,18	1 544	MR	C3E 012	19 x 200	80 B 4	118 000	132 000	115 118
	<b>0,880</b>	7 322	1,4	1 022	MR	C3E 012	24 x 200	90 S 6	118 000	132 000	119 122
	<b>0,949</b>	6 789	1,7	1 474	MR	C3E 018	14 x 160	71 D 4	140 000	170 000	152 155
	<b>0,949</b>	6 789	1,7	1 474	MR	C3E 018	19 x 200	80 B 4	140 000	170 000	156 159
	<b>0,880</b>	7 322	2	1 022	MR	C3E 018	24 x 200	90 S 6	140 000	170 000	160 163
	<b>1,01</b>	6 409	2,12	1 392	MR	C3E 021	19 x 200	80 B 4	140 000	170 000	159 162
	<b>1,11</b>	5 784	1,18	1 256	MR	C3E 009	14 x 160	71 D 4	90 000	100 000	100 103
	<b>1,11</b>	5 784	1,18	1 256	MR	C3E 009	19 x 200	80 B 4	90 000	100 000	104 107
	<b>1,07</b>	6 043	1,4	844	MR	C3E 009	24 x 200	90 S 6	90 000	100 000	108 111
	<b>1,11</b>	5 784	1,7	1 256	MR	C3E 012	14 x 160	71 D 4	118 000	132 000	111 114
	<b>1,11</b>	5 784	1,7	1 256	MR	C3E 012	19 x 200	80 B 4	118 000	132 000	115 118
	<b>1,11</b>	5 784	2,5	1 256	MR	C3E 018	19 x 200	80 B 4	140 000	170 000	156 159
	<b>1,11</b>	5 784	2,8	1 256	MR	C3E 021	19 x 200	80 B 4	140 000	170 000	159 162
	<b>1,48</b>	4 344	1	943	MR	C3E 004	14 x 160	71 D 4	56 000	63 000	63 66
	<b>1,48</b>	4 344	1	943	MR	C3E 004	19 x 200	80 B 4	56 000	63 000	67 70
	<b>1,38</b>	4 664	1	1 013	MR	C3E 006	14 x 160	71 D 4	67 000	80 000	70 73
	<b>1,38</b>	4 664	1	1 013	MR	C3E 006	19 x 200	80 B 4	67 000	80 000	74 77
	<b>1,43</b>	4 511	1,32	630	MR	C3E 006	24 x 200	90 S 6	67 000	80 000	78 81
	<b>1,37</b>	4 707	1,4	1 022	MR	C3E 009	14 x 160	71 D 4	90 000	100 000	100 103
	<b>1,37</b>	4 707	1,4	1 022	MR	C3E 009	19 x 200	80 B 4	90 000	100 000	104 107
	<b>1,31</b>	4 918	1,7	687	MR	C3E 009	24 x 200	90 S 6	90 000	100 000	108 111
	<b>1,37</b>	4 707	2	1 022	MR	C3E 012	19 x 200	80 B 4	118 000	132 000	115 118
	<b>1,31</b>	4 918	2,36	687	MR	C3E 012	24 x 200	90 S 6	118 000	132 000	119 122
	<b>1,37</b>	4 707	2,8	1 022	MR	C3E 018	19 x 200	80 B 4	140 000	170 000	156 159
	<b>1,78</b>	3 625	1,18	787	MR	C3E 004	14 x 160	71 D 4	54 500	63 000	63 66
	<b>1,78</b>	3 625	1,18	787	MR	C3E 004	19 x 200	80 B 4	54 500	63 000	67 70
	<b>1,62</b>	3 973	1,18	863	MR	C3E 006	14 x 160	71 D 4	67 000	77 500	70 73
	<b>1,62</b>	3 973	1,18	863	MR	C3E 006	19 x 200	80 B 4	67 000	77 500	74 77
	<b>1,66</b>	3 885	2,12	844	MR	C3E 009	19 x 200	80 B 4	87 500	100 000	104 107
	<b>1,66</b>	3 885	2,8	844	MR	C3E 012	19 x 200	80 B 4	115 000	128 000	115 118
	<b>2,10</b>	3 074	0,95	429	MR	C3E 003	24 x 200	90 S 6	42 500	48 700	65 68
	<b>2,06</b>	3 133	1,32	680	MR	C3E 004	14 x 160	71 D 4	51 500	60 000	63 66
	<b>2,06</b>	3 133	1,32	680	MR	C3E 004	19 x 200	80 B 4	51 500	60 000	67 70
	<b>1,89</b>	3 404	1,32	739	MR	C3E 006	14 x 160	71 D 4	65 000	75 000	70 73
	<b>1,89</b>	3 404	1,32	739	MR	C3E 006	19 x 200	80 B 4	65 000	75 000	74 77
	<b>1,81</b>	3 557	1,6	497	MR	C3E 006	24 x 200	90 S 6	65 000	75 000	78 81
	<b>2,04</b>	3 161	2,5	687	MR	C3E 009	19 x 200	80 B 4	82 500	92 500	104 107
	<b>2,04</b>	3 161	3,55	687	MR	C3E 012	19 x 200	80 B 4	106 000	122 000	115 118
	<b>2,26</b>	2 858	1	621	MR	C3E 003	14 x 160	71 D 4	42 500	47 500	57 60
	<b>2,26</b>	2 858	1	621	MR	C3E 003	19 x 200	80 B 4	42 500	47 500	61 64
	<b>2,26</b>	2 858	1,4	621	MR	C3E 004	14 x 160	71 D 4	50 000	58 000	63 66
	<b>2,26</b>	2 858	1,4	621	MR	C3E 004	19 x 200	80 B 4	50 000	58 000	67 70
	<b>2,22</b>	2 900	1,9	630	MR	C3E 006	14 x 160	71 D 4	61 500	71 000	70 73
	<b>2,22</b>	2 900	1,9	630	MR	C3E 006	19 x 200	80 B 4	61 500	71 000	74 77
	<b>2,39</b>	2 693	3	585	MR	C3E 009	19 x 200	80 B 4	77 500	90 000	104 107
	<b>3,03</b>	2 125	0,95	461	MR	C3E 002	14 x 160	71 D 4	27 200	31 500	46 49
	<b>3,03</b>	2 125	0,95	461	MR	C3E 002	19 x 200	80 B 4	27 200	31 500	50 53
	<b>2,78</b>	2 319	1,18	504	MR	C3E 003	14 x 160	71 D 4	40 000	45 000	57 60
	<b>2,78</b>	2 319	1,18	504	MR	C3E 003	19 x 200	80 B 4	40 000	45 000	61 64
	<b>2,82</b>	2 286	1,7	497	MR	C3E 004	14 x 160	71 D 4	47 500	54 500	63 66
	<b>2,82</b>	2 286	1,7	497	MR	C3E 004	19 x 200	80 B 4	47 500	54 500	67 70
	<b>2,82</b>	2 286	2,36	497	MR	C3E 006	19 x 200	80 B 4	56 000	67 000	74 77
	<b>2,63</b>	2 450	3,15	532	MR	C3E 009	19 x 200	80 B 4	77 500	87 500	104 107
	<b>3,51</b>	1 836	1,06	399	MR	C3E 002	14 x 160	71 D 4	25 700	30 000	46 49
	<b>3,51</b>	1 836	1,06	399	MR	C3E 002	19 x 200	80 B 4	25 700	30 000	50 53
	<b>3,26</b>	1 976	1,32	429	MR	C3E 003	14 x 160	71 D 4	37 500	42 500	57 60
	<b>3,26</b>	1 976	1,32	429	MR	C3E 003	19 x 200	80 B 4	37 500	42 500	61 64
	<b>3,26</b>	1 976	2	429	MR	C3E 004	19 x 200	80 B 4	45 000	53 000	67 70
	<b>3,26</b>	1 976	2,65	429	MR	C3E 006	19 x 200	80 B 4	54 500	63 000	74 77
	<b>3,23</b>	1 994	4	433	MR	C3E 009	19 x 200	80 B 4	71 000	80 000	104 107

1) Valori validi per carichi agenti in mezzeria dell'albero e per  $L_h=12\ 500$  h. Per esigenze diverse vedi cap. 5.2.

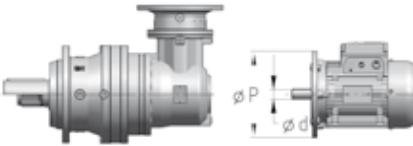
2) Valori validi per esecuzioni con flangia (F3...). Per altre esecuzioni e per motoriduttori senza motore vedi. cap. 4.5.

1) Values valid for loads on shaft center line and for  $L_h=12\ 500$  h. For different needs, see ch. 5.2.

2) Values valid for designs with flange (F3...). For other designs and for gearmotors without motor see ch. 4.5.

## 4.4 Programma di fabbricazione (motoriduttori ad assi ortogonali)

### 4.4 Right angle shaft gearmotors selection tables

<b>P<sub>1</sub></b>	<b>n<sub>2</sub></b>	<b>M<sub>2</sub></b>	<b>f<sub>S</sub></b>	<b>i</b>							<b>F<sub>r2</sub><sup>1)</sup></b>	<b>F<sub>r2</sub><sup>1)</sup></b>	Massa <sup>2)</sup> Mass <sup>2)</sup>
kW	min <sup>-1</sup>	N m			$\text{Ø } d \times \text{Ø } P$						...C N	...S N	HB, HF | HBZ, FO
<b>0,75</b>	<b>4,15</b>	1 553	1,18	337	MR C3E 002	14 × 160	71 D	4	24 300	29 000	46	49	
	<b>4,15</b>	1 553	1,18	337	MR C3E 002	19 × 200	80 B	4	24 300	29 000	50	53	
	<b>4,08</b>	1 579	1,6	343	MR C3E 003	14 × 160	71 D	4	35 500	40 000	57	60	
	<b>4,08</b>	1 579	1,6	343	MR C3E 003	19 × 200	80 B	4	35 500	40 000	61	64	
	<b>3,79</b>	1 737	0,95	237	MR C2E 003	24 × 200	90 S	6	36 500	41 200	61	64	
	<b>4,08</b>	1 579	2,36	343	MR C3E 004	19 × 200	80 B	4	42 500	48 700	67	70	
	<b>3,79</b>	1 737	1,32	237	MR C2E 004	24 × 200	90 S	6	43 700	50 000	67	70	
	<b>4,08</b>	1 579	3,35	343	MR C3E 006	19 × 200	80 B	4	51 500	60 000	74	77	
	<b>3,79</b>	1 737	1,9	237	MR C2E 006	24 × 200	90 S	6	51 500	60 000	74	77	
	<b>4,53</b>	1 425	0,95	309	MR C3E 001	14 × 160	71 D	4	20 600	24 300	45	48	
	<b>4,53</b>	1 425	0,95	309	MR C3E 001	19 × 200	80 B	4	20 600	24 300	49	52	
	<b>4,53</b>	1 425	1,32	309	MR C3E 002	14 × 160	71 D	4	24 300	28 000	46	49	
	<b>4,53</b>	1 425	1,32	309	MR C3E 002	19 × 200	80 B	4	24 300	28 000	50	53	
	<b>4,77</b>	1 381	1,12	189	MR C2E 002	24 × 200	90 S	6	23 600	27 200	50	53	
	<b>4,83</b>	1 335	1,9	290	MR C3E 003	14 × 160	71 D	4	33 500	38 700	57	60	
	<b>4,83</b>	1 335	1,9	290	MR C3E 003	19 × 200	80 B	4	33 500	38 700	61	64	
	<b>4,45</b>	1 480	1,4	202	MR C2E 003	24 × 200	90 S	6	34 500	38 700	61	64	
	<b>4,83</b>	1 335	2,8	290	MR C3E 004	19 × 200	80 B	4	40 000	46 200	67	70	
	<b>4,45</b>	1 480	1,9	202	MR C2E 004	24 × 200	90 S	6	41 200	47 500	67	70	
	<b>5,54</b>	1 163	1,12	253	MR C3E 001	14 × 160	71 D	4	19 500	22 400	45	48	
	<b>5,54</b>	1 163	1,12	253	MR C3E 001	19 × 200	80 B	4	19 500	22 400	49	52	
	<b>5,96</b>	1 105	1	151	MR C2E 001	24 × 200	90 S	6	19 000	22 400	49	52	
	<b>5,28</b>	1 249	0,9	265	MR C2E 002	14 × 160	71 D	4	23 000	26 500	42	45	
	<b>5,54</b>	1 163	1,6	253	MR C3E 002	14 × 160	71 D	4	22 400	26 500	46	49	
	<b>5,28</b>	1 249	0,9	265	MR C2E 002	19 × 200	80 B	4	23 000	26 500	46	49	
	<b>5,54</b>	1 163	1,6	253	MR C3E 002	19 × 200	80 B	4	22 400	26 500	50	53	
	<b>5,96</b>	1 105	1,32	151	MR C2E 002	24 × 200	90 S	6	21 800	25 700	50	53	
	<b>5,90</b>	1 117	1,4	237	MR C2E 003	14 × 160	71 D	4	31 500	35 500	53	56	
	<b>5,90</b>	1 117	1,4	237	MR C2E 003	19 × 200	80 B	4	31 500	35 500	57	60	
	<b>5,82</b>	1 107	2,24	240	MR C3E 003	19 × 200	80 B	4	31 500	36 500	61	64	
	<b>5,47</b>	1 204	1,7	164	MR C2E 003	24 × 200	90 S	6	32 500	36 500	61	64	
	<b>5,90</b>	1 117	2	237	MR C2E 004	19 × 200	80 B	4	37 500	43 700	63	66	
	<b>5,82</b>	1 107	3,15	240	MR C3E 004	19 × 200	80 B	4	37 500	43 700	67	70	
	<b>5,47</b>	1 204	2,36	164	MR C2E 004	24 × 200	90 S	6	38 700	45 000	67	70	
	<b>5,90</b>	1 117	2,8	237	MR C2E 006	19 × 200	80 B	4	45 000	53 000	70	73	
	<b>6,19</b>	1 064	1	226	MR C2E 001	14 × 160	71 D	4	19 000	21 800	41	44	
	<b>6,55</b>	984	1,32	214	MR C3E 001	14 × 160	71 D	4	18 500	21 800	45	48	
	<b>6,19</b>	1 064	1	226	MR C2E 001	19 × 200	80 B	4	19 000	21 800	45	48	
	<b>6,55</b>	984	1,32	214	MR C3E 001	19 × 200	80 B	4	18 500	21 800	49	52	
	<b>6,19</b>	1 064	1,18	226	MR C2E 002	14 × 160	71 D	4	21 800	25 700	42	45	
	<b>6,55</b>	984	1,8	214	MR C3E 002	14 × 160	71 D	4	21 200	25 000	46	49	
	<b>6,19</b>	1 064	1,18	226	MR C2E 002	19 × 200	80 B	4	21 800	25 700	46	49	
	<b>6,55</b>	984	1,8	214	MR C3E 002	19 × 200	80 B	4	21 200	25 000	50	53	
	<b>6,93</b>	951	2,12	202	MR C2E 003	19 × 200	80 B	4	30 000	34 500	57	60	
	<b>6,93</b>	951	2,8	202	MR C2E 004	19 × 200	80 B	4	36 500	41 200	63	66	
	<b>6,53</b>	987	3,55	214	MR C3E 004	19 × 200	80 B	4	36 500	42 500	67	70	
	<b>7,42</b>	888	1,18	189	MR C2E 001	14 × 160	71 D	4	18 000	20 600	41	44	
	<b>7,75</b>	832	1,5	181	MR C3E 001	14 × 160	71 D	4	17 500	20 600	45	48	
	<b>7,42</b>	888	1,18	189	MR C2E 001	19 × 200	80 B	4	18 000	20 600	45	48	
	<b>7,75</b>	832	1,5	181	MR C3E 001	19 × 200	80 B	4	17 500	20 600	49	52	
	<b>7,42</b>	888	1,7	189	MR C2E 002	14 × 160	71 D	4	20 600	24 300	42	45	
	<b>7,42</b>	888	1,7	189	MR C2E 002	19 × 200	80 B	4	20 600	24 300	46	49	
	<b>7,75</b>	832	2,12	181	MR C3E 002	19 × 200	80 B	4	20 600	23 600	50	53	
	<b>8,51</b>	774	2,65	164	MR C2E 003	19 × 200	80 B	4	28 000	32 500	57	60	
	<b>8,51</b>	774	3,55	164	MR C2E 004	19 × 200	80 B	4	33 500	38 700	63	66	
	<b>7,72</b>	835	4,25	181	MR C3E 004	19 × 200	80 B	4	34 500	40 000	67	70	
	<b>9,28</b>	710	1,5	151	MR C2E 001	14 × 160	71 D	4	16 500	19 500	41	44	
	<b>9,35</b>	690	1,8	150	MR C3E 001	14 × 160	71 D	4	16 500	19 500	45	48	
	<b>9,28</b>	710	1,5	151	MR C2E 001	19 × 200	80 B	4	16 500	19 500	45	48	
	<b>9,35</b>	690	1,8	150	MR C3E 001	19 × 200	80 B	4	16 500	19 500	49	52	
	<b>8,77</b>	752	1,7	103	MR C2E 001	24 × 200	90 S	6	17 000	19 500	49	52	
	<b>9,28</b>	710	2	151	MR C2E 002	19 × 200	80 B	4	19 500	22 400	46	49	
	<b>8,77</b>	752	2,24	103	MR C2E 002	24 × 200	90 S	6	19 500	23 000	50	53	
	<b>9,99</b>	660	3	140	MR C2E 003	19 × 200	80 B	4	27 200	30 700	57	60	
	<b>10,9</b>	605	2	129	MR C2E 001	19 × 200	80 B	4	16 000	18 500	45	48	
	<b>10,9</b>	605	2,8	129	MR C2E 002	19 × 200	80 B	4	18 500	21 200	46	49	
	<b>13,6</b>	483	2,5	103	MR C2E 001	19 × 200	80 B	4	15 000	17 500	45	48	
	<b>13,6</b>	483	3,55	103	MR C2E 002	19 × 200	80 B	4	17 000	20 000	46	49	
	<b>17,0</b>	387	3,15	82,1	MR C2E 001	19 × 200	80 B	4	14 000	16 000	45	48	
	<b>21,6</b>	305	3,75	64,8	MR C2E 001	19 × 200	80 B	4	12 800	15 000	45	48	

1) Valori validi per carichi agenti in mezzeria dell'albero e per  $L_h=12\ 500$  h. Per esigenze diverse vedi cap. 5.2.

2) Valori validi per esecuzioni con flangia (F3...). Per altre esecuzioni e per motoriduttori senza motore vedi cap. 4.5.

1) Values valid for loads on shaft center line and for  $L_h=12\ 500$  h. For different needs, see ch. 5.2.

2) Values valid for designs with flange (F3...). For other designs and for gearmotors without motor see ch. 4.5.

## 4.4 Programma di fabbricazione (motoriduttori ad assi ortogonali)

### 4.4 Right angle shaft gearmotors selection tables

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> N m	<b>f<sub>S</sub></b>	<b>i</b>		<b>∅ d × ∅ P</b>	<b>F<sub>T2</sub><sup>1)</sup></b>		<b>Massa<sup>2)</sup> Mass<sup>2)</sup></b>		
							<b>...C N</b>	<b>...S N</b>	<b>HB, HF</b>	<b>HBZ, F0</b>	
<b>0,75</b>	<b>25,6</b>	258	4,5	54,8	MR C2E 001	19 × 200	80 B	<b>4</b>	12 200	14 500	45 48
	<b>23,6</b>	289	1,9	38,2	MR CE 001	24 × 200	90 S	<b>6</b>	12 500	14 500	45 48
	<b>27,3</b>	242	4,75	51,3	MR C2E 001	19 × 200	80 B	<b>4</b>	12 200	14 000	45 48
	<b>29,0</b>	235	3,15	31,1	MR CE 001	24 × 200	90 S	<b>6</b>	11 800	13 600	45 48
	<b>32,2</b>	204	5,6	43,4	MR C2E 001	19 × 200	80 B	<b>4</b>	11 500	13 200	45 48
	<b>36,7</b>	186	2,8	38,2	MR CE 001	19 × 200	80 B	<b>4</b>	10 900	12 800	41 44
	<b>34,0</b>	200	5	26,5	MR CE 001	24 × 200	90 S	<b>6</b>	11 200	13 200	45 48
	<b>45,1</b>	151	4,75	31,1	MR CE 001	19 × 200	80 B	<b>4</b>	10 300	12 200	41 44
<b>1,1</b>	<b>0,647</b>	14 620	1	1 392	MR C3E 021	24 × 200	90 L	<b>6</b>	140 000	170 000	166 171
	<b>0,773</b>	12 240	0,95	1 812	MR C3E 018	19 × 200	80 C	<b>4</b>	140 000	170 000	157 161
	<b>0,773</b>	12 240	0,95	1 812	MR C3E 018	24 × 200	90 S	<b>4</b>	140 000	170 000	159 163
	<b>0,716</b>	13 200	1,12	1 256	MR C3E 018	24 × 200	90 L	<b>6</b>	140 000	170 000	163 168
	<b>0,818</b>	11 550	1,18	1 711	MR C3E 021	19 × 200	80 C	<b>4</b>	140 000	170 000	160 164
	<b>0,818</b>	11 550	1,18	1 711	MR C3E 021	24 × 200	90 S	<b>4</b>	140 000	170 000	162 166
	<b>0,880</b>	10 740	0,95	1 022	MR C3E 012	24 × 200	90 L	<b>6</b>	118 000	132 000	122 127
	<b>0,949</b>	9 957	1,18	1 474	MR C3E 018	19 × 200	80 C	<b>4</b>	140 000	170 000	157 161
	<b>0,949</b>	9 957	1,18	1 474	MR C3E 018	24 × 200	90 S	<b>4</b>	140 000	170 000	159 163
	<b>0,880</b>	10 740	1,32	1 022	MR C3E 018	24 × 200	90 L	<b>6</b>	140 000	170 000	163 168
	<b>1,01</b>	9 400	1,4	1 392	MR C3E 021	19 × 200	80 C	<b>4</b>	140 000	170 000	160 164
	<b>1,01</b>	9 400	1,4	1 392	MR C3E 021	24 × 200	90 S	<b>4</b>	140 000	170 000	162 166
	<b>1,07</b>	8 863	0,95	844	MR C3E 009	24 × 200	90 L	<b>6</b>	90 000	100 000	111 116
	<b>1,11</b>	8 483	1,12	1 256	MR C3E 012	19 × 200	80 C	<b>4</b>	118 000	132 000	116 120
	<b>1,11</b>	8 483	1,12	1 256	MR C3E 012	24 × 200	90 S	<b>4</b>	118 000	132 000	118 122
	<b>1,11</b>	8 483	1,7	1 256	MR C3E 018	19 × 200	80 C	<b>4</b>	140 000	170 000	157 161
	<b>1,11</b>	8 483	1,7	1 256	MR C3E 018	24 × 200	90 S	<b>4</b>	140 000	170 000	159 163
	<b>1,11</b>	8 483	1,9	1 256	MR C3E 021	19 × 200	80 C	<b>4</b>	140 000	170 000	160 164
	<b>1,11</b>	8 483	1,9	1 256	MR C3E 021	24 × 200	90 S	<b>4</b>	140 000	170 000	162 166
	<b>1,37</b>	6 903	0,95	1 022	MR C3E 009	19 × 200	80 C	<b>4</b>	90 000	100 000	105 109
	<b>1,37</b>	6 903	0,95	1 022	MR C3E 009	24 × 200	90 S	<b>4</b>	90 000	100 000	107 111
	<b>1,31</b>	7 213	1,18	687	MR C3E 009	24 × 200	90 L	<b>6</b>	90 000	100 000	111 116
	<b>1,37</b>	6 903	1,32	1 022	MR C3E 012	19 × 200	80 C	<b>4</b>	118 000	132 000	116 120
	<b>1,37</b>	6 903	1,32	1 022	MR C3E 012	24 × 200	90 S	<b>4</b>	118 000	132 000	118 122
	<b>1,31</b>	7 213	1,6	687	MR C3E 012	24 × 200	90 L	<b>6</b>	118 000	132 000	122 127
	<b>1,37</b>	6 903	2	1 022	MR C3E 018	24 × 200	90 S	<b>4</b>	140 000	170 000	159 163
	<b>1,37</b>	6 903	2,36	1 022	MR C3E 021	24 × 200	90 S	<b>4</b>	140 000	170 000	162 166
	<b>1,66</b>	5 698	1,4	844	MR C3E 009	19 × 200	80 C	<b>4</b>	87 500	100 000	105 109
	<b>1,66</b>	5 698	1,4	844	MR C3E 009	24 × 200	90 S	<b>4</b>	87 500	100 000	107 111
	<b>1,66</b>	5 698	1,9	844	MR C3E 012	19 × 200	80 C	<b>4</b>	115 000	128 000	116 120
	<b>1,66</b>	5 698	1,9	844	MR C3E 012	24 × 200	90 S	<b>4</b>	115 000	128 000	118 122
	<b>1,66</b>	5 698	2,65	844	MR C3E 018	24 × 200	90 S	<b>4</b>	136 000	165 000	159 163
	<b>1,61</b>	5 881	2,65	871	MR C3E 021	24 × 200	90 S	<b>4</b>	136 000	170 000	162 166
	<b>1,81</b>	5 216	1,12	497	MR C3E 006	24 × 200	90 L	<b>6</b>	65 000	75 000	81 86
	<b>2,04</b>	4 637	1,7	687	MR C3E 009	19 × 200	80 C	<b>4</b>	82 500	92 500	105 109
	<b>2,04</b>	4 637	1,7	687	MR C3E 009	24 × 200	90 S	<b>4</b>	82 500	92 500	107 111
	<b>2,04</b>	4 637	2,36	687	MR C3E 012	24 × 200	90 S	<b>4</b>	106 000	122 000	118 122
	<b>2,04</b>	4 637	3,35	687	MR C3E 018	24 × 200	90 S	<b>4</b>	128 000	155 000	159 163
	<b>2,26</b>	4 191	1	621	MR C3E 004	19 × 200	80 C	<b>4</b>	50 000	58 000	68 72
	<b>2,26</b>	4 191	1	621	MR C3E 004	24 × 200	90 S	<b>4</b>	50 000	58 000	70 74
	<b>2,22</b>	4 253	1,32	630	MR C3E 006	19 × 200	80 C	<b>4</b>	61 500	71 000	75 79
	<b>2,22</b>	4 253	1,32	630	MR C3E 006	24 × 200	90 S	<b>4</b>	61 500	71 000	77 81
	<b>2,39</b>	3 950	2	585	MR C3E 009	24 × 200	90 S	<b>4</b>	77 500	90 000	107 111
	<b>2,39</b>	3 950	2,8	585	MR C3E 012	24 × 200	90 S	<b>4</b>	103 000	115 000	118 122
	<b>2,82</b>	3 353	1,18	497	MR C3E 004	19 × 200	80 C	<b>4</b>	47 500	54 500	68 72
	<b>2,82</b>	3 353	1,18	497	MR C3E 004	24 × 200	90 S	<b>4</b>	47 500	54 500	70 74
	<b>2,82</b>	3 353	1,6	497	MR C3E 006	19 × 200	80 C	<b>4</b>	56 000	67 000	75 79
	<b>2,82</b>	3 353	1,6	497	MR C3E 006	24 × 200	90 S	<b>4</b>	56 000	67 000	77 81
	<b>2,63</b>	3 594	2,24	532	MR C3E 009	24 × 200	90 S	<b>4</b>	77 500	87 500	107 111
	<b>2,63</b>	3 594	3	532	MR C3E 012	24 × 200	90 S	<b>4</b>	100 000	112 000	118 122
	<b>3,26</b>	2 898	0,9	429	MR C3E 003	19 × 200	80 C	<b>4</b>	37 500	42 500	62 66
	<b>3,26</b>	2 898	0,9	429	MR C3E 003	24 × 200	90 S	<b>4</b>	37 500	42 500	64 68
	<b>3,26</b>	2 898	1,32	429	MR C3E 004	19 × 200	80 C	<b>4</b>	45 000	53 000	68 72
	<b>3,26</b>	2 898	1,32	429	MR C3E 004	24 × 200	90 S	<b>4</b>	45 000	53 000	70 74
	<b>3,26</b>	2 898	1,8	429	MR C3E 006	19 × 200	80 C	<b>4</b>	54 500	63 000	75 79
	<b>3,26</b>	2 898	1,8	429	MR C3E 006	24 × 200	90 S	<b>4</b>	54 500	63 000	77 81
	<b>3,23</b>	2 925	2,65	433	MR C3E 009	24 × 200	90 S	<b>4</b>	71 000	80 000	107 111
	<b>3,23</b>	2 925	3,75	433	MR C3E 012	24 × 200	90 S	<b>4</b>	92 500	106 000	118 122

1) Valori validi per carichi agenti in mezzeria dell'albero e per  $L_h=12\ 500$  h. Per esigenze diverse vedi cap. 5.2.

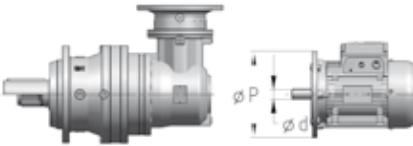
2) Valori validi per esecuzioni con flangia (F3...). Per altre esecuzioni e per motoriduttori senza motore vedi. cap. 4.5.

1) Values valid for loads on shaft center line and for  $L_h=12\ 500$  h. For different needs, see ch. 5.2.

2) Values valid for designs with flange (F3...). For other designs and for gearmotors without motor see ch. 4.5.

## 4.4 Programma di fabbricazione (motoriduttori ad assi ortogonali)

### 4.4 Right angle shaft gearmotors selection tables

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> N m	<b>f<sub>S</sub></b>	<b>i</b>		<b>∅ d x ∅ P</b>	<b>F<sub>r2</sub><sup>1)</sup></b>	<b>Massa<sup>2)</sup> Mass<sup>2)</sup></b>			
							<b>...C N</b>				
<b>1,1</b>	<b>4,08</b>	2 316	1,12	343	MR C3E 003	19 x 200	80 C 4	35 500	40 000	62	66
	<b>4,08</b>	2 316	1,12	343	MR C3E 003	24 x 200	90 S 4	35 500	40 000	64	68
	<b>4,08</b>	2 316	1,6	343	MR C3E 004	19 x 200	80 C 4	42 500	48 700	68	72
	<b>4,08</b>	2 316	1,6	343	MR C3E 004	24 x 200	90 S 4	42 500	48 700	70	74
	<b>3,79</b>	2 548	0,9	237	MR C2E 004	24 x 200	90 L 6	43 700	50 000	70	75
	<b>4,08</b>	2 316	2,24	343	MR C3E 006	24 x 200	90 S 4	51 500	60 000	77	81
	<b>3,79</b>	2 548	1,32	237	MR C2E 006	24 x 200	90 L 6	51 500	60 000	77	82
	<b>3,79</b>	2 492	3	369	MR C3E 009	24 x 200	90 S 4	69 000	77 500	107	111
	<b>3,79</b>	2 548	1,8	237	MR C2E 009	24 x 200	90 L 6	69 000	77 500	114	119
	<b>4,98</b>	1 898	0,95	181	MR C3E 002	24 x 200	90 L 6	23 600	27 200	57	62
	<b>4,83</b>	1 958	1,32	290	MR C3E 003	19 x 200	80 C 4	33 500	38 700	62	66
	<b>4,83</b>	1 958	1,32	290	MR C3E 003	24 x 200	90 S 4	33 500	38 700	64	68
	<b>4,45</b>	2 171	0,95	202	MR C2E 003	24 x 200	90 L 6	34 500	38 700	64	69
	<b>4,83</b>	1 958	1,9	290	MR C3E 004	19 x 200	80 C 4	40 000	46 200	68	72
	<b>4,83</b>	1 958	1,9	290	MR C3E 004	24 x 200	90 S 4	40 000	46 200	70	74
	<b>4,45</b>	2 171	1,25	202	MR C2E 004	24 x 200	90 L 6	41 200	47 500	70	75
	<b>4,83</b>	1 958	2,5	290	MR C3E 006	24 x 200	90 S 4	48 700	56 000	77	81
	<b>4,45</b>	2 171	1,8	202	MR C2E 006	24 x 200	90 L 6	50 000	58 000	77	82
	<b>4,81</b>	1 964	3,75	291	MR C3E 009	24 x 200	90 S 4	63 000	73 000	107	111
	<b>4,45</b>	2 171	2,5	202	MR C2E 009	24 x 200	90 L 6	65 000	73 000	114	119
	<b>5,54</b>	1 706	1,06	253	MR C3E 002	19 x 200	80 C 4	22 400	26 500	51	55
	<b>5,54</b>	1 706	1,06	253	MR C3E 002	24 x 200	90 S 4	22 400	26 500	53	57
	<b>5,96</b>	1 620	0,9	151	MR C2E 002	24 x 200	90 L 6	21 800	25 700	53	58
	<b>5,90</b>	1 638	1	237	MR C2E 003	19 x 200	80 C 4	31 500	35 500	58	62
	<b>5,82</b>	1 624	1,5	240	MR C3E 003	19 x 200	80 C 4	31 500	36 500	62	66
	<b>5,90</b>	1 638	1	237	MR C2E 003	24 x 200	90 S 4	31 500	35 500	60	64
	<b>5,82</b>	1 624	1,5	240	MR C3E 003	24 x 200	90 S 4	31 500	36 500	64	68
	<b>5,47</b>	1 766	1,18	164	MR C2E 003	24 x 200	90 L 6	32 500	36 500	64	69
	<b>5,90</b>	1 638	1,4	237	MR C2E 004	19 x 200	80 C 4	37 500	43 700	64	68
	<b>5,90</b>	1 638	1,4	237	MR C2E 004	24 x 200	90 S 4	37 500	43 700	66	70
	<b>5,82</b>	1 624	2,24	240	MR C3E 004	24 x 200	90 S 4	37 500	43 700	70	74
	<b>5,47</b>	1 766	1,6	164	MR C2E 004	24 x 200	90 L 6	38 700	45 000	70	75
	<b>5,90</b>	1 638	2	237	MR C2E 006	24 x 200	90 S 4	45 000	53 000	73	77
	<b>5,82</b>	1 624	3	240	MR C3E 006	24 x 200	90 S 4	46 200	53 000	77	81
	<b>5,90</b>	1 638	2,8	237	MR C2E 009	24 x 200	90 S 4	60 000	67 000	110	114
	<b>7,00</b>	1 380	0,9	129	MR C2E 001	24 x 200	90 L 6	18 000	21 200	52	57
	<b>6,55</b>	1 443	1,25	214	MR C3E 002	19 x 200	80 C 4	21 200	25 000	51	55
	<b>6,55</b>	1 443	1,25	214	MR C3E 002	24 x 200	90 S 4	21 200	25 000	53	57
	<b>6,93</b>	1 395	1,4	202	MR C2E 003	19 x 200	80 C 4	30 000	34 500	58	62
	<b>6,93</b>	1 395	1,4	202	MR C2E 003	24 x 200	90 S 4	30 000	34 500	60	64
	<b>6,94</b>	1 393	1,7	130	MR C2E 003	24 x 200	90 L 6	30 000	34 500	64	69
	<b>6,93</b>	1 395	1,9	202	MR C2E 004	24 x 200	90 S 4	36 500	41 200	66	70
	<b>6,93</b>	1 395	2,65	202	MR C2E 006	24 x 200	90 S 4	43 700	50 000	73	77
	<b>6,53</b>	1 447	3,35	214	MR C3E 006	24 x 200	90 S 4	43 700	51 500	77	81
	<b>6,93</b>	1 395	3,75	202	MR C2E 009	24 x 200	90 S 4	58 000	65 000	110	114
	<b>7,75</b>	1 220	1	181	MR C3E 001	19 x 200	80 C 4	17 500	20 600	50	54
	<b>7,75</b>	1 220	1	181	MR C3E 001	24 x 200	90 S 4	17 500	20 600	52	56
	<b>7,42</b>	1 302	1,12	189	MR C2E 002	19 x 200	80 C 4	20 600	24 300	47	51
	<b>7,42</b>	1 302	1,12	189	MR C2E 002	24 x 200	90 S 4	20 600	24 300	49	53
	<b>8,51</b>	1 136	1,8	164	MR C2E 003	19 x 200	80 C 4	28 000	32 500	58	62
	<b>8,51</b>	1 136	1,8	164	MR C2E 003	24 x 200	90 S 4	28 000	32 500	60	64
	<b>8,51</b>	1 136	2,36	164	MR C2E 004	24 x 200	90 S 4	33 500	38 700	66	70
	<b>8,51</b>	1 136	3,35	164	MR C2E 006	24 x 200	90 S 4	41 200	47 500	73	77
	<b>7,72</b>	1 224	3,75	181	MR C3E 006	24 x 200	90 S 4	42 500	48 700	77	81
	<b>9,28</b>	1 042	1	151	MR C2E 001	19 x 200	80 C 4	16 500	19 500	46	50
	<b>9,28</b>	1 042	1	151	MR C2E 001	24 x 200	90 S 4	16 500	19 500	48	52
	<b>8,77</b>	1 103	1,12	103	MR C2E 001	24 x 200	90 L 6	17 000	19 500	52	57
	<b>9,28</b>	1 042	1,4	151	MR C2E 002	19 x 200	80 C 4	19 500	22 400	47	51
	<b>9,35</b>	1 012	1,7	150	MR C3E 002	19 x 200	80 C 4	19 500	22 400	51	55
	<b>9,28</b>	1 042	1,4	151	MR C2E 002	24 x 200	90 S 4	19 500	22 400	49	53
	<b>9,35</b>	1 012	1,7	150	MR C3E 002	24 x 200	90 S 4	19 500	22 400	53	57
	<b>8,77</b>	1 103	1,6	103	MR C2E 002	24 x 200	90 L 6	19 500	23 000	53	58
	<b>9,99</b>	967	2	140	MR C2E 003	24 x 200	90 S 4	27 200	30 700	60	64
	<b>9,99</b>	967	2,8	140	MR C2E 004	24 x 200	90 S 4	32 500	37 500	66	70
	<b>9,32</b>	1 015	3,35	150	MR C3E 004	24 x 200	90 S 4	33 500	38 700	70	74
	<b>9,99</b>	967	3,75	140	MR C2E 006	24 x 200	90 S 4	38 700	45 000	73	77
	<b>10,9</b>	887	1,4	129	MR C2E 001	19 x 200	80 C 4	16 000	18 500	46	50
	<b>10,9</b>	887	1,4	129	MR C2E 001	24 x 200	90 S 4	16 000	18 500	48	52
	<b>10,9</b>	887	1,9	129	MR C2E 002	19 x 200	80 C 4	18 500	21 200	47	51
	<b>10,9</b>	887	1,9	129	MR C2E 002	24 x 200	90 S 4	18 500	21 200	49	53
	<b>10,8</b>	895	2,65	130	MR C2E 003	24 x 200	90 S 4	26 500	30 000	60	64
	<b>10,8</b>	895	3,15	130	MR C2E 004	24 x 200	90 S 4	31 500	36 500	66	70

1) Valori validi per carichi agenti in mezzeria dell'albero e per  $L_h=12\ 500$  h. Per esigenze diverse vedi cap. 5.2.

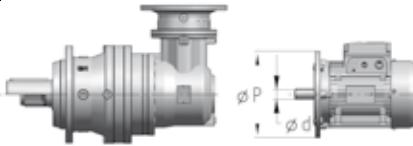
2) Valori validi per esecuzioni con flangia (F3...). Per altre esecuzioni e per motoriduttori senza motore vedi cap. 4.5.

1) Values valid for loads on shaft center line and for  $L_h=12\ 500$  h. For different needs, see ch. 5.2.

2) Values valid for designs with flange (F3...). For other designs and for gearmotors without motor see ch. 4.5.

## 4.4 Programma di fabbricazione (motoriduttori ad assi ortogonali)

### 4.4 Right angle shaft gearmotors selection tables

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> N m	<b>f<sub>s</sub></b>	<b>i</b>		<b>F<sub>r2</sub><sup>1)</sup></b>				Massa <sup>2)</sup> Mass <sup>2)</sup>	
						...C N	...S N	HB, HF	HBZ, F0		
<b>1,1</b>	<b>13,6</b>	709	1,7	103	MR C2E 001	19 × 200	80 C 4	15 000	17 500	46	50
	<b>13,6</b>	709	1,7	103	MR C2E 001	24 × 200	90 S 4	15 000	17 500	48	52
	<b>13,6</b>	709	2,36	103	MR C2E 002	24 × 200	90 S 4	17 000	20 000	49	53
	<b>12,7</b>	763	3	110	MR C2E 003	24 × 200	90 S 4	25 000	29 000	60	64
	<b>17,0</b>	567	2,12	82,1	MR C2E 001	24 × 200	90 S 4	14 000	16 000	48	52
	<b>17,0</b>	567	3	82,1	MR C2E 002	24 × 200	90 S 4	16 000	18 500	49	53
	<b>21,6</b>	447	2,65	64,8	MR C2E 001	24 × 200	90 S 4	12 800	15 000	48	52
	<b>21,6</b>	447	3,55	64,8	MR C2E 002	24 × 200	90 S 4	15 000	17 500	49	53
	<b>25,6</b>	378	3,15	54,8	MR C2E 001	24 × 200	90 S 4	12 200	14 500	48	52
	<b>23,6</b>	423	1,25	38,2	MR CE 001	24 × 200	90 L 6	12 500	14 500	48	53
	<b>23,6</b>	423	1,8	38,2	MR CE 002	24 × 200	90 L 6	14 500	17 000	49	54
	<b>27,3</b>	354	3,35	51,3	MR C2E 001	24 × 200	90 S 4	12 200	14 000	48	52
	<b>29,0</b>	345	2,12	31,1	MR CE 001	24 × 200	90 L 6	11 800	13 600	48	53
	<b>32,2</b>	300	3,75	43,4	MR C2E 001	24 × 200	90 S 4	11 500	13 200	48	52
	<b>36,7</b>	272	1,9	38,2	MR CE 001	24 × 200	90 S 4	10 900	12 800	44	48
	<b>38,9</b>	249	4,5	36,0	MR C2E 001	24 × 200	90 S 4	10 900	12 500	48	52
	<b>34,0</b>	294	3,35	26,5	MR CE 001	24 × 200	90 L 6	11 200	13 200	48	53
	<b>36,7</b>	272	2,65	38,2	MR CE 002	24 × 200	90 S 4	12 800	15 000	45	49
	<b>45,1</b>	221	3,15	31,1	MR CE 001	24 × 200	90 S 4	10 300	12 200	44	48
	<b>46,1</b>	209	5	30,3	MR C2E 001	24 × 200	90 S 4	10 300	11 800	48	52
	<b>42,5</b>	235	4	21,2	MR CE 001	24 × 200	90 L 6	10 600	12 200	48	53
	<b>52,9</b>	189	5	26,5	MR CE 001	24 × 200	90 S 4	10 000	11 500	44	48
	<b>71,4</b>	140	5	19,6	MR CE 001	24 × 200	90 S 4	9 000	10 600	44	48
<b>1,5</b>	<b>0,716</b>	17 990	0,95	1 256	MR C3E 021	28 × 250	100 LA 6	140 000	170 000	170	177
	<b>0,880</b>	14 640	1	1 022	MR C3E 018	28 × 250	100 LA 6	140 000	170 000	167	174
	<b>1,01</b>	12 820	1,06	1 392	MR C3E 021	24 × 200	90 L 4	140 000	170 000	165	171
	<b>1,11</b>	11 570	1,18	1 256	MR C3E 018	24 × 200	90 L 4	140 000	170 000	162	168
	<b>1,11</b>	11 570	1,4	1 256	MR C3E 021	24 × 200	90 L 4	140 000	170 000	165	171
	<b>1,37</b>	9 414	1	1 022	MR C3E 012	24 × 200	90 L 4	118 000	132 000	121	127
	<b>1,31</b>	9 835	1,18	687	MR C3E 012	28 × 250	100 LA 6	118 000	132 000	126	133
	<b>1,37</b>	9 414	1,4	1 022	MR C3E 018	24 × 200	90 L 4	140 000	170 000	162	168
	<b>1,37</b>	9 414	1,7	1 022	MR C3E 021	24 × 200	90 L 4	140 000	170 000	165	171
	<b>1,31</b>	9 835	1,9	687	MR C3E 021	28 × 250	100 LA 6	140 000	170 000	170	177
	<b>1,66</b>	7 770	1,06	844	MR C3E 009	24 × 200	90 L 4	87 500	100 000	110	116
	<b>1,66</b>	7 770	1,4	844	MR C3E 012	24 × 200	90 L 4	115 000	128 000	121	127
	<b>1,66</b>	7 770	2	844	MR C3E 018	24 × 200	90 L 4	136 000	165 000	162	168
	<b>1,61</b>	8 020	1,9	871	MR C3E 021	24 × 200	90 L 4	136 000	170 000	165	171
	<b>1,54</b>	8 379	2,24	585	MR C3E 021	24 × 200	90 LC 6	140 000	170 000	168	173
	<b>1,54</b>	8 379	2,24	585	MR C3E 021	28 × 250	100 LA 6	140 000	170 000	170	177
	<b>2,10</b>	6 148	0,95	429	MR C3E 006	28 × 250	100 LA 6	61 500	73 000	85	92
	<b>2,04</b>	6 323	1,25	687	MR C3E 009	24 × 200	90 L 4	82 500	92 500	110	116
	<b>2,04</b>	6 323	1,8	687	MR C3E 012	24 × 200	90 L 4	106 000	122 000	121	127
	<b>2,04</b>	6 323	2,36	687	MR C3E 018	24 × 200	90 L 4	128 000	155 000	162	168
	<b>2,04</b>	6 323	2,8	687	MR C3E 021	24 × 200	90 L 4	128 000	155 000	165	171
	<b>2,22</b>	5 800	0,95	630	MR C3E 006	24 × 200	90 L 4	61 500	71 000	80	86
	<b>2,39</b>	5 387	1,5	585	MR C3E 009	24 × 200	90 L 4	77 500	90 000	110	116
	<b>2,39</b>	5 387	2	585	MR C3E 012	24 × 200	90 L 4	103 000	115 000	121	127
	<b>2,39</b>	5 387	2,8	585	MR C3E 018	24 × 200	90 L 4	122 000	150 000	162	168
	<b>2,82</b>	4 573	1,18	497	MR C3E 006	24 × 200	90 L 4	56 000	67 000	80	86
	<b>2,63</b>	4 901	1,6	532	MR C3E 009	24 × 200	90 L 4	77 500	87 500	110	116
	<b>2,63</b>	4 901	2,12	532	MR C3E 012	24 × 200	90 L 4	100 000	112 000	121	127
	<b>2,59</b>	4 985	3,15	541	MR C3E 018	24 × 200	90 L 4	118 000	145 000	162	168
	<b>3,26</b>	3 952	1	429	MR C3E 004	24 × 200	90 L 4	45 000	53 000	73	79
	<b>3,26</b>	3 952	1,32	429	MR C3E 006	24 × 200	90 L 4	54 500	63 000	80	86
	<b>3,23</b>	3 988	1,9	433	MR C3E 009	24 × 200	90 L 4	71 000	80 000	110	116
	<b>3,23</b>	3 988	2,65	433	MR C3E 012	24 × 200	90 L 4	92 500	106 000	121	127
	<b>3,23</b>	3 988	3,75	433	MR C3E 018	24 × 200	90 L 4	112 000	136 000	162	168
	<b>4,08</b>	3 158	1,18	343	MR C3E 004	24 × 200	90 L 4	42 500	48 700	73	79
	<b>4,08</b>	3 158	1,6	343	MR C3E 006	24 × 200	90 L 4	51 500	60 000	80	86
	<b>3,79</b>	3 474	0,95	237	MR C2E 006	28 × 250	100 LA 6	51 500	60 000	81	88
	<b>3,79</b>	3 398	2,24	369	MR C3E 009	24 × 200	90 L 4	69 000	77 500	110	116
	<b>3,79</b>	3 474	1,32	237	MR C2E 009	28 × 250	100 LA 6	69 000	77 500	118	125
	<b>3,79</b>	3 398	3,15	369	MR C3E 012	24 × 200	90 L 4	90 000	100 000	121	127
	<b>3,79</b>	3 474	1,9	237	MR C2E 012	28 × 250	100 LA 6	90 000	100 000	128	135

1) Valori validi per carichi agenti in mezzeria dell'albero e per  $L_h=12\ 500$  h. Per esigenze diverse vedi cap. 5.2.

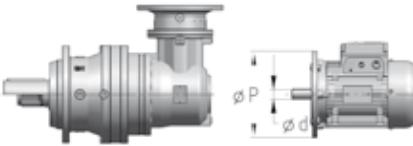
2) Valori validi per esecuzioni con flangia (F3...). Per altre esecuzioni e per motoriduttori senza motore vedi. cap. 4.5.

1) Values valid for loads on shaft center line and for  $L_h=12\ 500$  h. For different needs, see ch. 5.2.

2) Values valid for designs with flange (F3...). For other designs and for gearmotors without motor see ch. 4.5.

## 4.4 Programma di fabbricazione (motoriduttori ad assi ortogonali)

### 4.4 Right angle shaft gearmotors selection tables

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> N m	<b>f<sub>S</sub></b>	<b>i</b>	 <b>Ø d x Ø P</b>	 <b>F<sub>r2</sub><sup>1)</sup></b>	 <b>F<sub>r2</sub><sup>1)</sup></b>	Massa <sup>2)</sup> Mass <sup>2)</sup>	
								N	S
<b>1,5</b>	<b>4,83</b>	2 671	0,95	290	MR C3E 003 24 x 200 90 L 4	33 500	38 700	67	73
	<b>4,83</b>	2 671	1,4	290	MR C3E 004 24 x 200 90 L 4	40 000	46 200	73	79
	<b>4,45</b>	2 960	0,95	202	MR C2E 004 28 x 250 100 LA 6	41 200	47 500	74	81
	<b>4,83</b>	2 671	1,9	290	MR C3E 006 24 x 200 90 L 4	48 700	56 000	80	86
	<b>4,45</b>	2 960	1,32	202	MR C2E 006 28 x 250 100 LA 6	50 000	58 000	81	88
	<b>4,81</b>	2 679	2,8	291	MR C3E 009 24 x 200 90 L 4	63 000	73 000	110	116
	<b>4,45</b>	2 960	1,9	202	MR C2E 009 28 x 250 100 LA 6	65 000	73 000	118	125
	<b>5,82</b>	2 214	1,12	240	MR C3E 003 24 x 200 90 L 4	31 500	36 500	67	73
	<b>5,90</b>	2 234	1	237	MR C2E 004 24 x 200 90 L 4	37 500	43 700	69	75
	<b>5,82</b>	2 214	1,6	240	MR C3E 004 24 x 200 90 L 4	37 500	43 700	73	79
	<b>5,47</b>	2 409	1,18	164	MR C2E 004 28 x 250 100 LA 6	38 700	45 000	74	81
	<b>5,90</b>	2 234	1,4	237	MR C2E 006 24 x 200 90 L 4	45 000	53 000	76	82
	<b>5,82</b>	2 214	2,24	240	MR C3E 006 24 x 200 90 L 4	46 200	53 000	80	86
	<b>5,90</b>	2 234	2	237	MR C2E 009 24 x 200 90 L 4	60 000	67 000	113	119
	<b>5,71</b>	2 257	3,15	245	MR C3E 009 24 x 200 90 L 4	60 000	69 000	110	116
	<b>5,47</b>	2 409	2,24	164	MR C2E 009 28 x 250 100 LA 6	61 500	69 000	118	125
	<b>5,90</b>	2 234	2,8	237	MR C2E 012 24 x 200 90 L 4	77 500	87 500	123	129
	<b>7,00</b>	1 882	0,9	129	MR C2E 002 28 x 250 100 LA 6	21 200	24 300	57	64
	<b>6,93</b>	1 903	1,06	202	MR C2E 003 24 x 200 90 L 4	30 000	34 500	63	69
	<b>6,94</b>	1 899	1,25	130	MR C2E 003 28 x 250 100 LA 6	30 000	34 500	68	75
	<b>6,93</b>	1 903	1,4	202	MR C2E 004 24 x 200 90 L 4	36 500	41 200	69	75
	<b>6,53</b>	1 973	1,8	214	MR C3E 004 24 x 200 90 L 4	36 500	42 500	73	79
	<b>6,93</b>	1 903	2	202	MR C2E 006 24 x 200 90 L 4	43 700	50 000	76	82
	<b>6,53</b>	1 973	2,36	214	MR C3E 006 24 x 200 90 L 4	43 700	51 500	80	86
	<b>6,93</b>	1 903	2,8	202	MR C2E 009 24 x 200 90 L 4	58 000	65 000	113	119
	<b>6,78</b>	1 902	3,55	207	MR C3E 009 24 x 200 90 L 4	58 000	65 000	110	116
	<b>7,75</b>	1 664	1,06	181	MR C3E 002 24 x 200 90 L 4	20 600	23 600	56	62
	<b>8,77</b>	1 504	1,12	103	MR C2E 002 28 x 250 100 LA 6	19 500	23 000	57	64
	<b>8,51</b>	1 548	1,32	164	MR C2E 003 24 x 200 90 L 4	28 000	32 500	63	69
	<b>8,51</b>	1 548	1,8	164	MR C2E 004 24 x 200 90 L 4	33 500	38 700	69	75
	<b>8,15</b>	1 618	2,12	110	MR C2E 004 28 x 250 100 LA 6	34 500	40 000	74	81
	<b>8,51</b>	1 548	2,36	164	MR C2E 006 24 x 200 90 L 4	41 200	47 500	76	82
	<b>8,51</b>	1 548	3,35	164	MR C2E 009 24 x 200 90 L 4	53 000	60 000	113	119
	<b>7,70</b>	1 674	4	182	MR C3E 009 24 x 200 90 L 4	56 000	63 000	110	116
	<b>9,28</b>	1 420	1	151	MR C2E 002 24 x 200 90 L 4	19 500	22 400	52	58
	<b>9,99</b>	1 319	1,5	140	MR C2E 003 24 x 200 90 L 4	27 200	30 700	63	69
	<b>10,2</b>	1 294	1,8	88,4	MR C2E 003 28 x 250 100 LA 6	26 500	30 700	68	75
	<b>9,99</b>	1 319	2	140	MR C2E 004 24 x 200 90 L 4	32 500	37 500	69	75
	<b>10,2</b>	1 294	2,65	88,4	MR C2E 004 28 x 250 100 LA 6	32 500	37 500	74	81
	<b>9,99</b>	1 319	2,8	140	MR C2E 006 24 x 200 90 L 4	38 700	45 000	76	82
	<b>10,9</b>	1 210	1	129	MR C2E 001 24 x 200 90 L 4	16 000	18 500	51	57
	<b>10,9</b>	1 210	1,4	129	MR C2E 002 24 x 200 90 L 4	18 500	21 200	52	58
	<b>10,8</b>	1 221	1,9	130	MR C2E 003 24 x 200 90 L 4	26 500	30 000	63	69
	<b>10,8</b>	1 221	2,36	130	MR C2E 004 24 x 200 90 L 4	31 500	36 500	69	75
	<b>10,8</b>	1 221	3,35	130	MR C2E 006 24 x 200 90 L 4	37 500	43 700	76	82
	<b>13,6</b>	967	1,25	103	MR C2E 001 24 x 200 90 L 4	15 000	17 500	51	57
	<b>13,6</b>	967	1,7	103	MR C2E 002 24 x 200 90 L 4	17 000	20 000	52	58
	<b>12,7</b>	1 040	2,24	110	MR C2E 003 24 x 200 90 L 4	25 000	29 000	63	69
	<b>12,7</b>	1 040	3,15	110	MR C2E 004 24 x 200 90 L 4	30 000	34 500	69	75
	<b>17,0</b>	773	1,5	82,1	MR C2E 001 24 x 200 90 L 4	14 000	16 000	51	57
	<b>17,0</b>	773	2,12	82,1	MR C2E 002 24 x 200 90 L 4	16 000	18 500	52	58
	<b>15,8</b>	832	2,8	88,4	MR C2E 003 24 x 200 90 L 4	23 600	26 500	63	69
	<b>21,6</b>	610	1,9	64,8	MR C2E 001 24 x 200 90 L 4	12 800	15 000	51	57
	<b>21,6</b>	610	2,65	64,8	MR C2E 002 24 x 200 90 L 4	15 000	17 500	52	58
	<b>20,1</b>	656	3,35	69,7	MR C2E 003 24 x 200 90 L 4	21 800	25 000	63	69
	<b>25,6</b>	516	2,24	54,8	MR C2E 001 24 x 200 90 L 4	12 200	14 500	51	57
	<b>23,6</b>	577	0,95	38,2	MR CE 001 28 x 250 100 LA 6	12 500	14 500	52	59
	<b>25,6</b>	516	3,15	54,8	MR C2E 002 24 x 200 90 L 4	14 500	16 500	52	58
	<b>23,6</b>	577	1,32	38,2	MR CE 002 28 x 250 100 LA 6	14 500	17 000	53	60
	<b>23,6</b>	577	1,8	38,2	MR CE 003 28 x 250 100 LA 6	20 600	23 600	72	79
	<b>27,3</b>	483	2,36	51,3	MR C2E 001 24 x 200 90 L 4	12 200	14 000	51	57
	<b>29,0</b>	470	1,6	31,1	MR CE 001 28 x 250 100 LA 6	11 800	13 600	52	59
	<b>27,3</b>	483	3,35	51,3	MR C2E 002 24 x 200 90 L 4	14 000	16 500	52	58
	<b>29,0</b>	470	2,24	31,1	MR CE 002 28 x 250 100 LA 6	13 600	16 000	53	60
	<b>32,2</b>	409	2,8	43,4	MR C2E 001 24 x 200 90 L 4	11 500	13 200	51	57
	<b>36,7</b>	371	1,4	38,2	MR CE 001 24 x 200 90 L 4	10 900	12 800	47	53
	<b>38,9</b>	339	3,35	36,0	MR C2E 001 24 x 200 90 L 4	10 900	12 500	51	57
	<b>34,0</b>	400	2,5	26,5	MR CE 001 28 x 250 100 LA 6	11 200	13 200	52	59
	<b>36,7</b>	371	2	38,2	MR CE 002 24 x 200 90 L 4	12 800	15 000	48	54
	<b>36,7</b>	371	2,8	38,2	MR CE 003 24 x 200 90 L 4	18 000	20 600	67	73

1) Valori validi per carichi agenti in mezzeria dell'albero e per  $L_h=12\ 500$  h. Per esigenze diverse vedi cap. 5,2.

2) Valori validi per esecuzioni con flangia (F3...). Per altre esecuzioni e per motoriduttori senza motore vedi cap. 4,5.

1) Values valid for loads on shaft center line and for  $L_h=12\ 500$  h. For different needs, see ch. 5,2.

2) Values valid for designs with flange (F3...). For other designs and for gearmotors without motor see ch. 4,5.

## 4.4 Programma di fabbricazione (motoriduttori ad assi ortogonali)

### 4.4 Right angle shaft gearmotors selection tables

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> N m	<b>f<sub>S</sub></b>	<b>i</b>		<b>∅ d × ∅ P</b>	<b>F<sub>T2</sub><sup>1)</sup></b>		<b>Massa<sup>2)</sup> Mass<sup>2)</sup></b>		
							<b>...C N</b>	<b>...S N</b>	<b>HB, HF</b>	<b>HBZ, F0</b>	
<b>1,5</b>	<b>45,1</b>	302	2,36	31,1	MR	CE 001	24 × 200	90 L 4	10 300	12 200	47 53
	<b>46,1</b>	286	3,75	30,3	MR	C2E 001	24 × 200	90 L 4	10 300	11 800	51 57
	<b>42,5</b>	320	3	21,2	MR	CE 001	28 × 250	100 LA 6	10 600	12 200	52 59
	<b>52,9</b>	257	3,75	26,5	MR	CE 001	24 × 200	90 L 4	10 000	11 500	47 53
	<b>66,1</b>	206	4,5	21,2	MR	CE 001	24 × 200	90 L 4	9 250	10 900	47 53
	<b>71,4</b>	191	3,55	19,6	MR	CE 001	24 × 200	90 L 4	9 000	10 600	47 53
	<b>83,8</b>	162	5,6	16,7	MR	CE 001	24 × 200	90 L 4	8 500	10 000	47 53
<b>1,85</b>	<b>1,03</b>	15 390	1,06	871	MR	C3E 021	28 × 250	100 LB 6	140 000	170 000	173 179
	<b>1,11</b>	14 270	1	1 256	MR	C3E 018	24 × 200	90 LB 4	140 000	170 000	163 169
	<b>1,11</b>	14 270	1,18	1 256	MR	C3E 021	24 × 200	90 LB 4	140 000	170 000	166 172
	<b>1,31</b>	12 130	0,95	687	MR	C3E 012	28 × 250	100 LB 6	118 000	132 000	129 135
	<b>1,37</b>	11 610	1,18	1 022	MR	C3E 018	24 × 200	90 LB 4	140 000	170 000	163 169
	<b>1,37</b>	11 610	1,4	1 022	MR	C3E 021	24 × 200	90 LB 4	140 000	170 000	166 172
	<b>1,31</b>	12 130	1,5	687	MR	C3E 021	28 × 250	100 LB 6	140 000	170 000	173 179
	<b>1,66</b>	9 583	1,12	844	MR	C3E 012	24 × 200	90 LB 4	115 000	128 000	122 128
	<b>1,66</b>	9 583	1,6	844	MR	C3E 018	24 × 200	90 LB 4	136 000	165 000	163 169
	<b>1,66</b>	9 564	1,8	541	MR	C3E 018	28 × 250	100 LB 6	136 000	165 000	170 176
	<b>1,61</b>	9 891	1,6	871	MR	C3E 021	24 × 200	90 LB 4	136 000	170 000	166 172
	<b>1,54</b>	10 330	1,8	585	MR	C3E 021	28 × 250	100 LB 6	140 000	170 000	173 179
	<b>2,04</b>	7 798	1,06	687	MR	C3E 009	24 × 200	90 LB 4	82 500	92 500	111 117
	<b>2,04</b>	7 798	1,4	687	MR	C3E 012	24 × 200	90 LB 4	106 000	122 000	122 128
	<b>2,04</b>	7 798	1,9	687	MR	C3E 018	24 × 200	90 LB 4	128 000	155 000	163 169
	<b>2,04</b>	7 798	2,36	687	MR	C3E 021	24 × 200	90 LB 4	128 000	155 000	166 172
	<b>2,39</b>	6 643	1,18	585	MR	C3E 009	24 × 200	90 LB 4	77 500	90 000	111 117
	<b>2,39</b>	6 643	1,7	585	MR	C3E 012	24 × 200	90 LB 4	103 000	115 000	122 128
	<b>2,39</b>	6 643	2,24	585	MR	C3E 018	24 × 200	90 LB 4	122 000	150 000	163 169
	<b>2,39</b>	6 643	2,8	585	MR	C3E 021	24 × 200	90 LB 4	122 000	150 000	166 172
	<b>2,82</b>	5 640	0,95	497	MR	C3E 006	24 × 200	90 LB 4	56 000	67 000	81 87
	<b>2,63</b>	6 044	1,32	532	MR	C3E 009	24 × 200	90 LB 4	77 500	87 500	111 117
	<b>2,63</b>	6 044	1,7	532	MR	C3E 012	24 × 200	90 LB 4	100 000	112 000	122 128
	<b>2,59</b>	6 148	2,65	541	MR	C3E 018	24 × 200	90 LB 4	118 000	145 000	163 169
	<b>2,55</b>	6 238	2,8	549	MR	C3E 021	24 × 200	90 LB 4	122 000	145 000	166 172
	<b>3,26</b>	4 874	1,12	429	MR	C3E 006	24 × 200	90 LB 4	54 500	63 000	81 87
	<b>3,23</b>	4 919	1,6	433	MR	C3E 009	24 × 200	90 LB 4	71 000	80 000	111 117
	<b>3,23</b>	4 919	2,12	433	MR	C3E 012	24 × 200	90 LB 4	92 500	106 000	122 128
	<b>3,23</b>	4 919	3	433	MR	C3E 018	24 × 200	90 LB 4	112 000	136 000	163 169
	<b>4,08</b>	3 894	0,95	343	MR	C3E 004	24 × 200	90 LB 4	42 500	48 700	74 80
	<b>4,08</b>	3 894	1,32	343	MR	C3E 006	24 × 200	90 LB 4	51 500	60 000	81 87
	<b>3,79</b>	4 190	1,8	369	MR	C3E 009	24 × 200	90 LB 4	69 000	77 500	111 117
	<b>3,79</b>	4 285	1,12	237	MR	C2E 009	28 × 250	100 LB 6	69 000	77 500	121 127
	<b>3,79</b>	4 190	2,5	369	MR	C3E 012	24 × 200	90 LB 4	90 000	100 000	122 128
	<b>3,79</b>	4 285	1,5	237	MR	C2E 012	28 × 250	100 LB 6	90 000	100 000	131 137
	<b>3,79</b>	4 190	3,55	369	MR	C3E 018	24 × 200	90 LB 4	106 000	132 000	163 169
	<b>3,79</b>	4 285	2,12	237	MR	C2E 018	28 × 250	100 LB 6	106 000	132 000	173 179
	<b>4,83</b>	3 294	1,12	290	MR	C3E 004	24 × 200	90 LB 4	40 000	46 200	74 80
	<b>4,83</b>	3 294	1,5	290	MR	C3E 006	24 × 200	90 LB 4	48 700	56 000	81 87
	<b>4,45</b>	3 651	1,06	202	MR	C2E 006	28 × 250	100 LB 6	50 000	58 000	84 90
	<b>4,81</b>	3 304	2,24	291	MR	C3E 009	24 × 200	90 LB 4	63 000	73 000	111 117
	<b>4,45</b>	3 651	1,5	202	MR	C2E 009	28 × 250	100 LB 6	65 000	73 000	121 127
	<b>4,81</b>	3 304	3	291	MR	C3E 012	24 × 200	90 LB 4	82 500	95 000	122 128
	<b>4,45</b>	3 651	2,12	202	MR	C2E 012	28 × 250	100 LB 6	85 000	97 500	131 137
	<b>5,82</b>	2 731	1,32	240	MR	C3E 004	24 × 200	90 LB 4	37 500	43 700	74 80
	<b>5,47</b>	2 971	0,95	164	MR	C2E 004	28 × 250	100 LB 6	38 700	45 000	77 83
	<b>5,90</b>	2 755	1,18	237	MR	C2E 006	24 × 200	90 LB 4	45 000	53 000	77 83
	<b>5,82</b>	2 731	1,8	240	MR	C3E 006	24 × 200	90 LB 4	46 200	53 000	81 87
	<b>5,90</b>	2 755	1,6	237	MR	C2E 009	24 × 200	90 LB 4	60 000	67 000	114 120
	<b>5,71</b>	2 784	2,5	245	MR	C3E 009	24 × 200	90 LB 4	60 000	69 000	111 117
	<b>5,47</b>	2 971	1,8	164	MR	C2E 009	28 × 250	100 LB 6	61 500	69 000	121 127
	<b>5,90</b>	2 755	2,36	237	MR	C2E 012	24 × 200	90 LB 4	77 500	87 500	124 130
	<b>5,71</b>	2 784	3,55	245	MR	C3E 012	24 × 200	90 LB 4	77 500	90 000	122 128
	<b>5,90</b>	2 755	3,35	237	MR	C2E 018	24 × 200	90 LB 4	92 500	115 000	166 172
	<b>6,53</b>	2 434	1	214	MR	C3E 003	24 × 200	90 LB 4	30 700	34 500	68 74
	<b>6,94</b>	2 342	1	130	MR	C2E 003	28 × 250	100 LB 6	30 000	34 500	71 77
	<b>6,93</b>	2 347	1,12	202	MR	C2E 004	24 × 200	90 LB 4	36 500	41 200	70 76
	<b>6,53</b>	2 434	1,4	214	MR	C3E 004	24 × 200	90 LB 4	36 500	42 500	74 80
	<b>6,93</b>	2 347	1,6	202	MR	C2E 006	24 × 200	90 LB 4	43 700	50 000	77 83
	<b>6,53</b>	2 434	2	214	MR	C3E 006	24 × 200	90 LB 4	43 700	51 500	81 87
	<b>6,93</b>	2 347	2,24	202	MR	C2E 009	24 × 200	90 LB 4	58 000	65 000	114 120
	<b>6,78</b>	2 346	2,8	207	MR	C3E 009	24 × 200	90 LB 4	58 000	65 000	111 117
	<b>6,93</b>	2 347	3,15	202	MR	C2E 012	24 × 200	90 LB 4	75 000	85 000	124 130

1) Valori validi per carichi agenti in mezzeria dell'albero e per  $L_h=12\ 500$  h. Per esigenze diverse vedi cap. 5.2.

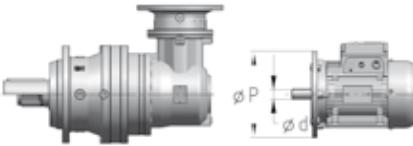
2) Valori validi per esecuzioni con flangia (F3...). Per altre esecuzioni e per motoriduttori senza motore vedi. cap. 4.5.

1) Values valid for loads on shaft center line and for  $L_h=12\ 500$  h. For different needs, see ch. 5.2.

2) Values valid for designs with flange (F3...). For other designs and for gearmotors without motor see ch. 4.5.

## 4.4 Programma di fabbricazione (motoriduttori ad assi ortogonali)

### 4.4 Right angle shaft gearmotors selection tables

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> N m	<b>f<sub>S</sub></b>	<b>i</b>		<b>∅ d × ∅ P</b>	<b>F<sub>r2,1)</sub></b> ...C N	<b>F<sub>r2,1)</sub></b> ...S N	Massa <sup>2)</sup> Mass <sup>2)</sup>	
									HB, HF	HBZ, F0
<b>1,85</b>	<b>8,77</b>	1 854	0,95	103	MR C2E 002	28 × 250 100 LB 6	19 500	23 000	60	66
	<b>8,51</b>	1 910	1,06	164	MR C2E 003	24 × 200 90 LB 4	28 000	32 500	64	70
	<b>8,15</b>	1 995	1,18	110	MR C2E 003	28 × 250 100 LB 6	29 000	32 500	71	77
	<b>8,51</b>	1 910	1,4	164	MR C2E 004	24 × 200 90 LB 4	33 500	38 700	70	76
	<b>8,15</b>	1 995	1,7	110	MR C2E 004	28 × 250 100 LB 6	34 500	40 000	77	83
	<b>8,51</b>	1 910	2	164	MR C2E 006	24 × 200 90 LB 4	41 200	47 500	77	83
	<b>8,51</b>	1 910	2,8	164	MR C2E 009	24 × 200 90 LB 4	53 000	60 000	114	120
	<b>7,70</b>	2 065	3,35	182	MR C3E 009	24 × 200 90 LB 4	56 000	63 000	111	117
	<b>9,35</b>	1 701	1	150	MR C3E 002	24 × 200 90 LB 4	19 500	22 400	57	63
	<b>9,99</b>	1 627	1,18	140	MR C2E 003	24 × 200 90 LB 4	27 200	30 700	64	70
<b>10,2</b>	1 596	1,5	88,4		MR C2E 003	28 × 250 100 LB 6	26 500	30 700	71	77
	<b>9,99</b>	1 627	1,7	140	MR C2E 004	24 × 200 90 LB 4	32 500	37 500	70	76
	<b>9,32</b>	1 707	2	150	MR C3E 004	24 × 200 90 LB 4	33 500	38 700	74	80
<b>10,2</b>	1 596	2,12	88,4		MR C2E 004	28 × 250 100 LB 6	32 500	37 500	77	83
	<b>9,99</b>	1 627	2,24	140	MR C2E 006	24 × 200 90 LB 4	38 700	45 000	77	83
	<b>9,32</b>	1 707	2,8	150	MR C3E 006	24 × 200 90 LB 4	40 000	46 200	81	87
	<b>9,99</b>	1 627	3,15	140	MR C2E 009	24 × 200 90 LB 4	51 500	58 000	114	120
<b>10,9</b>	1 492	1,12	129		MR C2E 002	24 × 200 90 LB 4	18 500	21 200	53	59
<b>10,8</b>	1 506	1,5	130		MR C2E 003	24 × 200 90 LB 4	26 500	30 000	64	70
<b>10,8</b>	1 506	1,9	130		MR C2E 004	24 × 200 90 LB 4	31 500	36 500	70	76
<b>10,8</b>	1 506	2,65	130		MR C2E 006	24 × 200 90 LB 4	37 500	43 700	77	83
<b>10,8</b>	1 506	3,75	130		MR C2E 009	24 × 200 90 LB 4	50 000	56 000	114	120
<b>13,6</b>	1 192	1	103		MR C2E 001	24 × 200 90 LB 4	15 000	17 500	52	58
<b>13,6</b>	1 192	1,4	103		MR C2E 002	24 × 200 90 LB 4	17 000	20 000	53	59
<b>12,7</b>	1 283	1,8	110		MR C2E 003	24 × 200 90 LB 4	25 000	29 000	64	70
<b>12,7</b>	1 283	2,65	110		MR C2E 004	24 × 200 90 LB 4	30 000	34 500	70	76
<b>13,5</b>	1 205	3,35	104		MR C2E 006	24 × 200 90 LB 4	35 500	41 200	77	83
<b>17,0</b>	954	1,25	82,1		MR C2E 001	24 × 200 90 LB 4	14 000	16 000	52	58
<b>17,0</b>	954	1,7	82,1		MR C2E 002	24 × 200 90 LB 4	16 000	18 500	53	59
<b>15,8</b>	1 026	2,24	88,4		MR C2E 003	24 × 200 90 LB 4	23 600	26 500	64	70
<b>15,8</b>	1 026	3,15	88,4		MR C2E 004	24 × 200 90 LB 4	28 000	32 500	70	76
<b>21,6</b>	752	1,6	64,8		MR C2E 001	24 × 200 90 LB 4	12 800	15 000	52	58
<b>21,6</b>	752	2,12	64,8		MR C2E 002	24 × 200 90 LB 4	15 000	17 500	53	59
<b>20,1</b>	809	2,8	69,7		MR C2E 003	24 × 200 90 LB 4	21 800	25 000	64	70
<b>25,6</b>	636	1,8	54,8		MR C2E 001	24 × 200 90 LB 4	12 200	14 500	52	58
<b>25,6</b>	636	2,5	54,8		MR C2E 002	24 × 200 90 LB 4	14 500	16 500	53	59
<b>23,6</b>	712	1,06	38,2		MR CE 002	28 × 250 100 LB 6	14 500	17 000	56	62
<b>25,3</b>	641	3,35	55,2		MR C2E 003	24 × 200 90 LB 4	20 600	23 000	64	70
<b>23,6</b>	712	1,5	38,2		MR CE 003	28 × 250 100 LB 6	20 600	23 600	75	81
<b>23,6</b>	712	2,12	38,2		MR CE 004	28 × 250 100 LB 6	25 000	29 000	81	87
<b>27,3</b>	596	1,9	51,3		MR C2E 001	24 × 200 90 LB 4	12 200	14 000	52	58
<b>29,0</b>	579	1,25	31,1		MR CE 001	28 × 250 100 LB 6	11 800	13 600	55	61
<b>27,3</b>	596	2,65	51,3		MR C2E 002	24 × 200 90 LB 4	14 000	16 500	53	59
<b>29,0</b>	579	1,8	31,1		MR CE 002	28 × 250 100 LB 6	13 600	16 000	56	62
<b>30,2</b>	538	4	46,3		MR C2E 003	24 × 200 90 LB 4	19 500	21 800	64	70
<b>32,2</b>	504	2,24	43,4		MR C2E 001	24 × 200 90 LB 4	11 500	13 200	52	58
<b>32,2</b>	504	3,15	43,4		MR C2E 002	24 × 200 90 LB 4	13 200	15 500	53	59
<b>36,7</b>	458	1,12	38,2		MR CE 001	24 × 200 90 LB 4	10 900	12 800	48	54
<b>38,9</b>	418	2,65	36,0		MR C2E 001	24 × 200 90 LB 4	10 900	12 500	52	58
<b>34,0</b>	494	2	26,5		MR CE 001	28 × 250 100 LB 6	11 200	13 200	55	61
<b>36,7</b>	458	1,6	38,2		MR CE 002	24 × 200 90 LB 4	12 800	15 000	49	55
<b>38,9</b>	418	3,75	36,0		MR C2E 002	24 × 200 90 LB 4	12 500	14 500	53	59
<b>36,7</b>	458	2,24	38,2		MR CE 003	24 × 200 90 LB 4	18 000	20 600	68	74
<b>36,7</b>	458	3,15	38,2		MR CE 004	24 × 200 90 LB 4	21 800	25 000	74	80
<b>45,1</b>	373	1,9	31,1		MR CE 001	24 × 200 90 LB 4	10 300	12 200	48	54
<b>46,1</b>	352	3	30,3		MR C2E 001	24 × 200 90 LB 4	10 300	11 800	52	58
<b>42,5</b>	395	2,5	21,2		MR CE 001	28 × 250 100 LB 6	10 600	12 200	55	61
<b>45,1</b>	373	2,65	31,1		MR CE 002	24 × 200 90 LB 4	12 200	14 000	49	55
<b>52,9</b>	317	3	26,5		MR CE 001	24 × 200 90 LB 4	10 000	11 500	48	54
<b>66,1</b>	254	3,75	21,2		MR CE 001	24 × 200 90 LB 4	9 250	10 900	48	54
<b>71,4</b>	235	3	19,6		MR CE 001	24 × 200 90 LB 4	9 000	10 600	48	54
<b>83,8</b>	200	4,5	16,7		MR CE 001	24 × 200 90 LB 4	8 500	10 000	48	54
<b>106</b>	158	5,6	13,2		MR CE 001	24 × 200 90 LB 4	8 000	9 250	48	54
<b>2,2</b>	<b>1,11</b>	16 970	0,95	1 256	MR C3E 021	24 × 200 90 LC 4	140 000	170 000	168	173
	<b>1,11</b>	16 970	0,95	1 256	MR C3E 021	28 × 250 100 LA 4	140 000	170 000	170	177
	<b>1,37</b>	13 810	1	1 022	MR C3E 018	24 × 200 90 LC 4	140 000	170 000	165	170
	<b>1,37</b>	13 810	1	1 022	MR C3E 018	28 × 250 100 LA 4	140 000	170 000	167	174
	<b>1,37</b>	13 810	1,18	1 022	MR C3E 021	24 × 200 90 LC 4	140 000	170 000	168	173
	<b>1,37</b>	13 810	1,18	1 022	MR C3E 021	28 × 250 100 LA 4	140 000	170 000	170	177

1) Valori validi per carichi agenti in mezzeria dell'albero e per  $L_h=12\ 500$  h. Per esigenze diverse vedi cap. 5.2.

2) Valori validi per esecuzioni con flangia (F3...). Per altre esecuzioni e per motoriduttori senza motore vedi cap. 4.5.

1) Values valid for loads on shaft center line and for  $L_h=12\ 500$  h. For different needs, see ch. 5.2.

2) Values valid for designs with flange (F3...). For other designs and for gearmotors without motor see ch. 4.5.

## 4.4 Programma di fabbricazione (motoriduttori ad assi ortogonali)

### 4.4 Right angle shaft gearmotors selection tables

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> N m	<b>fs</b>	<b>i</b>		<b>∅ d × ∅ P</b>	<b>F<sub>r2</sub><sup>1)</sup></b>		Massa <sup>2)</sup> Mass <sup>2)</sup>		
							<b>...C N</b>	<b>...S N</b>	<b>HB, HF</b>	<b>HBZ, F0</b>	
<b>2,2</b>	<b>1,66</b>	11 400	0,95	844	MR	C3E 012	24 × 200	90 LC 4	115 000	128 000	124 129
	<b>1,66</b>	11 400	0,95	844	MR	C3E 012	28 × 250	100 LA 4	115 000	128 000	126 133
	<b>1,66</b>	11 400	1,32	844	MR	C3E 018	24 × 200	90 LC 4	136 000	165 000	165 170
	<b>1,66</b>	11 400	1,32	844	MR	C3E 018	28 × 250	100 LA 4	136 000	165 000	167 174
	<b>1,61</b>	11 760	1,32	871	MR	C3E 021	24 × 200	90 LC 4	136 000	170 000	168 173
	<b>1,61</b>	11 760	1,32	871	MR	C3E 021	28 × 250	100 LA 4	136 000	170 000	170 177
	<b>2,04</b>	9 273	1,18	687	MR	C3E 012	24 × 200	90 LC 4	106 000	122 000	124 129
	<b>2,04</b>	9 273	1,18	687	MR	C3E 012	28 × 250	100 LA 4	106 000	122 000	126 133
	<b>2,04</b>	9 273	1,6	687	MR	C3E 018	24 × 200	90 LC 4	128 000	155 000	165 170
	<b>2,04</b>	9 273	1,6	687	MR	C3E 018	28 × 250	100 LA 4	128 000	155 000	167 174
	<b>2,04</b>	9 273	2	687	MR	C3E 021	28 × 250	100 LA 4	128 000	155 000	170 177
	<b>2,39</b>	7 900	1	585	MR	C3E 009	24 × 200	90 LC 4	77 500	90 000	113 118
	<b>2,39</b>	7 900	1	585	MR	C3E 009	28 × 250	100 LA 4	77 500	90 000	115 122
	<b>2,39</b>	7 900	1,4	585	MR	C3E 012	24 × 200	90 LC 4	103 000	115 000	124 129
	<b>2,39</b>	7 900	1,4	585	MR	C3E 012	28 × 250	100 LA 4	103 000	115 000	126 133
	<b>2,39</b>	7 900	1,9	585	MR	C3E 018	24 × 200	90 LC 4	122 000	150 000	165 170
	<b>2,39</b>	7 900	1,9	585	MR	C3E 018	28 × 250	100 LA 4	122 000	150 000	167 174
	<b>2,39</b>	7 900	2,24	585	MR	C3E 021	28 × 250	100 LA 4	122 000	150 000	170 177
	<b>2,63</b>	7 188	1,12	532	MR	C3E 009	24 × 200	90 LC 4	77 500	87 500	113 118
	<b>2,63</b>	7 188	1,12	532	MR	C3E 009	28 × 250	100 LA 4	77 500	87 500	115 122
	<b>2,63</b>	7 188	1,5	532	MR	C3E 012	24 × 200	90 LC 4	100 000	112 000	124 129
	<b>2,63</b>	7 188	1,5	532	MR	C3E 012	28 × 250	100 LA 4	100 000	112 000	126 133
	<b>2,59</b>	7 311	2,12	541	MR	C3E 018	28 × 250	100 LA 4	118 000	145 000	167 174
	<b>2,55</b>	7 419	2,36	549	MR	C3E 021	28 × 250	100 LA 4	122 000	145 000	170 177
	<b>3,23</b>	5 849	1,32	433	MR	C3E 009	24 × 200	90 LC 4	71 000	80 000	113 118
	<b>3,23</b>	5 849	1,32	433	MR	C3E 009	28 × 250	100 LA 4	71 000	80 000	115 122
	<b>3,23</b>	5 849	1,8	433	MR	C3E 012	24 × 200	90 LC 4	92 500	106 000	124 129
	<b>3,23</b>	5 849	1,8	433	MR	C3E 012	28 × 250	100 LA 4	92 500	106 000	126 133
	<b>3,23</b>	5 849	2,5	433	MR	C3E 018	28 × 250	100 LA 4	112 000	136 000	167 174
	<b>3,23</b>	5 849	3	433	MR	C3E 021	28 × 250	100 LA 4	112 000	136 000	170 177
	<b>4,08</b>	4 631	1,12	343	MR	C3E 006	24 × 200	90 LC 4	51 500	60 000	83 88
	<b>4,08</b>	4 631	1,12	343	MR	C3E 006	28 × 250	100 LA 4	51 500	60 000	85 92
	<b>3,79</b>	4 983	1,5	369	MR	C3E 009	24 × 200	90 LC 4	69 000	77 500	113 118
	<b>3,79</b>	4 983	1,5	369	MR	C3E 009	28 × 250	100 LA 4	69 000	77 500	115 122
	<b>3,79</b>	5 096	0,9	237	MR	C2E 009	28 × 250	112 M 6	69 000	77 500	123 132
	<b>3,79</b>	4 983	2,12	369	MR	C3E 012	28 × 250	100 LA 4	90 000	100 000	126 133
	<b>3,79</b>	5 096	1,32	237	MR	C2E 012	28 × 250	112 M 6	90 000	100 000	133 142
	<b>3,79</b>	4 983	3	369	MR	C3E 018	28 × 250	100 LA 4	106 000	132 000	167 174
	<b>3,79</b>	5 096	1,8	237	MR	C2E 018	28 × 250	112 M 6	106 000	132 000	175 184
	<b>4,83</b>	3 917	0,95	290	MR	C3E 004	24 × 200	90 LC 4	40 000	46 200	76 81
	<b>4,83</b>	3 917	0,95	290	MR	C3E 004	28 × 250	100 LA 4	40 000	46 200	78 85
	<b>4,83</b>	3 917	1,32	290	MR	C3E 006	24 × 200	90 LC 4	48 700	56 000	83 88
	<b>4,83</b>	3 917	1,32	290	MR	C3E 006	28 × 250	100 LA 4	48 700	56 000	85 92
	<b>4,81</b>	3 929	1,9	291	MR	C3E 009	24 × 200	90 LC 4	63 000	73 000	113 118
	<b>4,81</b>	3 929	1,9	291	MR	C3E 009	28 × 250	100 LA 4	63 000	73 000	115 122
	<b>4,45</b>	4 341	1,25	202	MR	C2E 009	28 × 250	112 M 6	65 000	73 000	123 132
	<b>4,81</b>	3 929	2,5	291	MR	C3E 012	28 × 250	100 LA 4	82 500	95 000	126 133
	<b>4,45</b>	4 341	1,8	202	MR	C2E 012	28 × 250	112 M 6	85 000	97 500	133 142
	<b>4,81</b>	3 929	3,75	291	MR	C3E 018	28 × 250	100 LA 4	100 000	122 000	167 174
	<b>4,45</b>	4 341	2,5	202	MR	C2E 018	28 × 250	112 M 6	103 000	125 000	175 184
	<b>5,82</b>	3 247	1,12	240	MR	C3E 004	28 × 250	100 LA 4	37 500	43 700	78 85
	<b>5,90</b>	3 276	1	237	MR	C2E 006	24 × 200	90 LC 4	45 000	53 000	79 84
	<b>5,82</b>	3 247	1,5	240	MR	C3E 006	24 × 200	90 LC 4	46 200	53 000	83 88
	<b>5,90</b>	3 276	1	237	MR	C2E 006	28 × 250	100 LA 4	45 000	53 000	81 88
	<b>5,82</b>	3 247	1,5	240	MR	C3E 006	28 × 250	100 LA 4	46 200	53 000	85 92
	<b>5,90</b>	3 276	1,4	237	MR	C2E 009	24 × 200	90 LC 4	60 000	67 000	116 121
	<b>5,90</b>	3 276	1,4	237	MR	C2E 009	28 × 250	100 LA 4	60 000	67 000	118 125
	<b>5,71</b>	3 311	2,12	245	MR	C3E 009	28 × 250	100 LA 4	60 000	69 000	115 122
	<b>5,47</b>	3 533	1,5	164	MR	C2E 009	28 × 250	112 M 6	61 500	69 000	123 132
	<b>5,90</b>	3 276	1,9	237	MR	C2E 012	28 × 250	100 LA 4	77 500	87 500	128 135
	<b>5,71</b>	3 311	3	245	MR	C3E 012	28 × 250	100 LA 4	77 500	90 000	126 133
	<b>5,90</b>	3 276	2,8	237	MR	C2E 018	28 × 250	100 LA 4	92 500	115 000	170 177
	<b>6,93</b>	2 791	0,95	202	MR	C2E 004	24 × 200	90 LC 4	36 500	41 200	72 77
	<b>6,93</b>	2 791	0,95	202	MR	C2E 004	28 × 250	100 LA 4	36 500	41 200	74 81
	<b>6,93</b>	2 791	1,32	202	MR	C2E 006	24 × 200	90 LC 4	43 700	50 000	79 84
	<b>6,53</b>	2 894	1,7	214	MR	C3E 006	24 × 200	90 LC 4	43 700	51 500	83 88
	<b>6,93</b>	2 791	1,32	202	MR	C2E 006	28 × 250	100 LA 4	43 700	50 000	81 88
	<b>6,53</b>	2 894	1,7	214	MR	C3E 006	28 × 250	100 LA 4	43 700	51 500	85 92
	<b>6,94</b>	2 785	1,5	130	MR	C2E 006	28 × 250	112 M 6	43 700	50 000	86 95
	<b>6,93</b>	2 791	1,9	202	MR	C2E 009	24 × 200	90 LC 4	58 000	65 000	116 121
	<b>6,93</b>	2 791	1,9	202	MR	C2E 009	28 × 250	100 LA 4	58 000	65 000	118 125
	<b>6,78</b>	2 790	2,36	207	MR	C3E 009	28 × 250	100 LA 4	58 000	65 000	115 122
	<b>6,93</b>	2 791	2,65	202	MR	C2E 012	28 × 250	100 LA 4	75 000	85 000	128 135
	<b>6,78</b>	2 790	3,35	207	MR	C3E 012	28 × 250	100 LA 4	75 000	85 000	126 133
	<b>6,93</b>	2 791	3,75	202	MR	C2E 018	28 × 250	100 LA 4	90 000	109 000	170 177

1) Valori validi per carichi agenti in mezziera dell'albero e per  $L_h=12\ 500$  h. Per esigenze diverse vedi cap. 5.2.

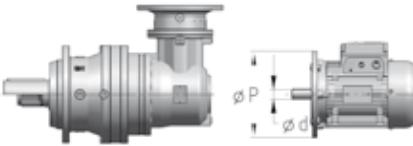
2) Valori validi per esecuzioni con flangia (F3...). Per altre esecuzioni e per motoriduttori senza motore vedi cap. 4.5.

1) Values valid for loads on shaft center line and for  $L_h=12\ 500$  h. For different needs, see ch. 5.2.

2) Values valid for designs with flange (F3...). For other designs and for gearmotors without motor see ch. 4.5.

## 4.4 Programma di fabbricazione (motoriduttori ad assi ortogonali)

### 4.4 Right angle shaft gearmotors selection tables

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> N m	<b>f<sub>S</sub></b>	<b>i</b>		<b>∅ d x ∅ P</b>	<b>F<sub>r2,1)</sub></b> ...C N	<b>F<sub>r2,1)</sub></b> ...S N	Massa <sup>2)</sup> Mass <sup>21)</sup>	
									HB, HF	HBZ, FO
<b>2,2</b>	<b>7,72</b>	2 448	0,95	181	MR C3E 003	24 x 200 90 LC 4	29 000	33 500	70	75
	<b>7,72</b>	2 448	0,95	181	MR C3E 003	28 x 250 100 LA 4	29 000	33 500	72	79
	<b>8,15</b>	2 373	1	110	MR C2E 003	28 x 250 112 M 6	29 000	32 500	73	82
	<b>8,51</b>	2 271	1,18	164	MR C2E 004	24 x 200 90 LC 4	33 500	38 700	72	77
	<b>8,51</b>	2 271	1,18	164	MR C2E 004	28 x 250 100 LA 4	33 500	38 700	74	81
	<b>8,15</b>	2 373	1,4	110	MR C2E 004	28 x 250 112 M 6	34 500	40 000	79	88
	<b>8,51</b>	2 271	1,6	164	MR C2E 006	28 x 250 100 LA 4	41 200	47 500	79	84
	<b>8,51</b>	2 271	1,6	164	MR C2E 006	28 x 250 112 M 6	41 200	47 500	81	88
	<b>8,67</b>	2 228	1,9	104	MR C2E 006	28 x 250 112 M 6	40 000	47 500	86	95
	<b>8,51</b>	2 271	2,36	164	MR C2E 009	28 x 250 100 LA 4	53 000	60 000	118	125
	<b>7,70</b>	2 455	2,8	182	MR C3E 009	28 x 250 100 LA 4	56 000	63 000	115	122
	<b>8,51</b>	2 271	3,35	164	MR C2E 012	28 x 250 100 LA 4	69 000	80 000	128	135
	<b>9,99</b>	1 935	1	140	MR C2E 003	24 x 200 90 LC 4	27 200	30 700	66	71
	<b>9,99</b>	1 935	1	140	MR C2E 003	28 x 250 100 LA 4	27 200	30 700	68	75
	<b>10,2</b>	1 898	1,25	88,4	MR C2E 003	28 x 250 112 M 6	26 500	30 700	73	82
	<b>9,99</b>	1 935	1,4	140	MR C2E 004	24 x 200 90 LC 4	32 500	37 500	72	77
	<b>9,32</b>	2 029	1,7	150	MR C3E 004	24 x 200 90 LC 4	33 500	38 700	76	81
	<b>9,99</b>	1 935	1,4	140	MR C2E 004	28 x 250 100 LA 4	32 500	37 500	74	81
	<b>9,32</b>	2 029	1,7	150	MR C3E 004	28 x 250 100 LA 4	33 500	38 700	78	85
	<b>10,2</b>	1 898	1,8	88,4	MR C2E 004	28 x 250 112 M 6	32 500	37 500	79	88
	<b>9,99</b>	1 935	1,9	140	MR C2E 006	28 x 250 100 LA 4	38 700	45 000	81	88
	<b>10,2</b>	1 898	2,5	88,4	MR C2E 006	28 x 250 112 M 6	38 700	45 000	86	95
	<b>9,99</b>	1 935	2,65	140	MR C2E 009	28 x 250 100 LA 4	51 500	58 000	118	125
	<b>9,14</b>	2 069	3,35	153	MR C3E 009	28 x 250 100 LA 4	53 000	60 000	115	122
	<b>9,99</b>	1 935	3,75	140	MR C2E 012	28 x 250 100 LA 4	67 000	75 000	128	135
	<b>10,9</b>	1 774	0,95	129	MR C2E 002	24 x 200 90 LC 4	18 500	21 200	55	60
	<b>10,9</b>	1 774	0,95	129	MR C2E 002	28 x 250 100 LA 4	18 500	21 200	57	64
	<b>10,8</b>	1 791	1,32	130	MR C2E 003	24 x 200 90 LC 4	26 500	30 000	66	71
	<b>10,8</b>	1 791	1,32	130	MR C2E 003	28 x 250 100 LA 4	26 500	30 000	68	75
	<b>10,8</b>	1 791	1,6	130	MR C2E 004	24 x 200 90 LC 4	31 500	36 500	72	77
	<b>10,8</b>	1 791	1,6	130	MR C2E 004	28 x 250 100 LA 4	31 500	36 500	74	81
	<b>10,8</b>	1 791	2,24	130	MR C2E 006	28 x 250 100 LA 4	37 500	43 700	81	88
	<b>10,8</b>	1 791	3,15	130	MR C2E 009	28 x 250 100 LA 4	50 000	56 000	118	125
	<b>13,6</b>	1 418	1,18	103	MR C2E 002	24 x 200 90 LC 4	17 000	20 000	55	60
	<b>13,6</b>	1 418	1,18	103	MR C2E 002	28 x 250 100 LA 4	17 000	20 000	57	64
	<b>12,7</b>	1 525	1,5	110	MR C2E 003	24 x 200 90 LC 4	25 000	29 000	66	71
	<b>12,7</b>	1 525	1,5	110	MR C2E 003	28 x 250 100 LA 4	25 000	29 000	68	75
	<b>12,7</b>	1 525	2,24	110	MR C2E 004	28 x 250 100 LA 4	30 000	34 500	74	81
	<b>13,5</b>	1 432	2,8	104	MR C2E 006	28 x 250 100 LA 4	35 500	41 200	81	88
	<b>17,0</b>	1 134	1,06	82,1	MR C2E 001	24 x 200 90 LC 4	14 000	16 000	54	59
	<b>17,0</b>	1 134	1,06	82,1	MR C2E 001	28 x 250 100 LA 4	14 000	16 000	56	63
	<b>17,0</b>	1 134	1,5	82,1	MR C2E 002	24 x 200 90 LC 4	16 000	18 500	55	60
	<b>17,0</b>	1 134	1,5	82,1	MR C2E 002	28 x 250 100 LA 4	16 000	18 500	57	64
	<b>15,8</b>	1 220	1,9	88,4	MR C2E 003	24 x 200 90 LC 4	23 600	26 500	66	71
	<b>15,8</b>	1 220	1,9	88,4	MR C2E 003	28 x 250 100 LA 4	23 600	26 500	68	75
	<b>15,8</b>	1 220	2,65	88,4	MR C2E 004	28 x 250 100 LA 4	28 000	32 500	74	81
	<b>15,8</b>	1 220	3,75	88,4	MR C2E 006	28 x 250 100 LA 4	33 500	40 000	81	88
	<b>21,6</b>	894	1,32	64,8	MR C2E 001	28 x 250 100 LA 4	12 800	15 000	56	63
	<b>21,6</b>	894	1,8	64,8	MR C2E 002	24 x 200 90 LC 4	15 000	17 500	55	60
	<b>21,6</b>	894	1,8	64,8	MR C2E 002	28 x 250 100 LA 4	15 000	17 500	57	64
	<b>20,1</b>	962	2,36	69,7	MR C2E 003	28 x 250 100 LA 4	21 800	25 000	68	75
	<b>20,1</b>	962	3,35	69,7	MR C2E 004	28 x 250 100 LA 4	26 500	30 000	74	81
	<b>25,6</b>	756	1,5	54,8	MR C2E 001	24 x 200 90 LC 4	12 200	14 500	54	59
	<b>25,6</b>	756	1,5	54,8	MR C2E 001	28 x 250 100 LA 4	12 200	14 500	56	63
	<b>25,6</b>	756	2,12	54,8	MR C2E 002	28 x 250 100 LA 4	14 500	16 500	57	64
	<b>23,6</b>	847	0,9	38,2	MR CE 002	28 x 250 112 M 6	14 500	17 000	58	67
	<b>25,3</b>	763	2,8	55,2	MR C2E 003	28 x 250 100 LA 4	20 600	23 000	68	75
	<b>23,6</b>	847	1,25	38,2	MR CE 003	28 x 250 112 M 6	20 600	23 600	77	86
	<b>23,6</b>	847	1,8	38,2	MR CE 004	28 x 250 112 M 6	25 000	29 000	83	92
	<b>27,3</b>	709	1,6	51,3	MR C2E 001	24 x 200 90 LC 4	12 200	14 000	54	59
	<b>27,3</b>	709	1,6	51,3	MR C2E 001	28 x 250 100 LA 4	12 200	14 000	56	63
	<b>29,0</b>	689	1,06	31,1	MR CE 001	28 x 250 112 M 6	11 800	13 600	57	66
	<b>27,3</b>	709	2,24	51,3	MR C2E 002	28 x 250 100 LA 4	14 000	16 500	57	64
	<b>29,0</b>	689	1,5	31,1	MR CE 002	28 x 250 112 M 6	13 600	16 000	58	67
	<b>30,2</b>	639	3,35	46,3	MR C2E 003	28 x 250 100 LA 4	19 500	21 800	68	75
	<b>29,0</b>	689	2,12	31,1	MR CE 003	28 x 250 112 M 6	19 500	22 400	77	86
	<b>32,2</b>	600	1,9	43,4	MR C2E 001	28 x 250 100 LA 4	11 500	13 200	56	63
	<b>32,2</b>	600	2,65	43,4	MR C2E 002	28 x 250 100 LA 4	13 200	15 500	57	64
	<b>32,1</b>	601	3,55	43,6	MR C2E 003	28 x 250 100 LA 4	19 000	21 800	68	75

1) Valori validi per carichi agenti in mezzeria dell'albero e per  $L_h=12\ 500$  h. Per esigenze diverse vedi cap. 5.2.

2) Valori validi per esecuzioni con flangia (F3...). Per altre esecuzioni e per motoriduttori senza motore vedi cap. 4.5.

1) Values valid for loads on shaft center line and for  $L_h=12\ 500$  h. For different needs, see ch. 5.2.

2) Values valid for designs with flange (F3...). For other designs and for gearmotors without motor see ch. 4.5.

## 4.4 Programma di fabbricazione (motoriduttori ad assi ortogonali)

### 4.4 Right angle shaft gearmotors selection tables

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> N m	<b>f<sub>s</sub></b>	<b>i</b>		<b>∅ d × ∅ P</b>	<b>F<sub>r2</sub><sup>1)</sup></b>		Massa <sup>2)</sup> Mass <sup>2)</sup>	
							<b>...C N</b>	<b>...S N</b>	<b>HB, HF</b>	<b>HBZ, F0</b>
<b>2,2</b>	<b>36,7</b>	544	0,95	38,2	MR CE 001	<b>24 × 200 90 LC 4</b>	10 900	12 800	50	55
	<b>36,7</b>	544	0,95	38,2	MR CE 001	<b>28 × 250 100 LA 4</b>	10 900	12 800	52	59
	<b>38,9</b>	497	2,24	36,0	MR C2E 001	<b>28 × 250 100 LA 4</b>	10 900	12 500	56	63
	<b>34,0</b>	587	1,7	26,5	MR CE 001	<b>28 × 250 112 M 6</b>	11 200	13 200	57	66
	<b>36,7</b>	544	1,32	38,2	MR CE 002	<b>24 × 200 90 LC 4</b>	12 800	15 000	51	56
	<b>36,7</b>	544	1,32	38,2	MR CE 002	<b>28 × 250 100 LA 4</b>	12 800	15 000	53	60
	<b>38,9</b>	497	3,15	36,0	MR C2E 002	<b>28 × 250 100 LA 4</b>	12 500	14 500	57	64
	<b>34,0</b>	587	1,9	26,5	MR CE 002	<b>28 × 250 112 M 6</b>	13 200	15 000	58	67
	<b>36,7</b>	544	1,9	38,2	MR CE 003	<b>28 × 250 100 LA 4</b>	18 000	20 600	72	79
	<b>36,7</b>	544	2,65	38,2	MR CE 004	<b>28 × 250 100 LA 4</b>	21 800	25 000	78	85
	<b>45,1</b>	443	1,6	31,1	MR CE 001	<b>24 × 200 90 LC 4</b>	10 300	12 200	50	55
	<b>45,1</b>	443	1,6	31,1	MR CE 001	<b>28 × 250 100 LA 4</b>	10 300	12 200	52	59
	<b>46,1</b>	419	2,5	30,3	MR C2E 001	<b>28 × 250 100 LA 4</b>	10 300	11 800	56	63
	<b>42,5</b>	470	2	21,2	MR CE 001	<b>28 × 250 112 M 6</b>	10 600	12 200	57	66
	<b>45,1</b>	443	2,24	31,1	MR CE 002	<b>28 × 250 100 LA 4</b>	12 200	14 000	53	60
	<b>46,1</b>	419	3,75	30,3	MR C2E 002	<b>28 × 250 100 LA 4</b>	11 800	14 000	57	64
	<b>45,1</b>	443	3,15	31,1	MR CE 003	<b>28 × 250 100 LA 4</b>	17 000	19 500	72	79
	<b>52,9</b>	377	2,5	26,5	MR CE 001	<b>28 × 250 100 LA 4</b>	10 000	11 500	52	59
	<b>66,1</b>	302	3,15	21,2	MR CE 001	<b>28 × 250 100 LA 4</b>	9 250	10 900	52	59
	<b>71,4</b>	279	2,5	19,6	MR CE 001	<b>28 × 250 100 LA 4</b>	9 000	10 600	52	59
	<b>83,8</b>	238	3,75	16,7	MR CE 001	<b>28 × 250 100 LA 4</b>	8 500	10 000	52	59
	<b>106</b>	188	4,75	13,2	MR CE 001	<b>28 × 250 100 LA 4</b>	8 000	9 250	52	59
	<b>134</b>	149	5,3	10,4	MR CE 001	<b>28 × 250 100 LA 4</b>	7 500	8 750	52	59
<b>3</b>	<b>1,31</b>	19 670	0,95	687	MR C3E 021	<b>38 × 300 132 S 6</b>	140 000	170 000	206	214
	<b>1,66</b>	15 540	1	844	MR C3E 018	<b>28 × 250 100 LB 4</b>	136 000	165 000	171	177
	<b>1,61</b>	16 040	0,95	871	MR C3E 021	<b>28 × 250 100 LB 4</b>	136 000	170 000	174	180
	<b>1,54</b>	16 760	1,12	585	MR C3E 021	<b>38 × 300 132 S 6</b>	140 000	170 000	206	214
	<b>2,04</b>	12 650	1,18	687	MR C3E 018	<b>28 × 250 100 LB 4</b>	128 000	155 000	171	177
	<b>2,04</b>	12 650	1,4	687	MR C3E 021	<b>28 × 250 100 LB 4</b>	128 000	155 000	174	180
	<b>2,39</b>	10 770	1	585	MR C3E 012	<b>28 × 250 100 LB 4</b>	103 000	115 000	130	136
	<b>2,39</b>	10 770	1,4	585	MR C3E 018	<b>28 × 250 100 LB 4</b>	122 000	150 000	171	177
	<b>2,39</b>	10 770	1,7	585	MR C3E 021	<b>28 × 250 100 LB 4</b>	122 000	150 000	174	180
	<b>2,63</b>	9 802	1,06	532	MR C3E 012	<b>28 × 250 100 LB 4</b>	100 000	112 000	130	136
	<b>2,59</b>	9 970	1,6	541	MR C3E 018	<b>28 × 250 100 LB 4</b>	118 000	145 000	171	177
	<b>2,55</b>	10 120	1,8	549	MR C3E 021	<b>28 × 250 100 LB 4</b>	122 000	145 000	174	180
	<b>3,23</b>	7 976	0,95	433	MR C3E 009	<b>28 × 250 100 LB 4</b>	71 000	80 000	119	125
	<b>3,23</b>	7 976	1,32	433	MR C3E 012	<b>28 × 250 100 LB 4</b>	92 500	106 000	130	136
	<b>3,23</b>	7 976	1,8	433	MR C3E 018	<b>28 × 250 100 LB 4</b>	112 000	136 000	171	177
	<b>3,23</b>	7 976	2,24	433	MR C3E 021	<b>28 × 250 100 LB 4</b>	112 000	136 000	174	180
	<b>3,79</b>	6 795	1,12	369	MR C3E 009	<b>28 × 250 100 LB 4</b>	69 000	77 500	119	125
	<b>3,79</b>	6 795	1,5	369	MR C3E 012	<b>28 × 250 100 LB 4</b>	90 000	100 000	130	136
	<b>3,79</b>	6 949	0,95	237	MR C2E 012	<b>38 × 300 132 S 6</b>	90 000	100 000	164	172
	<b>3,79</b>	6 795	2,12	369	MR C3E 018	<b>28 × 250 100 LB 4</b>	106 000	132 000	171	177
	<b>3,79</b>	6 949	1,32	237	MR C2E 018	<b>38 × 300 132 S 6</b>	106 000	132 000	206	214
	<b>3,79</b>	6 795	2,65	369	MR C3E 021	<b>28 × 250 100 LB 4</b>	106 000	132 000	174	180
	<b>4,81</b>	5 357	1,4	291	MR C3E 009	<b>28 × 250 100 LB 4</b>	63 000	73 000	119	125
	<b>4,45</b>	5 920	0,95	202	MR C2E 009	<b>38 × 300 132 S 6</b>	65 000	73 000	154	162
	<b>4,81</b>	5 357	1,9	291	MR C3E 012	<b>28 × 250 100 LB 4</b>	82 500	95 000	130	136
	<b>4,45</b>	5 920	1,32	202	MR C2E 012	<b>38 × 300 132 S 6</b>	85 000	97 500	164	172
	<b>4,81</b>	5 357	2,65	291	MR C3E 018	<b>28 × 250 100 LB 4</b>	100 000	122 000	171	177
	<b>4,45</b>	5 920	1,8	202	MR C2E 018	<b>38 × 300 132 S 6</b>	103 000	125 000	206	214
	<b>4,81</b>	5 357	3,15	291	MR C3E 021	<b>28 × 250 100 LB 4</b>	100 000	122 000	174	180
	<b>5,82</b>	4 428	1,12	240	MR C3E 006	<b>28 × 250 100 LB 4</b>	46 200	53 000	89	95
	<b>5,90</b>	4 467	1	237	MR C2E 009	<b>28 × 250 100 LB 4</b>	60 000	67 000	122	128
	<b>5,71</b>	4 515	1,6	245	MR C3E 009	<b>28 × 250 100 LB 4</b>	60 000	69 000	119	125
	<b>5,47</b>	4 818	1,12	164	MR C2E 009	<b>38 × 300 132 S 6</b>	61 500	69 000	154	162
	<b>5,90</b>	4 467	1,4	237	MR C2E 012	<b>28 × 250 100 LB 4</b>	77 500	87 500	132	138
	<b>5,71</b>	4 515	2,12	245	MR C3E 012	<b>28 × 250 100 LB 4</b>	77 500	90 000	130	136
	<b>5,90</b>	4 467	2	237	MR C2E 018	<b>28 × 250 100 LB 4</b>	92 500	115 000	174	180
	<b>5,71</b>	4 515	3,15	245	MR C3E 018	<b>28 × 250 100 LB 4</b>	95 000	115 000	171	177
	<b>5,47</b>	4 818	2,36	164	MR C2E 018	<b>38 × 300 132 S 6</b>	95 000	118 000	206	214
	<b>6,93</b>	3 806	1	202	MR C2E 006	<b>28 × 250 100 LB 4</b>	43 700	50 000	85	91
	<b>6,53</b>	3 947	1,18	214	MR C3E 006	<b>28 × 250 100 LB 4</b>	43 700	51 500	89	95
	<b>6,93</b>	3 806	1,4	202	MR C2E 009	<b>28 × 250 100 LB 4</b>	58 000	65 000	122	128
	<b>6,78</b>	3 804	1,8	207	MR C3E 009	<b>28 × 250 100 LB 4</b>	58 000	65 000	119	125
	<b>6,94</b>	3 798	1,6	130	MR C2E 009	<b>38 × 300 132 S 6</b>	58 000	65 000	154	162
	<b>6,93</b>	3 806	2	202	MR C2E 012	<b>28 × 250 100 LB 4</b>	75 000	85 000	132	138
	<b>6,78</b>	3 804	2,5	207	MR C3E 012	<b>28 × 250 100 LB 4</b>	75 000	85 000	130	136
	<b>6,93</b>	3 806	2,8	202	MR C2E 018	<b>28 × 250 100 LB 4</b>	90 000	109 000	174	180
	<b>6,78</b>	3 804	3,55	207	MR C3E 018	<b>28 × 250 100 LB 4</b>	90 000	109 000	171	177
	<b>6,25</b>	4 217	2,5	224	MR C2E 021	<b>28 × 250 100 LB 4</b>	92 500	112 000	177	183

1) Valori validi per carichi agenti in mezziera dell'albero e per  $L_h=12\ 500$  h. Per esigenze diverse vedi cap. 5,2.

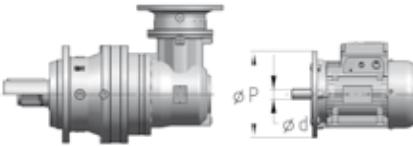
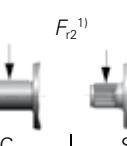
2) Valori validi per esecuzioni con flangia (F3...). Per altre esecuzioni e per motoriduttori senza motore vedi cap. 4,5.

1) Values valid for loads on shaft center line and for  $L_h=12\ 500$  h. For different needs, see ch. 5,2.

2) Values valid for designs with flange (F3...). For other designs and for gearmotors without motor see ch. 4,5.

## 4.4 Programma di fabbricazione (motoriduttori ad assi ortogonali)

### 4.4 Right angle shaft gearmotors selection tables

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> N m	<b>f<sub>S</sub></b>	<b>i</b>		<b>∅ d x ∅ P</b>		<b>F<sub>r2</sub><sup>1)</sup></b>		Massa <sup>2)</sup> Mass <sup>2)</sup>	
								...C N	...S N	HB, HF | HBZ, FO	kg
<b>3</b>	<b>7,72</b>	3 338	1,06	181	MR C3E	004 28 x 250 100 LB 4	34 500	40 000	82	88	
	<b>8,15</b>	3 236	1,06	110	MR C2E	004 38 x 300 132 S 6	34 500	40 000	110	118	
	<b>8,51</b>	3 097	1,18	164	MR C2E	006 28 x 250 100 LB 4	41 200	47 500	85	91	
	<b>8,51</b>	3 097	1,7	164	MR C2E	009 28 x 250 100 LB 4	53 000	60 000	122	128	
	<b>8,51</b>	3 097	2,36	164	MR C2E	012 28 x 250 100 LB 4	69 000	80 000	132	138	
	<b>8,51</b>	3 097	3,55	164	MR C2E	018 28 x 250 100 LB 4	82 500	103 000	174	180	
	<b>9,99</b>	2 638	1	140	MR C2E	004 28 x 250 100 LB 4	32 500	37 500	78	84	
	<b>10,2</b>	2 589	1,32	88,4	MR C2E	004 38 x 300 132 S 6	32 500	37 500	110	118	
	<b>9,99</b>	2 638	1,4	140	MR C2E	006 28 x 250 100 LB 4	38 700	45 000	85	91	
	<b>10,2</b>	2 589	1,8	88,4	MR C2E	006 38 x 300 132 S 6	38 700	45 000	117	125	
	<b>9,99</b>	2 638	2	140	MR C2E	009 28 x 250 100 LB 4	51 500	58 000	122	128	
	<b>10,2</b>	2 589	2,65	88,4	MR C2E	009 38 x 300 132 S 6	51 500	58 000	154	162	
	<b>9,99</b>	2 638	2,8	140	MR C2E	012 28 x 250 100 LB 4	67 000	75 000	132	138	
	<b>9,14</b>	2 821	3,35	153	MR C3E	012 28 x 250 100 LB 4	69 000	77 500	130	136	
	<b>10,8</b>	2 442	0,95	130	MR C2E	003 28 x 250 100 LB 4	26 500	30 000	72	78	
	<b>10,8</b>	2 442	1,18	130	MR C2E	004 28 x 250 100 LB 4	31 500	36 500	78	84	
	<b>10,8</b>	2 442	1,7	130	MR C2E	006 28 x 250 100 LB 4	37 500	43 700	85	91	
	<b>10,8</b>	2 442	2,36	130	MR C2E	009 28 x 250 100 LB 4	50 000	56 000	122	128	
	<b>10,8</b>	2 442	3,35	130	MR C2E	012 28 x 250 100 LB 4	65 000	73 000	132	138	
	<b>12,7</b>	2 080	1,12	110	MR C2E	003 28 x 250 100 LB 4	25 000	29 000	72	78	
	<b>12,7</b>	2 080	1,6	110	MR C2E	004 28 x 250 100 LB 4	30 000	34 500	78	84	
	<b>13,5</b>	1 953	2	104	MR C2E	006 28 x 250 100 LB 4	35 500	41 200	85	91	
	<b>13,5</b>	1 953	3	104	MR C2E	009 28 x 250 100 LB 4	46 200	53 000	122	128	
	<b>17,0</b>	1 547	1,06	82,1	MR C2E	002 28 x 250 100 LB 4	16 000	18 500	61	67	
	<b>15,8</b>	1 664	1,4	88,4	MR C2E	003 28 x 250 100 LB 4	23 600	26 500	72	78	
	<b>15,8</b>	1 664	2	88,4	MR C2E	004 28 x 250 100 LB 4	28 000	32 500	78	84	
	<b>15,8</b>	1 664	2,65	88,4	MR C2E	006 28 x 250 100 LB 4	33 500	40 000	85	91	
	<b>15,8</b>	1 664	4	88,4	MR C2E	009 28 x 250 100 LB 4	45 000	50 000	122	128	
	<b>21,6</b>	1 219	0,95	64,8	MR C2E	001 28 x 250 100 LB 4	12 800	15 000	60	66	
	<b>21,6</b>	1 219	1,32	64,8	MR C2E	002 28 x 250 100 LB 4	15 000	17 500	61	67	
	<b>20,1</b>	1 312	1,7	69,7	MR C2E	003 28 x 250 100 LB 4	21 800	25 000	72	78	
	<b>20,1</b>	1 312	2,5	69,7	MR C2E	004 28 x 250 100 LB 4	26 500	30 000	78	84	
	<b>20,1</b>	1 312	3,35	69,7	MR C2E	006 28 x 250 100 LB 4	31 500	36 500	85	91	
	<b>25,6</b>	1 031	1,12	54,8	MR C2E	001 28 x 250 100 LB 4	12 200	14 500	60	66	
	<b>25,6</b>	1 031	1,6	54,8	MR C2E	002 28 x 250 100 LB 4	14 500	16 500	61	67	
	<b>25,3</b>	1 040	2,12	55,2	MR C2E	003 28 x 250 100 LB 4	20 600	23 000	72	78	
	<b>23,6</b>	1 155	0,9	38,2	MR CE	003 38 x 300 132 S 6	20 600	23 600	108	116	
	<b>23,8</b>	1 106	2,8	58,7	MR C2E	004 28 x 250 100 LB 4	25 000	29 000	78	84	
	<b>23,6</b>	1 155	1,32	38,2	MR CE	004 38 x 300 132 S 6	25 000	29 000	114	122	
	<b>23,6</b>	1 155	1,8	38,2	MR CE	006 38 x 300 132 S 6	30 000	34 500	119	127	
	<b>27,3</b>	967	1,18	51,3	MR C2E	001 28 x 250 100 LB 4	12 200	14 000	60	66	
	<b>27,3</b>	967	1,7	51,3	MR C2E	002 28 x 250 100 LB 4	14 000	16 500	61	67	
	<b>29,0</b>	940	1,12	31,1	MR CE	002 38 x 300 132 S 6	13 600	16 000	89	97	
	<b>30,2</b>	872	2,5	46,3	MR C2E	003 28 x 250 100 LB 4	19 500	21 800	72	78	
	<b>29,0</b>	940	1,6	31,1	MR CE	003 38 x 300 132 S 6	19 500	22 400	108	116	
	<b>30,2</b>	872	3,55	46,3	MR C2E	004 28 x 250 100 LB 4	23 000	26 500	78	84	
	<b>29,0</b>	940	2,24	31,1	MR CE	004 38 x 300 132 S 6	23 600	27 200	114	122	
	<b>32,2</b>	818	1,4	43,4	MR C2E	001 28 x 250 100 LB 4	11 500	13 200	60	66	
	<b>34,0</b>	801	1,25	26,5	MR CE	001 38 x 300 132 S 6	11 200	13 200	88	96	
	<b>32,2</b>	818	1,9	43,4	MR C2E	002 28 x 250 100 LB 4	13 200	15 500	61	67	
	<b>34,0</b>	801	1,4	26,5	MR CE	002 38 x 300 132 S 6	13 200	15 000	89	97	
	<b>32,1</b>	820	2,65	43,6	MR C2E	003 28 x 250 100 LB 4	19 000	21 800	72	78	
	<b>32,1</b>	820	3,75	43,6	MR C2E	004 28 x 250 100 LB 4	23 000	26 500	78	84	
	<b>38,9</b>	678	1,7	36,0	MR C2E	001 28 x 250 100 LB 4	10 900	12 500	60	66	
	<b>36,7</b>	742	1	38,2	MR CE	002 28 x 250 100 LB 4	12 800	15 000	57	63	
	<b>38,9</b>	678	2,36	36,0	MR C2E	002 28 x 250 100 LB 4	12 500	14 500	61	67	
	<b>36,7</b>	742	1,4	38,2	MR CE	003 28 x 250 100 LB 4	18 000	20 600	76	82	
	<b>38,1</b>	691	3,15	36,7	MR C2E	003 28 x 250 100 LB 4	18 000	20 600	72	78	
	<b>36,2</b>	752	1,9	24,9	MR CE	003 38 x 300 132 S 6	18 500	20 600	108	116	
	<b>36,7</b>	742	2	38,2	MR CE	004 28 x 250 100 LB 4	21 800	25 000	82	88	
	<b>36,7</b>	742	2,8	38,2	MR CE	006 28 x 250 100 LB 4	26 500	30 700	87	93	
	<b>45,1</b>	604	1,18	31,1	MR CE	001 28 x 250 100 LB 4	10 300	12 200	56	62	
	<b>46,1</b>	571	1,9	30,3	MR C2E	001 28 x 250 100 LB 4	10 300	11 800	60	66	
	<b>42,5</b>	640	1,5	21,2	MR CE	001 38 x 300 132 S 6	10 600	12 200	88	96	
	<b>45,1</b>	604	1,7	31,1	MR CE	002 28 x 250 100 LB 4	12 200	14 000	57	63	
	<b>46,1</b>	571	2,65	30,3	MR C2E	002 28 x 250 100 LB 4	11 800	14 000	61	67	
	<b>42,5</b>	640	2,12	21,2	MR CE	002 38 x 300 132 S 6	12 200	14 000	89	97	
	<b>45,1</b>	604	2,36	31,1	MR CE	003 28 x 250 100 LB 4	17 000	19 500	76	82	
	<b>45,3</b>	582	3,75	30,9	MR C2E	003 28 x 250 100 LB 4	17 000	19 500	72	78	

1) Valori validi per carichi agenti in mezzeria dell'albero e per  $L_h=12\ 500$  h. Per esigenze diverse vedi cap. 5.2.

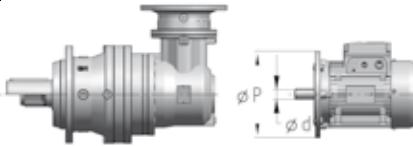
2) Valori validi per esecuzioni con flangia (F3...). Per altre esecuzioni e per motoriduttori senza motore vedi cap. 4.5.

1) Values valid for loads on shaft center line and for  $L_h=12\ 500$  h. For different needs, see ch. 5.2.

2) Values valid for designs with flange (F3...). For other designs and for gearmotors without motor see ch. 4.5.

## 4.4 Programma di fabbricazione (motoriduttori ad assi ortogonali)

### 4.4 Right angle shaft gearmotors selection tables

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> N m	<b>f<sub>s</sub></b>	<b>i</b>		<b>∅ d × ∅ P</b>	<b>F<sub>T2</sub><sup>1)</sup></b>		<b>Massa<sup>2)</sup> Mass<sup>2)</sup></b>	
							<b>...C N</b>	<b>...S N</b>	<b>HB, HF</b>	<b>HBZ, F0</b>
<b>3</b>	<b>52,9</b>	515	1,9	26,5	MR CE 001	28 × 250 100 LB 4	10 000	11 500	56	62
	<b>52,9</b>	515	2	26,5	MR CE 002	28 × 250 100 LB 4	11 500	13 200	57	63
	<b>56,3</b>	483	2,8	24,9	MR CE 003	28 × 250 100 LB 4	16 000	18 500	76	82
	<b>66,1</b>	412	2,24	21,2	MR CE 001	28 × 250 100 LB 4	9 250	10 900	56	62
	<b>66,1</b>	412	2,8	21,2	MR CE 002	28 × 250 100 LB 4	10 600	12 500	57	63
	<b>71,4</b>	381	1,8	19,6	MR CE 001	28 × 250 100 LB 4	9 000	10 600	56	62
	<b>71,4</b>	381	2,65	19,6	MR CE 002	28 × 250 100 LB 4	10 600	12 200	57	63
	<b>83,8</b>	325	2,8	16,7	MR CE 001	28 × 250 100 LB 4	8 500	10 000	56	62
	<b>106</b>	256	3,35	13,2	MR CE 001	28 × 250 100 LB 4	8 000	9 250	56	62
	<b>134</b>	203	4	10,4	MR CE 001	28 × 250 100 LB 4	7 500	8 750	56	62
<b>4</b>	<b>159</b>	171	4,5	8,79	MR CE 001	28 × 250 100 LB 4	7 100	8 250	56	62
	<b>2,04</b>	16 860	1,06	687	MR C3E 021	28 × 250 112 M 4	128 000	155 000	179	188
	<b>2,39</b>	14 360	1,06	585	MR C3E 018	28 × 250 112 M 4	122 000	150 000	176	185
	<b>2,39</b>	14 360	1,25	585	MR C3E 021	28 × 250 112 M 4	122 000	150 000	179	188
	<b>2,59</b>	13 290	1,18	541	MR C3E 018	28 × 250 112 M 4	118 000	145 000	176	185
	<b>2,55</b>	13 490	1,32	549	MR C3E 021	28 × 250 112 M 4	122 000	145 000	179	188
	<b>3,23</b>	10 640	1	433	MR C3E 012	28 × 250 112 M 4	92 500	106 000	135	144
	<b>3,23</b>	10 640	1,4	433	MR C3E 018	28 × 250 112 M 4	112 000	136 000	176	185
	<b>3,23</b>	10 640	1,7	433	MR C3E 021	28 × 250 112 M 4	112 000	136 000	179	188
	<b>3,79</b>	9 060	1,18	369	MR C3E 012	28 × 250 112 M 4	90 000	100 000	135	144
	<b>3,79</b>	9 060	1,6	369	MR C3E 018	28 × 250 112 M 4	106 000	132 000	176	185
	<b>3,79</b>	9 265	1	237	MR C2E 018	38 × 300 132 M 6	106 000	132 000	214	226
	<b>3,79</b>	9 060	1,9	369	MR C3E 021	28 × 250 112 M 4	106 000	132 000	179	188
	<b>4,81</b>	7 143	1	291	MR C3E 009	28 × 250 112 M 4	63 000	73 000	124	133
	<b>4,81</b>	7 143	1,4	291	MR C3E 012	28 × 250 112 M 4	82 500	95 000	135	144
	<b>4,45</b>	7 893	1	202	MR C2E 012	38 × 300 132 M 6	85 000	97 500	172	184
	<b>4,81</b>	7 143	2	291	MR C3E 018	28 × 250 112 M 4	100 000	122 000	176	185
	<b>4,45</b>	7 893	1,4	202	MR C2E 018	38 × 300 132 M 6	103 000	125 000	214	226
	<b>4,81</b>	7 143	2,36	291	MR C3E 021	28 × 250 112 M 4	100 000	122 000	179	188
	<b>5,71</b>	6 019	1,18	245	MR C3E 009	28 × 250 112 M 4	60 000	69 000	124	133
	<b>5,90</b>	5 956	1,06	237	MR C2E 012	28 × 250 112 M 4	77 500	87 500	137	146
	<b>5,71</b>	6 019	1,6	245	MR C3E 012	28 × 250 112 M 4	77 500	90 000	135	144
	<b>5,90</b>	5 956	1,5	237	MR C2E 018	28 × 250 112 M 4	92 500	115 000	179	188
	<b>5,71</b>	6 019	2,36	245	MR C3E 018	28 × 250 112 M 4	95 000	115 000	176	185
	<b>5,47</b>	6 423	1,7	164	MR C2E 018	38 × 300 132 M 6	95 000	118 000	214	226
	<b>5,71</b>	6 019	2,65	245	MR C3E 021	28 × 250 112 M 4	95 000	115 000	179	188
	<b>6,93</b>	5 074	1,06	202	MR C2E 009	28 × 250 112 M 4	58 000	65 000	127	136
	<b>6,78</b>	5 072	1,32	207	MR C3E 009	28 × 250 112 M 4	58 000	65 000	124	133
	<b>6,93</b>	5 074	1,5	202	MR C2E 012	28 × 250 112 M 4	75 000	85 000	137	146
	<b>6,78</b>	5 072	1,9	207	MR C3E 012	28 × 250 112 M 4	75 000	85 000	135	144
	<b>6,94</b>	5 064	1,6	130	MR C2E 012	38 × 300 132 M 6	75 000	85 000	172	184
	<b>6,93</b>	5 074	2,12	202	MR C2E 018	28 × 250 112 M 4	90 000	109 000	179	188
	<b>6,78</b>	5 072	2,65	207	MR C3E 018	28 × 250 112 M 4	90 000	109 000	176	185
	<b>6,25</b>	5 623	1,9	224	MR C2E 021	28 × 250 112 M 4	92 500	112 000	182	191
	<b>6,78</b>	5 072	2,65	207	MR C3E 021	28 × 250 112 M 4	90 000	109 000	179	188
	<b>8,51</b>	4 129	0,9	164	MR C2E 006	28 × 250 112 M 4	41 200	47 500	90	99
	<b>8,51</b>	4 129	1,25	164	MR C2E 009	28 × 250 112 M 4	53 000	60 000	127	136
	<b>7,70</b>	4 464	1,5	182	MR C3E 009	28 × 250 112 M 4	56 000	63 000	124	133
	<b>8,51</b>	4 129	1,8	164	MR C2E 012	28 × 250 112 M 4	69 000	80 000	137	146
	<b>8,67</b>	4 051	2	104	MR C2E 012	38 × 300 132 M 6	69 000	80 000	172	184
	<b>8,51</b>	4 129	2,65	164	MR C2E 018	28 × 250 112 M 4	82 500	103 000	179	188
	<b>7,68</b>	4 576	2,36	182	MR C2E 021	28 × 250 112 M 4	85 000	106 000	182	191
	<b>10,2</b>	3 451	1	88,4	MR C2E 004	38 × 300 132 M 6	32 500	37 500	118	130
	<b>9,99</b>	3 518	1,06	140	MR C2E 006	28 × 250 112 M 4	38 700	45 000	90	99
	<b>10,2</b>	3 451	1,32	88,4	MR C2E 006	38 × 300 132 M 6	38 700	45 000	125	137
	<b>9,99</b>	3 518	1,5	140	MR C2E 009	28 × 250 112 M 4	51 500	58 000	127	136
	<b>9,14</b>	3 762	1,8	153	MR C3E 009	28 × 250 112 M 4	53 000	60 000	124	133
	<b>10,2</b>	3 451	2	88,4	MR C2E 009	38 × 300 132 M 6	51 500	58 000	162	174
	<b>9,99</b>	3 518	2,12	140	MR C2E 012	28 × 250 112 M 4	67 000	75 000	137	146
	<b>9,99</b>	3 518	3	140	MR C2E 018	28 × 250 112 M 4	80 000	97 500	179	188
	<b>10,8</b>	3 256	1,25	130	MR C2E 006	28 × 250 112 M 4	37 500	43 700	90	99
	<b>10,8</b>	3 256	1,8	130	MR C2E 009	28 × 250 112 M 4	50 000	56 000	127	136
	<b>10,8</b>	3 256	2,5	130	MR C2E 012	28 × 250 112 M 4	65 000	73 000	137	146
	<b>10,6</b>	3 303	3,15	132	MR C2E 018	28 × 250 112 M 4	77 500	95 000	179	188
	<b>12,7</b>	2 774	1,18	110	MR C2E 004	28 × 250 112 M 4	30 000	34 500	83	92
	<b>13,5</b>	2 604	1,5	104	MR C2E 006	28 × 250 112 M 4	35 500	41 200	90	99
	<b>13,5</b>	2 604	2,12	104	MR C2E 009	28 × 250 112 M 4	46 200	53 000	127	136
	<b>13,5</b>	2 604	3,15	104	MR C2E 012	28 × 250 112 M 4	61 500	69 000	137	146

1) Valori validi per carichi agenti in mezzeria dell'albero e per  $L_h=12\ 500$  h. Per esigenze diverse vedi cap. 5.2.

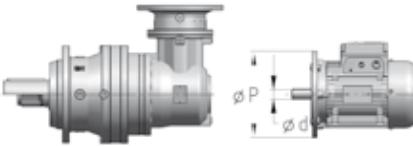
2) Valori validi per esecuzioni con flangia (F3...). Per altre esecuzioni e per motoriduttori senza motore vedi. cap. 4.5.

1) Values valid for loads on shaft center line and for  $L_h=12\ 500$  h. For different needs, see ch. 5.2.

2) Values valid for designs with flange (F3...). For other designs and for gearmotors without motor see ch. 4.5.

## 4.4 Programma di fabbricazione (motoriduttori ad assi ortogonali)

### 4.4 Right angle shaft gearmotors selection tables

<b>P<sub>1</sub></b>	<b>n<sub>2</sub></b>	<b>M<sub>2</sub></b>	<b>f<sub>S</sub></b>	<b>i</b>							<b>F<sub>r2</sub><sup>1)</sup></b>	<b>F<sub>r2</sub><sup>1)</sup></b>	Massa <sup>2)</sup> Mass <sup>2)</sup>	
kW	min <sup>-1</sup>	N m			<b>Ø d x Ø P</b>						<b>...C N</b>	<b>...S N</b>	HB, HF | HBZ, FO	
<b>4</b>	<b>15,8</b>	2 219	1	88,4	MR	C2E	003	28 x 250	112 M	4	23 600	26 500	77	86
	<b>15,8</b>	2 219	1,5	88,4	MR	C2E	004	28 x 250	112 M	4	28 000	32 500	83	92
	<b>15,8</b>	2 219	2	88,4	MR	C2E	006	28 x 250	112 M	4	33 500	40 000	90	99
	<b>15,8</b>	2 219	3	88,4	MR	C2E	009	28 x 250	112 M	4	45 000	50 000	127	136
	<b>21,6</b>	1 626	1	64,8	MR	C2E	002	28 x 250	112 M	4	15 000	17 500	66	75
	<b>20,1</b>	1 749	1,25	69,7	MR	C2E	003	28 x 250	112 M	4	21 800	25 000	77	86
	<b>20,1</b>	1 749	1,9	69,7	MR	C2E	004	28 x 250	112 M	4	26 500	30 000	83	92
	<b>20,1</b>	1 749	2,5	69,7	MR	C2E	006	28 x 250	112 M	4	31 500	36 500	90	99
	<b>20,1</b>	1 749	3,75	69,7	MR	C2E	009	28 x 250	112 M	4	41 200	47 500	127	136
	<b>25,6</b>	1 375	1,18	54,8	MR	C2E	002	28 x 250	112 M	4	14 500	16 500	66	75
	<b>25,3</b>	1 387	1,6	55,2	MR	C2E	003	28 x 250	112 M	4	20 600	23 000	77	86
	<b>23,8</b>	1 474	2,12	58,7	MR	C2E	004	28 x 250	112 M	4	25 000	29 000	83	92
	<b>23,6</b>	1 540	1	38,2	MR	CE	004	38 x 300	132 M	6	25 000	29 000	122	134
	<b>23,8</b>	1 474	2,65	58,7	MR	C2E	006	28 x 250	112 M	4	30 000	34 500	90	99
	<b>23,6</b>	1 540	1,4	38,2	MR	CE	006	38 x 300	132 M	6	30 000	34 500	127	139
	<b>25,3</b>	1 387	4,5	55,2	MR	C2E	009	28 x 250	112 M	4	38 700	43 700	127	136
	<b>23,6</b>	1 540	1,9	38,2	MR	CE	009	38 x 300	132 M	6	40 000	45 000	172	184
	<b>29,7</b>	1 185	0,9	30,3	MR	C2E	001	38 x 300	132 M	6	11 800	13 600	100	112
	<b>27,3</b>	1 289	1,25	51,3	MR	C2E	002	28 x 250	112 M	4	14 000	16 500	66	75
	<b>30,2</b>	1 162	1,9	46,3	MR	C2E	003	28 x 250	112 M	4	19 500	21 800	77	86
	<b>29,0</b>	1 253	1,18	31,1	MR	CE	003	38 x 300	132 M	6	19 500	22 400	116	128
	<b>30,2</b>	1 162	2,65	46,3	MR	C2E	004	28 x 250	112 M	4	23 000	26 500	83	92
	<b>29,0</b>	1 253	1,6	31,1	MR	CE	004	38 x 300	132 M	6	23 600	27 200	122	134
	<b>30,1</b>	1 169	3,35	46,6	MR	C2E	006	28 x 250	112 M	4	28 000	32 500	90	99
	<b>29,0</b>	1 253	2,24	31,1	MR	CE	006	38 x 300	132 M	6	28 000	32 500	127	139
	<b>32,2</b>	1 090	1,06	43,4	MR	C2E	001	28 x 250	112 M	4	11 500	13 200	65	74
	<b>34,0</b>	1 067	0,9	26,5	MR	CE	001	38 x 300	132 M	6	11 200	13 200	96	108
	<b>32,2</b>	1 090	1,5	43,4	MR	C2E	002	28 x 250	112 M	4	13 200	15 500	66	75
	<b>34,0</b>	1 067	1,06	26,5	MR	CE	002	38 x 300	132 M	6	13 200	15 000	97	109
	<b>32,1</b>	1 093	2	43,6	MR	C2E	003	28 x 250	112 M	4	19 000	21 800	77	86
	<b>32,1</b>	1 093	2,8	43,6	MR	C2E	004	28 x 250	112 M	4	23 000	26 500	83	92
	<b>38,9</b>	904	1,25	36,0	MR	C2E	001	28 x 250	112 M	4	10 900	12 500	65	74
	<b>38,9</b>	904	1,7	36,0	MR	C2E	002	28 x 250	112 M	4	12 500	14 500	66	75
	<b>36,7</b>	990	1,06	38,2	MR	CE	003	28 x 250	112 M	4	18 000	20 600	81	90
	<b>38,1</b>	921	2,36	36,7	MR	C2E	003	28 x 250	112 M	4	18 000	20 600	77	86
	<b>36,2</b>	1 002	1,4	24,9	MR	CE	003	38 x 300	132 M	6	18 500	20 600	116	128
	<b>36,7</b>	990	1,5	38,2	MR	CE	004	28 x 250	112 M	4	21 800	25 000	87	96
	<b>38,1</b>	921	3,35	36,7	MR	C2E	004	28 x 250	112 M	4	21 800	25 000	83	92
	<b>36,2</b>	1 002	2	24,9	MR	CE	004	38 x 300	132 M	6	21 800	25 700	122	134
	<b>36,7</b>	990	2,12	38,2	MR	CE	006	28 x 250	112 M	4	26 500	30 700	92	101
	<b>36,7</b>	990	3	38,2	MR	CE	009	28 x 250	112 M	4	34 500	38 700	136	145
	<b>45,1</b>	805	0,9	31,1	MR	CE	001	28 x 250	112 M	4	10 300	12 200	61	70
	<b>46,1</b>	762	1,4	30,3	MR	C2E	001	28 x 250	112 M	4	10 300	11 800	65	74
	<b>42,5</b>	854	1,12	21,2	MR	CE	001	38 x 300	132 M	6	10 600	12 200	96	108
	<b>45,1</b>	805	1,25	31,1	MR	CE	002	28 x 250	112 M	4	12 200	14 000	62	71
	<b>46,1</b>	762	2	30,3	MR	C2E	002	28 x 250	112 M	4	11 800	14 000	66	75
	<b>42,5</b>	854	1,5	21,2	MR	CE	002	38 x 300	132 M	6	12 200	14 000	97	109
	<b>45,1</b>	805	1,8	31,1	MR	CE	003	28 x 250	112 M	4	17 000	19 500	81	90
	<b>45,3</b>	776	2,8	30,9	MR	C2E	003	28 x 250	112 M	4	17 000	19 500	77	86
	<b>42,5</b>	854	2,12	21,2	MR	CE	003	38 x 300	132 M	6	17 500	20 000	116	128
	<b>45,1</b>	805	2,5	31,1	MR	CE	004	28 x 250	112 M	4	20 600	23 600	87	96
	<b>52,9</b>	686	1,4	26,5	MR	CE	001	28 x 250	112 M	4	10 000	11 500	61	70
	<b>52,9</b>	686	1,5	26,5	MR	CE	002	28 x 250	112 M	4	11 500	13 200	62	71
	<b>53,9</b>	673	1,9	16,7	MR	CE	002	38 x 300	132 M	6	11 500	13 200	97	109
	<b>56,3</b>	644	2,12	24,9	MR	CE	003	28 x 250	112 M	4	16 000	18 500	81	90
	<b>56,3</b>	644	3	24,9	MR	CE	004	28 x 250	112 M	4	19 500	22 400	87	96
	<b>66,1</b>	549	1,7	21,2	MR	CE	001	28 x 250	112 M	4	9 250	10 900	61	70
	<b>66,1</b>	549	2,12	21,2	MR	CE	002	28 x 250	112 M	4	10 600	12 500	62	71
	<b>66,1</b>	549	3,15	21,2	MR	CE	003	28 x 250	112 M	4	15 500	17 500	81	90
	<b>71,4</b>	508	1,4	19,6	MR	CE	001	28 x 250	112 M	4	9 000	10 600	61	70
	<b>71,4</b>	508	1,9	19,6	MR	CE	002	28 x 250	112 M	4	10 600	12 200	62	71
	<b>71,4</b>	508	2,65	19,6	MR	CE	003	28 x 250	112 M	4	15 000	17 000	81	90
	<b>83,8</b>	433	2,12	16,7	MR	CE	001	28 x 250	112 M	4	8 500	10 000	61	70
	<b>83,8</b>	433	2,65	16,7	MR	CE	002	28 x 250	112 M	4	10 000	11 500	62	71
	<b>106</b>	341	2,5	13,2	MR	CE	001	28 x 250	112 M	4	8 000	9 250	61	70
	<b>134</b>	270	3	10,4	MR	CE	001	28 x 250	112 M	4	7 500	8 750	61	70
	<b>159</b>	228	3,35	8,79	MR	CE	001	28 x 250	112 M	4	7 100	8 250	61	70
<b>5,5</b>	<b>2,55</b>	18 550	0,95	549	MR	C3E	021	28 x 250	112 MC	4	122 000	145 000	184	193
	<b>2,55</b>	18 550	0,95	549	MR	C3E	021	38 x 300	132 S	4	122 000	145 000	206	214

1) Valori validi per carichi agenti in mezzeria dell'albero e per  $L_h=12\ 500$  h. Per esigenze diverse vedi cap. 5.2.

2) Valori validi per esecuzioni con flangia (F3...). Per altre esecuzioni e per motoriduttori senza motore vedi cap. 4.5.

1) Values valid for loads on shaft center line and for  $L_h=12\ 500$  h. For different needs, see ch. 5.2.

2) Values valid for designs with flange (F3...). For other designs and for gearmotors without motor see ch. 4.5.

## 4.4 Programma di fabbricazione (motoriduttori ad assi ortogonali)

### 4.4 Right angle shaft gearmotors selection tables

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> N m	<b>f<sub>s</sub></b>	<b>i</b>		<b>∅ d × ∅ P</b>	<b>F<sub>r2</sub><sup>1)</sup></b>		<b>Massa<sup>2)</sup> Mass<sup>2)</sup></b>	
							<b>...C N</b>	<b>...S N</b>	<b>HB, HF</b>	<b>HBZ, F0</b>
<b>5,5</b>	<b>3,23</b>	14 620	1	433	MR	C3E 018 28 × 250 112 MC 4	112 000	136 000	181	190
	<b>3,23</b>	14 620	1	433	MR	C3E 018 38 × 300 132 S 4	112 000	136 000	203	211
	<b>3,23</b>	14 620	1,18	433	MR	C3E 021 28 × 250 112 MC 4	112 000	136 000	184	193
	<b>3,23</b>	14 620	1,18	433	MR	C3E 021 38 × 300 132 S 4	112 000	136 000	206	214
	<b>3,79</b>	12 460	1,18	369	MR	C3E 018 28 × 250 112 MC 4	106 000	132 000	181	190
	<b>3,79</b>	12 460	1,18	369	MR	C3E 018 38 × 300 132 S 4	106 000	132 000	203	211
	<b>3,79</b>	12 460	1,4	369	MR	C3E 021 28 × 250 112 MC 4	106 000	132 000	184	193
	<b>3,79</b>	12 460	1,4	369	MR	C3E 021 38 × 300 132 S 4	106 000	132 000	206	214
	<b>4,81</b>	9 822	1	291	MR	C3E 012 28 × 250 112 MC 4	82 500	95 000	140	149
	<b>4,81</b>	9 822	1	291	MR	C3E 012 38 × 300 132 S 4	82 500	95 000	162	170
	<b>4,81</b>	9 822	1,5	291	MR	C3E 018 28 × 250 112 MC 4	100 000	122 000	181	190
	<b>4,81</b>	9 822	1,5	291	MR	C3E 018 38 × 300 132 S 4	100 000	122 000	203	211
	<b>4,45</b>	10 850	1	202	MR	C2E 018 38 × 300 132 MB 6	103 000	125 000	218	230
	<b>4,81</b>	9 822	1,7	291	MR	C3E 021 28 × 250 112 MC 4	100 000	122 000	184	193
	<b>4,81</b>	9 822	1,7	291	MR	C3E 021 38 × 300 132 S 4	100 000	122 000	206	214
	<b>5,71</b>	8 277	1,18	245	MR	C3E 012 28 × 250 112 MC 4	77 500	90 000	140	149
	<b>5,71</b>	8 277	1,18	245	MR	C3E 012 38 × 300 132 S 4	77 500	90 000	162	170
	<b>5,90</b>	8 190	1,12	237	MR	C2E 018 28 × 250 112 MC 4	92 500	115 000	184	193
	<b>5,71</b>	8 277	1,7	245	MR	C3E 018 28 × 250 112 MC 4	95 000	115 000	181	190
	<b>5,90</b>	8 190	1,12	237	MR	C2E 018 38 × 300 132 S 4	92 500	115 000	206	214
	<b>5,71</b>	8 277	1,7	245	MR	C3E 018 38 × 300 132 S 4	95 000	115 000	203	211
	<b>5,71</b>	8 277	1,9	245	MR	C3E 021 28 × 250 112 MC 4	95 000	115 000	184	193
	<b>5,71</b>	8 277	1,9	245	MR	C3E 021 38 × 300 132 S 4	95 000	115 000	206	214
	<b>5,47</b>	8 832	1,5	164	MR	C2E 021 38 × 300 132 MB 6	95 000	118 000	221	233
	<b>6,78</b>	6 975	0,95	207	MR	C3E 009 28 × 250 112 MC 4	58 000	65 000	129	138
	<b>6,78</b>	6 975	0,95	207	MR	C3E 009 38 × 300 132 S 4	58 000	65 000	151	159
	<b>6,93</b>	6 977	1,06	202	MR	C2E 012 28 × 250 112 MC 4	75 000	85 000	142	151
	<b>6,78</b>	6 975	1,4	207	MR	C3E 012 28 × 250 112 MC 4	75 000	85 000	140	149
	<b>6,93</b>	6 977	1,06	202	MR	C2E 012 38 × 300 132 S 4	75 000	85 000	164	172
	<b>6,78</b>	6 975	1,4	207	MR	C3E 012 38 × 300 132 S 4	75 000	85 000	162	170
	<b>6,93</b>	6 977	1,5	202	MR	C2E 018 28 × 250 112 MC 4	90 000	109 000	184	193
	<b>6,78</b>	6 975	1,9	207	MR	C3E 018 28 × 250 112 MC 4	90 000	109 000	181	190
	<b>6,93</b>	6 977	1,5	202	MR	C2E 018 38 × 300 132 S 4	90 000	109 000	206	214
	<b>6,78</b>	6 975	1,9	207	MR	C3E 018 38 × 300 132 S 4	90 000	109 000	203	211
	<b>6,25</b>	7 732	1,4	224	MR	C2E 021 28 × 250 112 MC 4	92 500	112 000	187	196
	<b>6,78</b>	6 975	1,9	207	MR	C3E 021 28 × 250 112 MC 4	90 000	109 000	184	193
	<b>6,25</b>	7 732	1,4	224	MR	C2E 021 38 × 300 132 S 4	92 500	112 000	209	217
	<b>6,78</b>	6 975	1,9	207	MR	C3E 021 38 × 300 132 S 4	90 000	109 000	206	214
	<b>6,84</b>	7 066	1,9	132	MR	C2E 021 38 × 300 132 MB 6	90 000	109 000	221	233
	<b>8,51</b>	5 678	0,95	164	MR	C2E 009 28 × 250 112 MC 4	53 000	60 000	132	141
	<b>8,51</b>	5 678	0,95	164	MR	C2E 009 38 × 300 132 S 4	53 000	60 000	154	162
	<b>8,51</b>	5 678	1,32	164	MR	C2E 012 28 × 250 112 MC 4	69 000	80 000	142	151
	<b>7,70</b>	6 138	1,5	182	MR	C3E 012 28 × 250 112 MC 4	71 000	82 500	140	149
	<b>8,51</b>	5 678	1,32	164	MR	C2E 012 38 × 300 132 S 4	69 000	80 000	164	172
	<b>7,70</b>	6 138	1,5	182	MR	C3E 012 38 × 300 132 S 4	71 000	82 500	162	170
	<b>8,51</b>	5 678	1,9	164	MR	C2E 018 28 × 250 112 MC 4	82 500	103 000	184	193
	<b>8,51</b>	5 678	1,9	164	MR	C2E 018 38 × 300 132 S 4	82 500	103 000	206	214
	<b>8,51</b>	5 678	2,24	164	MR	C2E 021 28 × 250 112 MC 4	82 500	103 000	187	196
	<b>7,68</b>	6 292	1,7	182	MR	C2E 021 38 × 300 132 S 4	85 000	106 000	209	217
	<b>7,70</b>	6 138	2,36	182	MR	C3E 021 38 × 300 132 S 4	85 000	106 000	206	214
	<b>10,2</b>	4 746	1	88,4	MR	C2E 006 38 × 300 132 MB 6	38 700	45 000	129	141
	<b>9,99</b>	4 837	1,06	140	MR	C2E 009 28 × 250 112 MC 4	51 500	58 000	132	141
	<b>9,99</b>	4 837	1,06	140	MR	C2E 009 38 × 300 132 S 4	51 500	58 000	154	162
	<b>10,2</b>	4 746	1,4	88,4	MR	C2E 009 38 × 300 132 MB 6	51 500	58 000	166	178
	<b>9,99</b>	4 837	1,5	140	MR	C2E 012 28 × 250 112 MC 4	67 000	75 000	142	151
	<b>9,99</b>	4 837	1,5	140	MR	C2E 012 38 × 300 132 S 4	67 000	75 000	164	172
	<b>10,2</b>	4 746	2	88,4	MR	C2E 012 38 × 300 132 MB 6	67 000	75 000	176	188
	<b>9,99</b>	4 837	2,24	140	MR	C2E 018 38 × 300 132 S 4	80 000	97 500	206	214
	<b>9,14</b>	5 173	2,36	153	MR	C3E 021 38 × 300 132 S 4	82 500	100 000	206	214
	<b>10,8</b>	4 476	0,9	130	MR	C2E 006 28 × 250 112 MC 4	37 500	43 700	95	104
	<b>10,8</b>	4 476	0,9	130	MR	C2E 006 38 × 300 132 S 4	37 500	43 700	117	125
	<b>10,8</b>	4 476	1,32	130	MR	C2E 009 28 × 250 112 MC 4	50 000	56 000	132	141
	<b>10,8</b>	4 476	1,32	130	MR	C2E 009 38 × 300 132 S 4	50 000	56 000	154	162
	<b>10,8</b>	4 476	1,8	130	MR	C2E 012 28 × 250 112 MC 4	65 000	73 000	142	151
	<b>10,8</b>	4 476	1,8	130	MR	C2E 012 38 × 300 132 S 4	65 000	73 000	164	172
	<b>10,6</b>	4 542	2,36	132	MR	C2E 018 38 × 300 132 S 4	77 500	95 000	206	214
	<b>10,6</b>	4 542	2,8	132	MR	C2E 021 38 × 300 132 S 4	77 500	95 000	209	217
	<b>13,5</b>	3 581	1,12	104	MR	C2E 006 28 × 250 112 MC 4	35 500	41 200	95	104
	<b>13,5</b>	3 581	1,12	104	MR	C2E 006 38 × 300 132 S 4	35 500	41 200	117	125
	<b>13,5</b>	3 581	1,6	104	MR	C2E 009 28 × 250 112 MC 4	46 200	53 000	132	141
	<b>13,5</b>	3 581	1,6	104	MR	C2E 009 38 × 300 132 S 4	46 200	53 000	154	162
	<b>12,9</b>	3 742	1,8	69,7	MR	C2E 009 38 × 300 132 MB 6	47 500	53 000	166	178
	<b>13,5</b>	3 581	2,24	104	MR	C2E 012 38 × 300 132 S 4	61 500	69 000	164	172
	<b>13,5</b>	3 581	3	104	MR	C2E 018 38 × 300 132 S 4	73 000	90 000	206	214

1) Valori validi per carichi agenti in mezziera dell'albero e per  $L_h=12\ 500$  h. Per esigenze diverse vedi cap. 5.2.

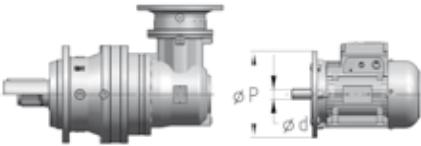
2) Valori validi per esecuzioni con flangia (F3...). Per altre esecuzioni e per motoriduttori senza motore vedi cap. 4.5.

1) Values valid for loads on shaft center line and for  $L_h=12\ 500$  h. For different needs, see ch. 5.2.

2) Values valid for designs with flange (F3...). For other designs and for gearmotors without motor see ch. 4.5.

## 4.4 Programma di fabbricazione (motoriduttori ad assi ortogonali)

### 4.4 Right angle shaft gearmotors selection tables

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> N m	<b>f<sub>S</sub></b>	<b>i</b>	 <b>∅ d × ∅ P</b>	<b>F<sub>r2</sub><sup>1)</sup></b> ...C N	<b>F<sub>r2</sub><sup>1)</sup></b> ...S N	Massa <sup>2)</sup> Mass <sup>2)</sup>	
								HB, HF	HBZ, F0
<b>5,5</b>	<b>15,8</b>	3 051	1,06	88,4	MR C2E 004 28 × 250 112 MC 4	28 000	32 500	88	97
	<b>15,8</b>	3 051	1,06	88,4	MR C2E 004 38 × 300 132 S 4	28 000	32 500	110	118
	<b>15,8</b>	3 051	1,5	88,4	MR C2E 006 28 × 250 112 MC 4	33 500	40 000	95	104
	<b>15,8</b>	3 051	1,5	88,4	MR C2E 006 38 × 300 132 S 4	33 500	40 000	117	125
	<b>15,8</b>	3 051	2,12	88,4	MR C2E 009 38 × 300 132 S 4	45 000	50 000	154	162
	<b>15,8</b>	3 051	3	88,4	MR C2E 012 38 × 300 132 S 4	58 000	65 000	164	172
	<b>20,1</b>	2 405	0,95	69,7	MR C2E 003 28 × 250 112 MC 4	21 800	25 000	82	91
	<b>20,1</b>	2 405	0,95	69,7	MR C2E 003 38 × 300 132 S 4	21 800	25 000	104	112
	<b>20,1</b>	2 405	1,32	69,7	MR C2E 004 28 × 250 112 MC 4	26 500	30 000	88	97
	<b>20,1</b>	2 405	1,32	69,7	MR C2E 004 38 × 300 132 S 4	26 500	30 000	110	118
	<b>20,1</b>	2 405	1,8	69,7	MR C2E 006 28 × 250 112 MC 4	31 500	36 500	95	104
	<b>20,1</b>	2 405	1,8	69,7	MR C2E 006 38 × 300 132 S 4	31 500	36 500	117	125
	<b>20,1</b>	2 405	2,65	69,7	MR C2E 009 38 × 300 132 S 4	41 200	47 500	154	162
	<b>20,1</b>	2 405	3,75	69,7	MR C2E 012 38 × 300 132 S 4	54 500	61 500	164	172
	<b>25,3</b>	1 907	1,18	55,2	MR C2E 003 28 × 250 112 MC 4	20 600	23 000	82	91
	<b>25,3</b>	1 907	1,18	55,2	MR C2E 003 38 × 300 132 S 4	20 600	23 000	104	112
	<b>23,8</b>	2 027	1,5	58,7	MR C2E 004 28 × 250 112 MC 4	25 000	29 000	88	97
	<b>23,8</b>	2 027	1,5	58,7	MR C2E 004 38 × 300 132 S 4	25 000	29 000	110	118
	<b>23,8</b>	2 027	1,9	58,7	MR C2E 006 38 × 300 132 S 4	30 000	34 500	117	125
	<b>23,6</b>	2 117	1	38,2	MR CE 006 38 × 300 132 MB 6	30 000	34 500	131	143
	<b>25,3</b>	1 907	3,35	55,2	MR C2E 009 38 × 300 132 S 4	38 700	43 700	154	162
	<b>23,6</b>	2 117	1,4	38,2	MR CE 009 38 × 300 132 MB 6	40 000	45 000	176	188
	<b>23,6</b>	2 117	2	38,2	MR CE 012 38 × 300 132 MB 6	51 500	58 000	185	197
	<b>27,3</b>	1 772	0,9	51,3	MR C2E 002 28 × 250 112 MC 4	14 000	16 500	71	80
	<b>27,3</b>	1 772	0,9	51,3	MR C2E 002 38 × 300 132 S 4	14 000	16 500	93	101
	<b>30,2</b>	1 598	1,4	46,3	MR C2E 003 28 × 250 112 MC 4	19 500	21 800	82	91
	<b>30,2</b>	1 598	1,4	46,3	MR C2E 003 38 × 300 132 S 4	19 500	21 800	104	112
	<b>30,2</b>	1 598	1,9	46,3	MR C2E 004 38 × 300 132 S 4	23 000	26 500	110	118
	<b>29,0</b>	1 723	1,18	31,1	MR CE 004 38 × 300 132 MB 6	23 600	27 200	126	138
	<b>30,1</b>	1 607	2,5	46,6	MR C2E 006 38 × 300 132 S 4	28 000	32 500	117	125
	<b>29,0</b>	1 723	1,6	31,1	MR CE 006 38 × 300 132 MB 6	28 000	32 500	131	143
	<b>30,1</b>	1 607	3,55	46,6	MR C2E 009 38 × 300 132 S 4	36 500	41 200	154	162
	<b>29,0</b>	1 723	2,36	31,1	MR CE 009 38 × 300 132 MB 6	37 500	42 500	176	188
	<b>32,2</b>	1 499	1,06	43,4	MR C2E 002 28 × 250 112 MC 4	13 200	15 500	71	80
	<b>32,2</b>	1 499	1,06	43,4	MR C2E 002 38 × 300 132 S 4	13 200	15 500	93	101
	<b>32,1</b>	1 503	1,4	43,6	MR C2E 003 28 × 250 112 MC 4	19 000	21 800	82	91
	<b>32,1</b>	1 503	1,4	43,6	MR C2E 003 38 × 300 132 S 4	19 000	21 800	104	112
	<b>32,1</b>	1 503	2,12	43,6	MR C2E 004 38 × 300 132 S 4	23 000	26 500	110	118
	<b>32,1</b>	1 503	2,5	43,6	MR C2E 006 38 × 300 132 S 4	27 200	31 500	117	125
	<b>32,1</b>	1 503	4,25	43,6	MR C2E 009 38 × 300 132 S 4	36 500	41 200	154	162
	<b>38,9</b>	1 243	0,9	36,0	MR C2E 001 28 × 250 112 MC 4	10 900	12 500	70	79
	<b>38,9</b>	1 243	0,9	36,0	MR C2E 001 38 × 300 132 S 4	10 900	12 500	92	100
	<b>38,9</b>	1 243	1,25	36,0	MR C2E 002 28 × 250 112 MC 4	12 500	14 500	71	80
	<b>38,9</b>	1 243	1,25	36,0	MR C2E 002 38 × 300 132 S 4	12 500	14 500	93	101
	<b>38,1</b>	1 267	1,7	36,7	MR C2E 003 28 × 250 112 MC 4	18 000	20 600	82	91
	<b>38,1</b>	1 267	1,7	36,7	MR C2E 003 38 × 300 132 S 4	18 000	20 600	104	112
	<b>36,2</b>	1 378	1,06	24,9	MR CE 003 38 × 300 132 MB 6	18 500	20 600	120	132
	<b>36,7</b>	1 361	1,06	38,2	MR CE 004 28 × 250 112 MC 4	21 800	25 000	92	101
	<b>36,7</b>	1 361	1,06	38,2	MR CE 004 38 × 300 132 S 4	21 800	25 000	114	122
	<b>38,1</b>	1 267	2,5	36,7	MR C2E 004 38 × 300 132 S 4	21 800	25 000	110	118
	<b>36,2</b>	1 378	1,5	24,9	MR CE 004 38 × 300 132 MB 6	21 800	25 700	126	138
	<b>36,7</b>	1 361	1,5	38,2	MR CE 006 28 × 250 112 MC 4	26 500	30 700	97	106
	<b>36,7</b>	1 361	1,5	38,2	MR CE 006 38 × 300 132 S 4	26 500	30 700	119	127
	<b>38,1</b>	1 267	2,5	36,7	MR C2E 006 38 × 300 132 S 4	26 500	30 700	117	125
	<b>36,2</b>	1 378	2,12	24,9	MR CE 006 38 × 300 132 MB 6	26 500	30 700	131	143
	<b>36,7</b>	1 361	2,12	38,2	MR CE 009 38 × 300 132 S 4	34 500	38 700	164	172
	<b>38,1</b>	1 267	4,75	36,7	MR C2E 009 38 × 300 132 S 4	34 500	38 700	154	162
	<b>36,7</b>	1 361	3	38,2	MR CE 012 38 × 300 132 S 4	45 000	51 500	173	181
	<b>46,1</b>	1 047	1	30,3	MR C2E 001 28 × 250 112 MC 4	10 300	11 800	70	79
	<b>46,1</b>	1 047	1	30,3	MR C2E 001 38 × 300 132 S 4	10 300	11 800	92	100
	<b>45,1</b>	1 107	0,9	31,1	MR CE 002 28 × 250 112 MC 4	12 200	14 000	67	76
	<b>46,1</b>	1 047	1,5	30,3	MR C2E 002 28 × 250 112 MC 4	11 800	14 000	71	80
	<b>45,1</b>	1 107	0,9	31,1	MR CE 002 38 × 300 132 S 4	12 200	14 000	89	97
	<b>46,1</b>	1 047	1,5	30,3	MR C2E 002 38 × 300 132 S 4	11 800	14 000	93	101
	<b>42,5</b>	1 174	1,12	21,2	MR CE 002 38 × 300 132 MB 6	12 200	14 000	101	113
	<b>45,1</b>	1 107	1,32	31,1	MR CE 003 28 × 250 112 MC 4	17 000	19 500	86	95
	<b>45,1</b>	1 107	1,32	31,1	MR CE 003 38 × 300 132 S 4	17 000	19 500	108	116
	<b>45,3</b>	1 068	2	30,9	MR C2E 003 38 × 300 132 S 4	17 000	19 500	104	112
	<b>42,5</b>	1 174	1,5	21,2	MR CE 003 38 × 300 132 MB 6	17 500	20 000	120	132
	<b>45,1</b>	1 107	1,8	31,1	MR CE 004 28 × 250 112 MC 4	20 600	23 600	92	101
	<b>45,1</b>	1 107	1,8	31,1	MR CE 004 38 × 300 132 S 4	20 600	23 600	114	122
	<b>45,3</b>	1 068	2,5	30,9	MR C2E 004 38 × 300 132 S 4	20 600	23 600	110	118
	<b>42,5</b>	1 174	2,12	21,2	MR CE 004 38 × 300 132 MB 6	21 200	24 300	126	138
	<b>45,1</b>	1 107	2,24	31,1	MR CE 006 38 × 300 132 S 4	25 000	29 000	119	127
	<b>45,1</b>	1 107	3,55	31,1	MR CE 009 38 × 300 132 S 4	32 500	36 500	164	172
	<b>45,3</b>	1 068	4,75	30,9	MR C2E 009 38 × 300 132 S 4	32 500	36 500	154	162

1) Valori validi per carichi agenti in mezziera dell'albero e per  $L_h=12\ 500$  h. Per esigenze diverse vedi cap. 5,2.

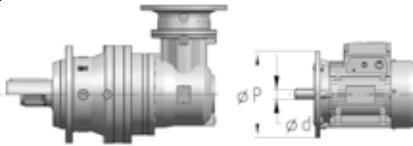
2) Valori validi per esecuzioni con flangia (F3...). Per altre esecuzioni e per motoriduttori senza motore vedi cap. 4,5.

1) Values valid for loads on shaft center line and for  $L_h=12\ 500$  h. For different needs, see ch. 5,2.

2) Values valid for designs with flange (F3...). For other designs and for gearmotors without motor see ch. 4,5.

## 4.4 Programma di fabbricazione (motoriduttori ad assi ortogonali)

### 4.4 Right angle shaft gearmotors selection tables

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> N m	<b>f<sub>s</sub></b>	<b>i</b>		<b>∅ d × ∅ P</b>	<b>F<sub>t2</sub><sup>1)</sup></b>		<b>Massa<sup>2)</sup> Mass<sup>2)</sup></b>	
							<b>...C N</b>	<b>...S N</b>	<b>HB, HF</b>	<b>HBZ, F0</b>
<b>5,5</b>	<b>52,9</b>	943	1	26,5	MR CE 001	<b>28 × 250 112 MC 4</b>	10 000	11 500	66	75
	<b>52,9</b>	943	1	26,5	MR CE 001	<b>38 × 300 132 S 4</b>	10 000	11 500	88	96
	<b>52,9</b>	943	1,12	26,5	MR CE 002	<b>28 × 250 112 MC 4</b>	11 500	13 200	67	76
	<b>52,9</b>	943	1,12	26,5	MR CE 002	<b>38 × 300 132 S 4</b>	11 500	13 200	89	97
	<b>53,9</b>	926	1,4	16,7	MR CE 002	<b>38 × 300 132 MB 6</b>	11 500	13 200	101	113
	<b>56,3</b>	886	1,6	24,9	MR CE 003	<b>28 × 250 112 MC 4</b>	16 000	18 500	86	95
	<b>56,3</b>	886	1,6	24,9	MR CE 003	<b>38 × 300 132 S 4</b>	16 000	18 500	108	116
	<b>53,9</b>	926	1,9	16,7	MR CE 003	<b>38 × 300 132 MB 6</b>	16 000	18 500	120	132
	<b>56,3</b>	886	2,24	24,9	MR CE 004	<b>38 × 300 132 S 4</b>	19 500	22 400	114	122
	<b>56,3</b>	886	3,15	24,9	MR CE 006	<b>38 × 300 132 S 4</b>	23 000	27 200	119	127
	<b>66,1</b>	755	1,25	21,2	MR CE 001	<b>28 × 250 112 MC 4</b>	9 250	10 900	66	75
	<b>66,1</b>	755	1,25	21,2	MR CE 001	<b>38 × 300 132 S 4</b>	9 250	10 900	88	96
	<b>66,1</b>	755	1,5	21,2	MR CE 002	<b>28 × 250 112 MC 4</b>	10 600	12 500	67	76
	<b>66,1</b>	755	1,5	21,2	MR CE 002	<b>38 × 300 132 S 4</b>	10 600	12 500	89	97
	<b>68,0</b>	734	1,8	13,2	MR CE 002	<b>38 × 300 132 MB 6</b>	10 600	12 500	101	113
	<b>66,1</b>	755	2,36	21,2	MR CE 003	<b>38 × 300 132 S 4</b>	15 500	17 500	108	116
	<b>66,1</b>	755	3,15	21,2	MR CE 004	<b>38 × 300 132 S 4</b>	18 500	21 200	114	122
	<b>71,4</b>	699	1	19,6	MR CE 001	<b>28 × 250 112 MC 4</b>	9 000	10 600	66	75
	<b>71,4</b>	699	1	19,6	MR CE 001	<b>38 × 300 132 S 4</b>	9 000	10 600	88	96
	<b>71,4</b>	699	1,4	19,6	MR CE 002	<b>28 × 250 112 MC 4</b>	10 600	12 200	67	76
	<b>71,4</b>	699	1,4	19,6	MR CE 002	<b>38 × 300 132 S 4</b>	10 600	12 200	89	97
	<b>71,4</b>	699	2	19,6	MR CE 003	<b>38 × 300 132 S 4</b>	15 000	17 000	108	116
	<b>71,4</b>	699	2,8	19,6	MR CE 004	<b>38 × 300 132 S 4</b>	18 000	20 600	114	122
	<b>83,8</b>	595	1,5	16,7	MR CE 001	<b>28 × 250 112 MC 4</b>	8 500	10 000	66	75
	<b>83,8</b>	595	1,5	16,7	MR CE 001	<b>38 × 300 132 S 4</b>	8 500	10 000	88	96
	<b>83,8</b>	595	1,9	16,7	MR CE 002	<b>38 × 300 132 S 4</b>	10 000	11 500	89	97
	<b>83,8</b>	595	3	16,7	MR CE 003	<b>38 × 300 132 S 4</b>	14 000	16 000	108	116
	<b>106</b>	469	1,9	13,2	MR CE 001	<b>38 × 300 132 S 4</b>	8 000	9 250	88	96
	<b>106</b>	472	2,5	13,2	MR CE 002	<b>38 × 300 132 S 4</b>	9 250	10 900	89	97
	<b>134</b>	372	2,12	10,4	MR CE 001	<b>38 × 300 132 S 4</b>	7 500	8 750	88	96
	<b>134</b>	372	2,5	10,4	MR CE 002	<b>38 × 300 132 S 4</b>	8 750	10 000	89	97
	<b>159</b>	313	2,5	8,79	MR CE 001	<b>38 × 300 132 S 4</b>	7 100	8 250	88	96
<b>7,5</b>	<b>3,79</b>	16 990	1,06	369	MR C3E 021	<b>38 × 300 132 M 4</b>	106 000	132 000	214	226
	<b>4,81</b>	13 390	1,06	291	MR C3E 018	<b>38 × 300 132 M 4</b>	100 000	122 000	211	223
	<b>4,81</b>	13 390	1,25	291	MR C3E 021	<b>38 × 300 132 M 4</b>	100 000	122 000	214	226
	<b>5,71</b>	11 290	1,25	245	MR C3E 018	<b>38 × 300 132 M 4</b>	95 000	115 000	211	223
	<b>5,47</b>	12 040	0,9	164	MR C2E 018	<b>42 × 350 160 M 6</b>	95 000	118 000	231	255
	<b>5,71</b>	11 290	1,4	245	MR C3E 021	<b>38 × 300 132 M 4</b>	95 000	115 000	214	226
	<b>5,47</b>	12 040	1,12	164	MR C2E 021	<b>42 × 350 160 M 6</b>	95 000	118 000	234	258
	<b>6,78</b>	9 511	1	207	MR C3E 012	<b>38 × 300 132 M 4</b>	75 000	85 000	170	182
	<b>6,93</b>	9 514	1,12	202	MR C2E 018	<b>38 × 300 132 M 4</b>	90 000	109 000	214	226
	<b>6,78</b>	9 511	1,4	207	MR C3E 018	<b>38 × 300 132 M 4</b>	90 000	109 000	211	223
	<b>6,25</b>	10 540	1	224	MR C2E 021	<b>38 × 300 132 M 4</b>	92 500	112 000	217	229
	<b>6,78</b>	9 511	1,4	207	MR C3E 021	<b>38 × 300 132 M 4</b>	90 000	109 000	214	226
	<b>6,84</b>	9 635	1,4	132	MR C2E 021	<b>42 × 350 160 M 6</b>	90 000	109 000	234	258
	<b>8,51</b>	7 742	0,95	164	MR C2E 012	<b>38 × 300 132 M 4</b>	69 000	80 000	172	184
	<b>8,51</b>	7 742	1,4	164	MR C2E 018	<b>38 × 300 132 M 4</b>	82 500	103 000	214	226
	<b>7,68</b>	8 580	1,25	182	MR C2E 021	<b>38 × 300 132 M 4</b>	85 000	106 000	217	229
	<b>7,70</b>	8 370	1,8	182	MR C3E 021	<b>38 × 300 132 M 4</b>	85 000	106 000	214	226
	<b>9,14</b>	7 054	0,95	153	MR C3E 009	<b>38 × 300 132 M 4</b>	53 000	60 000	159	171
	<b>10,2</b>	6 472	1,06	88,4	MR C2E 009	<b>42 × 350 160 M 6</b>	51 500	58 000	179	203
	<b>9,99</b>	6 596	1,12	140	MR C2E 012	<b>38 × 300 132 M 4</b>	67 000	75 000	172	184
	<b>10,2</b>	6 472	1,4	88,4	MR C2E 012	<b>42 × 350 160 M 6</b>	67 000	75 000	189	213
	<b>9,99</b>	6 596	1,6	140	MR C2E 018	<b>38 × 300 132 M 4</b>	80 000	97 500	214	226
	<b>9,14</b>	7 054	1,8	153	MR C3E 021	<b>38 × 300 132 M 4</b>	82 500	100 000	214	226
	<b>10,8</b>	6 104	0,95	130	MR C2E 009	<b>38 × 300 132 M 4</b>	50 000	56 000	162	174
	<b>10,8</b>	6 104	1,32	130	MR C2E 012	<b>38 × 300 132 M 4</b>	65 000	73 000	172	184
	<b>10,6</b>	6 194	1,7	132	MR C2E 018	<b>38 × 300 132 M 4</b>	77 500	95 000	214	226
	<b>10,6</b>	6 194	2,12	132	MR C2E 021	<b>38 × 300 132 M 4</b>	77 500	95 000	217	229
	<b>13,5</b>	4 883	1,18	104	MR C2E 009	<b>38 × 300 132 M 4</b>	46 200	53 000	162	174
	<b>13,5</b>	4 883	1,6	104	MR C2E 012	<b>38 × 300 132 M 4</b>	61 500	69 000	172	184
	<b>13,5</b>	4 884	2,12	104	MR C2E 018	<b>38 × 300 132 M 4</b>	73 000	90 000	214	226
	<b>13,5</b>	4 884	2,65	104	MR C2E 021	<b>38 × 300 132 M 4</b>	73 000	90 000	217	229
	<b>15,8</b>	4 160	1,06	88,4	MR C2E 006	<b>38 × 300 132 M 4</b>	33 500	40 000	125	137
	<b>15,8</b>	4 160	1,6	88,4	MR C2E 009	<b>38 × 300 132 M 4</b>	45 000	50 000	162	174
	<b>15,8</b>	4 160	2,24	88,4	MR C2E 012	<b>38 × 300 132 M 4</b>	58 000	65 000	172	184
	<b>17,1</b>	3 850	2,8	81,8	MR C2E 018	<b>38 × 300 132 M 4</b>	67 000	82 500	214	226
	<b>15,8</b>	4 161	2,8	88,4	MR C2E 021	<b>38 × 300 132 M 4</b>	69 000	85 000	217	229

1) Valori validi per carichi agenti in mezzeria dell'albero e per  $L_h=12\ 500$  h. Per esigenze diverse vedi cap. 5.2.

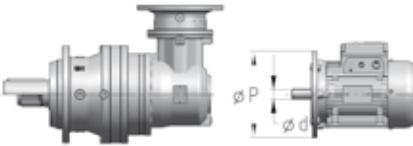
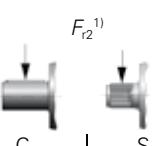
2) Valori validi per esecuzioni con flangia (F3...). Per altre esecuzioni e per motoriduttori senza motore vedi. cap. 4.5.

1) Values valid for loads on shaft center line and for  $L_h=12\ 500$  h. For different needs, see ch. 5.2.

2) Values valid for designs with flange (F3...). For other designs and for gearmotors without motor see ch. 4.5.

## 4.4 Programma di fabbricazione (motoriduttori ad assi ortogonali)

### 4.4 Right angle shaft gearmotors selection tables

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> N m	<b>f<sub>S</sub></b>	<b>i</b>		$\text{Ø d} \times \text{Ø P}$		<b>F<sub>r2,1</sub></b> ...C N	<b>F<sub>r2,1</sub></b> ...S N	Massa <sup>2)</sup> Mass <sup>2)</sup>	
										HB, HF	HBZ, F0
<b>7,5</b>	<b>20,1</b>	3 280	1	69,7	MR C2E 004	38 x 300 132 M 4	26 500	30 000	118	130	
	<b>20,1</b>	3 280	1,32	69,7	MR C2E 006	38 x 300 132 M 4	31 500	36 500	125	137	
	<b>20,1</b>	3 280	2	69,7	MR C2E 009	38 x 300 132 M 4	41 200	47 500	162	174	
	<b>20,1</b>	3 280	2,8	69,7	MR C2E 012	38 x 300 132 M 4	54 500	61 500	172	184	
	<b>20,1</b>	3 280	2,8	69,7	MR C2E 018	38 x 300 132 M 4	65 000	80 000	214	226	
	<b>23,8</b>	2 764	1,12	58,7	MR C2E 004	38 x 300 132 M 4	25 000	29 000	118	130	
	<b>23,8</b>	2 764	1,4	58,7	MR C2E 006	38 x 300 132 M 4	30 000	34 500	125	137	
	<b>25,3</b>	2 600	2,5	55,2	MR C2E 009	38 x 300 132 M 4	38 700	43 700	162	174	
	<b>23,6</b>	2 887	1,06	38,2	MR CE 009	42 x 350 160 M 6	40 000	45 000	190	214	
	<b>25,3</b>	2 600	3,35	55,2	MR C2E 012	38 x 300 132 M 4	50 000	58 000	172	184	
	<b>23,6</b>	2 887	1,5	38,2	MR CE 012	42 x 350 160 M 6	51 500	58 000	199	223	
	<b>23,6</b>	2 887	2	38,2	MR CE 018	42 x 350 160 M 6	61 500	75 000	268	292	
	<b>30,2</b>	2 179	1	46,3	MR C2E 003	38 x 300 132 M 4	19 500	21 800	112	124	
	<b>30,2</b>	2 179	1,4	46,3	MR C2E 004	38 x 300 132 M 4	23 000	26 500	118	130	
	<b>29,0</b>	2 349	0,9	31,1	MR CE 004	42 x 350 160 M 6	23 600	27 200	139	163	
	<b>30,1</b>	2 191	1,8	46,6	MR C2E 006	38 x 300 132 M 4	28 000	32 500	125	137	
	<b>29,0</b>	2 349	1,18	31,1	MR CE 006	42 x 350 160 M 6	28 000	32 500	144	168	
	<b>30,1</b>	2 191	2,65	46,6	MR C2E 009	38 x 300 132 M 4	36 500	41 200	162	174	
	<b>29,0</b>	2 349	1,7	31,1	MR CE 009	42 x 350 160 M 6	37 500	42 500	190	214	
	<b>30,1</b>	2 191	3,35	46,6	MR C2E 012	38 x 300 132 M 4	47 500	54 500	172	184	
	<b>29,0</b>	2 349	2,36	31,1	MR CE 012	42 x 350 160 M 6	48 700	54 500	199	223	
	<b>32,1</b>	2 050	1,06	43,6	MR C2E 003	38 x 300 132 M 4	19 000	21 800	112	124	
	<b>32,1</b>	2 050	1,5	43,6	MR C2E 004	38 x 300 132 M 4	23 000	26 500	118	130	
	<b>32,1</b>	2 050	1,8	43,6	MR C2E 006	38 x 300 132 M 4	27 200	31 500	125	137	
	<b>32,1</b>	2 050	3	43,6	MR C2E 009	38 x 300 132 M 4	36 500	41 200	162	174	
	<b>38,9</b>	1 694	0,95	36,0	MR C2E 002	38 x 300 132 M 4	12 500	14 500	101	113	
	<b>38,1</b>	1 727	1,25	36,7	MR C2E 003	38 x 300 132 M 4	18 000	20 600	112	124	
	<b>38,1</b>	1 727	1,8	36,7	MR C2E 004	38 x 300 132 M 4	21 800	25 000	118	130	
	<b>36,2</b>	1 879	1,06	24,9	MR CE 004	42 x 350 160 M 6	21 800	25 700	139	163	
	<b>36,7</b>	1 856	1,12	38,2	MR CE 006	38 x 300 132 M 4	26 500	30 700	127	139	
	<b>38,1</b>	1 727	1,8	36,7	MR C2E 006	38 x 300 132 M 4	25 700	30 000	125	137	
	<b>36,2</b>	1 879	1,5	24,9	MR CE 006	42 x 350 160 M 6	26 500	30 700	144	168	
	<b>36,7</b>	1 856	1,6	38,2	MR CE 009	38 x 300 132 M 4	34 500	38 700	172	184	
	<b>38,1</b>	1 727	3,35	36,7	MR C2E 009	38 x 300 132 M 4	34 500	38 700	162	174	
	<b>36,2</b>	1 879	2,12	24,9	MR CE 009	42 x 350 160 M 6	34 500	38 700	190	214	
	<b>36,7</b>	1 856	2,24	38,2	MR CE 012	38 x 300 132 M 4	45 000	51 500	181	193	
	<b>36,7</b>	1 856	3,15	38,2	MR CE 018	38 x 300 132 M 4	54 500	67 000	250	262	
	<b>46,1</b>	1 428	1,06	30,3	MR C2E 002	38 x 300 132 M 4	11 800	14 000	101	113	
	<b>45,1</b>	1 510	0,95	31,1	MR CE 003	38 x 300 132 M 4	17 000	19 500	116	128	
	<b>45,3</b>	1 456	1,5	30,9	MR C2E 003	38 x 300 132 M 4	17 000	19 500	112	124	
	<b>42,5</b>	1 601	1,12	21,2	MR CE 003	42 x 350 160 M 6	17 500	20 000	133	157	
	<b>45,1</b>	1 510	1,32	31,1	MR CE 004	38 x 300 132 M 4	20 600	23 600	122	134	
	<b>45,3</b>	1 456	1,8	30,9	MR C2E 004	38 x 300 132 M 4	20 600	23 600	118	130	
	<b>42,5</b>	1 601	1,5	21,2	MR CE 004	42 x 350 160 M 6	21 200	24 300	139	163	
	<b>45,1</b>	1 510	1,6	31,1	MR CE 006	38 x 300 132 M 4	25 000	29 000	127	139	
	<b>45,9</b>	1 482	1,9	19,6	MR CE 006	42 x 350 160 M 6	24 300	29 000	144	168	
	<b>45,1</b>	1 510	2,65	31,1	MR CE 009	38 x 300 132 M 4	32 500	36 500	172	184	
	<b>45,3</b>	1 456	3,35	30,9	MR C2E 009	38 x 300 132 M 4	32 500	36 500	162	174	
	<b>42,5</b>	1 601	3	21,2	MR CE 009	42 x 350 160 M 6	33 500	37 500	190	214	
	<b>53,9</b>	1 262	1,06	16,7	MR CE 002	38 x 300 132 MC 6	11 500	13 200	104	116	
	<b>56,3</b>	1 208	1,18	24,9	MR CE 003	38 x 300 132 M 4	16 000	18 500	116	128	
	<b>53,9</b>	1 262	1,4	16,7	MR CE 003	42 x 350 160 M 6	16 000	18 500	133	157	
	<b>56,3</b>	1 208	1,6	24,9	MR CE 004	38 x 300 132 M 4	19 500	22 400	122	134	
	<b>53,9</b>	1 262	1,9	16,7	MR CE 004	42 x 350 160 M 6	19 500	22 400	139	163	
	<b>56,3</b>	1 208	2,36	24,9	MR CE 006	38 x 300 132 M 4	23 000	27 200	127	139	
	<b>56,3</b>	1 208	3,35	24,9	MR CE 009	38 x 300 132 M 4	30 700	34 500	172	184	
	<b>66,1</b>	1 029	0,9	21,2	MR CE 001	38 x 300 132 M 4	9 250	10 900	96	108	
	<b>66,1</b>	1 029	1,12	21,2	MR CE 002	38 x 300 132 M 4	10 600	12 500	97	109	
	<b>68,0</b>	1 001	1,32	13,2	MR CE 002	38 x 300 132 MC 6	10 600	12 500	104	116	
	<b>66,1</b>	1 029	1,7	21,2	MR CE 003	38 x 300 132 M 4	15 500	17 500	116	128	
	<b>66,1</b>	1 029	2,36	21,2	MR CE 004	38 x 300 132 M 4	18 500	21 200	122	134	
	<b>66,1</b>	1 029	2,36	21,2	MR CE 006	38 x 300 132 M 4	21 800	25 700	127	139	
	<b>66,1</b>	1 029	4,5	21,2	MR CE 009	38 x 300 132 M 4	29 000	32 500	172	184	
	<b>71,4</b>	953	1	19,6	MR CE 002	38 x 300 132 M 4	10 600	12 200	97	109	
	<b>71,4</b>	953	1,4	19,6	MR CE 003	38 x 300 132 M 4	15 000	17 000	116	128	
	<b>71,4</b>	953	2	19,6	MR CE 004	38 x 300 132 M 4	18 000	20 600	122	134	
	<b>71,4</b>	953	2,8	19,6	MR CE 006	38 x 300 132 M 4	21 800	25 000	127	139	
	<b>83,8</b>	812	1,12	16,7	MR CE 001	38 x 300 132 M 4	8 500	10 000	96	108	
	<b>83,8</b>	812	1,4	16,7	MR CE 002	38 x 300 132 M 4	10 000	11 500	97	109	
	<b>83,8</b>	812	2,12	16,7	MR CE 003	38 x 300 132 M 4	14 000	16 000	116	128	
	<b>83,8</b>	812	2,8	16,7	MR CE 004	38 x 300 132 M 4	17 000	20 000	122	134	

1) Valori validi per carichi agenti in mezzeria dell'albero e per  $L_n=12\ 500$  h. Per esigenze diverse vedi cap. 5,2.

2) Valori validi per esecuzioni con flangia (F3...). Per altre esecuzioni e per motoriduttori senza motore vedi cap. 4,5.

1) Values valid for loads on shaft center line and for  $L_n=12\ 500$  h. For different needs, see ch. 5,2.

2) Values valid for designs with flange (F3...). For other designs and for gearmotors without motor see ch. 4,5.

## 4.4 Programma di fabbricazione (motoriduttori ad assi ortogonali)

### 4.4 Right angle shaft gearmotors selection tables

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> N m	<b>f<sub>s</sub></b>	<b>i</b>		<b>∅ d × ∅ P</b>	<b>F<sub>T2</sub><sup>1)</sup></b>		<b>Massa<sup>2)</sup> Mass<sup>2)</sup></b>	
							<b>...C N</b>	<b>...S N</b>	<b>HB, HF</b>	<b>HBZ, F0</b>
<b>7,5</b>	<b>106</b>	640	1,32	13,2	MR CE 001	38 × 300 132 M 4	8 000	9 250	96	108
	<b>106</b>	643	1,8	13,2	MR CE 002	38 × 300 132 M 4	9 250	10 900	97	109
	<b>106</b>	640	2,65	13,2	MR CE 003	38 × 300 132 M 4	13 200	15 000	116	128
	<b>134</b>	507	1,6	10,4	MR CE 001	38 × 300 132 M 4	7 500	8 750	96	108
	<b>134</b>	507	1,8	10,4	MR CE 002	38 × 300 132 M 4	8 750	10 000	97	109
	<b>134</b>	507	3,15	10,4	MR CE 003	38 × 300 132 M 4	12 500	14 000	116	128
	<b>159</b>	427	1,8	8,79	MR CE 001	38 × 300 132 M 4	7 100	8 250	96	108
	<b>159</b>	427	1,8	8,79	MR CE 002	38 × 300 132 M 4	8 250	9 500	97	109
	<b>159</b>	427	3,35	8,79	MR CE 003	38 × 300 132 M 4	11 800	13 200	116	128
<b>9,2</b>	<b>4,81</b>	16 430	1	291	MR C3E 021	38 × 300 132 MB 4	100 000	122 000	218	230
	<b>5,71</b>	13 840	1	245	MR C3E 018	38 × 300 132 MB 4	95 000	115 000	215	227
	<b>5,71</b>	13 840	1,18	245	MR C3E 021	38 × 300 132 MB 4	95 000	115 000	218	230
	<b>6,93</b>	11 670	0,9	202	MR C2E 018	38 × 300 132 MB 4	90 000	109 000	218	230
	<b>6,78</b>	11 670	1,12	207	MR C3E 021	38 × 300 132 MB 4	90 000	109 000	218	230
	<b>7,70</b>	10 270	0,9	182	MR C3E 012	38 × 300 132 MB 4	71 000	82 500	174	186
	<b>8,51</b>	9 497	1,12	164	MR C2E 018	38 × 300 132 MB 4	82 500	103 000	218	230
	<b>7,68</b>	10 520	1	182	MR C2E 021	38 × 300 132 MB 4	85 000	106 000	221	233
	<b>7,70</b>	10 270	1,4	182	MR C3E 021	38 × 300 132 MB 4	85 000	106 000	218	230
	<b>9,99</b>	8 091	0,9	140	MR C2E 012	38 × 300 132 MB 4	67 000	75 000	176	188
	<b>9,99</b>	8 091	1,32	140	MR C2E 018	38 × 300 132 MB 4	80 000	97 500	218	230
	<b>9,14</b>	8 652	1,4	153	MR C3E 021	38 × 300 132 MB 4	82 500	100 000	218	230
	<b>10,8</b>	7 488	1,06	130	MR C2E 012	38 × 300 132 MB 4	65 000	73 000	176	188
	<b>10,6</b>	7 598	1,4	132	MR C2E 018	38 × 300 132 MB 4	77 500	95 000	218	230
	<b>10,6</b>	7 598	1,7	132	MR C2E 021	38 × 300 132 MB 4	77 500	95 000	221	233
	<b>13,5</b>	5 990	0,95	104	MR C2E 009	38 × 300 132 MB 4	46 200	53 000	166	178
	<b>13,5</b>	5 990	1,32	104	MR C2E 012	38 × 300 132 MB 4	61 500	69 000	176	188
	<b>13,5</b>	5 991	1,8	104	MR C2E 018	38 × 300 132 MB 4	73 000	90 000	218	230
	<b>13,5</b>	5 991	2,12	104	MR C2E 021	38 × 300 132 MB 4	73 000	90 000	221	233
	<b>15,8</b>	5 103	1,32	88,4	MR C2E 009	38 × 300 132 MB 4	45 000	50 000	166	178
	<b>15,8</b>	5 103	1,8	88,4	MR C2E 012	38 × 300 132 MB 4	58 000	65 000	176	188
	<b>17,1</b>	4 723	2,24	81,8	MR C2E 018	38 × 300 132 MB 4	67 000	82 500	218	230
	<b>15,8</b>	5 104	2,24	88,4	MR C2E 021	38 × 300 132 MB 4	69 000	85 000	221	233
	<b>20,1</b>	4 024	1,12	69,7	MR C2E 006	38 × 300 132 MB 4	31 500	36 500	129	141
	<b>20,1</b>	4 024	1,6	69,7	MR C2E 009	38 × 300 132 MB 4	41 200	47 500	166	178
	<b>20,1</b>	4 024	2,24	69,7	MR C2E 012	38 × 300 132 MB 4	54 500	61 500	176	188
	<b>20,1</b>	4 024	2,24	69,7	MR C2E 018	38 × 300 132 MB 4	65 000	80 000	218	230
	<b>20,0</b>	4 046	2,8	70,1	MR C2E 021	38 × 300 132 MB 4	65 000	80 000	221	233
	<b>23,8</b>	3 391	0,9	58,7	MR C2E 004	38 × 300 132 MB 4	25 000	29 000	122	134
	<b>23,8</b>	3 391	1,18	58,7	MR C2E 006	38 × 300 132 MB 4	30 000	34 500	129	141
	<b>25,3</b>	3 190	2	55,2	MR C2E 009	38 × 300 132 MB 4	38 700	43 700	166	178
	<b>25,3</b>	3 190	2,8	55,2	MR C2E 012	38 × 300 132 MB 4	50 000	58 000	176	188
	<b>25,3</b>	3 190	2,8	55,2	MR C2E 018	38 × 300 132 MB 4	60 000	73 000	218	230
	<b>30,2</b>	2 673	1,18	46,3	MR C2E 004	38 × 300 132 MB 4	23 000	26 500	122	134
	<b>30,1</b>	2 688	1,5	46,6	MR C2E 006	38 × 300 132 MB 4	28 000	32 500	129	141
	<b>30,1</b>	2 688	2,12	46,6	MR C2E 009	38 × 300 132 MB 4	36 500	41 200	166	178
	<b>30,1</b>	2 688	2,8	46,6	MR C2E 012	38 × 300 132 MB 4	47 500	54 500	176	188
	<b>30,1</b>	2 688	2,8	46,6	MR C2E 018	38 × 300 132 MB 4	58 000	71 000	218	230
	<b>32,1</b>	2 515	1,25	43,6	MR C2E 004	38 × 300 132 MB 4	23 000	26 500	122	134
	<b>32,1</b>	2 515	1,5	43,6	MR C2E 006	38 × 300 132 MB 4	27 200	31 500	129	141
	<b>32,1</b>	2 515	2,5	43,6	MR C2E 009	38 × 300 132 MB 4	36 500	41 200	166	178
	<b>32,1</b>	2 515	2,8	43,6	MR C2E 012	38 × 300 132 MB 4	47 500	53 000	176	188
	<b>32,1</b>	2 515	2,8	43,6	MR C2E 018	38 × 300 132 MB 4	56 000	69 000	218	230
	<b>38,1</b>	2 119	1	36,7	MR C2E 003	38 × 300 132 MB 4	18 000	20 600	116	128
	<b>38,1</b>	2 119	1,5	36,7	MR C2E 004	38 × 300 132 MB 4	21 800	25 000	122	134
	<b>36,7</b>	2 276	0,9	38,2	MR CE 006	38 × 300 132 MB 4	26 500	30 700	131	143
	<b>38,1</b>	2 119	1,5	36,7	MR C2E 006	38 × 300 132 MB 4	25 700	30 000	129	141
	<b>36,7</b>	2 276	1,25	38,2	MR CE 009	38 × 300 132 MB 4	34 500	38 700	176	188
	<b>38,1</b>	2 119	2,8	36,7	MR C2E 009	38 × 300 132 MB 4	34 500	38 700	166	178
	<b>36,7</b>	2 276	1,8	38,2	MR CE 012	38 × 300 132 MB 4	45 000	51 500	185	197
	<b>38,1</b>	2 119	2,8	36,7	MR C2E 012	38 × 300 132 MB 4	45 000	50 000	176	188
	<b>36,7</b>	2 276	2,5	38,2	MR CE 018	38 × 300 132 MB 4	54 500	67 000	254	266
	<b>38,1</b>	2 119	2,8	36,7	MR C2E 021	38 × 300 132 MB 4	53 000	65 000	221	233
	<b>45,3</b>	1 786	1,18	30,9	MR C2E 003	38 × 300 132 MB 4	17 000	19 500	116	128
	<b>45,1</b>	1 852	1,06	31,1	MR CE 004	38 × 300 132 MB 4	20 600	23 600	126	138
	<b>45,3</b>	1 786	1,5	30,9	MR C2E 004	38 × 300 132 MB 4	20 600	23 600	122	134
	<b>45,1</b>	1 852	1,32	31,1	MR CE 006	38 × 300 132 MB 4	25 000	29 000	131	143
	<b>45,1</b>	1 852	2,12	31,1	MR CE 009	38 × 300 132 MB 4	32 500	36 500	176	188
	<b>45,3</b>	1 786	2,8	30,9	MR C2E 009	38 × 300 132 MB 4	32 500	36 500	166	178
	<b>45,1</b>	1 852	2,65	31,1	MR CE 012	38 × 300 132 MB 4	42 500	47 500	185	197
	<b>45,3</b>	1 786	2,8	30,9	MR C2E 018	38 × 300 132 MB 4	50 000	61 500	218	230

1) Valori validi per carichi agenti in mezzeria dell'albero e per  $L_h=12\ 500$  h. Per esigenze diverse vedi cap. 5.2.

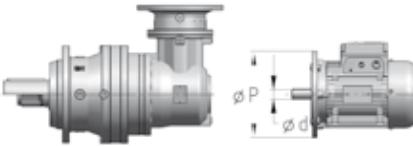
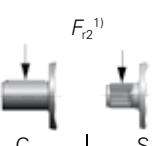
2) Valori validi per esecuzioni con flangia (F3...). Per altre esecuzioni e per motoriduttori senza motore vedi cap. 4.5.

1) Values valid for loads on shaft center line and for  $L_h=12\ 500$  h. For different needs, see ch. 5.2.

2) Values valid for designs with flange (F3...). For other designs and for gearmotors without motor see ch. 4.5.

## 4.4 Programma di fabbricazione (motoriduttori ad assi ortogonali)

### 4.4 Right angle shaft gearmotors selection tables

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> N m	<b>f<sub>S</sub></b>	<b>i</b>		<b>∅ d × ∅ P</b>		<b>F<sub>r2,1)</sub></b> ...C N	<b>F<sub>r2,1)</sub></b> ...S N	Massa <sup>2)</sup> Mass <sup>2)</sup>	
										HB, HF	HBZ, FO
<b>9,2</b>	<b>56,3</b>	1 482	0,95	24,9	MR CE 003	38 × 300 132 MB 4	16 000	18 500	120	132	
	<b>56,3</b>	1 482	1,32	24,9	MR CE 004	38 × 300 132 MB 4	19 500	22 400	126	138	
	<b>56,3</b>	1 482	1,9	24,9	MR CE 006	38 × 300 132 MB 4	23 000	27 200	131	143	
	<b>56,3</b>	1 482	2,65	24,9	MR CE 009	38 × 300 132 MB 4	30 700	34 500	176	188	
	<b>66,1</b>	1 263	0,9	21,2	MR CE 002	38 × 300 132 MB 4	10 600	12 500	101	113	
	<b>66,1</b>	1 263	1,4	21,2	MR CE 003	38 × 300 132 MB 4	15 500	17 500	120	132	
	<b>66,1</b>	1 263	1,9	21,2	MR CE 004	38 × 300 132 MB 4	18 500	21 200	126	138	
	<b>66,1</b>	1 263	1,9	21,2	MR CE 006	38 × 300 132 MB 4	21 800	25 700	131	143	
	<b>66,1</b>	1 263	3,75	21,2	MR CE 009	38 × 300 132 MB 4	29 000	32 500	176	188	
	<b>71,4</b>	1 168	1,18	19,6	MR CE 003	38 × 300 132 MB 4	15 000	17 000	120	132	
	<b>71,4</b>	1 168	1,7	19,6	MR CE 004	38 × 300 132 MB 4	18 000	20 600	126	138	
	<b>71,4</b>	1 168	2,24	19,6	MR CE 006	38 × 300 132 MB 4	21 800	25 000	131	143	
	<b>71,4</b>	1 168	3,35	19,6	MR CE 009	38 × 300 132 MB 4	28 000	32 500	176	188	
	<b>83,8</b>	995	0,9	16,7	MR CE 001	38 × 300 132 MB 4	8 500	10 000	100	112	
	<b>83,8</b>	995	1,18	16,7	MR CE 002	38 × 300 132 MB 4	10 000	11 500	101	113	
	<b>83,8</b>	995	1,7	16,7	MR CE 003	38 × 300 132 MB 4	14 000	16 000	120	132	
	<b>83,8</b>	995	2,24	16,7	MR CE 004	38 × 300 132 MB 4	17 000	20 000	126	138	
	<b>83,8</b>	995	2,24	16,7	MR CE 006	38 × 300 132 MB 4	20 600	23 600	131	143	
	<b>83,8</b>	995	4,5	16,7	MR CE 009	38 × 300 132 MB 4	27 200	30 700	176	188	
	<b>106</b>	785	1,12	13,2	MR CE 001	38 × 300 132 MB 4	8 000	9 250	100	112	
	<b>106</b>	789	1,5	13,2	MR CE 002	38 × 300 132 MB 4	9 250	10 900	101	113	
	<b>106</b>	785	2,12	13,2	MR CE 003	38 × 300 132 MB 4	13 200	15 000	120	132	
	<b>106</b>	785	2,24	13,2	MR CE 004	38 × 300 132 MB 4	16 000	18 500	126	138	
	<b>106</b>	789	2,8	13,2	MR CE 006	38 × 300 132 MB 4	19 000	22 400	131	143	
	<b>134</b>	622	1,32	10,4	MR CE 001	38 × 300 132 MB 4	7 500	8 750	100	112	
	<b>134</b>	622	1,5	10,4	MR CE 002	38 × 300 132 MB 4	8 750	10 000	101	113	
	<b>134</b>	622	2,5	10,4	MR CE 003	38 × 300 132 MB 4	12 500	14 000	120	132	
	<b>159</b>	524	1,5	8,79	MR CE 001	38 × 300 132 MB 4	7 100	8 250	100	112	
	<b>159</b>	524	1,5	8,79	MR CE 002	38 × 300 132 MB 4	8 250	9 500	101	113	
	<b>159</b>	524	2,8	8,79	MR CE 003	38 × 300 132 MB 4	11 800	13 200	120	132	
<b>11</b>	<b>5,71</b>	16 550	0,95	245	MR C3E 021	38 × 300 132 MC 4	95 000	115 000	221	233	
	<b>6,78</b>	13 950	0,95	207	MR C3E 018	38 × 300 132 MC 4	90 000	109 000	218	230	
	<b>6,84</b>	14 130	0,95	132	MR C2E 021	42 × 350 160 L 6	90 000	109 000	248	272	
	<b>8,51</b>	11 360	0,95	164	MR C2E 018	38 × 300 132 MC 4	82 500	103 000	221	233	
	<b>8,51</b>	11 360	0,95	164	MR C2E 018	42 × 350 160 M 4	82 500	103 000	238	262	
	<b>7,70</b>	12 280	1,18	182	MR C3E 021	38 × 300 132 MC 4	85 000	106 000	221	233	
	<b>8,51</b>	11 360	1,12	164	MR C2E 021	42 × 350 160 M 4	82 500	103 000	241	265	
	<b>10,2</b>	9 492	1	88,4	MR C2E 012	42 × 350 160 L 6	67 000	75 000	203	227	
	<b>9,99</b>	9 674	1,12	140	MR C2E 018	38 × 300 132 MC 4	80 000	97 500	221	233	
	<b>9,99</b>	9 674	1,12	140	MR C2E 018	42 × 350 160 M 4	80 000	97 500	238	262	
	<b>9,14</b>	10 350	1,18	153	MR C3E 021	38 × 300 132 MC 4	82 500	100 000	221	233	
	<b>10,2</b>	9 492	1,32	88,4	MR C2E 021	42 × 350 160 L 6	80 000	97 500	248	272	
	<b>10,8</b>	8 953	0,9	130	MR C2E 012	38 × 300 132 MC 4	65 000	73 000	179	191	
	<b>10,8</b>	8 953	0,9	130	MR C2E 012	42 × 350 160 M 4	65 000	73 000	196	220	
	<b>10,6</b>	9 084	1,18	132	MR C2E 018	38 × 300 132 MC 4	77 500	95 000	221	233	
	<b>10,6</b>	9 084	1,18	132	MR C2E 018	42 × 350 160 M 4	77 500	95 000	238	262	
	<b>10,6</b>	9 084	1,4	132	MR C2E 021	38 × 300 132 MC 4	77 500	95 000	224	236	
	<b>10,6</b>	9 084	1,4	132	MR C2E 021	42 × 350 160 M 4	77 500	95 000	241	265	
	<b>13,5</b>	7 162	1,12	104	MR C2E 012	38 × 300 132 MC 4	61 500	69 000	179	191	
	<b>13,5</b>	7 162	1,12	104	MR C2E 012	42 × 350 160 M 4	61 500	69 000	196	220	
	<b>13,5</b>	7 163	1,5	104	MR C2E 018	38 × 300 132 MC 4	73 000	90 000	221	233	
	<b>13,5</b>	7 163	1,5	104	MR C2E 018	42 × 350 160 M 4	73 000	90 000	238	262	
	<b>13,5</b>	7 163	1,8	104	MR C2E 021	38 × 300 132 MC 4	73 000	90 000	224	236	
	<b>13,5</b>	7 163	1,8	104	MR C2E 021	42 × 350 160 M 4	73 000	90 000	241	265	
	<b>15,8</b>	6 102	1,06	88,4	MR C2E 009	38 × 300 132 MC 4	45 000	50 000	169	181	
	<b>15,8</b>	6 102	1,06	88,4	MR C2E 009	42 × 350 160 M 4	45 000	50 000	186	210	
	<b>15,8</b>	6 102	1,5	88,4	MR C2E 012	38 × 300 132 MC 4	58 000	65 000	179	191	
	<b>15,8</b>	6 102	1,5	88,4	MR C2E 012	42 × 350 160 M 4	58 000	65 000	196	220	
	<b>17,1</b>	5 647	1,9	81,8	MR C2E 018	38 × 300 132 MC 4	67 000	82 500	221	233	
	<b>17,1</b>	5 647	1,9	81,8	MR C2E 018	42 × 350 160 M 4	67 000	82 500	238	262	
	<b>15,8</b>	6 102	1,9	88,4	MR C2E 021	38 × 300 132 MC 4	69 000	85 000	224	236	
	<b>15,8</b>	6 102	1,9	88,4	MR C2E 021	42 × 350 160 M 4	69 000	85 000	241	265	
	<b>20,1</b>	4 811	0,9	69,7	MR C2E 006	38 × 300 132 MC 4	31 500	36 500	132	144	
	<b>20,1</b>	4 811	1,32	69,7	MR C2E 009	38 × 300 132 MC 4	41 200	47 500	169	181	
	<b>20,1</b>	4 811	1,32	69,7	MR C2E 009	42 × 350 160 M 4	41 200	47 500	186	210	
	<b>20,1</b>	4 811	1,9	69,7	MR C2E 012	38 × 300 132 MC 4	54 500	61 500	179	191	
	<b>20,1</b>	4 811	1,9	69,7	MR C2E 012	42 × 350 160 M 4	54 500	61 500	196	220	
	<b>20,1</b>	4 811	1,9	69,7	MR C2E 018	38 × 300 132 MC 4	65 000	80 000	221	233	
	<b>20,1</b>	4 811	1,9	69,7	MR C2E 018	42 × 350 160 M 4	65 000	80 000	238	262	
	<b>20,0</b>	4 837	2,36	70,1	MR C2E 021	42 × 350 160 M 4	65 000	80 000	241	265	

1) Valori validi per carichi agenti in mezziera dell'albero e per  $L_h=12\ 500$  h. Per esigenze diverse vedi cap. 5,2.

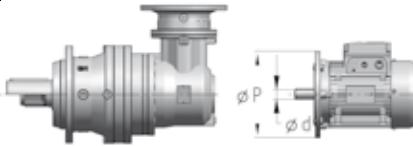
2) Valori validi per esecuzioni con flangia (F3...). Per altre esecuzioni e per motoriduttori senza motore vedi cap. 4,5.

1) Values valid for loads on shaft center line and for  $L_h=12\ 500$  h. For different needs, see ch. 5,2.

2) Values valid for designs with flange (F3...). For other designs and for gearmotors without motor see ch. 4,5.

## 4.4 Programma di fabbricazione (motoriduttori ad assi ortogonali)

### 4.4 Right angle shaft gearmotors selection tables

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> N m	<b>fs</b>	<b>i</b>		<b>Ø d × Ø P</b>	<b>F<sub>r2</sub><sup>1)</sup></b>		<b>Massa<sup>2)</sup> Mass<sup>2)</sup></b>	
							<b>...C N</b>	<b>...S N</b>	<b>HB, HF</b>	<b>HBZ, F0</b>
<b>11</b>	<b>23,8</b>	4 054	0,95	58,7	MR C2E 006	38 × 300 132 MC 4	30 000	34 500	132	144
	<b>25,3</b>	3 814	1,7	55,2	MR C2E 009	38 × 300 132 MC 4	38 700	43 700	169	181
	<b>25,3</b>	3 814	1,7	55,2	MR C2E 009	42 × 350 160 M 4	38 700	43 700	186	210
	<b>25,3</b>	3 814	2,36	55,2	MR C2E 012	42 × 350 160 M 4	50 000	58 000	196	220
	<b>23,6</b>	4 234	1	38,2	MR CE 012	42 × 350 160 L 6	51 500	58 000	213	237
	<b>25,3</b>	3 814	2,36	55,2	MR C2E 018	42 × 350 160 M 4	60 000	73 000	238	262
	<b>23,6</b>	4 234	1,4	38,2	MR CE 018	42 × 350 160 L 6	61 500	75 000	282	306
	<b>30,2</b>	3 196	0,95	46,3	MR C2E 004	38 × 300 132 MC 4	23 000	26 500	125	137
	<b>30,1</b>	3 214	1,18	46,6	MR C2E 006	38 × 300 132 MC 4	28 000	32 500	132	144
	<b>30,1</b>	3 214	1,8	46,6	MR C2E 009	38 × 300 132 MC 4	36 500	41 200	169	181
	<b>30,1</b>	3 214	1,8	46,6	MR C2E 009	42 × 350 160 M 4	36 500	41 200	186	210
	<b>29,0</b>	3 445	1,18	31,1	MR CE 009	42 × 350 160 L 6	37 500	42 500	204	228
	<b>30,1</b>	3 214	2,36	46,6	MR C2E 012	42 × 350 160 M 4	47 500	54 500	196	220
	<b>29,0</b>	3 445	1,6	31,1	MR CE 012	42 × 350 160 L 6	48 700	54 500	213	237
	<b>30,1</b>	3 214	2,36	46,6	MR C2E 018	42 × 350 160 M 4	58 000	71 000	238	262
	<b>29,0</b>	3 445	2,36	31,1	MR CE 018	42 × 350 160 L 6	58 000	71 000	282	306
	<b>32,1</b>	3 007	1,06	43,6	MR C2E 004	38 × 300 132 MC 4	23 000	26 500	125	137
	<b>32,1</b>	3 007	1,18	43,6	MR C2E 006	38 × 300 132 MC 4	27 200	31 500	132	144
	<b>32,1</b>	3 007	2,12	43,6	MR C2E 009	42 × 350 160 M 4	36 500	41 200	186	210
	<b>32,1</b>	3 007	2,36	43,6	MR C2E 012	42 × 350 160 M 4	47 500	53 000	196	220
	<b>32,1</b>	3 007	2,36	43,6	MR C2E 018	42 × 350 160 M 4	56 000	69 000	238	262
	<b>38,1</b>	2 534	1,18	36,7	MR C2E 004	38 × 300 132 MC 4	21 800	25 000	125	137
	<b>38,1</b>	2 534	1,18	36,7	MR C2E 006	38 × 300 132 MC 4	25 700	30 000	132	144
	<b>36,2</b>	2 756	1,06	24,9	MR CE 006	42 × 350 160 L 6	26 500	30 700	158	182
	<b>36,7</b>	2 722	1,06	38,2	MR CE 009	38 × 300 132 MC 4	34 500	38 700	179	191
	<b>36,7</b>	2 722	1,06	38,2	MR CE 009	42 × 350 160 M 4	34 500	38 700	197	221
	<b>38,1</b>	2 534	2,36	36,7	MR C2E 009	42 × 350 160 M 4	34 500	38 700	186	210
	<b>36,2</b>	2 756	1,5	24,9	MR CE 009	42 × 350 160 L 6	34 500	38 700	204	228
	<b>36,7</b>	2 722	1,5	38,2	MR CE 012	38 × 300 132 MC 4	45 000	51 500	188	200
	<b>36,7</b>	2 722	1,5	38,2	MR CE 012	42 × 350 160 M 4	45 000	51 500	206	230
	<b>38,1</b>	2 534	2,36	36,7	MR C2E 012	42 × 350 160 M 4	45 000	50 000	196	220
	<b>36,2</b>	2 756	2,12	24,9	MR CE 012	42 × 350 160 L 6	45 000	51 500	213	237
	<b>36,7</b>	2 722	2,12	38,2	MR CE 018	42 × 350 160 M 4	54 500	67 000	275	299
	<b>38,1</b>	2 534	2,36	36,7	MR C2E 021	42 × 350 160 M 4	53 000	65 000	241	265
	<b>45,3</b>	2 135	1	30,9	MR C2E 003	38 × 300 132 MC 4	17 000	19 500	119	131
	<b>45,1</b>	2 215	0,9	31,1	MR CE 004	38 × 300 132 MC 4	20 600	23 600	129	141
	<b>45,3</b>	2 135	1,18	30,9	MR C2E 004	38 × 300 132 MC 4	20 600	23 600	125	137
	<b>45,1</b>	2 215	0,9	31,1	MR CE 004	42 × 350 160 M 4	20 600	23 600	146	170
	<b>42,5</b>	2 348	1,06	21,2	MR CE 004	42 × 350 160 L 6	21 200	24 300	153	177
	<b>45,1</b>	2 215	1,12	31,1	MR CE 006	38 × 300 132 MC 4	25 000	29 000	134	146
	<b>45,1</b>	2 215	1,12	31,1	MR CE 006	42 × 350 160 M 4	25 000	29 000	151	175
	<b>45,1</b>	2 215	1,8	31,1	MR CE 009	38 × 300 132 MC 4	32 500	36 500	179	191
	<b>45,1</b>	2 215	1,8	31,1	MR CE 009	42 × 350 160 M 4	32 500	36 500	197	221
	<b>45,3</b>	2 135	2,36	30,9	MR C2E 009	42 × 350 160 M 4	32 500	36 500	186	210
	<b>45,1</b>	2 215	2,12	31,1	MR CE 012	42 × 350 160 M 4	42 500	47 500	206	230
	<b>45,1</b>	2 215	3,55	31,1	MR CE 018	42 × 350 160 M 4	50 000	61 500	275	299
	<b>53,9</b>	1 851	0,95	16,7	MR CE 003	42 × 350 160 L 6	16 000	18 500	147	171
	<b>56,3</b>	1 772	1,12	24,9	MR CE 004	38 × 300 132 MC 4	19 500	22 400	129	141
	<b>56,3</b>	1 772	1,12	24,9	MR CE 004	42 × 350 160 M 4	19 500	22 400	146	170
	<b>53,9</b>	1 851	1,32	16,7	MR CE 004	42 × 350 160 L 6	19 500	22 400	153	177
	<b>56,3</b>	1 772	1,6	24,9	MR CE 006	38 × 300 132 MC 4	23 000	27 200	134	146
	<b>56,3</b>	1 772	1,6	24,9	MR CE 006	42 × 350 160 M 4	23 000	27 200	151	175
	<b>56,3</b>	1 772	2,24	24,9	MR CE 009	42 × 350 160 M 4	30 700	34 500	197	221
	<b>56,3</b>	1 772	3,15	24,9	MR CE 012	42 × 350 160 M 4	40 000	45 000	206	230
	<b>66,1</b>	1 510	1,18	21,2	MR CE 003	38 × 300 132 MC 4	15 500	17 500	123	135
	<b>66,1</b>	1 510	1,18	21,2	MR CE 003	42 × 350 160 M 4	15 500	17 500	140	164
	<b>66,1</b>	1 510	1,6	21,2	MR CE 004	38 × 300 132 MC 4	18 500	21 200	129	141
	<b>66,1</b>	1 510	1,6	21,2	MR CE 004	42 × 350 160 M 4	18 500	21 200	146	170
	<b>66,1</b>	1 510	1,6	21,2	MR CE 006	38 × 300 132 MC 4	21 800	25 700	134	146
	<b>66,1</b>	1 510	1,6	21,2	MR CE 006	42 × 350 160 M 4	21 800	25 700	151	175
	<b>66,1</b>	1 510	3,15	21,2	MR CE 009	42 × 350 160 M 4	29 000	32 500	197	221
	<b>71,4</b>	1 397	1	19,6	MR CE 003	38 × 300 132 MC 4	15 000	17 000	123	135
	<b>71,4</b>	1 397	1	19,6	MR CE 003	42 × 350 160 M 4	15 000	17 000	140	164
	<b>71,4</b>	1 397	1,4	19,6	MR CE 004	38 × 300 132 MC 4	18 000	20 600	129	141
	<b>71,4</b>	1 397	1,4	19,6	MR CE 004	42 × 350 160 M 4	18 000	20 600	146	170
	<b>71,4</b>	1 397	1,9	19,6	MR CE 006	42 × 350 160 M 4	21 800	25 000	151	175
	<b>71,4</b>	1 397	2,8	19,6	MR CE 009	42 × 350 160 M 4	28 000	32 500	197	221
	<b>83,8</b>	1 190	0,95	16,7	MR CE 002	38 × 300 132 MC 4	10 000	11 500	104	116
	<b>83,8</b>	1 190	1,5	16,7	MR CE 003	38 × 300 132 MC 4	14 000	16 000	123	135
	<b>83,8</b>	1 190	1,5	16,7	MR CE 003	42 × 350 160 M 4	14 000	16 000	140	164
	<b>83,8</b>	1 190	1,9	16,7	MR CE 004	42 × 350 160 M 4	17 000	20 000	146	170
	<b>83,8</b>	1 190	1,9	16,7	MR CE 006	42 × 350 160 M 4	20 600	23 600	151	175
	<b>83,8</b>	1 190	3,75	16,7	MR CE 009	42 × 350 160 M 4	27 200	30 700	197	221

1) Valori validi per carichi agenti in mezzeria dell'albero e per  $L_h=12\ 500$  h. Per esigenze diverse vedi cap. 5.2.

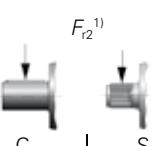
2) Valori validi per esecuzioni con flangia (F3...). Per altre esecuzioni e per motoriduttori senza motore vedi. cap. 4.5.

1)Values valid for loads on shaft center line and for  $L_h=12\ 500$  h. For different needs, see ch. 5.2.

2)Values valid for designs with flange (F3...). For other designs and for gearmotors without motor see ch. 4.5.

## 4.4 Programma di fabbricazione (motoriduttori ad assi ortogonali)

### 4.4 Right angle shaft gearmotors selection tables

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> N m	<b>f<sub>S</sub></b>	<b>i</b>		<b>∅ d x ∅ P</b>		<b>F<sub>r2</sub><sup>1)</sup></b>	Massa <sup>2)</sup> Mass <sup>2)</sup>	
									HB, HF	HBZ, F0
<b>11</b>	<b>106</b>	938	0,95	13,2	MR CE 001	38 x 300 132 MC 4	8 000	9 250	103	115
	<b>106</b>	943	1,18	13,2	MR CE 002	38 x 300 132 MC 4	9 250	10 900	104	116
	<b>106</b>	938	1,8	13,2	MR CE 003	38 x 300 132 MC 4	13 200	15 000	123	135
	<b>106</b>	938	1,8	13,2	MR CE 003	42 x 350 160 M 4	13 200	15 000	140	164
	<b>106</b>	938	1,9	13,2	MR CE 004	42 x 350 160 M 4	16 000	18 500	146	170
	<b>106</b>	943	2,36	13,2	MR CE 006	42 x 350 160 M 4	19 000	22 400	151	175
	<b>106</b>	938	4	13,2	MR CE 009	42 x 350 160 M 4	25 000	28 000	197	221
	<b>134</b>	744	1,06	10,4	MR CE 001	38 x 300 132 MC 4	7 500	8 750	103	115
	<b>134</b>	744	1,18	10,4	MR CE 002	38 x 300 132 MC 4	8 750	10 000	104	116
	<b>134</b>	744	2,12	10,4	MR CE 003	42 x 350 160 M 4	12 500	14 000	140	164
	<b>134</b>	744	2,36	10,4	MR CE 004	42 x 350 160 M 4	15 000	17 000	146	170
	<b>134</b>	744	2,36	10,4	MR CE 006	42 x 350 160 M 4	18 000	20 600	151	175
	<b>134</b>	744	5	10,4	MR CE 009	42 x 350 160 M 4	23 600	26 500	197	221
	<b>159</b>	627	1,18	8,79	MR CE 001	38 x 300 132 MC 4	7 100	8 250	103	115
	<b>159</b>	627	1,18	8,79	MR CE 002	38 x 300 132 MC 4	8 250	9 500	104	116
	<b>159</b>	627	2,36	8,79	MR CE 003	42 x 350 160 M 4	11 800	13 200	140	164
	<b>159</b>	627	2,36	8,79	MR CE 004	42 x 350 160 M 4	14 000	16 500	146	170
	<b>159</b>	627	2,36	8,79	MR CE 006	42 x 350 160 M 4	17 000	19 500	151	175
	<b>159</b>	627	5	8,79	MR CE 009	42 x 350 160 M 4	22 400	25 000	197	221
<b>15</b>	<b>11,0</b>	11 980	0,95	81,8	MR C2E 018	48 x 350 180 L 6	77 500	95 000	269	305
	<b>10,6</b>	12 390	1,06	132	MR C2E 021	42 x 350 160 L 4	77 500	95 000	252	276
	<b>13,5</b>	9 767	1,06	104	MR C2E 018	42 x 350 160 L 4	73 000	90 000	249	273
	<b>13,5</b>	9 767	1,32	104	MR C2E 021	42 x 350 160 L 4	73 000	90 000	252	276
	<b>15,8</b>	8 321	1,12	88,4	MR C2E 012	42 x 350 160 L 4	58 000	65 000	207	231
	<b>17,1</b>	7 701	1,4	81,8	MR C2E 018	42 x 350 160 L 4	67 000	82 500	249	273
	<b>15,8</b>	8 321	1,4	88,4	MR C2E 021	42 x 350 160 L 4	69 000	85 000	252	276
	<b>20,1</b>	6 560	1	69,7	MR C2E 009	42 x 350 160 L 4	41 200	47 500	197	221
	<b>20,1</b>	6 560	1,4	69,7	MR C2E 012	42 x 350 160 L 4	54 500	61 500	207	231
	<b>20,1</b>	6 560	1,4	69,7	MR C2E 018	42 x 350 160 L 4	65 000	80 000	249	273
	<b>20,0</b>	6 596	1,7	70,1	MR C2E 021	42 x 350 160 L 4	65 000	80 000	252	276
	<b>25,3</b>	5 200	1,25	55,2	MR C2E 009	42 x 350 160 L 4	38 700	43 700	197	221
	<b>25,3</b>	5 200	1,7	55,2	MR C2E 012	42 x 350 160 L 4	50 000	58 000	207	231
	<b>25,3</b>	5 200	1,7	55,2	MR C2E 018	42 x 350 160 L 4	60 000	73 000	249	273
	<b>23,6</b>	5 773	1	38,2	MR CE 018	48 x 350 180 L 6	61 500	75 000	306	342
	<b>25,3</b>	5 200	1,7	55,2	MR C2E 021	42 x 350 160 L 4	60 000	73 000	252	276
	<b>30,1</b>	4 382	1,32	46,6	MR C2E 009	42 x 350 160 L 4	36 500	41 200	197	221
	<b>30,1</b>	4 382	1,7	46,6	MR C2E 012	42 x 350 160 L 4	47 500	54 500	207	231
	<b>29,0</b>	4 698	1,18	31,1	MR CE 012	48 x 350 180 L 6	48 700	54 500	236	272
	<b>30,1</b>	4 382	1,7	46,6	MR C2E 018	42 x 350 160 L 4	58 000	71 000	249	273
	<b>29,0</b>	4 698	1,7	31,1	MR CE 018	48 x 350 180 L 6	58 000	71 000	306	342
	<b>30,1</b>	4 382	1,7	46,6	MR C2E 021	42 x 350 160 L 4	58 000	71 000	252	276
	<b>30,7</b>	4 435	2,24	29,3	MR CE 021	48 x 350 180 L 6	56 000	69 000	309	345
	<b>32,1</b>	4 100	1,5	43,6	MR C2E 009	42 x 350 160 L 4	36 500	41 200	197	221
	<b>32,1</b>	4 100	1,7	43,6	MR C2E 012	42 x 350 160 L 4	47 500	53 000	207	231
	<b>32,1</b>	4 100	1,7	43,6	MR C2E 018	42 x 350 160 L 4	56 000	69 000	249	273
	<b>32,1</b>	4 100	1,7	43,6	MR C2E 021	42 x 350 160 L 4	56 000	69 000	252	276
	<b>38,1</b>	3 455	1,7	36,7	MR C2E 009	42 x 350 160 L 4	34 500	38 700	197	221
	<b>36,2</b>	3 759	1,06	24,9	MR CE 009	48 x 350 180 L 6	34 500	38 700	227	263
	<b>36,7</b>	3 711	1,12	38,2	MR CE 012	42 x 350 160 L 4	45 000	51 500	217	241
	<b>38,1</b>	3 455	1,7	36,7	MR C2E 012	42 x 350 160 L 4	45 000	50 000	207	231
	<b>36,2</b>	3 759	1,5	24,9	MR CE 012	48 x 350 180 L 6	45 000	51 500	236	272
	<b>36,7</b>	3 711	1,6	38,2	MR CE 018	42 x 350 160 L 4	54 500	67 000	286	310
	<b>36,2</b>	3 759	2,12	24,9	MR CE 018	48 x 350 180 L 6	54 500	67 000	306	342
	<b>38,1</b>	3 455	1,7	36,7	MR C2E 021	42 x 350 160 L 4	53 000	65 000	252	276
	<b>45,9</b>	2 964	0,95	19,6	MR CE 006	48 x 350 180 L 6	24 300	29 000	182	218
	<b>45,1</b>	3 020	1,32	31,1	MR CE 009	42 x 350 160 L 4	32 500	36 500	208	232
	<b>45,3</b>	2 911	1,7	30,9	MR C2E 009	42 x 350 160 L 4	32 500	36 500	197	221
	<b>42,5</b>	3 202	1,5	21,2	MR CE 009	48 x 350 180 L 6	33 500	37 500	227	263
	<b>45,1</b>	3 020	1,6	31,1	MR CE 012	42 x 350 160 L 4	42 500	47 500	217	241
	<b>45,9</b>	2 964	1,9	19,6	MR CE 012	48 x 350 180 L 6	42 500	47 500	236	272
	<b>45,1</b>	3 020	2,65	31,1	MR CE 018	42 x 350 160 L 4	50 000	61 500	286	310
	<b>42,5</b>	3 202	3	21,2	MR CE 018	48 x 350 180 L 6	51 500	63 000	306	342
	<b>53,9</b>	2 525	0,95	16,7	MR CE 004	48 x 350 180 L 6	19 500	22 400	177	213
	<b>56,3</b>	2 416	1,18	24,9	MR CE 006	42 x 350 160 L 4	23 000	27 200	162	186
	<b>56,3</b>	2 416	1,6	24,9	MR CE 009	42 x 350 160 L 4	30 700	34 500	208	232
	<b>53,9</b>	2 525	1,9	16,7	MR CE 009	48 x 350 180 L 6	30 700	34 500	227	263
	<b>56,3</b>	2 416	2,24	24,9	MR CE 012	42 x 350 160 L 4	40 000	45 000	217	241
	<b>56,3</b>	2 416	3,15	24,9	MR CE 018	42 x 350 160 L 4	47 500	58 000	286	310

1) Valori validi per carichi agenti in mezziera dell'albero e per  $L_h=12\ 500$  h. Per esigenze diverse vedi cap. 5,2.

2) Valori validi per esecuzioni con flangia (F3...). Per altre esecuzioni e per motoriduttori senza motore vedi cap. 4,5.

1) Values valid for loads on shaft center line and for  $L_h=12\ 500$  h. For different needs, see ch. 5,2.

2) Values valid for designs with flange (F3...). For other designs and for gearmotors without motor see ch. 4,5.

## 4.4 Programma di fabbricazione (motoriduttori ad assi ortogonali)

### 4.4 Right angle shaft gearmotors selection tables

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> N m	<b>f<sub>s</sub></b>	<b>i</b>		<b>∅ d × ∅ P</b>	<b>F<sub>T2</sub><sup>1)</sup></b>		<b>Massa<sup>2)</sup> Mass<sup>2)</sup></b>	
							<b>...C N</b>	<b>...S N</b>	<b>HB, HF</b>	<b>HBZ, F0</b>
<b>15</b>	<b>68,4</b>	1 990	0,95	13,2		<b>MR CE 003 48 × 350 180 L 6</b>	15 000	17 500	171	207
	<b>66,1</b>	2 058	1,18	21,2		<b>MR CE 004 42 × 350 180 M 4</b>	18 500	21 200	157	181
	<b>66,1</b>	2 058	1,18	21,2		<b>MR CE 006 42 × 350 180 L 4</b>	21 800	25 700	162	186
	<b>66,1</b>	2 058	2,24	21,2		<b>MR CE 009 42 × 350 180 L 4</b>	29 000	32 500	208	232
	<b>66,1</b>	2 058	2,36	21,2		<b>MR CE 012 42 × 350 180 L 4</b>	37 500	42 500	217	241
	<b>66,1</b>	2 058	4,75	21,2		<b>MR CE 018 42 × 350 180 L 4</b>	45 000	56 000	286	310
	<b>71,4</b>	1 905	1	19,6		<b>MR CE 004 42 × 350 180 L 4</b>	18 000	20 600	157	181
	<b>71,4</b>	1 905	1,4	19,6		<b>MR CE 006 42 × 350 180 L 4</b>	21 800	25 000	162	186
	<b>71,4</b>	1 905	2	19,6		<b>MR CE 009 42 × 350 180 L 4</b>	28 000	32 500	208	232
	<b>71,4</b>	1 905	2,8	19,6		<b>MR CE 012 42 × 350 180 L 4</b>	36 500	42 500	217	241
	<b>83,8</b>	1 623	1,06	16,7		<b>MR CE 003 42 × 350 180 L 4</b>	14 000	16 000	151	175
	<b>83,8</b>	1 623	1,4	16,7		<b>MR CE 004 42 × 350 180 L 4</b>	17 000	20 000	157	181
	<b>83,8</b>	1 623	1,4	16,7		<b>MR CE 006 42 × 350 180 L 4</b>	20 600	23 600	162	186
	<b>83,8</b>	1 623	2,8	16,7		<b>MR CE 009 42 × 350 180 L 4</b>	27 200	30 700	208	232
	<b>106</b>	1 280	1,32	13,2		<b>MR CE 003 42 × 350 180 L 4</b>	13 200	15 000	151	175
	<b>106</b>	1 280	1,4	13,2		<b>MR CE 004 42 × 350 180 L 4</b>	16 000	18 500	157	181
	<b>106</b>	1 287	1,7	13,2		<b>MR CE 006 42 × 350 180 L 4</b>	19 000	22 400	162	186
	<b>106</b>	1 280	2,8	13,2		<b>MR CE 009 42 × 350 180 L 4</b>	25 000	28 000	208	232
	<b>134</b>	1 014	1,6	10,4		<b>MR CE 003 42 × 350 180 L 4</b>	12 500	14 000	151	175
	<b>134</b>	1 014	1,7	10,4		<b>MR CE 004 42 × 350 180 L 4</b>	15 000	17 000	157	181
	<b>134</b>	1 014	1,7	10,4		<b>MR CE 006 42 × 350 180 L 4</b>	18 000	20 600	162	186
	<b>134</b>	1 014	3,55	10,4		<b>MR CE 009 42 × 350 180 L 4</b>	23 600	26 500	208	232
	<b>159</b>	855	1,7	8,79		<b>MR CE 003 42 × 350 180 L 4</b>	11 800	13 200	151	175
	<b>159</b>	855	1,7	8,79		<b>MR CE 004 42 × 350 180 L 4</b>	14 000	16 500	157	181
	<b>159</b>	855	1,7	8,79		<b>MR CE 006 42 × 350 180 L 4</b>	17 000	19 500	162	186
	<b>159</b>	855	3,55	8,79		<b>MR CE 009 42 × 350 180 L 4</b>	22 400	25 000	208	232
<b>18,5</b>	<b>13,5</b>	12 050	1,06	104		<b>MR C2E 021 48 × 350 180 M 4</b>	73 000	90 000	262	286
	<b>17,1</b>	9 498	1,12	81,8		<b>MR C2E 018 48 × 350 180 M 4</b>	67 000	82 500	259	283
	<b>15,8</b>	10 260	1,12	88,4		<b>MR C2E 021 48 × 350 180 M 4</b>	69 000	85 000	262	286
	<b>20,1</b>	8 091	1,12	69,7		<b>MR C2E 012 48 × 350 180 M 4</b>	54 500	61 500	217	241
	<b>20,1</b>	8 091	1,12	69,7		<b>MR C2E 018 48 × 350 180 M 4</b>	65 000	80 000	259	283
	<b>20,0</b>	8 135	1,4	70,1		<b>MR C2E 021 48 × 350 180 M 4</b>	65 000	80 000	262	286
	<b>25,3</b>	6 414	1	55,2		<b>MR C2E 009 48 × 350 180 M 4</b>	38 700	43 700	207	231
	<b>25,3</b>	6 414	1,4	55,2		<b>MR C2E 012 48 × 350 180 M 4</b>	50 000	58 000	217	241
	<b>25,3</b>	6 414	1,4	55,2		<b>MR C2E 018 48 × 350 180 M 4</b>	60 000	73 000	259	283
	<b>30,1</b>	5 405	1,06	46,6		<b>MR C2E 009 48 × 350 180 M 4</b>	36 500	41 200	207	231
	<b>30,1</b>	5 405	1,4	46,6		<b>MR C2E 012 48 × 350 180 M 4</b>	47 500	54 500	217	241
	<b>29,0</b>	5 795	0,95	31,1		<b>MR CE 012 55 × 400 200 LR 6</b>	48 700	54 500	254	290
	<b>30,1</b>	5 405	1,4	46,6		<b>MR C2E 018 48 × 350 180 M 4</b>	58 000	71 000	259	283
	<b>29,0</b>	5 795	1,4	31,1		<b>MR CE 018 55 × 400 200 LR 6</b>	58 000	71 000	324	360
	<b>30,7</b>	5 470	1,8	29,3		<b>MR CE 021 55 × 400 200 LR 6</b>	56 000	69 000	327	363
	<b>32,1</b>	5 057	1,25	43,6		<b>MR C2E 009 48 × 350 180 M 4</b>	36 500	41 200	207	231
	<b>32,1</b>	5 057	1,4	43,6		<b>MR C2E 012 48 × 350 180 M 4</b>	47 500	53 000	217	241
	<b>32,1</b>	5 057	1,4	43,6		<b>MR C2E 018 48 × 350 180 M 4</b>	56 000	69 000	259	283
	<b>38,1</b>	4 261	1,4	36,7		<b>MR C2E 009 48 × 350 180 M 4</b>	34 500	38 700	207	231
	<b>36,7</b>	4 577	0,9	38,2		<b>MR CE 012 48 × 350 180 M 4</b>	45 000	51 500	226	250
	<b>38,1</b>	4 261	1,4	36,7		<b>MR C2E 012 48 × 350 180 M 4</b>	45 000	50 000	217	241
	<b>36,2</b>	4 636	1,25	24,9		<b>MR CE 012 55 × 400 200 LR 6</b>	45 000	51 500	254	290
	<b>36,7</b>	4 577	1,25	38,2		<b>MR CE 018 48 × 350 180 M 4</b>	54 500	67 000	296	320
	<b>36,2</b>	4 636	1,7	24,9		<b>MR CE 018 55 × 400 200 LR 6</b>	54 500	67 000	324	360
	<b>38,1</b>	4 261	1,4	36,7		<b>MR C2E 021 48 × 350 180 M 4</b>	53 000	65 000	262	286
	<b>38,4</b>	4 376	2,24	23,5		<b>MR CE 021 55 × 400 200 LR 6</b>	53 000	65 000	327	363
	<b>45,1</b>	3 725	1,06	31,1		<b>MR CE 009 48 × 350 180 M 4</b>	32 500	36 500	217	241
	<b>45,3</b>	3 591	1,4	30,9		<b>MR C2E 009 48 × 350 180 M 4</b>	32 500	36 500	207	231
	<b>45,1</b>	3 725	1,32	31,1		<b>MR CE 012 48 × 350 180 M 4</b>	42 500	47 500	226	250
	<b>45,9</b>	3 655	1,5	19,6		<b>MR CE 012 55 × 400 200 LR 6</b>	42 500	47 500	254	290
	<b>45,1</b>	3 725	2,12	31,1		<b>MR CE 018 48 × 350 180 M 4</b>	50 000	61 500	296	320
	<b>42,5</b>	3 949	2,5	21,2		<b>MR CE 018 55 × 400 200 LR 6</b>	51 500	63 000	324	360
	<b>47,7</b>	3 517	2,65	29,3		<b>MR CE 021 48 × 350 180 M 4</b>	50 000	61 500	299	323
	<b>56,3</b>	2 980	0,95	24,9		<b>MR CE 006 48 × 350 180 M 4</b>	23 000	27 200	172	196
	<b>56,3</b>	2 980	1,32	24,9		<b>MR CE 009 48 × 350 180 M 4</b>	30 700	34 500	217	241
	<b>53,9</b>	3 114	1,5	16,7		<b>MR CE 009 55 × 400 200 LR 6</b>	30 700	34 500	245	281
	<b>56,3</b>	2 980	1,9	24,9		<b>MR CE 012 48 × 350 180 M 4</b>	40 000	45 000	226	250
	<b>56,3</b>	2 980	2,65	24,9		<b>MR CE 018 48 × 350 180 M 4</b>	47 500	58 000	296	320
	<b>66,1</b>	2 539	0,95	21,2		<b>MR CE 004 48 × 350 180 M 4</b>	18 500	21 200	167	191
	<b>66,1</b>	2 539	0,95	21,2		<b>MR CE 006 48 × 350 180 M 4</b>	21 800	25 700	172	196
	<b>66,1</b>	2 539	1,8	21,2		<b>MR CE 009 48 × 350 180 M 4</b>	29 000	32 500	217	241
	<b>66,1</b>	2 539	1,9	21,2		<b>MR CE 012 48 × 350 180 M 4</b>	37 500	42 500	226	250
	<b>66,1</b>	2 539	3,75	21,2		<b>MR CE 018 48 × 350 180 M 4</b>	45 000	56 000	296	320

1) Valori validi per carichi agenti in mezziera dell'albero e per  $L_h=12\ 500$  h. Per esigenze diverse vedi cap. 5,2.

2) Valori validi per esecuzioni con flangia (F3...). Per altre esecuzioni e per motoriduttori senza motore vedi cap. 4,5.

1) Values valid for loads on shaft center line and for  $L_h=12\ 500$  h. For different needs, see ch. 5,2.

2) Values valid for designs with flange (F3...). For other designs and for gearmotors without motor see ch. 4,5.

## 4.4 Programma di fabbricazione (motoriduttori ad assi ortogonali)

### 4.4 Right angle shaft gearmotors selection tables

<b>P<sub>1</sub></b>	<b>n<sub>2</sub></b>	<b>M<sub>2</sub></b>	f <sub>s</sub>	i			$\emptyset d \times \emptyset P$	$F_{r2}^{(1)}$	Massa <sup>2)</sup> Mass <sup>2)</sup>		
									N	S	kg
<b>18,5</b>	<b>71,4</b>	2 350	1,12	19,6	MR CE	<b>006</b>	<b>48 × 350 180 M 4</b>	21 800	25 000	172	196
	<b>71,4</b>	2 350	1,6	19,6	MR CE	<b>009</b>	<b>48 × 350 180 M 4</b>	28 000	32 500	217	241
	<b>71,4</b>	2 350	2,36	19,6	MR CE	<b>012</b>	<b>48 × 350 180 M 4</b>	36 500	42 500	226	250
	<b>71,4</b>	2 350	3,35	19,6	MR CE	<b>018</b>	<b>48 × 350 180 M 4</b>	43 700	54 500	296	320
	<b>83,8</b>	2 002	1,12	16,7	MR CE	<b>004</b>	<b>48 × 350 180 M 4</b>	17 000	20 000	167	191
	<b>83,8</b>	2 002	1,12	16,7	MR CE	<b>006</b>	<b>48 × 350 180 M 4</b>	20 600	23 600	172	196
	<b>83,8</b>	2 002	2,24	16,7	MR CE	<b>009</b>	<b>48 × 350 180 M 4</b>	27 200	30 700	217	241
	<b>83,8</b>	2 002	2,36	16,7	MR CE	<b>012</b>	<b>48 × 350 180 M 4</b>	35 500	40 000	226	250
	<b>83,8</b>	2 002	4,75	16,7	MR CE	<b>018</b>	<b>48 × 350 180 M 4</b>	42 500	51 500	296	320
	<b>106</b>	1 578	1,06	13,2	MR CE	<b>003</b>	<b>48 × 350 180 M 4</b>	13 200	15 000	161	185
	<b>106</b>	1 578	1,12	13,2	MR CE	<b>004</b>	<b>48 × 350 180 M 4</b>	16 000	18 500	167	191
	<b>106</b>	1 587	1,4	13,2	MR CE	<b>006</b>	<b>48 × 350 180 M 4</b>	19 000	22 400	172	196
	<b>106</b>	1 578	2,36	13,2	MR CE	<b>009</b>	<b>48 × 350 180 M 4</b>	25 000	28 000	217	241
	<b>106</b>	1 587	3	13,2	MR CE	<b>012</b>	<b>48 × 350 180 M 4</b>	32 500	37 500	226	250
	<b>134</b>	1 251	1,25	10,4	MR CE	<b>003</b>	<b>48 × 350 180 M 4</b>	12 500	14 000	161	185
	<b>134</b>	1 251	1,4	10,4	MR CE	<b>004</b>	<b>48 × 350 180 M 4</b>	15 000	17 000	167	191
	<b>134</b>	1 251	1,4	10,4	MR CE	<b>006</b>	<b>48 × 350 180 M 4</b>	18 000	20 600	172	196
	<b>134</b>	1 251	3	10,4	MR CE	<b>009</b>	<b>48 × 350 180 M 4</b>	23 600	26 500	217	241
	<b>159</b>	1 054	1,4	8,79	MR CE	<b>003</b>	<b>48 × 350 180 M 4</b>	11 800	13 200	161	185
	<b>159</b>	1 054	1,4	8,79	MR CE	<b>004</b>	<b>48 × 350 180 M 4</b>	14 000	16 500	167	191
	<b>159</b>	1 054	1,4	8,79	MR CE	<b>006</b>	<b>48 × 350 180 M 4</b>	17 000	19 500	172	196
	<b>159</b>	1 054	3	8,79	MR CE	<b>009</b>	<b>48 × 350 180 M 4</b>	22 400	25 000	217	241
<b>22</b>	<b>17,1</b>	11 290	0,95	81,8	MR C2E	<b>018</b>	<b>48 × 350 180 L 4</b>	67 000	82 500	281	317
	<b>15,8</b>	12 200	0,95	88,4	MR C2E	<b>021</b>	<b>48 × 350 180 L 4</b>	69 000	85 000	284	320
	<b>20,1</b>	9 622	0,95	69,7	MR C2E	<b>012</b>	<b>48 × 350 180 L 4</b>	54 500	61 500	239	275
	<b>20,1</b>	9 622	0,95	69,7	MR C2E	<b>018</b>	<b>48 × 350 180 L 4</b>	65 000	80 000	281	317
	<b>20,0</b>	9 674	1,18	70,1	MR C2E	<b>021</b>	<b>48 × 350 180 L 4</b>	65 000	80 000	284	320
	<b>25,3</b>	7 627	1,18	55,2	MR C2E	<b>012</b>	<b>48 × 350 180 L 4</b>	50 000	58 000	239	275
	<b>25,3</b>	7 627	1,18	55,2	MR C2E	<b>018</b>	<b>48 × 350 180 L 4</b>	60 000	73 000	281	317
	<b>30,1</b>	6 427	1,18	46,6	MR C2E	<b>012</b>	<b>48 × 350 180 L 4</b>	47 500	54 500	239	275
	<b>30,1</b>	6 427	1,18	46,6	MR C2E	<b>018</b>	<b>48 × 350 180 L 4</b>	58 000	71 000	281	317
	<b>29,0</b>	6 891	1,18	31,1	MR CE	<b>018</b>	<b>55 × 400 200 L 6</b>	58 000	71 000	344	380
	<b>30,7</b>	6 505	1,5	29,3	MR CE	<b>021</b>	<b>55 × 400 200 L 6</b>	56 000	69 000	347	383
	<b>32,1</b>	6 013	1,06	43,6	MR C2E	<b>009</b>	<b>48 × 350 180 L 4</b>	36 500	41 200	229	265
	<b>32,1</b>	6 013	1,18	43,6	MR C2E	<b>012</b>	<b>48 × 350 180 L 4</b>	47 500	53 000	239	275
	<b>32,1</b>	6 013	1,18	43,6	MR C2E	<b>018</b>	<b>48 × 350 180 L 4</b>	56 000	69 000	281	317
	<b>38,1</b>	5 067	1,18	36,7	MR C2E	<b>009</b>	<b>48 × 350 180 L 4</b>	34 500	38 700	229	265
	<b>38,1</b>	5 067	1,18	36,7	MR C2E	<b>012</b>	<b>48 × 350 180 L 4</b>	45 000	50 000	239	275
	<b>36,2</b>	5 513	1,06	24,9	MR CE	<b>012</b>	<b>55 × 400 200 L 6</b>	45 000	51 500	274	310
	<b>36,7</b>	5 444	1,06	38,2	MR CE	<b>018</b>	<b>48 × 350 180 L 4</b>	54 500	67 000	318	354
	<b>36,2</b>	5 513	1,5	24,9	MR CE	<b>018</b>	<b>55 × 400 200 L 6</b>	54 500	67 000	344	380
	<b>38,1</b>	5 067	1,18	36,7	MR C2E	<b>021</b>	<b>48 × 350 180 L 4</b>	53 000	65 000	284	320
	<b>38,4</b>	5 204	1,9	23,5	MR CE	<b>021</b>	<b>55 × 400 200 L 6</b>	53 000	65 000	347	383
	<b>45,1</b>	4 430	0,9	31,1	MR CE	<b>009</b>	<b>48 × 350 180 L 4</b>	32 500	36 500	239	275
	<b>45,3</b>	4 270	1,18	30,9	MR C2E	<b>009</b>	<b>48 × 350 180 L 4</b>	32 500	36 500	229	265
	<b>45,1</b>	4 430	1,06	31,1	MR CE	<b>012</b>	<b>48 × 350 180 L 4</b>	42 500	47 500	248	284
	<b>45,9</b>	4 346	1,32	19,6	MR CE	<b>012</b>	<b>55 × 400 200 L 6</b>	42 500	47 500	274	310
	<b>45,1</b>	4 430	1,8	31,1	MR CE	<b>018</b>	<b>48 × 350 180 L 4</b>	50 000	61 500	318	354
	<b>42,5</b>	4 696	2,12	21,2	MR CE	<b>018</b>	<b>55 × 400 200 L 6</b>	51 500	63 000	344	380
	<b>47,7</b>	4 182	2,24	29,3	MR CE	<b>021</b>	<b>48 × 350 180 L 4</b>	50 000	61 500	321	357
	<b>56,3</b>	3 544	1,12	24,9	MR CE	<b>009</b>	<b>48 × 350 180 L 4</b>	30 700	34 500	239	275
	<b>56,3</b>	3 544	1,6	24,9	MR CE	<b>012</b>	<b>48 × 350 180 L 4</b>	40 000	45 000	248	284
	<b>56,3</b>	3 544	2,24	24,9	MR CE	<b>018</b>	<b>48 × 350 180 L 4</b>	47 500	58 000	318	354
	<b>53,9</b>	3 703	2,65	16,7	MR CE	<b>018</b>	<b>55 × 400 200 L 6</b>	47 500	58 000	344	380
	<b>59,7</b>	3 346	2,8	23,5	MR CE	<b>021</b>	<b>48 × 350 180 L 4</b>	46 200	58 000	321	357
	<b>66,1</b>	3 019	1,5	21,2	MR CE	<b>009</b>	<b>48 × 350 180 L 4</b>	29 000	32 500	239	275
	<b>66,1</b>	3 019	1,6	21,2	MR CE	<b>012</b>	<b>48 × 350 180 L 4</b>	37 500	42 500	248	284
	<b>68,0</b>	2 935	1,8	13,2	MR CE	<b>012</b>	<b>55 × 400 200 L 6</b>	37 500	42 500	274	310
	<b>66,1</b>	3 019	3,15	21,2	MR CE	<b>018</b>	<b>48 × 350 180 L 4</b>	45 000	56 000	318	354
	<b>71,4</b>	2 794	0,95	19,6	MR CE	<b>006</b>	<b>48 × 350 180 L 4</b>	21 800	25 000	194	230
	<b>71,4</b>	2 794	1,4	19,6	MR CE	<b>009</b>	<b>48 × 350 180 L 4</b>	28 000	32 500	239	275
	<b>71,4</b>	2 794	2	19,6	MR CE	<b>012</b>	<b>48 × 350 180 L 4</b>	36 500	42 500	248	284
	<b>71,4</b>	2 794	2,8	19,6	MR CE	<b>018</b>	<b>48 × 350 180 L 4</b>	43 700	54 500	318	354
	<b>83,8</b>	2 380	0,95	16,7	MR CE	<b>004</b>	<b>48 × 350 180 L 4</b>	17 000	20 000	189	225
	<b>83,8</b>	2 380	0,95	16,7	MR CE	<b>006</b>	<b>48 × 350 180 L 4</b>	20 600	23 600	194	230
	<b>83,8</b>	2 380	1,9	16,7	MR CE	<b>009</b>	<b>48 × 350 180 L 4</b>	27 200	30 700	239	275
	<b>83,8</b>	2 380	2	16,7	MR CE	<b>012</b>	<b>48 × 350 180 L 4</b>	35 500	40 000	248	284
	<b>83,8</b>	2 380	4	16,7	MR CE	<b>018</b>	<b>48 × 350 180 L 4</b>	42 500	51 500	318	354

1) Valori validi per carichi agenti in mezzeria dell'albero e per  $L_h=12\ 500$  h. Per esigenze diverse vedi cap. 5.2.

2) Valori validi per esecuzioni con flangia (F3...). Per altre esecuzioni e per motoriduttori senza motore vedi cap. 4.5.

1) Values valid for loads on shaft center line and for  $L_h=12\ 500$  h. For different needs, see ch. 5.2.

2) Values valid for designs with flange (F3...). For other designs and for gearmotors without motor see ch. 4.5.

## 4.4 Programma di fabbricazione (motoriduttori ad assi ortogonali)

### 4.4 Right angle shaft gearmotors selection tables

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> N m	<b>f<sub>S</sub></b>	<b>i</b>		<b>∅ d × ∅ P</b>	<b>F<sub>T2</sub><sup>1)</sup></b>		Massa <sup>2)</sup> Mass <sup>2)</sup>	
							<b>...C N</b>	<b>...S N</b>	<b>HB, HF</b>	<b>HBZ, F0</b>
<b>22</b>	<b>106</b>	1 877	0,9	13,2	MR CE 003	48 × 350 180 L 4	13 200	15 000	183	219
	<b>106</b>	1 877	0,95	13,2	MR CE 004	48 × 350 180 L 4	16 000	18 500	189	225
	<b>106</b>	1 887	1,18	13,2	MR CE 006	48 × 350 180 L 4	19 000	22 400	194	230
	<b>106</b>	1 877	2	13,2	MR CE 009	48 × 350 180 L 4	25 000	28 000	239	275
	<b>106</b>	1 887	2,5	13,2	MR CE 012	48 × 350 180 L 4	32 500	37 500	248	284
	<b>134</b>	1 488	1,06	10,4	MR CE 003	48 × 350 180 L 4	12 500	14 000	183	219
	<b>134</b>	1 488	1,18	10,4	MR CE 004	48 × 350 180 L 4	15 000	17 000	189	225
	<b>134</b>	1 488	1,18	10,4	MR CE 006	48 × 350 180 L 4	18 000	20 600	194	230
	<b>134</b>	1 488	2,5	10,4	MR CE 009	48 × 350 180 L 4	23 600	26 500	239	275
	<b>159</b>	1 254	1,18	8,79	MR CE 003	48 × 350 180 L 4	11 800	13 200	183	219
	<b>159</b>	1 254	1,18	8,79	MR CE 004	48 × 350 180 L 4	14 000	16 500	189	225
	<b>159</b>	1 254	1,18	8,79	MR CE 006	48 × 350 180 L 4	17 000	19 500	194	230
	<b>159</b>	1 254	2,5	8,79	MR CE 009	48 × 350 180 L 4	22 400	25 000	239	275
<b>30</b>	<b>30,7</b>	8 871	1,12	29,3	MR CE 021	60 × 450 225 M 6	56 000	69 000	427	211
	<b>36,2</b>	7 517	1,06	24,9	MR CE 018	60 × 450 225 M 6	54 500	67 000	424	208
	<b>38,4</b>	7 097	1,4	23,5	MR CE 021	60 × 450 225 M 6	53 000	65 000	427	211
	<b>45,1</b>	6 041	1,32	31,1	MR CE 018	55 × 400 200 L 4	50 000	61 500	345	381
	<b>42,5</b>	6 404	1,5	21,2	MR CE 018	60 × 450 225 M 6	51 500	63 000	424	208
	<b>47,7</b>	5 703	1,6	29,3	MR CE 021	55 × 400 200 L 4	50 000	61 500	348	384
	<b>56,3</b>	4 832	1,12	24,9	MR CE 012	55 × 400 200 L 4	40 000	45 000	275	311
	<b>56,3</b>	4 832	1,6	24,9	MR CE 018	55 × 400 200 L 4	47 500	58 000	345	381
	<b>53,9</b>	5 049	1,9	16,7	MR CE 018	60 × 450 225 M 6	47 500	58 000	424	208
	<b>59,7</b>	4 562	2,12	23,5	MR CE 021	55 × 400 200 L 4	46 200	58 000	348	384
	<b>66,1</b>	4 117	1,12	21,2	MR CE 009	55 × 400 200 L 4	29 000	32 500	266	302
	<b>66,1</b>	4 117	1,18	21,2	MR CE 012	55 × 400 200 L 4	37 500	42 500	275	311
	<b>66,1</b>	4 117	2,36	21,2	MR CE 018	55 × 400 200 L 4	45 000	56 000	345	381
	<b>71,4</b>	3 810	1	19,6	MR CE 009	55 × 400 200 L 4	28 000	32 500	266	302
	<b>71,4</b>	3 810	1,4	19,6	MR CE 012	55 × 400 200 L 4	36 500	42 500	275	311
	<b>71,4</b>	3 810	2	19,6	MR CE 018	55 × 400 200 L 4	43 700	54 500	345	381
<b>83,8</b>	<b>83,8</b>	3 246	1,4	16,7	MR CE 009	55 × 400 200 L 4	27 200	30 700	266	302
	<b>83,8</b>	3 246	1,4	16,7	MR CE 012	55 × 400 200 L 4	35 500	40 000	275	311
	<b>83,8</b>	3 246	2,8	16,7	MR CE 018	55 × 400 200 L 4	42 500	51 500	345	381
	<b>106</b>	2 559	1,4	13,2	MR CE 009	55 × 400 200 L 4	25 000	28 000	266	302
	<b>106</b>	2 573	1,8	13,2	MR CE 012	55 × 400 200 L 4	32 500	37 500	275	311
	<b>106</b>	2 559	3	13,2	MR CE 018	55 × 400 200 L 4	38 700	47 500	345	381
	<b>134</b>	2 029	1,8	10,4	MR CE 009	55 × 400 200 L 4	23 600	26 500	266	302
	<b>134</b>	2 029	1,8	10,4	MR CE 012	55 × 400 200 L 4	30 700	34 500	275	311
	<b>134</b>	2 029	3,55	10,4	MR CE 018	55 × 400 200 L 4	36 500	45 000	345	381
	<b>159</b>	1 709	1,8	8,79	MR CE 009	55 × 400 200 L 4	22 400	25 000	266	302
	<b>159</b>	1 709	1,8	8,79	MR CE 012	55 × 400 200 L 4	29 000	32 500	275	311
	<b>159</b>	1 709	3,55	8,79	MR CE 018	55 × 400 200 L 4	34 500	42 500	345	381
<b>37</b>	<b>45,1</b>	7 450	1,06	31,1	MR CE 018	60 × 450 225 S 4	50 000	61 500	415	-
	<b>47,7</b>	7 033	1,32	29,3	MR CE 021	60 × 450 225 S 4	50 000	61 500	418	-
	<b>56,3</b>	5 960	1,32	24,9	MR CE 018	60 × 450 225 S 4	47 500	58 000	415	-
	<b>59,7</b>	5 627	1,7	23,5	MR CE 021	60 × 450 225 S 4	46 200	58 000	418	-
	<b>66,1</b>	5 078	1,9	21,2	MR CE 018	60 × 450 225 S 4	45 000	56 000	415	-
	<b>71,4</b>	4 699	1,6	19,6	MR CE 018	60 × 450 225 S 4	43 700	54 500	415	-
	<b>83,8</b>	4 003	2,36	16,7	MR CE 018	60 × 450 225 S 4	42 500	51 500	415	-
	<b>106</b>	3 156	2,36	13,2	MR CE 018	60 × 450 225 S 4	38 700	47 500	415	-
	<b>106</b>	3 173	3	13,2	MR CE 021	60 × 450 225 S 4	38 700	48 700	418	-
	<b>134</b>	2 502	3	10,4	MR CE 018	60 × 450 225 S 4	36 500	45 000	415	-
<b>45</b>	<b>47,7</b>	8 554	1,06	29,3	MR CE 021	60 × 450 225 M 4	50 000	61 500	441	-
	<b>56,3</b>	7 249	1,06	24,9	MR CE 018	60 × 450 225 M 4	47 500	58 000	438	-
	<b>59,7</b>	6 843	1,4	23,5	MR CE 021	60 × 450 225 M 4	46 200	58 000	441	-
	<b>66,1</b>	6 175	1,5	21,2	MR CE 018	60 × 450 225 M 4	45 000	56 000	438	-
	<b>66,1</b>	6 175	1,6	21,2	MR CE 021	60 × 450 225 M 4	45 000	56 000	441	-
	<b>71,4</b>	5 715	1,32	19,6	MR CE 018	60 × 450 225 M 4	43 700	54 500	438	-
	<b>83,8</b>	4 869	1,9	16,7	MR CE 018	60 × 450 225 M 4	42 500	51 500	438	-
	<b>106</b>	3 839	1,9	13,2	MR CE 018	60 × 450 225 M 4	38 700	47 500	438	-
	<b>106</b>	3 860	2,5	13,2	MR CE 021	60 × 450 225 M 4	38 700	48 700	441	-
	<b>134</b>	3 043	2,5	10,4	MR CE 018	60 × 450 225 M 4	36 500	45 000	438	-
	<b>159</b>	2 564	2,5	8,79	MR CE 018	60 × 450 225 M 4	34 500	42 500	438	-

1) Valori validi per carichi agenti in mezzeria dell'albero e per  $L_h=12\ 500$  h. Per esigenze diverse vedi cap. 5.2.

2) Valori validi per esecuzioni con flangia (F3...). Per altre esecuzioni e per motoriduttori senza motore vedi. cap. 4.5.

1) Values valid for loads on shaft center line and for  $L_h=12\ 500$  h. For different needs, see ch. 5.2.

2) Values valid for designs with flange (F3...). For other executions and for gearmotors without motor see ch. 4.5.

Pagina lasciata intenzionalmente bianca.  
This page is intentionally left blank.

## 4.5 Esecuzioni, dimensioni, forme costruttive e quantità d'olio

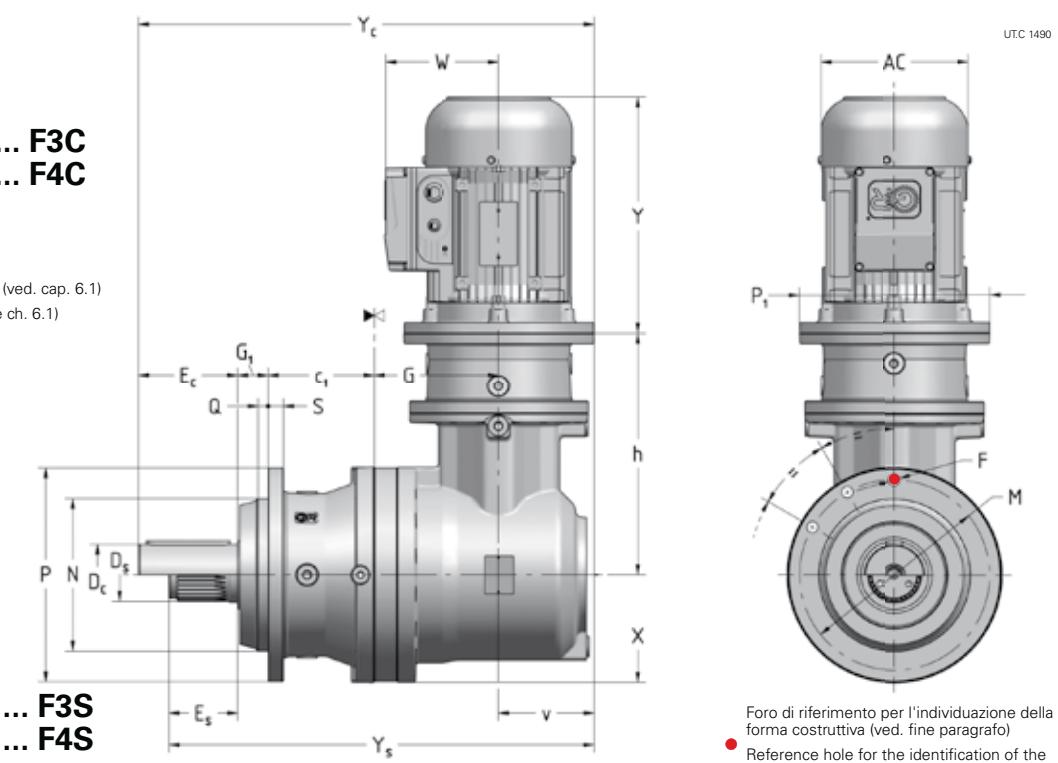
### MR CE 001 ... 021

Esecuzione<sup>1)</sup>  
Design<sup>1)</sup>

... F3C  
... F4C

1) Disponibile esecuzione «sinistra» (ved. cap. 6.1)

1) «sin» (left) design is available (see ch. 6.1)



Foro di riferimento per l'individuazione della forma costruttiva (ved. fine paragrafo)

Reference hole for the identification of the mounting position (see end of paragraph)

Grand. Size Ridutt. Red.	Motore Motor <b>B5</b>	<b>X</b> $\emptyset$	<b>P</b> $\emptyset$	<b>S</b> $\emptyset$	<b>M</b> $\emptyset$	<b>F</b> $\emptyset$	<b>N</b> $\emptyset$ f7	<b>Q</b>	<b>G<sub>1</sub></b>	<b>c<sub>1</sub></b>	<b>G</b>	<b>v</b>	<b>h</b>	<b>P<sub>1</sub></b> $\emptyset$	<b>AC</b> $\emptyset$	<b>Y</b>	<b>W</b>	F3C <sup>1)</sup>			F3S <sup>1)</sup>			Massa <sup>3)</sup> Mass <sup>3)</sup> 	
																		<b>D<sub>C</sub></b> $\emptyset$	<b>E<sub>C</sub></b>	<b>Y<sub>C</sub></b>	<b>D<sub>S</sub></b> $\emptyset$	<b>E<sub>S</sub></b>	<b>Y<sub>S</sub></b>		
<b>001</b>	71 80 90  100 112 132	190	185	12	165	10,5 (n. 8)	110	5	6	92	107	94 100 100 125 125 150	192 212 200 250 250 300	160 200 176 194 218 258	138 233 302 310 405 423	216 287 366 336 435 537	278 366 366 405 435 537	112 121 141	42	82	381 387 387	40x36	55	354 360 360	32 34 34
<b>002</b>	90 100 112 132	190	185	12	165	10,5 (n. 8)	110	5	6	92	112	100 125 125 150	212 222 250 242	200 194 218 258	176 310 336 423	287 310 405 537	366 405 435 537	141 151 163	50	82	392 417 417	45x41	55	365 390 390	35 37 37
<b>003</b>	90 100 112  132 160 180	236	220	17	195	12,5 (n. 10)	150	13	15	95	122	100 125 125 150 175	247 257 257 277 300	200 194 218 258 288	176 310 336 423 537	287 310 405 435 537	366 405 435 435 537	141 151 163	55	82	414 439 439	50x45	55	387 412 412	56 57 57
<b>004</b>	90 100 112  132 160 180	236	220	17	195	12,5 (n. 10)	150	13	15	120	127	100 125 125 150 175	247 257 257 277 300	200 194 218 258 288	176 310 336 423 537	287 310 405 435 537	366 405 435 435 537	141 151 163	60	105	467 492 492	58x53	68	430 455 455	62 64 64
<b>006</b>	100 112 132  160 180	236	220	17	195	12,5 (n. 10)	150	13	15	120	137	125 125 150 175 175	257 257 277 310 350	250 250 300 314 354	194 218 258 314 354	310 336 423 538 613	405 435 537	151 163	70	105	502 502 527	62x57	68	465 465 490	68 68 72
<b>009</b>	112 132 160  180 200	282	280	20	250	15 (n. 12)	200	15	40	135	168	125 150 175 175 200	318 300 368 368 368	250 258 350 350 400	218 423 314 354 354	336 423 538 613	435 537	163 197	80	130	598 623 648	70x64	90	558 583 608	117 121 127
<b>012</b>	132 160 180  200	282	280	20	250	15 (n. 12)	200	15	40	135	183	150 175 175 175 200	335 368 368 368 368	300 350 350 354 400	258 538 634 734	423 538 634 734	537 573	197 258	90	130	638 663 663	80x74	90	598 623 623	130 136 136
<b>018</b>	132 160 180  200 225	330	325	25	295	16,5 (n. 12)	230	16	36	165	215	150 175 175 175 200	399 424 424 424 454	300 350 350 400 450	258 538 634 734	423 538 634 734	573 573	197 258	100	165	731 756 756	90x84	90	656 681 681	206 212 212
<b>021</b>	180 200 225	330	325	25	295	16,5 (n. 12)	230	16	36	165	215	175 200 225	424 424 454	350 400 450	354 354 411	613 613 690	734 734 -	278 278 298	100	165	756 781 806	90x84	90	681 706 731	215 218 227

Vedi note pagina successiva.

See notes on next page.

4.5 Esecuzioni, dimensioni, forme costruttive e  
quantità d'olio

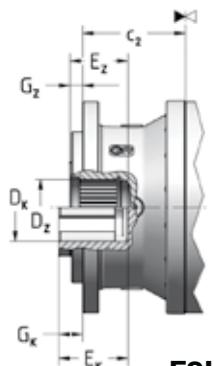
4.5 Designs, dimensions, mounting positions  
and oil quantities

MR CE 001 ... 021

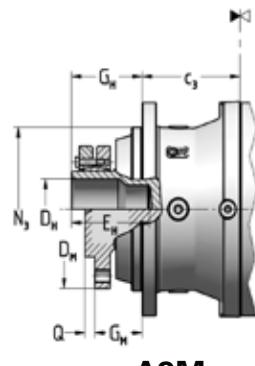
... F3Z

... A3H

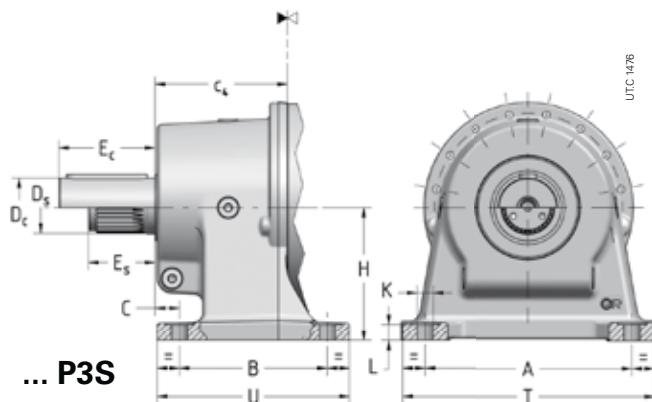
... P3C



UTC 1477



UTC 1478



UTC 1476

Per altre dimensioni ved. pag. precedente.  
For other dimensions see previous page.

Grand. Size	c <sub>2</sub>	F3Z <sup>1)</sup>			F3K <sup>1)</sup>			Δm <sup>2)</sup>	c <sub>3</sub>	A3H <sup>1)</sup>			A3M <sup>1)</sup>			Δm <sup>3)</sup>	A	B	C	K	L	T	U	H	c <sub>4</sub>	P3C <sup>1)</sup>			P3S <sup>1)</sup>		
		G <sub>Z</sub>	D <sub>Z</sub> Ø	E <sub>Z</sub>	G <sub>K</sub>	D <sub>K</sub> Ø	E <sub>K</sub>			G <sub>H</sub>	D <sub>H</sub> Ø	E <sub>H</sub>	G <sub>M</sub>	D <sub>M</sub> Ø	Q										D <sub>C</sub> Ø	E <sub>C</sub>	D <sub>S</sub> Ø	E <sub>S</sub>	Δm <sup>2)</sup>		
001	73	6	40x36	42	20	42	50	-1,9	92	145	45	45	65	23	144	8	-	212	140	22	16	16	256	184	132	98	42	82	40x36	55	3
002	73	6	45x41	42	20	48	50	-2,3	92	145	45	50	65	23	144	8	-	212	140	22	16	16	256	184	132	98	50	82	45x41	55	3
003	95	15	50x45	57	20	55	60	-2,9	95	170	56	55	75	35	168	10	-	250	180	25	18	18	300	230	160	135	55	82	50x45	55	8,6
004	95	15	58x53	57	30	60	70	-6,8	120	170	63	65	85	35	168	10	-	250	180	25	18	18	300	230	160	135	60	105	58x53	68	5,8
006	95	15	62x57	57	30	65	70	-8,6	120	170	63	70	95	35	168	10	-	250	180	25	18	18	300	230	160	135	70	105	62x57	68	5,8
009	125	16	70x64	73	30	80	85	-12,7	135	215	100	80	110	67	208	14	-	280	200	33	22	22	340	260	180	175	80	130	70x64	90	7,4
012	125	16	80x74	73	30	90	85	-13,8	135	215	106	90	120	67	208	14	-	280	200	33	22	22	340	260	180	175	90	130	80x74	90	9,8
018	139	18	90x84	81	45	100	106	-23,7	165	230	110	105	135	67	228	15	-	315	225	35	24	24	380	290	200	201	100	165	90x84	90	10
021	139	18	90x84	81	45	100	106	-23,7	165	230	110	105	135	67	228	15	-	315	225	35	24	24	380	290	200	201	100	165	90x84	90	10

1) Per dettagli costruttivi e tolleranze di accoppiamento ved. cap. 6.  
2) Differenza di massa rispetto all'esecuzione F3C

1) For structural details and coupling tolerance see ch. 6.

2) Difference of mass compared with F3C design.

Grand. Size	Ridutt. Red.	Motore Motor	B5	X	P	S	M Ø	F Ø	N Ø	Q	G <sub>1</sub>	c <sub>1</sub>	G	v	h	P <sub>1</sub> Ø	AC Ø	Y	W	D <sub>C</sub> Ø	E <sub>C</sub>	Y <sub>C</sub>	D <sub>S</sub> Ø	E <sub>S</sub>	Y <sub>S</sub>	Massa <sup>3)</sup> Mass <sup>3)</sup>
				Ø	Ø	f7	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	kg	
001 <sup>a)</sup>	71 80 90  100 112 132	190 185 12  165	10,5 (n. 8)	110	5	6	92	107	94 100 100	192 212 212	160 156 176	138 233 287	216 302 366	278 121 141	112	38	58	357 363 363	-	-	-	-	-	32 34 34		
006	100 112 132  160 180	236 220 17	195	12,5 (n. 10)	150	13	15	120	137	125 125 150 175 175	257 250 270 310 310	194 230 258 314 354	310 336 423 538 613	405 405 537 634 734	151 163 197 258 278	65	105	502 502 527	-	-	-	-	-	68 68 72		
018	132 160 180  200 225	330 325 25	295	16,5 (n. 10)	230 230	16 16	36 36	165 165	215 215	150 175 175 200 225	399 424 350 424 454	300 314 354 354 411	258 537 634 613 690	197 197 258 278 298	90	170	736 761 761 786 811	80x74	90	656 681 681 706 736	206 212 212 215 224					

1) Per dettagli costruttivi e di accoppiamento ved. cap. 6.

2) Valori validi per motori autofrenanti.

3) La massa è relativa al motoriduttore senza motore. La massa del motoriduttore con motore è riportata nel programma di fabbricazione.

4) I momenti torcenti nominale e massimo vanno moltiplicati rispettivamente per 0,7 e 0,9.

1) For structural and coupling details see ch. 6.

2) Values valid for brake motors.

3) Mass refers to gearmotor without motor. The mass of gearmotor without motor is in the selection tables.

4) Nominal and maximum torque values are to be multiplied by 0,7 and 0,9 respectively.

## 4.5 Esecuzioni, dimensioni, forme costruttive e quantità d'olio

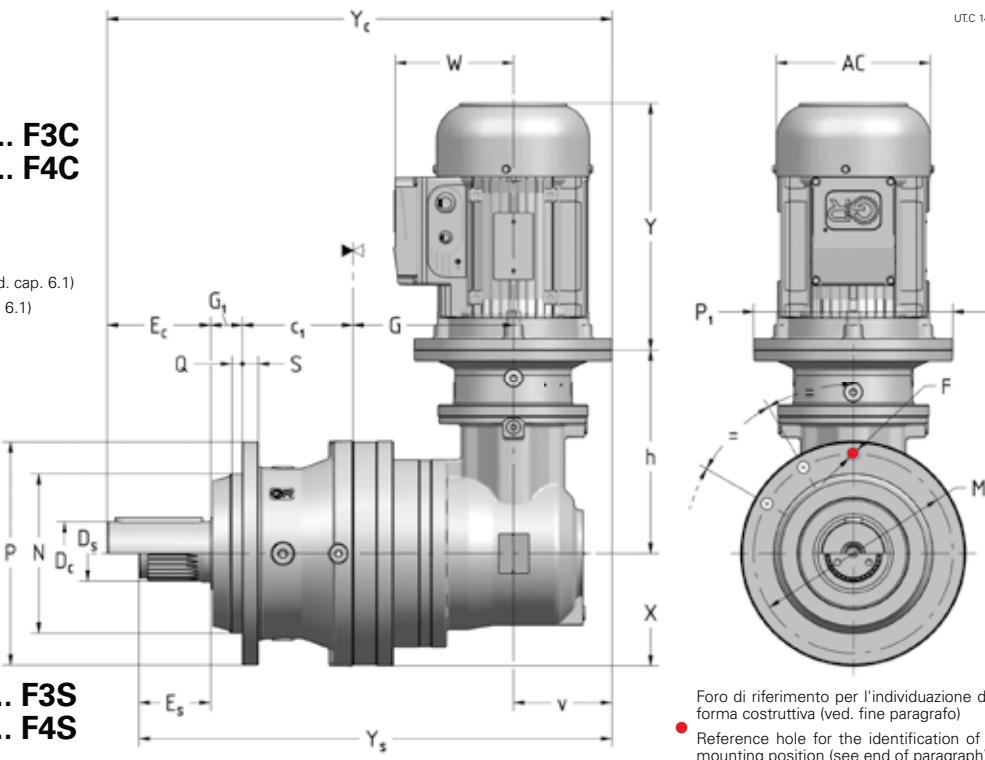
### MR C2E 001 ... 021

Esecuzione<sup>1)</sup>  
Design<sup>1)</sup>

... F3C  
... F4C

1) Disponibile esecuzione «sinistra» (ved. cap. 6.1)  
1) «sin» (left) design is available (see ch. 6.1)

... F3S  
... F4S



## 4.5 Designs, dimensions, mounting positions and oil quantities

UTC 1491

Grand. Size Ridutt. Red.	Motore Motor <b>B5</b>	X Ø	P Ø	S	M Ø	F Ø	N Ø f7	Q	G <sub>1</sub>	c <sub>1</sub>	G	v	h	P <sub>1</sub> Ø	AC Ø	Y	W	F3C <sup>1)</sup>			F3S <sup>1)</sup>			Massa <sup>3)</sup> Mass <sup>3)</sup> 	
																		D <sub>C</sub> Ø	E <sub>C</sub>	Y <sub>C</sub>	D <sub>S</sub> Ø	E <sub>S</sub>	Y <sub>S</sub>		
001 71 80 90 100 112 132	190 10,5 (n. 8)	190 110	185 5	12	165	10,5 (n. 8)		6	92	137	94 100 100 125 125 150	192 212 212 222 222 242	160 200 200 250 250 300	138 156 176 194 194 258	216 233 287 310 336 385	278 302 366 405 435 499	112 121 141	42	82	411 417 417	442 442 467	40x36	55	384 390 390	36 39 39
002 71 80 90 100 112 132	190 10,5 (n. 8)	190 110	185 5	12	165	10,5 (n. 8)		6	92	142	94 100 100 125 125 150	192 212 212 222 222 242	160 200 200 250 250 300	138 156 176 194 194 258	216 233 287 310 336 385	278 302 366 405 435 499	112 121 141	50	82	416 422 422	447 447 472	45x41	55	389 395 395	37 40 40
003 71 80 90 100 112 132	236 12,5 (n. 10)	236 150	220 13	17	195	12,5 (n. 10)		15	95	166	94 100 100 125 125 150	192 212 212 222 222 242	160 200 200 250 250 300	138 156 176 194 194 258	216 233 287 310 336 423	278 302 366 405 435 537	112 121 141	55	82	452 458 458	483 483 508	50x45	55	425 431 431	49 52 51
004 80 90 100 112 132	236 12,5 (n. 10)	236 150	220 13	17	195	12,5 (n. 10)		15	120	171	100 100 100 125 125 150	212 212 212 222 222 242	200 200 200 250 250 300	156 176 194 218 218 258	233 287 310 336 435 537	302 366 405 435 453 537	121 141 151	60	105	511 511 536	536 536 561	58x53	68	474 474 499	58 58 59
006 80 90 90 100 112 132	236 12,5 (n. 10)	236 150	220 13	17	195	12,5 (n. 10)		15	120	186	100 100 100 125 125 150	212 212 212 222 222 242	200 200 200 250 250 300	156 176 194 218 218 258	233 287 310 336 435 423	302 366 405 435 453 537	121 141 151	70	105	526 526 551	551 551 576	62x57	68	489 489 514	65 64 66
009 90 100 112 132 160 180	282 15 (n. 12)	282 200	280 15	20	250	15 (n. 12)		40	135	206	100 125 125 150 175 175	247 257 257 277 300 310	200 250 250 350 350 350	176 194 218 258 314 314	287 310 336 423 538 613	366 405 435 537 634 734	141 151 163	80	130	611 636 636	661 686 686	70x64	90	571 596 596	104 106 106
012 90 100 100 112 132 160 180	282 15 (n. 12)	282 200	280 15	20	250	15 (n. 12)		40	135	226	100 125 125 150 175 175	247 257 257 277 300 310	200 250 250 350 350 350	176 194 218 258 314 314	287 310 336 423 538 613	366 405 435 537 634 734	141 151 163	90	130	631 656 656	681 706 706	80x74	90	591 616 616	114 116 116
018 90 100 100 112 132 160 180	330 15 (n. 12)	330 230	325 16	25	295	15 (n. 12)		36	165	236	100 125 125 150 175 175	247 257 257 277 300 310	200 250 250 300 350 350	176 194 218 258 314 354	287 310 336 423 538 613	366 405 435 537 634 734	141 151 163	100	165	702 727 727	752 777 777	90x84	90	627 652 652	157 159 159
021 100 112 112 132 160 180	330 15 (n. 12)	330 230	325 16	25	295	15 (n. 12)		36	165	236	125 125 125 150 175 175	247 257 257 277 300 310	250 250 250 300 350 350	194 218 258 314 354	310 336 423 538 613 734	405 435 537 634 734 834	151 163 173	100	165	727 752 752	777 777 777	90x84	90	652 652 677	162 162 165

Vedi note pagina successiva.

See notes on next page.

4.5 Esecuzioni, dimensioni, forme costruttive e  
quantità d'olio

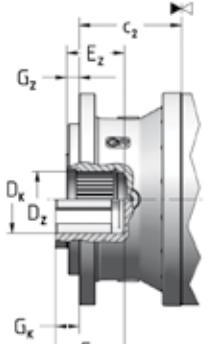
4.5 Designs, dimensions, mounting positions  
and oil quantities

**MR C2E 001 ... 021**

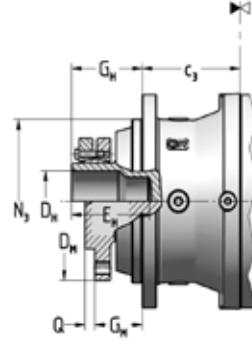
... F3Z

... A3H

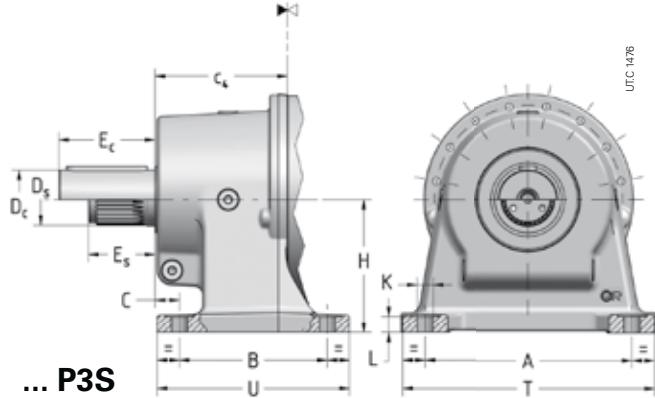
... P3C



UTC 1477



UTC 1478



UTC 1476

... F3K

... A3M

... P3S

Per altre dimensioni ved. pag. precedente.  
For other dimensions see previous page.

Grand. Size	c <sub>2</sub>	F3Z <sup>1)</sup>			F3K <sup>1)</sup>			Δm <sup>2)</sup>	c <sub>3</sub>	A3H <sup>1)</sup>			A3M <sup>1)</sup>			Δm <sup>2)</sup>	A	B	C	K	L	T	U	H	c <sub>4</sub>	P3C <sup>1)</sup>			P3S <sup>1)</sup>		
		G <sub>Z</sub>	D <sub>Z</sub> Ø	E <sub>Z</sub>	G <sub>K</sub>	D <sub>K</sub> Ø	E <sub>K</sub>			G <sub>H</sub>	D <sub>H</sub> Ø	E <sub>H</sub>	G <sub>M</sub>	D <sub>M</sub> Ø	Q	kg	D <sub>C</sub> Ø	E <sub>C</sub>	D <sub>S</sub> Ø	E <sub>S</sub>	Δm <sup>2)</sup>										
001	73	6	40x36	42	20	42	50	-1,9	92	145	45	45	65	23	144	8	-	212	140	22	16	16	256	184	132	98	42	82	40x36	55	3
002	73	6	45x41	42	20	48	50	-2,3	92	145	45	50	65	23	144	8	-	212	140	22	16	16	256	184	132	98	50	82	45x41	55	3
003	95	15	50x45	57	20	55	60	-2,9	95	170	56	55	75	35	168	10	-	250	180	25	18	18	300	230	160	135	55	82	50x45	55	8,6
004	95	15	58x53	57	30	60	70	-6,8	120	170	63	65	85	35	168	10	-	250	180	25	18	18	300	230	160	135	60	105	58x53	68	5,8
006	95	15	62x57	57	30	65	70	-8,6	120	170	63	70	95	35	168	10	-	250	180	25	18	18	300	230	160	135	70	105	62x57	68	5,8
009	125	16	70x64	73	30	80	85	-12,7	135	215	100	80	110	67	208	14	-	280	200	33	22	22	340	260	180	175	80	130	70x64	90	7,4
012	125	16	80x74	73	30	90	85	-13,8	135	215	106	90	120	67	208	14	-	280	200	33	22	22	340	260	180	175	90	130	80x74	90	9,8
018	139	18	90x84	81	45	100	106	-23,7	165	230	110	105	135	67	228	15	-	315	225	35	24	24	380	290	200	201	100	165	90x84	90	10
021	139	18	90x84	81	45	100	106	-23,7	165	230	110	105	135	67	228	15	-	315	225	35	24	24	380	290	200	201	100	165	90x84	90	10

1) Per dettagli costruttivi e tolleranze di accoppiamento ved. cap. 6.  
2) Differenza di massa rispetto all'esecuzione F3C

1) For structural details and coupling tolerance see ch. 6.

2) Values valid for motor/gearmotor units.

Grand. Size	X Ø	P Ø	S	M Ø	F Ø	N Ø f7	Q	G <sub>1</sub>	c <sub>1</sub>	G	v	h	P <sub>1</sub> Ø	AC	Y	W										
Ridutt. Red.	Motore Motor	B5																								
001 <sup>4)</sup>	71	190	185	12	165	10,5 (n. 8)	110	5	6	92	137	94	192	160	138	216	278	112	38	58	387	393	-	-	36	
	80											100	212	200	156	233	302	121			393	393			39	
	90											100	212	200	176	287	366	141								
	100											125	222	250	194	310	405	151			418	418			40	
	112											125	222	250	218	336	435	163			443	443			40	
	132											150	242	300	258	385	499	197								
006	80	236	220	17	195	12,5 (n. 10)	150	13	15	120	186	100	212	200	156	233	302	121	65	105	526	526	551	-	65	
	90											100	212	200	176	310	405	151			551	551	576		64	
	100											125	222	250	218	336	435	163								
	112											150	242	300	258	423	537	197								
	132																									
018	90	330	325	25	295	15 (n. 10)	230	16	36	165	236	100	247	200	176	287	366	141	90	170	707	732	732	80x74	90	157
	100											125	257	250	194	310	405	151			732	732	732		159	
	112											125	257	250	218	336	435	163								
	132											150	277	300	258	423	537	197			757	757	782		162	
	160											175	310	350	314	538	634	258			782	782	782		168	
	180											175	310	350	354	613	734	278								

1) Per dettagli costruttivi e di accoppiamento ved. cap. 6.

2) Valori validi per motori autofrenanti.

3) La massa è relativa al motoriduttore senza motore. La massa del motoriduttore con motore è riportata nel programma di fabbricazione.

4) I momenti torcenti nominale e massimo vanno moltiplicati rispettivamente per 0,7 e 0,9.

1) For structural and coupling details see ch. 6.

2) Values valid for brake motors.

3) Mass refers to gearmotor without motor. The mass of gearmotor without motor is in the selection tables.

4) Nominal and maximum torque values are to be multiplied by 0,7 and 0,9 respectively.

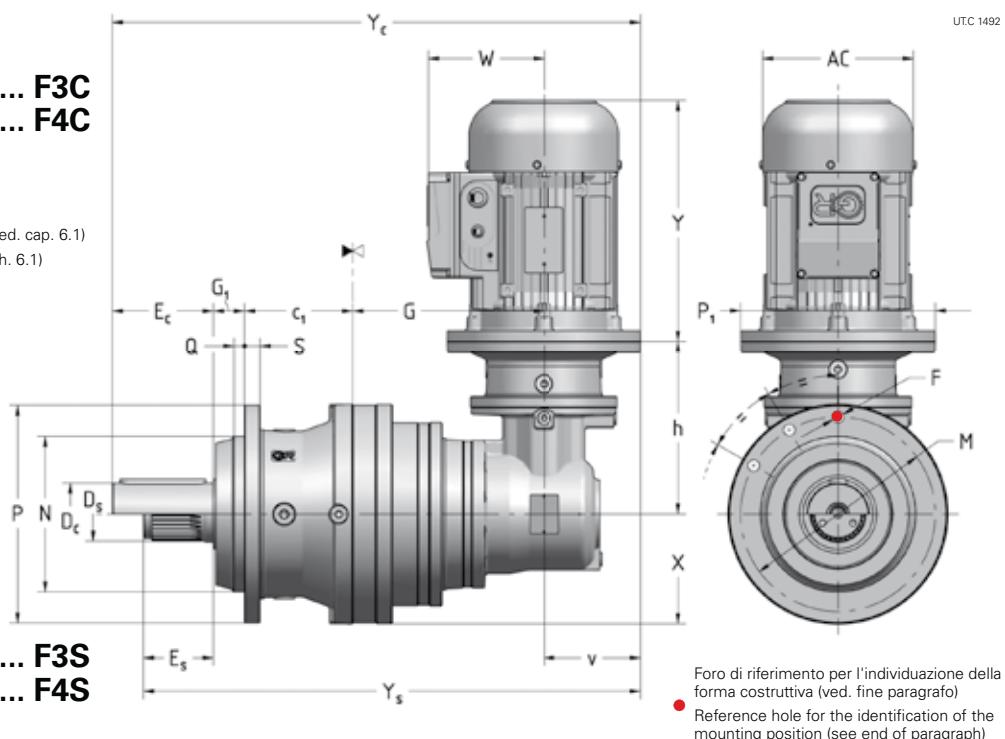
## 4.5 Esecuzioni, dimensioni, forme costruttive e quantità d'olio

### MR C3E 001 ... 021

Esecuzione<sup>1)</sup>  
Design<sup>1)</sup>

... F3C  
... F4C

1) Disponibile esecuzione «sinistra» (ved. cap. 6.1)  
1) «sin» (left) design is available (see ch. 6.1)



Foro di riferimento per l'individuazione della forma costruttiva (ved. fine paragrafo)

Reference hole for the identification of the mounting position (see end of paragraph)

Grand. Size Ridutt. Red. <b>B5</b>	Motore Motor <b>B5</b>	<b>X</b> Ø	<b>P</b> Ø	<b>S</b>	<b>M</b> Ø	<b>F</b> Ø	<b>N</b> Ø f7	<b>Q</b>	<b>G<sub>1</sub></b>	<b>c<sub>1</sub></b>	<b>G</b>	<b>v</b>	<b>h</b>	<b>P<sub>1</sub></b> Ø	<b>AC</b> Ø	<b>Y</b>	<b>W</b>	F3C <sup>1)</sup>			F3S <sup>1)</sup>			Massa <sup>3)</sup> Mass <sup>3)</sup> 
																		<b>D<sub>C</sub></b> Ø	<b>E<sub>C</sub></b>	<b>Y<sub>C</sub></b>	<b>D<sub>S</sub></b> Ø	<b>E<sub>S</sub></b>	<b>Y<sub>S</sub></b>	
<b>001</b> <b>71</b> <b>80</b> <b>90</b>	190	185	12	165	10,5 (n. 8)	110	5	6	92	167	94 100 100	192 212 212	160 200 200	138 156 176	216 233 257	278 302 336	112 121 141	42	82	441 447 447	40x36	55	414 420 420	41 43 43
<b>002</b> <b>71</b> <b>80</b> <b>90</b>	190	185	12	165	10,5 (n. 8)	110	5	6	92	172	94 100 100	192 212 212	160 200 200	138 156 176	216 233 287	278 302 366	112 121 141	50	82	446 452 452	45x41	55	419 425 425	42 44 44
<b>003</b> <b>71</b> <b>80</b> <b>90</b> <b>100</b>	236	220	17	195	12,5 (n.10)	150	13	15	95	196	94 100 100 100	192 212 212 222	160 200 200 250	138 156 176 194	216 233 287 310	278 302 366 405	112 121 141 151	55	82	482 488 488 513	50x45	55	455 461 461 486	54 56 56 57
<b>004</b> <b>71</b> <b>80</b> <b>90</b> <b>100</b>	236	220	17	195	12,5 (n.10)	150	13	15	120	201	94 100 100 100	192 212 212 222	160 200 200 250	138 156 176 194	216 233 287 310	278 302 366 405	112 121 141 151	60	105	535 541 541 566	58x53	68	498 504 504 529	60 62 62 64
<b>006</b> <b>71</b> <b>80</b> <b>90</b> <b>100</b>	236	220	17	195	12,5 (n.10)	150	13	15	120	216	94 100 100	192 212 212	160 200 200	138 156 176	216 233 287	278 302 366	112 121 141	70	105	550 556 556	62x57	68	513 519 519 544	67 69 69 70
<b>009</b> <b>71</b> <b>80</b> <b>90</b> <b>100</b> <b>112</b> <b>132</b>	282	280	20	250	15 (n. 12)	200	15	40	135	250	94 100 100 125 125 150	192 212 212 222 222 242	160 200 200 250 250 300	138 156 176 194 218 258	216 233 287 310 336 385	278 302 366 405 435 499	112 121 141 151 163 197	80	130	649 655 655 680 680 705	70x64	90	609 615 615 680 680 705	99 101 101 103 103 106
<b>012</b> <b>71</b> <b>80</b> <b>90</b> <b>100</b> <b>112</b> <b>132</b>	282	280	20	250	15 (n. 12)	200	15	40	135	270	94 100 100 125 125 150	192 212 212 222 222 242	160 200 200 250 250 300	138 156 176 194 218 258	216 233 287 310 336 423	278 302 366 405 435 537	112 121 141 151 163 197	90	130	669 675 675 700 700 725	80x74	90	629 635 635 660 660 685	110 112 112 114 114 117
<b>018</b> <b>71</b> <b>80</b> <b>90</b> <b>100</b> <b>112</b> <b>132</b>	330	325	25	295	16,5 (n. 12)	230	16	36	165	285	94 100 100 125 125 150	192 212 212 222 222 242	160 200 200 250 250 300	138 156 176 194 218 258	216 233 287 310 336 423	278 302 366 405 435 537	112 121 141 151 163 197	100	165	745 751 751 776 776 801	90x84	90	670 676 676 701 701 726	152 154 154 156 156 159
<b>021</b> <b>71</b> <b>80</b> <b>90</b> <b>100</b> <b>112</b> <b>132</b>	330	325	25	295	16,5 (n. 12)	230	16	36	165	285	94 100 100 125 125 150	192 212 212 222 222 242	160 200 200 250 250 300	138 156 176 194 218 258	216 233 287 310 336 423	278 302 366 405 435 537	112 121 141 151 163 197	100	165	745 751 751 776 776 801	90x84	90	670 676 676 701 701 726	155 157 157 159 159 162

Vedi note pagina successiva.

See notes on next page.

## 4.5 Esecuzioni, dimensioni, forme costruttive e quantità d'olio

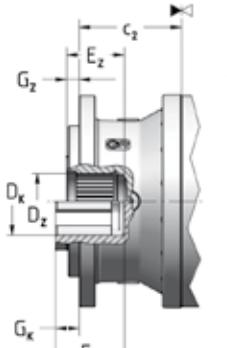
## 4.5 Designs, dimensions, mounting positions and oil quantities

**MR C3E 001 ... 021**

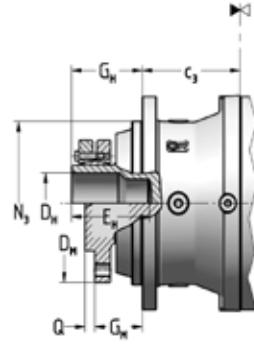
... F3Z

... A3H

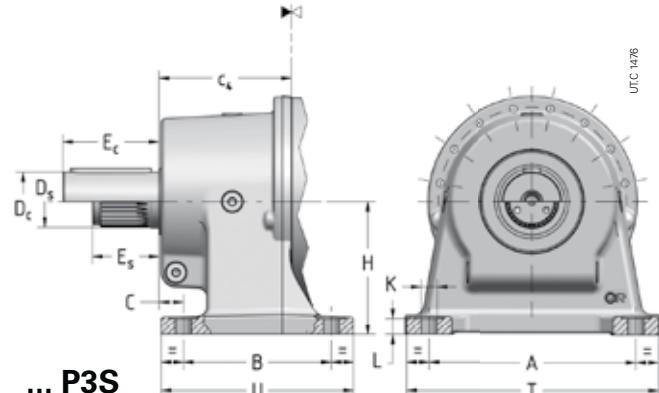
... P3C



... F3K



... A3M



... P3S

Per altre dimensioni ved. pag. precedente.  
For other dimensions see previous page.

Grand. Size	<b>c<sub>2</sub></b>	F3Z <sup>1)</sup>			F3K <sup>1)</sup>			<b>Δm<sup>2)</sup></b>		A3H <sup>1)</sup>			A3M <sup>1)</sup>			<b>Δm<sup>2)</sup></b>	P3C <sup>1)</sup>			P3S <sup>1)</sup>												
		<b>G<sub>Z</sub></b>	<b>D<sub>Z</sub></b> ∅	<b>E<sub>Z</sub></b>	<b>G<sub>K</sub></b>	<b>D<sub>K</sub></b> ∅	<b>E<sub>K</sub></b>			<b>G<sub>H</sub></b>	<b>D<sub>H</sub></b> ∅	<b>E<sub>H</sub></b>	<b>G<sub>M</sub></b>	<b>D<sub>M</sub></b> ∅	<b>Q</b>		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>K</b> ∅	<b>L</b>	<b>T</b>	<b>U</b>	<b>H</b>	<b>c<sub>4</sub></b>	<b>D<sub>S</sub></b> ∅	<b>E<sub>C</sub></b>	<b>D<sub>S</sub></b> ∅	<b>E<sub>S</sub></b>	<b>Δm<sup>2)</sup></b>		
<b>001</b>	73	6	40x36	42	20	42	50	-1,9		92	145	45	45	65	23	144	8	-	212	140	22	16	16	256	184	132	98	42	82	40x36	55	3
<b>002</b>	73	6	45x41	42	20	48	50	-2,3		92	145	45	50	65	23	144	8	-	212	140	22	16	16	256	184	132	98	50	82	45x41	55	3
<b>003</b>	95	15	50x45	57	20	55	60	-2,9		95	170	56	55	75	35	168	10	-	250	180	25	18	18	300	230	160	135	55	82	50x45	55	8,6
<b>004</b>	95	15	58x53	57	30	60	70	-6,8		120	170	63	65	85	35	168	10	-	250	180	25	18	18	300	230	160	135	60	105	58x53	68	5,8
<b>006</b>	95	15	62x57	57	30	65	70	-8,6		120	170	63	70	95	35	168	10	-	250	180	25	18	18	300	230	160	135	70	105	62x57	68	5,8
<b>009</b>	125	16	70x64	73	30	80	85	-12,7		135	215	100	80	110	67	208	14	-	280	200	33	22	22	340	260	180	175	80	130	70x64	90	7,4
<b>012</b>	125	16	80x74	73	30	90	85	-13,8		135	215	106	90	120	67	208	14	-	280	200	33	22	22	340	260	180	175	90	130	80x74	90	9,8
<b>018</b>	139	18	90x84	81	45	100	106	-23,7		165	230	110	105	135	67	228	15	-	315	225	35	24	24	380	290	200	201	100	165	90x84	90	10
<b>021</b>	139	18	90x84	81	45	100	106	-23,7		165	230	110	105	135	67	228	15	-	315	225	35	24	24	380	290	200	201	100	165	90x84	90	10

1) Per dettagli costruttivi e tolleranze di accoppiamento ved. cap. 6.  
2) Differenza di massa rispetto all'esecuzione F3C

1) For structural details and coupling tolerance see ch. 6.

2) Values valid for coupling details see ch. 6.

Grand. Size	X	P	S	M	F
Ridutt. Red.	∅	∅	∅	∅	∅
<b>B5</b>					
<b>001<sup>4)</sup></b>	71 80 90	190 185 12	165	10,5 (n. 8)	
<b>006</b>	71 80 90 100	236 220 17	195	12,5 (n. 10)	
<b>018</b>	71 80 90 100 112 132	330 325 25	295	16,5 (n. 10)	

	F4C <sup>1)</sup>			F4S <sup>1)</sup>			Massa <sup>3)</sup> Mass <sup>3)</sup>
	<b>D<sub>C</sub></b> ∅	<b>E<sub>C</sub></b>	<b>Y<sub>C</sub></b>	<b>D<sub>S</sub></b> ∅	<b>E<sub>S</sub></b>	<b>Y<sub>S</sub></b>	
<b>001<sup>4)</sup></b>	38	58	417 423 423	-	-	-	41 43 43
<b>006</b>	65	105	550 556 556 581	-	-	-	67 69 69 70
<b>018</b>	90	170	750 756 756	80x74	90	670 676 676	152 154 154
			781	781	806	701 701 726	156 156 159

1) Per dettagli costruttivi e di accoppiamento ved. cap. 6.

2) Valori validi per motori autofrenanti.

3) La massa è relativa al motoriduttore senza motore. La massa del motoriduttore con motore è riportata nel programma di fabbricazione.

4) I momenti torcenti nominale e massimo vanno moltiplicati rispettivamente per 0,7 e 0,9.

1) For structural and coupling details see ch. 6.

2) Values valid for brake motors.

3) Mass refers to gearmotor without motor. The mass of gearmotor with motor is in the selection tables.

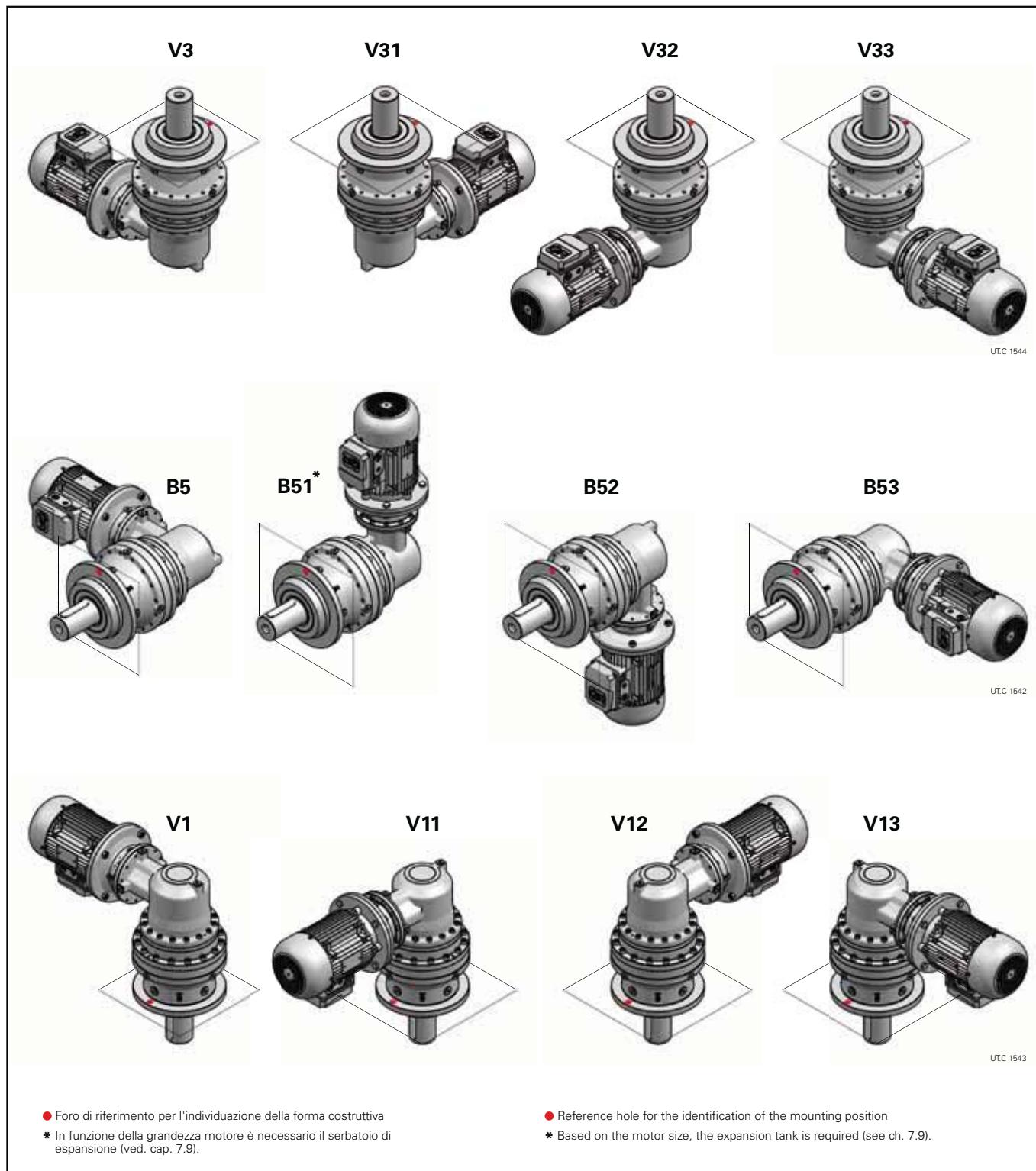
4) Nominal and maximum torque values are to be multiplied by 0,7 and 0,9 respectively.

## 4.5 Esecuzioni, dimensioni, forme costruttive e quantità d'olio

## 4.5 Designs, dimensions, mounting positions and oil quantities

**Forme costruttive<sup>1)</sup>** (Esecuzione F..., A...)

**Mounting positions<sup>1)</sup>** (Design F..., A...)



1) Per posizioni diverse della scatola morsettiera ved. cap.7.

1) For different positions of terminal box see ch. 7.

### Quantità d'olio<sup>1)</sup> [l]

### Oil quantities<sup>1)</sup> [l]

	CE								C2E								C3E										
	001	002	003	004	006	009	012	018	021	001	002	003	004	006	009	012	018	021	001	002	003	004	006	009	012	018	021
V3 ... V33	2,7	2,8	4,4	4,5	4,4	8,2	8,3	14,3	14,3	3	3,1	3,7	3,8	3,6	6,1	6,3	6,8	6,8	3,3	3,3	3,9	4,1	3,9	5,4	5,6	6,2	6,2
B5, B53	1,5	1,5	2,5	2,5	2,5	4,7	4,6	8	8	1,7	1,7	2,1	2,2	2,1	3,7	3,6	4,2	4,3	1,8	1,8	2,2	2,3	2,2	3,3	3,3	4	4
B51	2,6	2,6	4,2	4,3	4,2	8	7,8	13,3	13,3	2,9	2,9	3,7	3,9	3,7	6,6	6,5	7,7	7,7	3,2	3,2	4	4,2	4	6,2	6,1	7,4	7,4
B52	1,8	1,9	3	3	3	5,6	5,6	9,8	9,8	2	2	2,4	2,5	2,4	4,2	4,1	4,7	4,8	2,1	2,1	2,5	2,6	2,5	3,6	3,6	4,3	4,3
V1 ... V13	1,9	1,9	3	3,1	3	5,7	5,5	9,4	9,4	2,2	2,2	3	3,2	3	5,4	5,4	6,5	6,6	2,5	2,5	3,3	3,5	3,3	5,5	5,4	6,7	6,7

1) Le quantità d'olio indicate sono da intendersi orientative ai fini dell'approvvigionamento. La quantità esatta da immettere nel riduttore è definita dal livello.

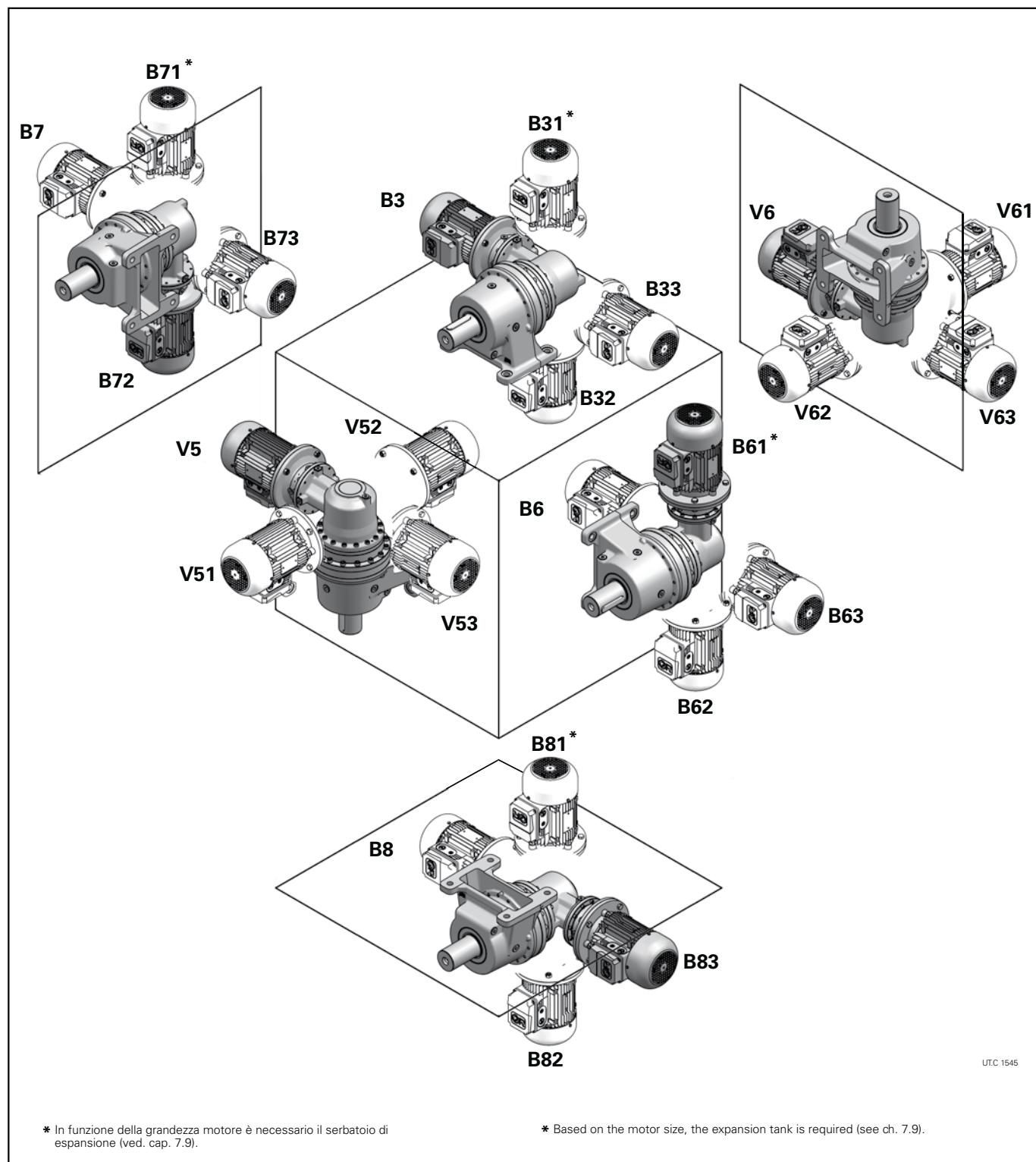
1) Stated oil quantities are approximate for provisioning. The exact quantity the gear reducer is to be filled with is definitely given by the level.

## 4.5 Esecuzioni, dimensioni, forme costruttive e quantità d'olio

### Forme costruttive<sup>1)</sup> (Esecuzione P...)

## 4.5 Designs, dimensions, mounting positions and oil quantities

### Mounting positions<sup>1)</sup> (Design P...)



1) Per posizioni diverse della scatola morsettiera ved. cap.7.

1) For different positions of terminal box see ch. 7.

### Quantità d'olio<sup>1)</sup> [l]

### Oil quantities<sup>1)</sup> [l]

	CE								C2E								C3E										
	001	002	003	004	006	009	012	018	021	001	002	003	004	006	009	012	018	021	001	002	003	004	006	009	012	018	021
<b>B3 ... B8</b>	1,5	1,5	2,5	2,5	2,5	4,7	4,6	8	8	1,7	1,7	2,1	2,2	2,1	3,7	3,6	4,2	4,3	1,8	1,8	2,2	2,3	2,2	3,3	3,3	4	4
<b>B33 ... B83</b>	1,5	1,5	2,5	2,5	2,5	4,7	4,6	8	8	1,7	1,7	2,1	2,2	2,1	3,7	3,6	4,2	4,3	1,8	1,8	2,2	2,3	2,2	3,3	3,3	4	4
<b>B31 ... B81</b>	2,6	2,6	4,2	4,3	4,2	8	7,8	13,3	13,3	2,9	2,9	3,7	3,9	3,7	6,6	6,5	7,7	7,7	3,2	3,2	4	4,2	4	6,2	6,1	7,4	7,4
<b>B32 ... B82</b>	1,8	1,9	3	3	3	5,6	5,6	9,8	9,8	2	2	2,4	2,5	2,4	4,2	4,1	4,7	4,8	2,1	2,1	2,5	2,6	2,5	3,6	3,6	4,3	4,3
<b>V5 ... V53</b>	1,9	1,9	3	3,1	3	5,7	5,5	9,4	9,4	2,2	2,2	3	3,2	3	5,4	5,4	6,5	6,6	2,5	2,5	3,3	3,5	3,3	5,5	5,4	6,7	6,7
<b>V6 ... V63</b>	2,7	2,8	4,4	4,5	4,4	8,2	8,3	14,3	14,3	3	3,1	3,7	3,8	3,6	6,1	6,3	6,8	6,8	3,3	3,3	3,9	4,1	3,9	5,4	5,6	6,2	6,2

1) Le quantità d'olio indicate sono da intendersi orientative ai fini dell'approvvigionamento. La quantità esatta di olio da immettere nel riduttore è definita dal livello.

1) Stated oil quantities are approximate for provisioning. The exact oil quantity the gear reducer is to be filled with is definitely given by the level.

Pagina lasciata intenzionalmente bianca.  
This page is intentionally left blank.

# **Carichi radiali e assiali**

## **Radial and axial loads**

**5**

### **Indice**

5.1 Carichi radiali $F_{r1}$ sull'estremità d'albero veloce	158
5.2 Carichi radiali $F_{r2}$ e assiali $F_{a2}$ sull'estremità d'albero lento	159

### **Contents**

5.1 Radial loads $F_{r1}$ on high speed shaft end	158
5.2 Radial loads $F_{r2}$ and axial loads $F_{a2}$ on low speed shaft end	159

## 5.1 Carichi radiali $F_{r1}$ [N] sull'estremità d'albero veloce

Quando il collegamento tra motore e riduttore è realizzato con una trasmissione che genera carichi radiali sull'estremità d'albero, è necessario che questi siano minori o uguali a quelli indicati nelle tabelle 5.1 e 5.2. Per i casi di trasmissioni più comuni, il carico radiale  $F_{r1}$  è dato dalle formule seguenti:

per trasmissione a cinghia dentata

$$F_{r1} = \frac{28\,650 \cdot P_1}{d \cdot n_1} \text{ [N]}$$

for timing belt drive

per trasmissione a cinghia trapezoidale

$$F_{r1} = \frac{47\,750 \cdot P_1}{d \cdot n_1} \text{ [N]}$$

for V-belt drive

dove:

$P_1$  [kW] è la potenza richiesta all'entrata del riduttore.

$n_1$  [ $\text{min}^{-1}$ ] è la velocità angolare.

$d$  [m] è il diametro primitivo dell'organo calettato sull'estremità d'albero.

I carichi radiali ammessi, indicati nelle tabelle in funzione del prodotto della velocità angolare  $n_1$  [ $\text{min}^{-1}$ ] per la durata dei cuscinetti  $L_h$  [h] richiesta, si riferiscono al carico agente in mezziera dell'estremità d'albero veloce, cioè ad una distanza dalla battuta di  $0,5 \cdot e$  ( $e$ =lunghezza dell'estremità); se agiscono a  $0,315 \cdot e$  e moltiplicarli per 1,25; se agiscono a  $0,8 \cdot e$  e moltiplicarli per 0,8.

Non sono ammessi carichi assiali sull'estremità d'albero veloce.

## 5.1 Radial loads $F_{r1}$ [N] on high speed shaft end

Radial loads generated on the shaft end by a drive connecting gear reducer and motor must be less than or equal to those given in the tables 5.1 and 5.2.

The radial load  $F_{r1}$  given by the following formula refers to most common drives:

5

Tab. 5.1 Carichi radiali  $F_{r1 \text{ amm}}$  ammessi sull'estremità d'albero veloce dei riduttori coassiali

Tab. 5.1 Radial loads  $F_{r1 \text{ amm}}$  admitted on high speed shaft end of coaxial gear reducers

$n_1 \cdot L_h$ $\text{min}^{-1} \cdot h$	Grandezza riduttore - Gear reducer size								
	001, 002 2E, 3E, 4E		003 ... 006 2E 3E, 4E		009 2E 3E 4E			012 ... 021 2E 3E 4E	
<b>900 000</b>	4 250	8 500	4 250	11 200	8 500	4 250	14 000	8 500	4 250
<b>1 120 000</b>	4 000	8 000	4 000	10 600	8 000	4 000	12 500	8 000	4 000
<b>1 400 000</b>	3 750	7 100	3 750	10 000	7 100	3 750	11 800	7 100	3 750
<b>1 800 000</b>	3 350	6 700	3 350	9 000	6 700	3 350	10 600	6 700	3 350
<b>2 240 000</b>	3 150	6 300	3 150	8 500	6 300	3 150	10 000	6 300	3 150
<b>2 800 000</b>	3 000	5 600	3 000	8 000	5 600	3 000	9 500	5 600	3 000
<b>3 550 000</b>	2 800	5 300	2 800	7 100	5 300	2 800	8 500	5 300	2 800
<b>4 500 000</b>	2 500	5 000	2 500	6 700	5 000	2 500	8 000	5 000	2 500
<b>5 600 000</b>	2 360	4 500	2 360	6 300	4 500	2 360	7 500	4 500	2 360
<b>7 100 000</b>	2 120	4 250	2 120	5 600	4 250	2 120	6 700	4 250	2 120
<b>9 000 000</b>	2 000	4 000	2 000	5 300	4 000	2 000	6 300	4 000	2 000
<b>11 200 000</b>	1 900	3 550	1 900	5 000	3 550	1 900	6 000	3 550	1 900
<b>14 000 000</b>	1 700	3 350	1 700	4 500	3 350	1 700	5 600	3 350	1 700
<b>18 000 000</b>	1 600	3 150	1 600	4 250	3 150	1 600	5 000	3 150	1 600
<b>22 400 000</b>	1 500	2 800	1 500	4 000	2 800	1 500	4 750	2 800	1 500
<b>28 000 000</b>	1 400	2 650	1 400	3 550	2 650	1 400	4 250	2 650	1 400
<b>35 500 000</b>	1 250	2 500	1 250	3 350	2 500	1 250	4 000	2 500	1 250
<b>45 000 000</b>	1 180	2 240	1 180	3 150	2 240	1 180	3 750	2 240	1 180

Tab. 5.2 Carichi radiali  $F_{r1 \text{ amm}}$  ammessi sull'estremità d'albero veloce dei riduttori ortogonali

Tab. 5.2 Radial loads  $F_{r1 \text{ amm}}$  permitted on high speed shaft end of right angle shaft gear reducer

$n_1 \cdot L_h$ $\text{min}^{-1} \cdot h$	Grandezza riduttore - Gear reducer size								
	001, 002 CE C2E, C3E		003, 006 CE C2E, C3E		009, 012 CE C2E C3E			018, 021 CE C2E C3E	
$i_N \leq 21,5$	2 800	2 360	2 800	4 000	3 350	2 800	6 300	5 600	4 000
$i_N \geq 25$				$i_N \leq 25$	$i_N \geq 30$		$i_N \leq 25$	$i_N \geq 30$	
<b>900 000</b>	2 800	2 360	2 800	4 000	3 350	2 800	6 300	5 600	4 000
<b>1 120 000</b>	2 650	2 240	2 650	3 750	3 150	2 650	6 000	5 300	3 750
<b>1 400 000</b>	2 360	2 000	2 360	3 550	2 800	2 360	5 300	4 750	3 550
<b>1 800 000</b>	2 240	1 900	2 240	3 150	2 650	2 240	5 000	4 500	3 150
<b>2 240 000</b>	2 000	1 700	2 000	3 000	2 500	2 000	4 500	4 000	3 000
<b>2 800 000</b>	1 900	1 600	1 900	2 800	2 240	1 900	4 250	3 750	2 800
<b>3 550 000</b>	1 800	1 500	1 800	2 500	2 150	1 800	4 000	3 550	2 500
<b>4 500 000</b>	1 600	1 400	1 600	2 360	2 000	1 600	3 750	3 350	2 360
<b>5 600 000</b>	1 500	1 320	1 500	2 240	1 800	1 500	3 350	3 000	2 240
<b>7 100 000</b>	1 400	1 180	1 400	2 000	1 700	1 400	3 150	2 800	2 000
<b>9 000 000</b>	1 320	1 120	1 320	1 900	1 600	1 320	3 000	2 650	1 900
<b>11 200 000</b>	1 180	1 000	1 180	1 700	1 400	1 180	2 650	2 360	1 700
<b>14 000 000</b>	1 120	950	1 120	1 600	1 320	1 120	2 500	2 240	1 600
<b>18 000 000</b>	1 000	850	1 000	1 500	1 250	1 000	2 360	2 000	1 000
<b>22 400 000</b>	950	800	950	1 400	1 120	950	2 120	1 900	1 400
<b>28 000 000</b>	900	750	900	1 250	1 060	900	2 000	1 800	1 250
<b>35 500 000</b>	800	710	800	1 180	1 000	800	1 800	1 600	800
<b>45 000 000</b>	750	630	750	1 120	900	750	1 700	1 500	1 120

A richiesta è disponibile l'esecuzione **entrata ortogonale rinforzata** per la quale i carichi radiali ammessi sono uguali alla versione coassiale a parità di grandezza riduttore e numero di rotismi (ved. cap. 7).

The **strengthened right angle input** design is available on request, where the admitted radial loads are equal to the coaxial version having the same gear reducer size and number of trains of gears (see ch. 7).

## 5.2 Carichi radiali $F_{r2}$ [N] e assiali $F_{a2}$ [N] sull'estremità d'albero lento

Quando il collegamento tra riduttore e macchina è realizzato con una trasmissione che genera carichi radiali sull'estremità d'albero, è necessario che questi siano minori o uguali a quelli indicati nelle tabelle delle pagine seguenti.

Per i casi di trasmissione più comuni, il carico radiale  $F_{r2}$  ha il valore seguente:

$$F_{r2} = \frac{19.100 \cdot P_2}{d \cdot n_2} \cdot f_R \text{ [N]}$$

dove:

$P_2$  [kW] è la potenza richiesta all'uscita del riduttore.

$n_2$  [ $\text{min}^{-1}$ ] è la velocità angolare.

$d$  [m] è il diametro primitivo dell'organo calettato sull'estremità d'albero.

$f_R$  è un fattore che tiene conto del tipo di trasmissione:

- 1 per trasmissione a catena;
- 1,5 per trasmissione a cinghia dentata;
- 1,06 per trasmissione ad ingranaggio cilindrico;
- 3,55 per trasmissione a ruote di frizione (gomma su metallo).

I carichi radiali  $F_{r2\text{ amm}}$  e assiali  $F_{a2\text{ amm}}$  indicati nelle pagine seguenti, sono validi se agenti **non contemporaneamente** e si riferiscono alle condizioni indicate in figura, ovvero al carico radiale agente in mezzeria dell'estremità d'albero lento e il carico assiale agente lungo l'asse dell'estremità d'albero nel verso indicato (per carichi assiali con verso opposto, interpellarsi).

Essi sono espressi in funzione del prodotto della velocità angolare  $n_2$  [ $\text{min}^{-1}$ ] per la durata dei cuscinetti  $L_h$  [h] richiesta.

Verificare che:

$$\begin{aligned} F_{r2} \cdot S_R &\leq F_{r2\text{ amm}} \\ F_{a2} \cdot S_R &\leq F_{a2\text{ amm}} \end{aligned}$$

dove  $S_R$  è indicato in tabella 5.3.

Per valori  $n_2 \cdot L_h < 28.000$  fare riferimento, per i carichi ammessi, all'ultima riga delle tabelle (**max**).

Tab. 5.3 Fattore d'urto  $S_R$  in funzione della **natura del carico**.

Tab. 5.3 Impact factor  $S_R$  based on the **type of load**.

		Natura del carico Type of load	
	Uniforme Uniform	Sovraccarichi moderati Moderate overloads (1,6 volte il carico normale) (1,6 x normal load)	Sovraccarichi forti Heavy overloads (2,5 volte il carico normale) (2,5 x normal load)
$S_R$	1	1,06	1,25

Se il carico radiale  $F_{r2}$  non agisce in mezzeria dell'albero o se agiscono contemporaneamente un carico radiale  $F_{r2}$  e un carico assiale  $F_{a2}$ , è necessario utilizzare i grafici come segue:

– calcolare il rapporto  $e$  tra carico assiale  $F_{a2}$  e carico radiale  $F_{r2}$ ;

$$e = F_{a2} / F_{r2}$$

– individuare la distanza  $x$  del punto di applicazione del carico radiale dalla battuta dell'albero;

– in base ai valori ( $x, e$ ) individuare, nel grafico relativo alla grandezza riduttore in esame, il valore  $k_R$  corrispondente (per  $F_{a2} = 0$  scegliere la curva  $e \leq 0,4$  o  $e \leq 0,2$  o  $e = 0$  a seconda della grandezza);

– individuare nella tabella i carichi radiali  $F_{r2\text{ amm}}$  e assiali  $F_{a2\text{ amm}}$  ammessi per la grandezza riduttore in esame, in base al fattore  $n_2 \cdot L_h$  richiesto;

– verificare che:

$$\begin{aligned} F_{r2} \cdot S_R &\leq k_R \cdot F_{r2\text{ amm}} \\ F_{a2} \cdot S_R &\leq F_{a2\text{ amm}} \end{aligned}$$

In ogni caso  $F_{r2} \cdot S_R$  e  $F_{a2} \cdot S_R$  non devono mai superare i rispettivi valori massimi indicati nell'ultima riga delle tabelle.

Se non diversamente indicato, i carichi radiali  $F_{r2\text{ amm}}$  e assiali  $F_{a2\text{ amm}}$  riportati nelle tabelle, sono validi anche per le esecuzioni fissaggio con piedi (**P3C** e **P3S**).

Le esecuzioni albero cavo con cava linguetta (**F3K**) e cavo scanalato (**F3Z**) non ammettono carichi radiali o assiali.

Le esecuzioni albero cavo con unità di bloccaggio (**A3H**) e albero flangiato (**A3M**) sono progettate per il fissaggio di tipo pendolare e sono quindi idonee a sopportare i carichi radiali derivanti dalla reazione del vincolo (ved. cap. 8) Per impieghi diversi interpellarsi.

## 5.2 Radial loads $F_{r2}$ [N] and axial loads $F_{a2}$ [N] on low speed shaft end

Radial loads generated on the shaft end by a drive connecting gear reducer and motor must be less than or equal to those given in the relevant tables in the following pages.

The radial load  $F_{r2}$  given by the following formula refers to most common drives:

$$F_{r2} = \frac{19.100 \cdot P_2}{d \cdot n_2} \cdot f_R \text{ [N]}$$

where:

$P_2$  [kW] is power required at the output side of the gear reducer.

$n_2$  [ $\text{min}^{-1}$ ] is the speed.

$d$  [m] is the pitch diameter of the unit keyed onto the shaft end.

$f_R$  is the factor taking into account the drive type:

- 1 for chain drive;
- 1,5 for timing belt drive;
- 1,06 for cylindrical gear pair drive;
- 3,55 for friction wheel drive (rubber on metal).

Radial  $F_{r2\text{ amm}}$  and axial  $F_{a2\text{ amm}}$  loads given in the next pages are valid only if acting **not simultaneously** and referring to the conditions stated follow, i.e. radial load operating on center line of low speed shaft end and axial load operating on the axis of the shaft end in the stated direction (for axial loads with opposite direction, consult us).

They are expressed according to the product of angular speed  $n_2$  [ $\text{min}^{-1}$ ] by bearing life  $L_h$  [h] required.

Verify that:

$$\begin{aligned} F_{r2} \cdot S_R &\leq F_{r2\text{ amm}} \\ F_{a2} \cdot S_R &\leq F_{a2\text{ amm}} \end{aligned}$$

where  $S_R$  is stated in table 5.3.

For values  $n_2 \cdot L_h < 28.000$  refer, for the loads admitted, to the last table line (**max**).

If radial load  $F_{r2}$  is not operating on shaft center line or if a radial load  $F_{r2}$  and an axial load  $F_{a2}$  are simultaneously operating, it is necessary to use the graphs as follows:

– calculate the ratio  $e$  between axial load  $F_{a2}$  and radial load  $F_{r2}$ ;

$$e = F_{a2} / F_{r2}$$

– identify the distance  $x$  of radial load application point from shaft shoulder;

– according to the values ( $x, e$ ) identify, in the graph relevant to the gear reducer size considered, the relevant  $k_R$  value (for  $F_{a2} = 0$  select the curve  $e \leq 0,4$  or  $e \leq 0,2$  or  $e = 0$  according to size);

– identify in the table the radial  $F_{r2\text{ amm}}$  and axial loads  $F_{a2\text{ amm}}$  admitted for the gear reducer size considered, according to the factor  $n_2 \cdot L_h$  required;

– verify that:

$$\begin{aligned} F_{r2} \cdot S_R &\leq k_R \cdot F_{r2\text{ amm}} \\ F_{a2} \cdot S_R &\leq F_{a2\text{ amm}} \end{aligned}$$

However  $F_{r2} \cdot S_R$  and  $F_{a2} \cdot S_R$  may not exceed the relevant maximum values stated on last table line.

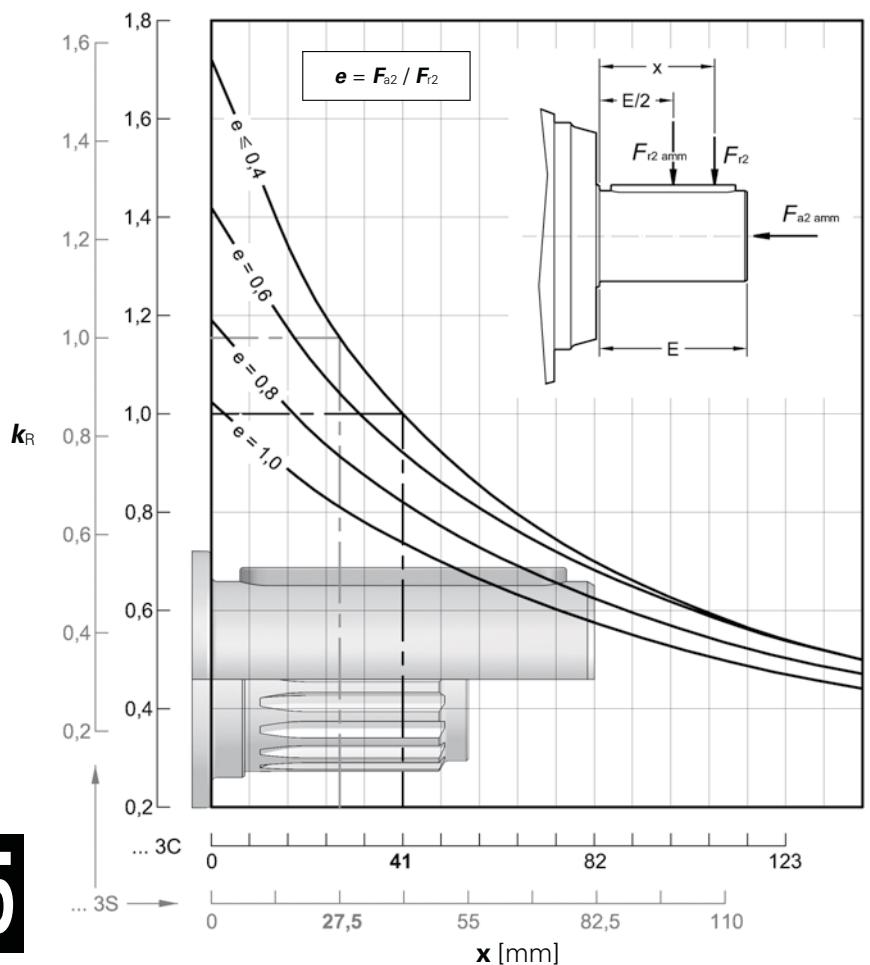
Unless otherwise stated, the radial  $F_{r2\text{ amm}}$  and axial loads  $F_{a2\text{ amm}}$  given in the tables are valid also for foot mounting designs (**P3C** and **P3S**).

The hollow shaft designs with keyway (**F3K**) and the splined hollow shaft designs (**F3Z**) do not admit any radial/axial loads.

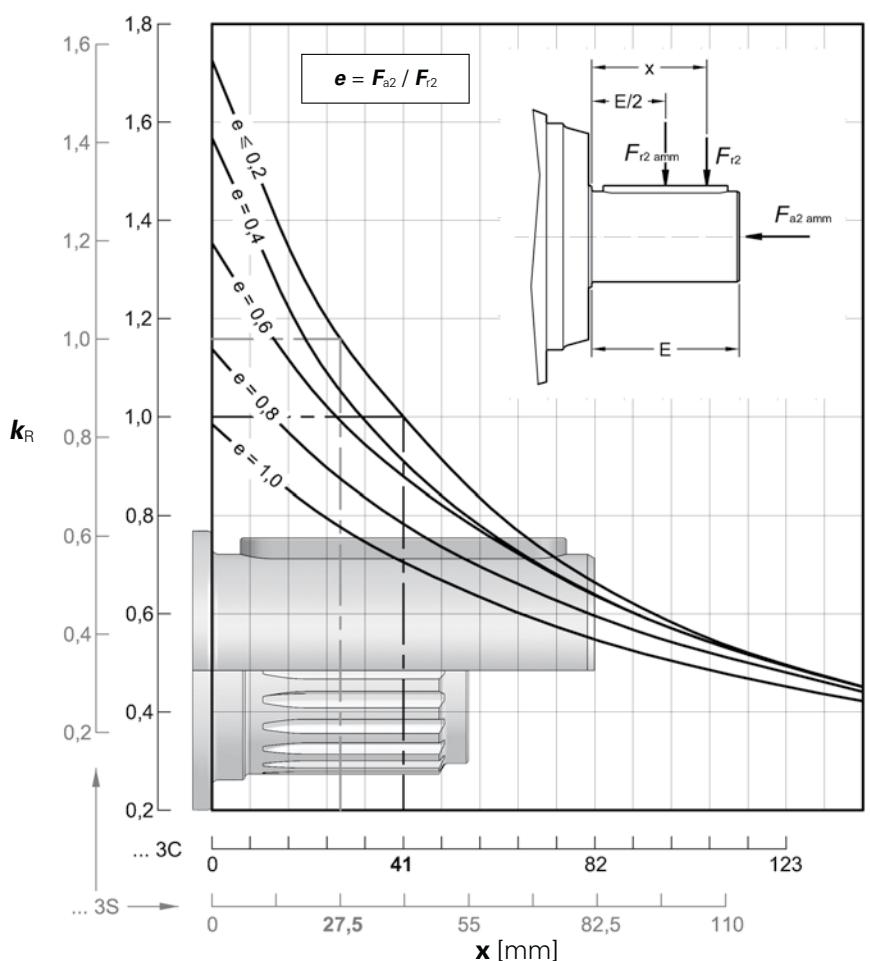
The hollow shaft designs with shrink disc (**A3H**) and flanged shaft (**A3M**) have been conceived for shaft mounting solutions and for this reason are suitable to withstand the radial loads deriving from the reaction produced by support (see ch. 8). For different applications, consult us.

5.2 Carichi radiali  $F_{r2}$  [N] e assiali  $F_{a2}$  [N] sull'estremità d'albero lento

5.2 Radial loads  $F_{r2}$  [N] and axial loads  $F_{a2}$  [N] on low speed shaft end

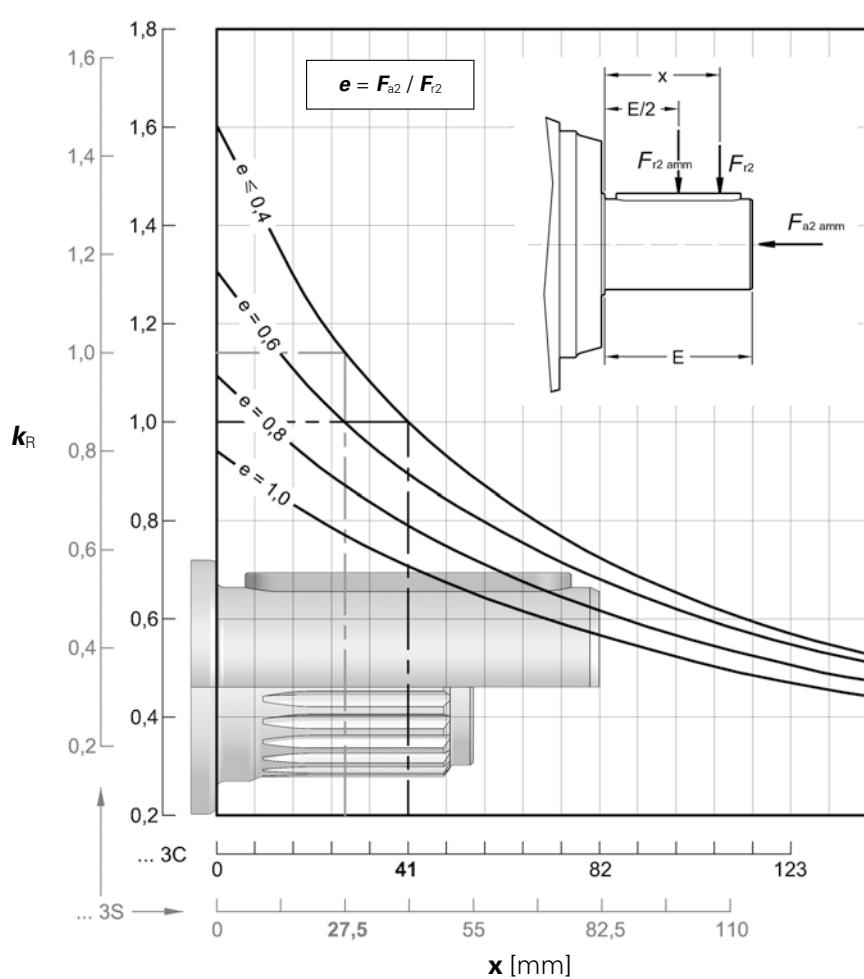


5



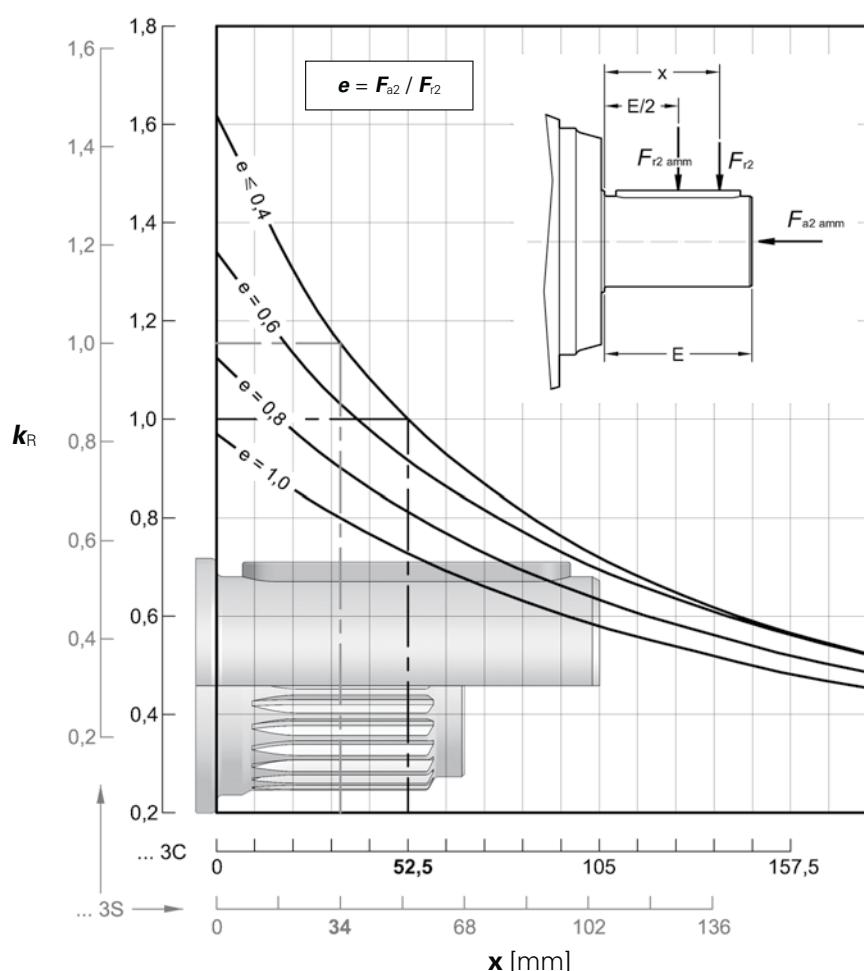
5.2 Carichi radiali  $F_{r2}$  [N] e assiali  $F_{a2}$  [N] sull'estremità d'albero lento

5.2 Radial loads  $F_{r2}$  [N] and axial loads  $F_{a2}$  [N] on low speed shaft end



Grand. Size **003**

$n_2 \cdot L_h$	$F_{r2}$ amm ... 3C	$F_{r2}$ amm ... 3S	$F_{a2}$ amm
28 000	42 500	47 500	53 000
35 500	40 000	45 000	50 000
45 000	37 500	42 500	47 500
56 000	33 500	40 000	42 500
71 000	31 500	35 500	40 000
90 000	30 000	33 500	37 500
112 000	28 000	31 500	35 500
140 000	26 500	30 000	33 500
180 000	23 600	28 000	30 000
224 000	22 400	26 500	28 000
280 000	21 200	23 600	26 500
355 000	20 000	22 400	25 000
450 000	18 000	21 200	23 600
560 000	17 000	20 000	21 200
710 000	16 000	18 000	20 000
900 000	15 000	17 000	19 000
1 120 000	14 000	16 000	18 000
1 400 000	13 200	15 000	16 000
1 800 000	11 800	14 000	15 000
2 240 000	11 200	13 200	14 000
2 800 000	10 600	11 800	13 200
<b>max</b>	<b>47 500</b>	<b>53 000</b>	<b>60 000</b>

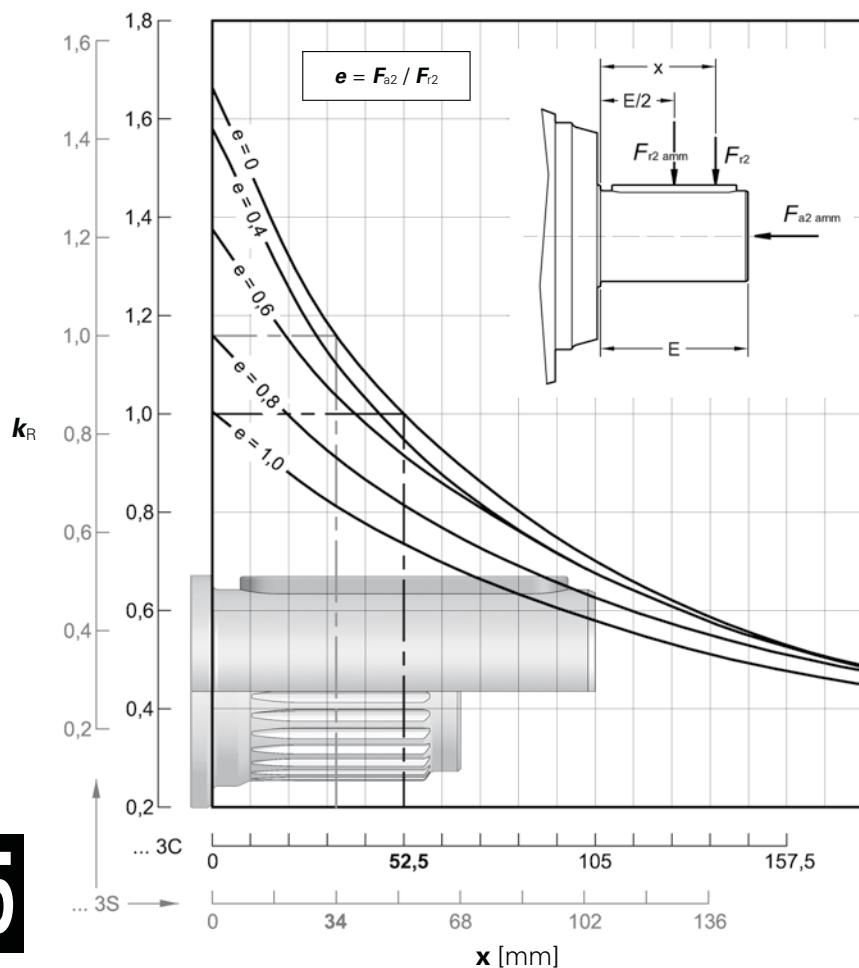


Grand. Size **004**

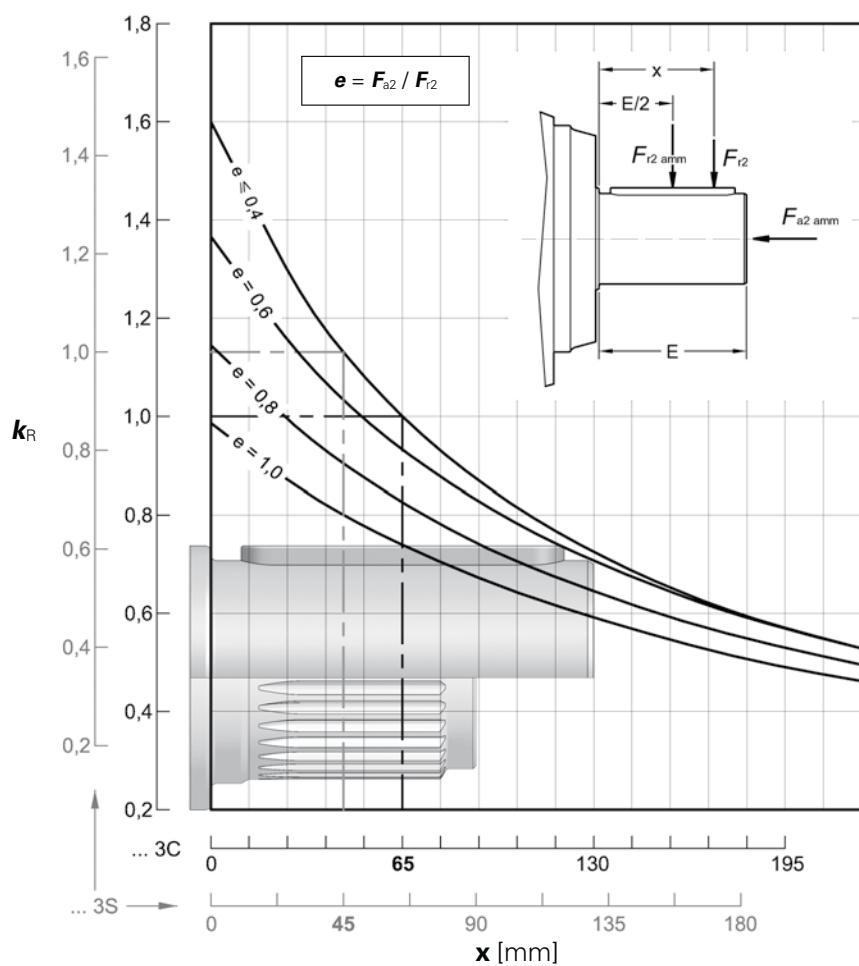
$n_2 \cdot L_h$	$F_{r2}$ amm ... 3C	$F_{r2}$ amm ... 3S	$F_{a2}$ amm
28 000	50 000	60 000	67 000
35 500	47 500	56 000	63 000
45 000	45 000	50 000	60 000
56 000	40 000	47 500	56 000
71 000	37 500	45 000	50 000
90 000	35 500	42 500	47 500
112 000	33 500	37 500	45 000
140 000	31 500	35 500	42 500
180 000	28 000	33 500	37 500
224 000	26 500	31 500	35 500
280 000	25 000	30 000	33 500
355 000	23 600	28 000	31 500
450 000	22 400	25 000	30 000
560 000	21 200	23 600	28 000
710 000	19 000	22 400	25 000
900 000	18 000	21 200	23 600
1 120 000	17 000	19 000	22 400
1 400 000	16 000	18 000	21 200
1 800 000	15 000	17 000	19 000
2 240 000	14 000	16 000	18 000
2 800 000	12 500	15 000	17 000
<b>max</b>	<b>56 000</b>	<b>63 000</b>	<b>75 000</b>

5.2 Carichi radiali  $F_{r2}$  [N] e assiali  $F_{a2}$  [N] sull'estremità d'albero lento

5.2 Radial loads  $F_{r2}$  [N] and axial loads  $F_{a2}$  [N] on low speed shaft end

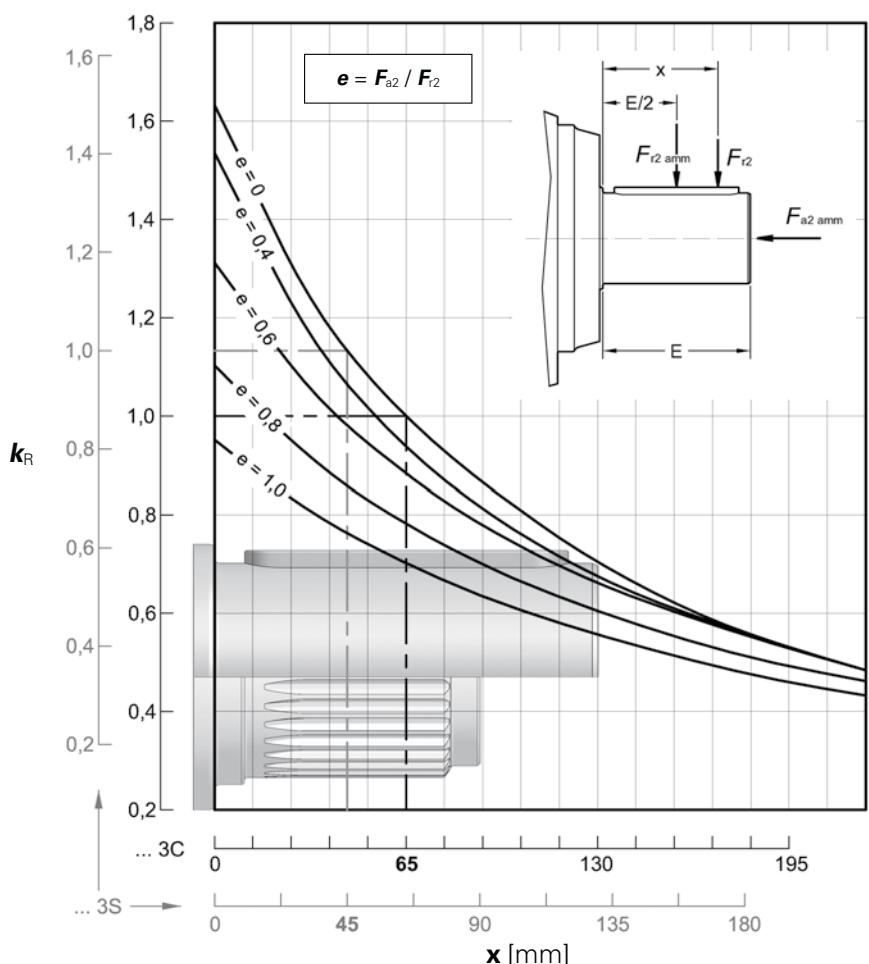


5



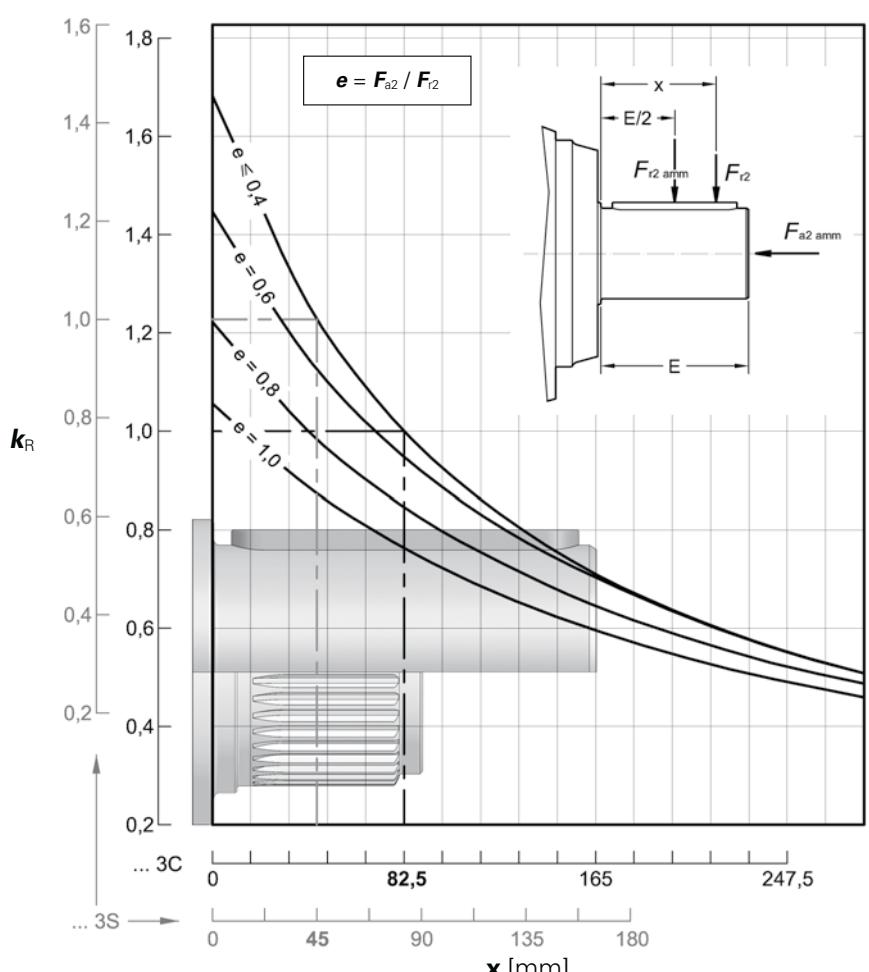
5.2 Carichi radiali  $F_{r2}$  [N] e assiali  $F_{a2}$  [N] sull'estremità d'albero lento

5.2 Radial loads  $F_{r2}$  [N] and axial loads  $F_{a2}$  [N] on low speed shaft end



$n_2 \cdot L_h$ min <sup>-1</sup> · h	$F_{r2 \text{ amm}}$ <sup>1)</sup>		$F_{a2 \text{ amm}}$ <sup>1)</sup>
	...3C	...3S	←
28 000	106 000	118 000	140 000
35 500	95 000	112 000	132 000
45 000	90 000	100 000	125 000
56 000	85 000	95 000	118 000
71 000	80 000	90 000	112 000
90 000	75 000	85 000	100 000
112 000	67 000	80 000	95 000
140 000	63 000	75 000	90 000
180 000	60 000	67 000	85 000
224 000	56 000	63 000	80 000
280 000	53 000	60 000	71 000
355 000	47 500	56 000	67 000
450 000	45 000	50 000	63 000
560 000	42 500	47 500	60 000
710 000	40 000	45 000	56 000
900 000	37 500	42 500	50 000
1 120 000	33 500	40 000	47 500
1 400 000	31 500	37 500	45 000
1 800 000	30 000	33 500	42 500
2 240 000	28 000	31 500	40 000
2 800 000	26 500	30 000	35 500
<b>max</b>	<b>118 000</b>	<b>132 000</b>	<b>160 000</b>

1) Per esec. con piedi (P3...) moltiplicare  $F_{r2 \text{ amm}}$  per 0,85 e  $F_{a2 \text{ amm}}$  per 0,56.  
 1) For foot mounting designs (P3...) multiply  $F_{r2 \text{ amm}}$  by 0,85 and  $F_{a2 \text{ amm}}$  by 0,56.



$n_2 \cdot L_h$ min <sup>-1</sup> · h	$F_{r2 \text{ amm}}$		$F_{a2 \text{ amm}}$
	...3C <sup>1)</sup>	...3S <sup>1)</sup>	←
28 000	125 000	150 000	180 000
35 500	118 000	140 000	170 000
45 000	106 000	132 000	160 000
56 000	100 000	125 000	150 000
71 000	95 000	118 000	140 000
90 000	90 000	106 000	132 000
112 000	80 000	100 000	118 000
140 000	75 000	95 000	112 000
180 000	71 000	90 000	106 000
224 000	67 000	80 000	100 000
280 000	63 000	75 000	90 000
355 000	60 000	71 000	85 000
450 000	53 000	67 000	80 000
560 000	50 000	63 000	75 000
710 000	47 500	56 000	71 000
900 000	45 000	53 000	63 000
1 120 000	42 500	50 000	60 000
1 400 000	37 500	47 500	56 000
1 800 000	35 500	45 000	53 000
2 240 000	33 500	40 000	50 000
2 800 000	31 500	37 500	47 500
<b>max</b>	<b>140 000<sup>2)</sup></b>	<b>170 000<sup>2)</sup></b>	<b>200 000<sup>2)</sup></b>

1) Validi anche per ...4C e ...4S.  
 2) Per esecuzioni con piedi (P3...) moltiplicare per 0,9.  
 1) Valid also for ...4C and ...4S.  
 2) For foot mounting design (P3...) multiply by 0,9.

Pagina lasciata intenzionalmente bianca.  
This page is intentionally left blank.

# **Dettagli costruttivi e funzionali**

# **Structural and operational details**

## **Indice**

6.1 Dettagli funzionali	
a. Rendimento $\eta$	167
b. Sovraccarichi	167
c. Funzionamento con motore autofrenante	167
d. Gioco angolare	168
e. Momento d'inerzia	168
f. Sensi di rotazione	168
6.2 Esecuzioni lato entrata	
a. Riduttori	169
b. Motoriduttori senza motore	169
6.3 Esecuzioni lato uscita	
a. Estremità d'albero cilindrica (...C)	170
b. Estremità d'albero scanalata (...S)	170
c. Albero cavo con cave linguetta (F3K)	170
d. Albero cavo scanalato (F3Z)	171
e. Albero cavo con unità di bloccaggio (A3H)	171
f. Albero flangiato (A3M)	171
6.4 Posizione e tipologia tappi	172

**6**

## **Contents**

6.1 Operational details	
a. Efficiency $\eta$	167
b. Overloads	167
c. Operation with brake motor	167
d. Angular backlash	168
e. Moment of inertia	168
f. Directions of rotation	168
6.2 Input side designs	
a. Gear reducers	169
b. Germotors without motor	169
6.3 Output side designs	
a. Cylindrical shaft end (...C)	170
b. Splined shaft end (...S)	170
c. Hollow shaft with keyways (F3K)	170
d. Splined hollow shaft (F3Z)	171
e. Hollow shaft with shrink disk (A3H)	171
f. Flanged shaft (A3M)	171
6.4 Plug positions and types	172

Pagina lasciata intenzionalmente bianca.  
This page is intentionally left blank.

## 6.1 Dettagli funzionali

### a. Rendimento $\eta$ :

- riduttore a 2 stadi epicicloidali (2E) 0,94, a 3 stadi epicicloidali (3E) 0,91, a 4 stadi epicicloidali (4E) 0,89; a 1 stadio conico e 1 stadio epicicloide (CE) 0,95, a 1 stadio conico e 2 stadi epicicloidali (C2E) 0,92, a 1 stadio conico e 3 stadi epicicloidali (C3E) 0,9; per  $M_2 \ll M_{N2}$ ,  $\eta$  diminuisce anche di molto: interpellarsi.

### b. Sovraccarichi

Quando il riduttore è sottoposto a elevati sovraccarichi statici e dinamici occorre verificare che il valore di questi sovraccarichi sia sempre inferiore a  $M_{2\max}$  e comunque mai superiore a  $2 \cdot M_{N2}$  (ved. cap.3 e 4).

Normalmente si generano sovraccarichi quando si hanno:

- avviamenti a pieno carico (specialmente per elevate inerzie e bassi rapporti di trasmissione), frenature, urti;
- casi di riduttori in cui l'asse lento diventa motore per effetto delle inerzie della macchina azionata;
- potenza applicata superiore a quella richiesta;
- altre cause statiche o dinamiche.

Qui di seguito si danno alcune considerazioni generali su questi sovraccarichi e, per alcuni casi tipici, alcune formule per la loro valutazione.

Quando non è possibile valutarli, inserire dispositivi di sicurezza in modo da non superare mai  $M_{2\max}$  e  $2 \cdot M_{N2}$ .

### Momento torcente di spunto

Se non si hanno indicazioni precise, può essere calcolato con la formula:

$$M_2 \text{ spunto} = \left( \frac{M \text{ spunto}}{M_N} \cdot M_2 \text{ disponibile} - M_2 \text{ richiesto} \right) \frac{J}{J + J_0} + M_2 \text{ richiesto}$$

dove:

$M_2$  richiesto è il momento torcente assorbito dalla macchina per lavoro e attriti;

$M_2$  disponibile è il momento torcente in uscita dovuto alla potenza nominale del motore;

$J_0$  è il momento d'inerzia (di massa) del motore;

$J$  è il momento d'inerzia (di massa) esterno (riduttore, giunti, macchina azionata) in kg m<sup>2</sup>, riferito all'asse del motore;

$M \text{ spunto} / M_N$  è il rapporto di spunto del motore ved. cap. 2.1b.

NOTA: quando si vuole verificare che il momento torcente di spunto sia sufficientemente elevato per l'avviamento considerare, nella valutazione di  $M_2$  richiesto, eventuali attriti di primo distacco.

### Arresti di macchine con elevata energia cinetica (elevati momenti d'inerzia con elevate velocità) con motore autofrenante

Verificare la sollecitazione di frenatura con la formula:

$$\left( \frac{M_f}{\eta} \cdot i + M_2 \text{ richiesto} \right) \frac{J}{J + J_0} - M_2 \text{ richiesto} \leq 2 \cdot M_{N2} \text{ e } M_{2\max}$$

dove:

$M_f$  è il momento frenante di taratura (ved. tabella del cap. 2.1b); per gli altri simboli ved. sopra e cap. 1.

### c. Funzionamento con motore autofrenante

#### Tempo di avviamento $ta$ e angolo di rotazione del motore $\varphi_{a1}$

$$ta = \frac{(J_0 + J) \cdot n_1}{9,55 \left( M \text{ spunto} - \frac{M_2 \text{ richiesto}}{i} \right)} \text{ [s];} \quad \varphi_{a1} = \frac{ta \cdot n_1}{19,1} \text{ [rad]}$$

#### Tempo di frenatura $tf$ e angolo di rotazione del motore $\varphi_{f1}$

$$tf = \frac{(J_0 + J) \cdot n_1}{9,55 \left( M_f + \frac{M_2 \text{ richiesto}}{i} \right)} \text{ [s];} \quad \varphi_{f1} = \frac{tf \cdot n_1}{19,1} \text{ [rad]}$$

dove:

$M$  spunto [N m] è il momento torcente di spunto del motore  $\left( \frac{9,550 \cdot P_1}{n_1} \cdot \frac{M \text{ spunto}}{M_N} \right)$  (ved. cap. 2.1b);

$M_f$  [N m] è il momento frenante di taratura del motore (ved. cap. 2.1b);

per altri simboli ved. sopra e cap. 1.

La ripetitività di frenatura al variare della temperatura del freno e dello stato di usura della guarnizione di attrito è, entro i limiti normali del traferro e dell'umidità ambiente e con adeguata apparecchiatura elettrica, circa  $\pm 0,1 \cdot \varphi_{f1}$ .

#### Durata della guarnizione di attrito del freno

Orientativamente (ved. documentazione specifica) il numero di frenature ammesso tra due registrazioni è dato dalla formula:

$$\frac{W \cdot 10^5}{M_f \cdot \varphi_{f1}}$$

dove:

$W$  [MJ] è il lavoro di attrito fra due registrazioni del traferro indicato in tabella; per altri simboli ved. sopra.

Il valore del traferro va da un minimo di 0,25 mm a un massimo di 0,6 mm; orientativamente il numero di registrazioni è 5.

## 6.1 Operational details

### a. Efficiency $\eta$ :

- gear reducer with 2 planetary stages (2E) 0,94, with 3 planetary stages (3E) 0,91, with 4 planetary stages (4E) 0,89; with 1 bevel gear pair and 1 planetary stage (CE) 0,95, with 1 bevel gear pair and 2 planetary stages (C2E) 0,92, with 1 bevel gear pair and 3 planetary stages (C3E) 0,9; for  $M_2 \ll M_{N2}$ ,  $\eta$  could considerably decrease: consult us.

### b. Overloads

When a gear reducer is subjected to high static and dynamic overloads, verify that such overloads will always remain lower than  $M_{2\max}$  and in any case never higher than  $2 \cdot M_{N2}$  (see ch. 3 and 4). Overloads are normally generated when one has:

- starting on full load (especially for high inertias and low transmission ratios), braking, shocks;
- gear reducers in which the low speed shaft becomes driving member due to driven machine inertia;
- applied power higher than that required;
- other static or dynamic causes.

The following general observations on overloads are accompanied by some formulae for carrying out evaluations in certain typical instances. When no evaluation is possible, install safety devices which will keep values within  $M_{2\max}$  and  $2 \cdot M_{N2}$ .

### Starting torque

When missing any precise data, by using the following formula:

$$M_2 \text{ start} = \left( \frac{M \text{ start}}{M_N} \cdot M_2 \text{ available} - M_2 \text{ required} \right) \frac{J}{J + J_0} + M_2 \text{ required}$$

where:

$M_2$  required is torque absorbed by the machine through work and frictions;

$M_2$  available is output torque due to the motor's nominal power;

$J_0$  is the moment of inertia (of mass) of the motor;

$J$  is the external moment of inertia (of mass) in kg m<sup>2</sup> (gear reducers, couplings, driven machine) referred to the motor shaft;

$M_{\text{start}} / M_h$  is the ratio of motor peak see ch. 2.1b.

NOTE: when seeking to verify that starting torque is sufficiently high for starting, take into account starting friction, if any, in evaluating  $M_2$  required.

### Stopping machines with high kinetic energy (high moments of inertia combined with high speeds) with brake motor

Verify braking stress by means of the formula:

$$\left( \frac{M_f}{\eta} \cdot i + M_2 \text{ required} \right) \frac{J}{J + J_0} - M_2 \text{ required} \leq 2 \cdot M_{N2} \text{ and } M_{2\max}$$

where:

$M_f$  is the braking torque setting (see table in ch. 2.1b); for other symbols see above and ch. 1.

### c. Operation with brake motor

#### Starting time $ta$ and revolutions of motor $\varphi_{a1}$

$$ta = \frac{(J_0 + J) \cdot n_1}{9,55 \left( M \text{ start} - \frac{M_2 \text{ required}}{i} \right)} \text{ [s];} \quad \varphi_{a1} = \frac{ta \cdot n_1}{19,1} \text{ [rad]}$$

#### Braking time $tf$ and revolutions of motor $\varphi_{f1}$

$$tf = \frac{(J_0 + J) \cdot n_1}{9,55 \left( M_f + \frac{M_2 \text{ required}}{i} \right)} \text{ [s];} \quad \varphi_{f1} = \frac{tf \cdot n_1}{19,1} \text{ [rad]}$$

where:

$M$  start [N m] is motor starting torque  $\left( \frac{9,550 \cdot P_1}{n_1} \cdot \frac{M \text{ start}}{M_N} \right)$  (see ch. 2.1b);

$M_f$  [N m] is the braking torque setting of the motor (see ch. 2.1b); for other symbols see above and ch. 1.

Assuming a regular air-gap and ambient humidity, and utilizing suitable electrical equipment, repetition of the braking action, as affected by variation in temperature of the brake and by the state of wear of friction surface, is approx  $\pm 0,1 \cdot \varphi_{f1}$ .

Grandezza motore Motor size	W MJ
<b>63</b>	10,6
<b>71</b>	14
<b>80</b>	18
<b>90</b>	24
<b>100</b>	24
<b>112</b>	45
<b>132</b>	67
<b>160, 180M</b>	90
<b>180L, 200</b>	125

#### Duration of brake friction surface

As a rough guide (see specific literature), the number of brakings permissible between successive adjustments of the airgap is given by the formula:

$$\frac{W \cdot 10^5}{M_f \cdot \varphi_{f1}}$$

where:

$W$  [MJ] is the work of friction between successive adjustments of the airgap as indicated in the table; for other symbols see above.

The air-gap should measure between 0,25 minimum and 0,6 maximum; as a rough guide, 5 adjustments can be made.

## 6.1 Dettagli funzionali

### d. Gioco angolare

Il gioco angolare  $\Delta\varphi$ , con asse veloce bloccato, è compreso orientativamente tra i valori indicati in tabella. Esso varia in funzione della temperatura e del rapporto di trasmissione.

A richiesta si possono fornire riduttori con **gioco ridotto** minore o uguale al valore minimo di tabella.

## 6.1 Operational details

### d. Angular backlash

As a rough guide, the angular backlash  $\Delta\varphi$ , with locked high speed shaft, is given in the table. It varies according to temperature and transmission ratio. On request, gear reducers with **reduced backlash** lower than or equal to the minimum table value are available.

Grandezza riduttore Gear reducer size	$\Delta\varphi [']$	
	min	max
<b>001</b>	14,5	33,5
<b>002</b>	14,5	33,5
<b>003</b>	11,2	25
<b>004</b>	11,2	25
<b>006</b>	11,2	25
<b>009</b>	9	19,5
<b>012</b>	9	19,5
<b>018</b>	7,5	16,5
<b>021</b>	7,5	16,5

### e. Momento d'inerzia (di massa) $J_1$ [kg m<sup>2</sup>]

### e. Moment of inertia (of mass) $J_1$ [kg m<sup>2</sup>]

Rotismo Train of gears	$i_N$	Grandezza riduttore - Gear reducer size								
		<b>001</b>	<b>002</b>	<b>003</b>	<b>004</b>	<b>006</b>	<b>009</b>	<b>012</b>	<b>018</b>	<b>021</b>
<b>2E</b>	<b>12,5 ... 15</b> <b>18</b> <b>21,2 ... 35,5</b> <b>42,5 ... 60</b>	0,0010 0,0008 0,0007 0,0006	0,0010 0,0008 0,0007 0,0006	0,0012 0,0010 0,0009 0,0007	0,0013 0,0010 0,0009 0,0007	0,0016 0,0012 0,0010 0,0008	0,0038 0,0030 0,0025 0,0020	0,0046 0,0035 0,0028 0,0021	0,0068 0,0049 0,0037 0,0025	0,0069 0,0053 0,0040 0,0025
<b>3E</b>	<b>50, 60</b> <b>71, 85</b> <b>100 ... 180</b> <b>212 ... 355</b>	0,0009 0,0007 0,0007 0,0006	0,0009 0,0007 0,0007 0,0006	0,0010 0,0008 0,0007 0,0006	0,0010 0,0008 0,0007 0,0006	0,0010 0,0008 0,0007 0,0006	0,0013 0,0010 0,0008 0,0007	0,0013 0,0011 0,0008 0,0007	0,0017 0,0013 0,0009 0,0008	0,0017 0,0013 0,0009 0,0008
<b>4E</b>	<b>250</b> <b>300 ... 600</b> <b>710 ... 3000</b>	0,0008 0,0008 0,0006	0,0008 0,0008 0,0006	0,0008 0,0008 0,0006	0,0008 0,0008 0,0006	0,0008 0,0008 0,0006	0,0009 0,0008 0,0007	0,0010 0,0008 0,0007	0,0010 0,0008 0,0007	0,0010 0,0008 0,0006
<b>CE</b>	<b>9, 10</b> <b>12,5 ... 18</b> <b>21,2 ... 25</b> <b>30 ... 35,5</b>	0,0009 0,0006 0,0004 0,0003	0,0009 0,0009 0,0004 0,0003	0,0027 0,0021 0,0013 0,0007	0,0027 0,0022 0,0013 0,0007	0,0029 0,0027 0,0014 0,0008	0,0099 0,0073 0,0048 0,0027	0,0103 0,0099 0,0049 0,0027	0,0315 0,0239 0,0155 0,0092	0,0318 0,0309 0,0156 0,0093
<b>C2E</b>	<b>30 ... 50</b> <b>60, 71</b> <b>85</b> <b>100, 125</b> <b>150 ... 250</b>	0,0009 0,0006 0,0004 0,0003 0,0004	0,0009 0,0006 0,0004 0,0003 0,0004	0,0009 0,0006 0,0004 0,0003 0,0003	0,0009 0,0006 0,0004 0,0003 0,0003	0,0009 0,0006 0,0004 0,0003 0,0003	0,0028 0,0026 0,0013 0,0013 0,0008	0,0029 0,0027 0,0013 0,0013 0,0008	0,0032 0,0028 0,0022 0,0021 0,0008	0,0032 0,0029 0,0022 0,0021 0,0008
<b>C3E</b>	<b>150, 180</b> <b>212 ... 300</b> <b>355 ... 500</b> <b>600 ... 2500</b>	0,0009 0,0008 0,0006 0,0004	0,0009 0,0008 0,0006 0,0004	0,0009 0,0008 0,0006 0,0003	0,0009 0,0008 0,0006 0,0003	0,0009 0,0008 0,0006 0,0004	0,0009 0,0006 0,0006 0,0003	0,0009 0,0006 0,0006 0,0003	0,0009 0,0006 0,0006 0,0003	0,0010 0,0007 0,0006 0,0003

### f. Sensi di rotazione

La relazione tra i sensi di rotazione in entrata e in uscita, per tutti i riduttori coassiali e ortogonali in esecuzione normale, è schematizzata nelle figure a lato.

Per i riduttori e motorriduttori ortogonali è disponibile, a richiesta, l'esecuzione «sinistra» con senso di rotazione dell'albero veloce invertito rispetto allo standard.

Per la **designazione** aggiungere il suffisso «sin» al codice dell'esecuzione.

Es.: MR C2E 002 F4Csin  
R CE 012 P3Ssin

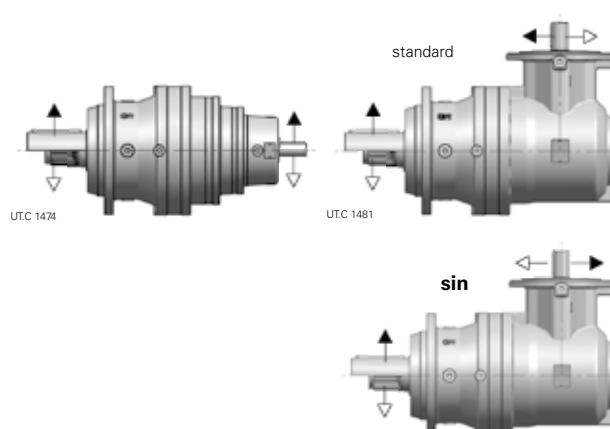
### f. Directions of rotation

The relation between the input and output directions of rotation, for all coaxial and right angle gear reducers, in standard design, is given in the pictures on the left.

For the right angle shaft gear reducers and gearmotors is available, on request, the design «sin» (left) with high speed shaft direction of rotation reversed compared with the standard.

For the **designation** add «sin» to the design code.

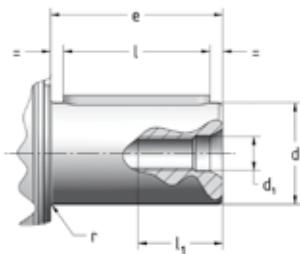
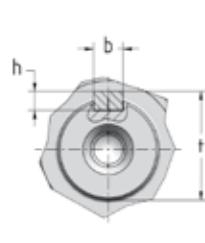
E.g.: MR C2E 002 F4Csin  
E.g.: R CE 012 P3Ssin



## 6.2 Esecuzioni lato entrata

### a. Riduttori

#### Estremità d'albero cilindrica



UTC 1535

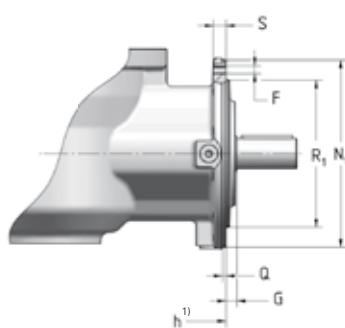
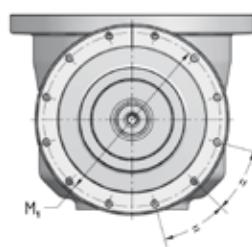
#### R 2E ... 4E

Il lato entrata dei riduttori coassiali è normalmente sprovvisto di foratura. A richiesta, può essere fornito con fori ciechi filettati e piano lavorato (flangia B14) per eventuale fissaggio supporto motore o altro (ved. cap. 7).

#### R CE ... C3E

I riduttori ortogonali sono **sempre** provvisti di flangia in entrata con fori passanti filettati e piano lavorato.

UTC 1500



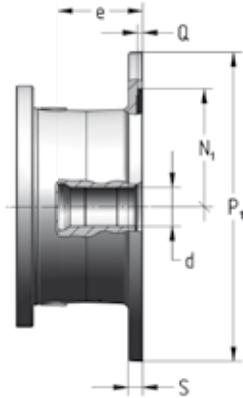
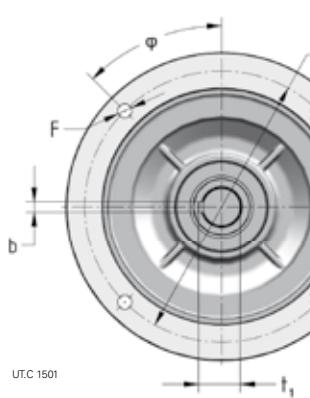
1) Ved. cap. 3.5  
1) See ch. 3.5

A richiesta è disponibile una foratura aggiuntiva nella zona asse lento ortogonale per eventuale collegamento di dispositivi tachimetrici, encoder, antiretro ecc (ved. cap. 7).

### b. Motoriduttori senza motore

I motoriduttori senza motore (coassiali e ortogonali) sono forniti con flangia in entrata normalizzata IEC e bussola con cava linguetta.

#### MR 2E ... 4E, CE ... C3E



UTC 1501

## 6.2 Input side designs

### a. Gear reducers

#### Cylindrical shaft end

Estremità d'albero Shaft end					Linguetta - Parallel key DIN 6885				
d Ø	e	d <sub>1</sub> Ø	l <sub>1</sub>	r	b F9/h9	h	×	l	t
19 k6	40	M6	16	0,5	6	x	6	x	36
24 k6	50	M8	21	0,8	8	x	7	x	45
30 k6	58	M10	26	0,8	8	x	7	x	50
38 j6	58	M12	36	1	10	x	8	x	50
48 j6	82	M16	40	1,2	14	x	9	x	70
									51,5

#### R 2E ... 4E

The input side of coaxial gear reducers is usually without boring. On request, it can be supplied with blind threaded holes and machined surface (B14 flange) for eventual motor support fastening or other (see ch. 7).

#### R CE ... C3E

The right angle shaft gear reducers are **always** equipped with input flange with through threaded holes and machined surface.

Grandezza riduttore Gear reducer size			N <sub>1</sub> Ø h6	Q	M <sub>1</sub> Ø	F	S	R <sub>1</sub> Ø	G
CE	C2E	C3E							
001...006	001...021	001...021	184	3,5	171	M8 (n.12)	12	137	10
009...012	-	-	229	4	213	M10 (n.16)	15	179	7
018...021	-	-	274	4,5	255	M12 (n.16)	18	215	13

On request, an additional boring on the right angle low speed shaft zone is available, permitting the connection of tachometer devices, encoders, backstop devices, etc. (see ch. 7).

### b. Gearmotors without motor

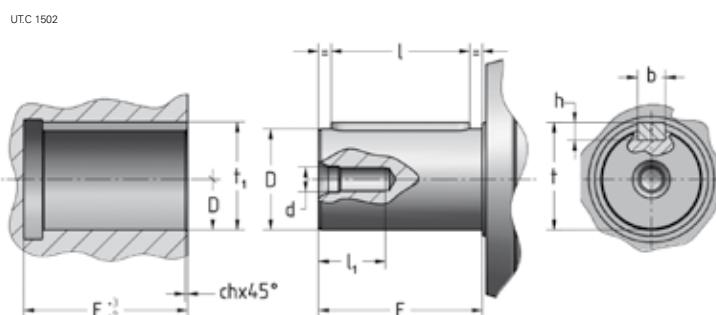
The (coaxial and right angle shaft) gearmotors without motor are supplied with input flange to IEC and bush with keyway.

Grand. motore Motor size <b>B5</b>	P <sub>1</sub> Ø	S	d Ø	e max	b	t <sub>1</sub>	M <sub>1</sub>	F Ø	φ	N <sub>1</sub> Ø	Q
					F9					G7	
71	160	-	14 F6	32	5	16,3	130	M8 x 16 (n.4)	45°	110	4,5
80	200	12	19 F6	41,5	6	21,8	165	11 (n.4)	45°	130	4,5
90	200	12	24 F6	52	8	27,3	165	11 (n.4)	45°	130	4,5
100	250	14	28 F6	62	8	31,3	215	14 (n.4)	45°	180	5
112	250	14	28 F6	62	8	31,3	215	14 (n.4)	45°	180	5
132	300	14	38 F6	82	10	41,3	265	14 (n.4)	45°	230	5
160	350	15	42 F6	113	12	45,3	300	18 (n.4)	45°	250	6
180	350	15	48 F6	113	14	51,8	300	18 (n.4)	45°	250	6
200	400	15	55 E6	113	16	59,3	350	18 (n.4)	45°	300	6
225	450	18	60 E6	143	18	64,4	400	18 (n.8)	22,5°	350	6

## 6.3 Esecuzioni lato uscita

### a. Estremità d'albero cilindrica (...C)

Per il foro macchina sul quale va calettato l'albero del riduttore si raccomandano le dimensioni riportate in tabella e indicate in figura.



### 6.3 Output side designs

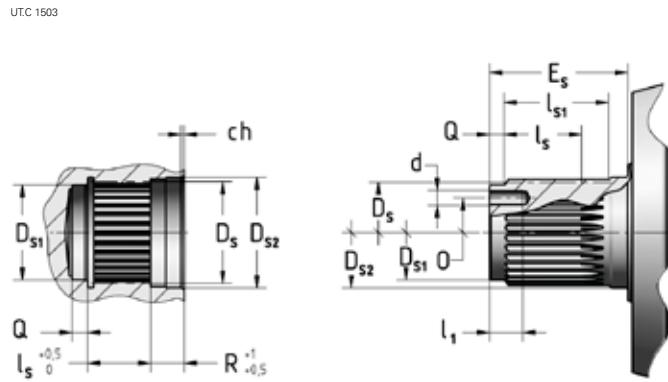
#### a. Cylindrical shaft end (...C)

We recommend to apply the dimensions stated in the table and in the figure, for the machine hole which the gear reducer low shaft is to be keyed onto.

Grand. riduttore Gear reducer size	Estremità d'albero Shaft end				Linguetta - Parallel key DIN 6885			Cava Keyway		<b>ch</b> 0/+0,5
	<b>D</b> $\varnothing$	<b>E</b>	<b>d</b> $\varnothing$	<b>l<sub>1</sub></b>	<b>b × h × l</b> F9/h9	<b>t</b>	<b>t<sub>1</sub></b> 0/+0,2			
Esecuzione - Design ...F3C, P3C										
001	42	H7/k6	82	M16	40	12 × 8 × 70	45	45,3	2	
002	50	H7/k6	82	M16	40	14 × 9 × 70	53,5	53,8	2	
003	55	H7/m6	82	M20	50	16 × 10 × 70	59	59,3	2,5	
004	60	H7/m6	105	M20	50	18 × 11 × 90	64	64,4	2,5	
006	70	H7/m6	105	M20	50	20 × 12 × 90	74	74,9	2,5	
009	80	H7/m6	130	M20	50	22 × 14 × 110	85	85,4	2,5	
012	90	H7/m6	130	M24	60	25 × 14 × 110	95	95,4	2,5	
018	100	H7/m6	165	M24	60	28 × 16 × 150	106	106,4	3	
021	100	H7/m6	165	M24	60	28 × 16 × 150	106	106,4	3	
Esecuzione - Design ...F4C										
001	38	H7/k6	58	M12	36	10 × 8 × 50	41	41,3	2	
006	65	H7/m6	105	M20	50	18 × 11 × 90	69	69,4	2,5	
018	90	H7/m6	170	M20	50	25 × 14 × 150	95	95,4	3	

### b. Estremità d'albero scanalata (...S)

Per l'organo calettato sull'albero scanalato del riduttore si raccomandano le dimensioni riportate in tabella e indicate in figura.



### b. Splined shaft end (...S)

We recommend to apply the dimensions stated in the table and in the figure for the unit fitted onto the splined shaft of gear reducer.

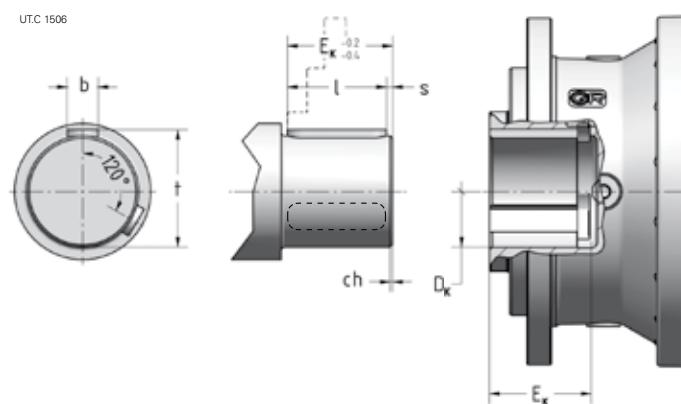
Grand. riduttore Gear reducer size	<b>D<sub>S</sub></b> $\varnothing$ DIN 5482 H10/e9	<b>D<sub>S1</sub></b> $\varnothing$ H7/f7	<b>D<sub>S2</sub></b> $\varnothing$ H7/f7	<b>d<sup>1)</sup></b> $\varnothing$	<b>l<sub>1</sub></b>	<b>O</b> $\varnothing$	<b>E<sub>S</sub></b>	<b>l<sub>S</sub></b>	<b>I<sub>S1</sub></b>	<b>Q</b>	<b>R</b>	<b>ch</b> 0/+0,5
	Esecuzione - Design ...F3S, P3S											
001	40x36	35	42	M6	13	24	55	30	43	5	20	2
002	45x41	40	47	M6	13	28	55	30	43	5	20	2
003	50x45	43	52	M8	17	28	55	30	43	5	20	2,5
004	58x53	50	60	M10	21	32	68	38	53	8	22	2,5
006	62x57	55	65	M10	21	38	68	38	53	8	22	2,5
009	70x64	62	72	M10	21	45	90	50	70	10	30	2,5
012	80x74	70	85	M12	25	45	90	50	70	10	30	2,5
018	90x84	80	95	M14	29	55	90	50	70	10	30	3
021	90x84	80	95	M14	29	55	90	50	70	10	30	3
Esecuzione - Design ...F4S												
018	80x74	70	85	M12	25	45	90	50	70	10	30	2,5

1) N. 3 fori a 120°.

1) No. 3 holes at 120°.

### c. Albero cavo con cave linguette (F3K)

Per il perno macchina sul quale va calettato l'albero cavo del riduttore si raccomandano le dimensioni riportate in tabella e indicate in figura. In fase di montaggio avere cura di allineare le estremità delle lingue con la battuta dell'albero lento del riduttore.



### c. Hollow shaft with keyways (F3K)

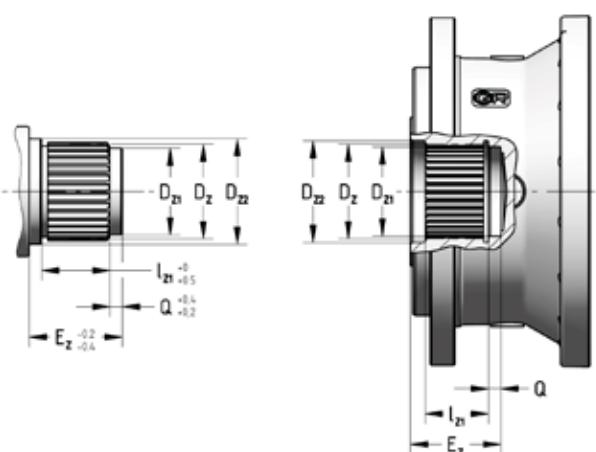
Dimensions of shaft end which the gear reducers's hollow shaft is to be keyed to are those recommended in the table and shown in the figure. During mounting, take care to align the tips of the keys with the low speed shaft shoulder of the gearbox.

Grand. riduttore Gear reducer size	<b>D<sub>K</sub></b> $\varnothing$ H7/f7	<b>E<sub>K</sub></b>	Perno macchina Shaft end of driven machine					<b>ch</b> min
			<b>b</b>	<b>l</b>	<b>t</b>	<b>s</b>		
001	42	50	12	45	45	5		1,5
002	48	50	14	45	51,5	5		1,5
003	55	60	16	55	59	5		1,5
004	60	70	18	65	64	5		1,5
006	65	70	18	65	69	5		1,5
009	80	85	22	80	85	5		2
012	90	85	25	80	95	5		2
018	100	106	28	100	106	6		2,5
021	100	106	28	100	106	6		2,5

## 6.3 Esecuzioni lato uscita

### d. Albero cavo scanalato (F3Z)

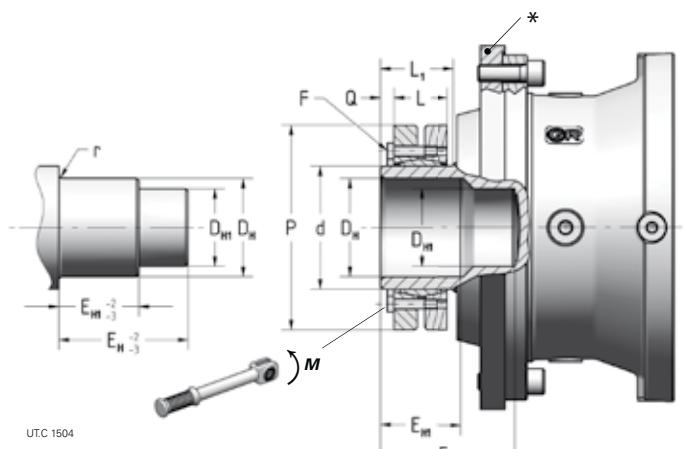
Per l'organo calettato sull'albero scanalato del riduttore si raccomandano le dimensioni riportate in tabella e indicate in figura.



### e. Albero cavo con unità di bloccaggio (A3H)

Per il perno macchina sul quale va calettato l'albero cavo del riduttore si raccomandano le dimensioni riportate in tabella e indicate in figura.

**Importante:** il diametro del perno macchina in battuta contro il riduttore deve essere almeno  $(1,18 \div 1,25) \cdot D_H$ .



\* Disponibile a richiesta (ved. cap. 7, «Braccio di reazione»).  
\* Available on request (see ch. 7, «Torque arm»).

Eventualmente fornibile senza unità di bloccaggio (ved. cap. 7).

## 6.3 Output side designs

### d. Splined hollow shaft (F3Z)

We recommend to apply the dimensions stated in the table and in the figure for the unit fitted onto the splined shaft of gear reducer.

Grand. riduttore Gear reducer size	D <sub>Z</sub> ∅ DIN 5482 H10/e9	D <sub>Z1</sub> ∅ H7/f7	D <sub>Z2</sub> ∅ H7/f7	E <sub>Z</sub>	I <sub>Z1</sub>	Q
001	40x36	35	42	42	28	8
002	45x41	40	47	42	28	8
003	50x45	43	52	57	39	10
004	58x53	50	60	57	39	10
006	62x57	55	65	57	39	10
009	70x64	62	72	73	51	12
012	80x74	72	82	73	51	12
018	90x84	82	92	81	56	14
021	90x84	82	92	81	56	14

### e. Hollow shaft with shrink disk (A3H)

Dimensions of shaft end, which the gear reducers's hollow shaft is to be fitted to, are those recommended in the table and shown in the figure.

**Important:** the shoulder diameter of the driven machine shaft end abutting with the gear reducer must be at least  $(1,18 \div 1,25) \cdot D_H$ .

Grand. riduttore Gear reducer size	D <sub>H</sub> ∅ H6/h6	D <sub>H1</sub> ∅ H6/h6	E <sub>H</sub>	E <sub>H1</sub>	d ∅ g7	L <sub>1</sub>	F	P ∅	Q	L	r	M
							1)					N m max
001	45	35	65	40	55	39	M6 (n.8)	100	8	29	1	12
002	50	40	65	40	62	39	M8 (n.6)	110	8	29	1	30
003	55	45	75	47	68	39	M8 (n.6)	115	10	29	1	30
004	65	50	85	50	80	48	M8 (n.8)	145	15	31	1,5	30
006	70	56	95	60	90	48	M8 (n.10)	155	8	38	1,5	30
009	80	63	110	67	100	60	M8 (n.12)	170	14	43	1,5	30
012	90	72	120	77	115	66	M10 (n.10)	200	17	50	2	59
018	105	85	135	90	130	74	M12 (n.10)	230	13	58	2,5	100
021	105	85	135	90	130	74	M12 (n.10)	230	13	58	2,5	100

1) UNI 5737-88 cl. 10.9

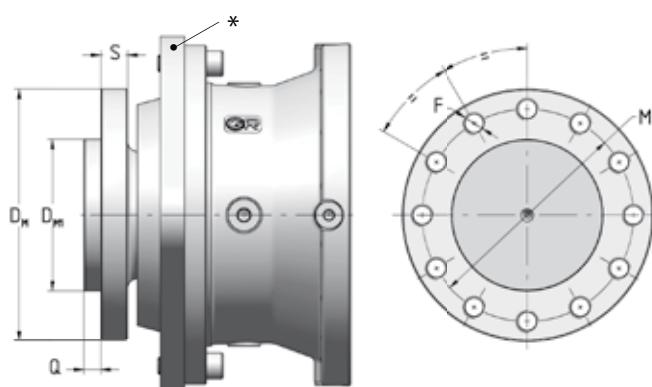
2) Momento di serraggio

1) UNI 5737-88 cl. 10.9

2) Tightening torque.

Available also **without** shrink disc (see ch.7).

### f. Albero flangiato (A3M)



UTC 1607

\* Disponibile a richiesta (ved. cap. 7 «Braccio di reazione»).

\* Available on request (see ch. 7, «Torque arm»).

### f. Flanged shaft (A3M)

Grand. riduttore Gear reducer size	D <sub>M</sub> ∅ f7	D <sub>M1</sub> ∅	S	Q	M ∅	F ∅ 1)
001	144	70	12	8	125	M10 (n.12)
002	144	70	12	8	125	M10 (n.12)
003	168	80	15	10	145	M12 (n.12)
004	168	95	15	10	145	M12 (n.12)
006	168	95	15	10	145	M12 (n.12)
009	208	125	22	14	175	M18 (n.12)
012	208	125	22	14	175	M18 (n.12)
018	228	150	25	15	190	M20 (n.12)
021	228	150	25	15	190	M20 (n.12)

1) Utilizzare viti classe 12.9.

1) Use class 12.9 screws.

## 6.4 Posizione e tipologia tappi

Nelle figure seguenti sono indicate le posizioni dei vari tappi presenti sul riduttore. Nelle tabelle sono riportate, in funzione della grandezza riduttore, il numero e le dimensioni dei tappi (in pollici), nonché la distanza da un riferimento utile (asse riduttore, piano flangia, battuta albero lento, ecc.).

Nelle pagine seguenti è anche indicata la funzione di ogni tappo (carico, scarico, livello, ecc.) al variare dell'esecuzione e della forma costruttiva.

Normalmente il tappo di carico e sfiato sporge dalla sagoma del riduttore; nelle tabelle sono riportati gli ingombri massimi.

Nelle forme costruttive con asse lento verticale rivolto verso l'alto (**V3 ... V33; V6 ... V63**), il riduttore viene equipaggiato con un gomito per l'espansione dell'olio. Anche gli ingombri di quest'ultimo sono riportati nelle tabelle.

Per i casi che prevedono un serbatoio esterno di espansione olio, fare riferimento al cap. 7.9.

## 6.4 Plugs positions and types

The positions of the several plugs present on the gear reducer are shown in the following figures. The number and dimensions of plugs (in inches) as well as the distance from a useful reference point (gear reducer axis, flange plane, low speed shaft shoulder, etc.) are shown in the tables, according to gear reducer size.

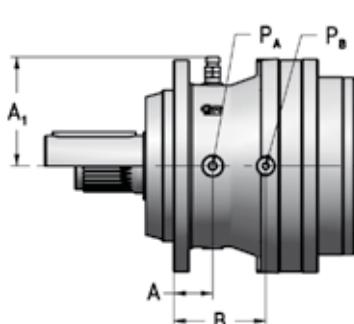
In the following pages the function of each plug (filler, drain, level, etc.) is also given when changing the design and the mounting position.

Usually the filler plug with breather overhangs from the gear reducer; the maximum overall dimensions are shown in the tables.

In the mounting positions with vertical low speed shaft towards upper side (**V3 ... V33; V6 ... V63**), the gear reducer is equipped with an elbow for the oil expansion. The relevant overall dimensions are also stated in the tables.

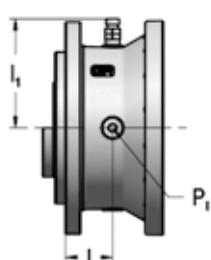
For cases which are due to the external tank of oil expansion, see ch. 7.9.

Grand. riduttore Gear reducer size	<b>F3C, F3S, A3H, A3M</b>				
	<b>A</b>	<b>A<sub>1</sub></b>	<b>B</b>	<b>P<sub>A</sub></b> (in. 4)	<b>P<sub>B</sub></b> (in. 4)
<b>001</b>	35	104	84	G3/8"	G1/8"
<b>002</b>	35	104	84	G3/8"	G1/8"
<b>003</b>	41,5	117	84,5	G3/8"	G1/4"
<b>004</b>	50	117	109,5	G3/8"	G1/4"
<b>006</b>	50	117	109,5	G3/8"	G1/4"
<b>009</b>	51	145	122	G1/2"	G3/8"
<b>012</b>	51	145	122	G1/2"	G3/8"
<b>018</b>	64	163	150,5	G1/2"	G1/2"
<b>021</b>	64	163	150,5	G1/2"	G1/2"

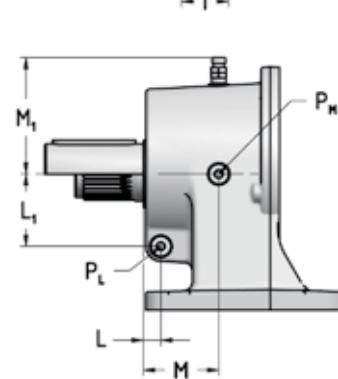


Grand. riduttore Gear reducer size	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>F</b>
<b>001 ... 002</b>	106	127	2
<b>003</b>	119	140	8,5
<b>004 ... 006</b>	119	140	0,5
<b>009 ... 012</b>	145	188	14
<b>018 ... 021</b>	163	206	27

Grand. riduttore Gear reducer size	<b>F3Z, F3K</b>		
	<b>I</b>	<b>I<sub>1</sub></b>	<b>P<sub>I</sub></b> (in. 4)
<b>001</b>	42	113	G3/8"
<b>002</b>	42	113	G3/8"
<b>003</b>	41,5	117	G3/8"
<b>004</b>	41,5	117	G3/8"
<b>006</b>	41,5	117	G3/8"
<b>009</b>	62	145	G1/2"
<b>012</b>	62	145	G1/2"
<b>018</b>	68,5	163	G1/2"
<b>021</b>	68,5	163	G1/2"



Grand. riduttore Gear reducer size	<b>P3C, P3S</b>					
	<b>L</b>	<b>L<sub>1</sub></b>	<b>M</b>	<b>M<sub>1</sub></b>	<b>P<sub>L</sub></b> (in. 2)	<b>P<sub>M</sub></b> (in. 3)
<b>001</b>	16,5	64	66	113	G3/8"	G3/8"
<b>002</b>	16,5	64	66	113	G3/8"	G3/8"
<b>003</b>	19,5	80,5	89,5	132	G3/8"	G3/8"
<b>004</b>	19,5	80,5	89,5	132	G3/8"	G3/8"
<b>006</b>	19,5	80,5	89,5	132	G3/8"	G3/8"
<b>009</b>	23	95,5	99	155	G1/2"	G1/2"
<b>012</b>	23	95,5	99	155	G1/2"	G1/2"
<b>018</b>	25	113	126	178	G1/2"	G1/2"
<b>021</b>	25	113	126	178	G1/2"	G1/2"

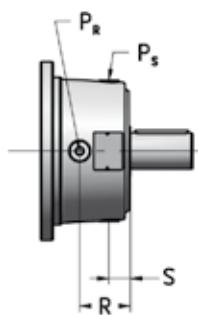
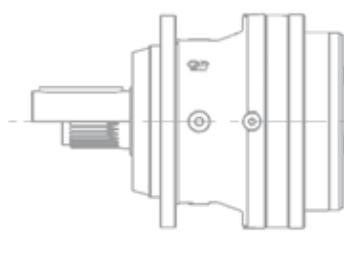
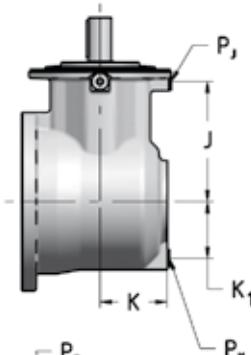
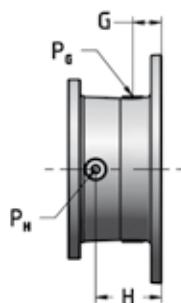


Grand. riduttore Gear reducer size	<b>N</b>	<b>O</b>	<b>Q</b>
<b>001 ... 002</b>	120	95	36,5
<b>003 ... 006</b>	139	109	60
<b>009 ... 012</b>	164	124	62
<b>018 ... 021</b>	187	134	89

## 6.4 Posizione e tipologia tappi

## 6.4 Plugs positions and types

Grand. Size Riduttore Gear reducer	Motore Motor	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>P<sub>G</sub></b> (n. 2)	<b>P<sub>H</sub></b> (n. 2)
<b>MR 2E, CE</b> <b>001...006</b>	<b>71</b> <b>80</b> <b>90</b> <b>100</b> <b>112</b> <b>132</b> <b>160</b> <b>180</b>	20 27 27 32 32 37 63 63	46,5 46,5 54,5 54,5 74,5 107,5 107,5	G3/8"	G3/8"
<b>MR 2E</b> <b>009...021</b> <b>MR CE</b> <b>009...012</b>	<b>100</b> <b>112</b> <b>132</b> <b>160</b> <b>180</b> <b>200</b>	40 40 38 65,5 65,5 69,5	70 70 87 120 120 120	G1/2"	G1/2"
<b>MR CE</b> <b>018, 021</b>	<b>132</b> <b>160</b> <b>180</b> <b>200</b> <b>225</b>	29,5 50 50 50 76	92,5 118 118 118 172	G1/2"	G1/2"
<b>MR 3E, C2E</b> <b>001...021</b>	<b>71</b> <b>80</b> <b>90</b> <b>100</b> <b>112</b> <b>132</b> <b>160</b> <b>180</b>	20 27 27 32 32 37 63 63	46,5 46,5 54,5 54,5 74,5 107,5 107,5	G3/8"	G3/8"
<b>MR 4E, C3E</b> <b>001...021</b>	<b>71</b> <b>80</b> <b>90</b> <b>100</b> <b>112</b> <b>132</b>	20 27 27 32 32 37	20 46,5 46,5 54,5 54,5 74,5	G3/8"	G3/8"



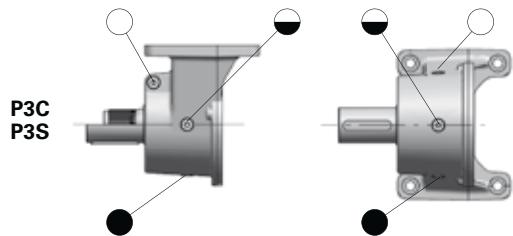
Grandezza riduttore Gear reducer size			<b>J</b>	<b>K</b>	<b>K<sub>1</sub></b>	<b>K<sub>2</sub></b>	<b>P<sub>J</sub></b> (n. 3)	<b>P<sub>K</sub></b>
<b>R CE</b>	<b>R C2E</b>	<b>R C3E</b>						
<b>001...002</b>	<b>001...006</b>	<b>001...021</b>	132,5	72,5	58	108	G1/4"	G1/4"
<b>003...006</b>	<b>009...021</b>	—	158,5	88,5	75	124	G3/8"	G3/8"
<b>009...012</b>	—	—	195	115	94	155	G1/2"	G1/2"
<b>018...021</b>	—	—	244	138	115	178	G1/2"	G1/2"

Grandezza riduttore Gear reducer size			<b>R</b>	<b>S</b>	<b>P<sub>R</sub></b> (n. 2)	<b>P<sub>S</sub></b> (n. 2)
<b>R 2E</b>	<b>R 3E</b>	<b>R 4E</b>				
<b>001...006</b>	<b>001...021</b>	<b>001...021</b>	48,5	21,5	G3/8"	G3/8"
<b>009...021</b>	—	—	68	28,5	G1/2"	G1/2"

## 6.4 Posizione e tipologia tappi

Forma costruttiva - Mounting position

**B3, B5, B6, B7, B8**  
**B32, B52, B62, B72, B82**  
**B33, B53, B63, B73, B83**

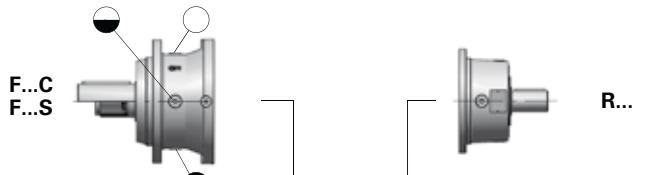


P3C  
P3S

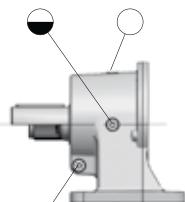
- Tappo di carico con sfiato - Filler plug with breather
- Tappo di livello trasparente - Transparent level plug
- Tappo di livello a sfioramento - Spillway plug
- Tappo di scarico - Drain plug
- Serbatoio di espansione<sup>1)</sup> - Expansion tank<sup>1)</sup>
- Gomito - Elbow

1) Vedere cap. 7.9 - see ch. 7.9

## 6.4 Plug positions and types



F...C  
F...S



F3Z  
F3K

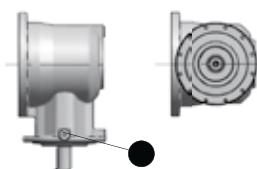
A3H  
A3M



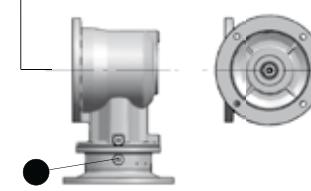
R...



MR...



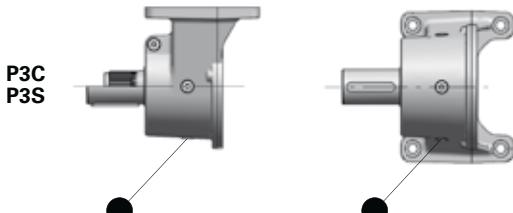
R C...



MR C...

Forma costruttiva - Mounting position

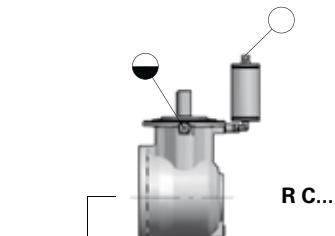
**B31, B51, B61, B71, B81**



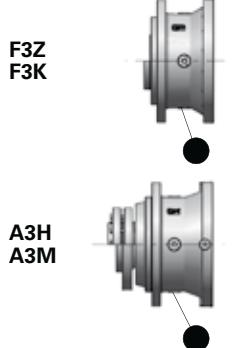
P3C  
P3S



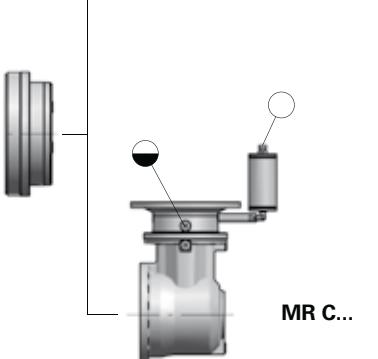
F...C  
F...S



R C...



A3H  
A3M



MR C...

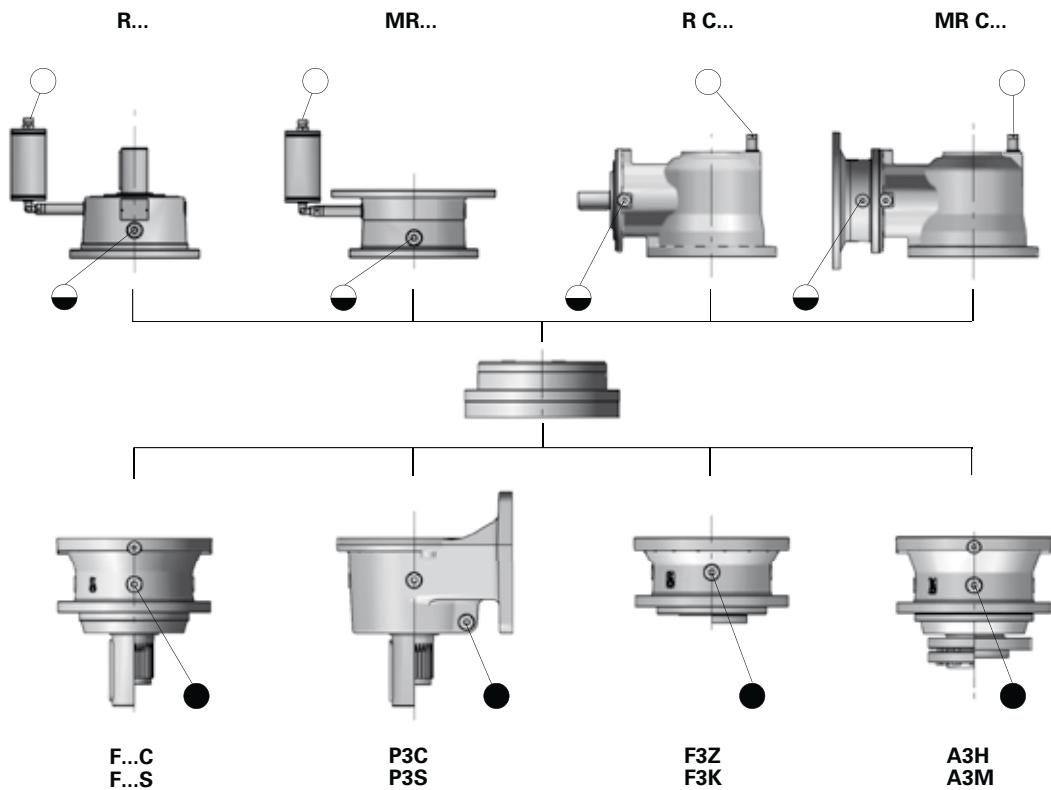
## 6.4 Posizione e tipologia tappi

Forma costruttiva - Mounting position

**V1, V11, V12, V13**

**V5, V51, V52, V53**

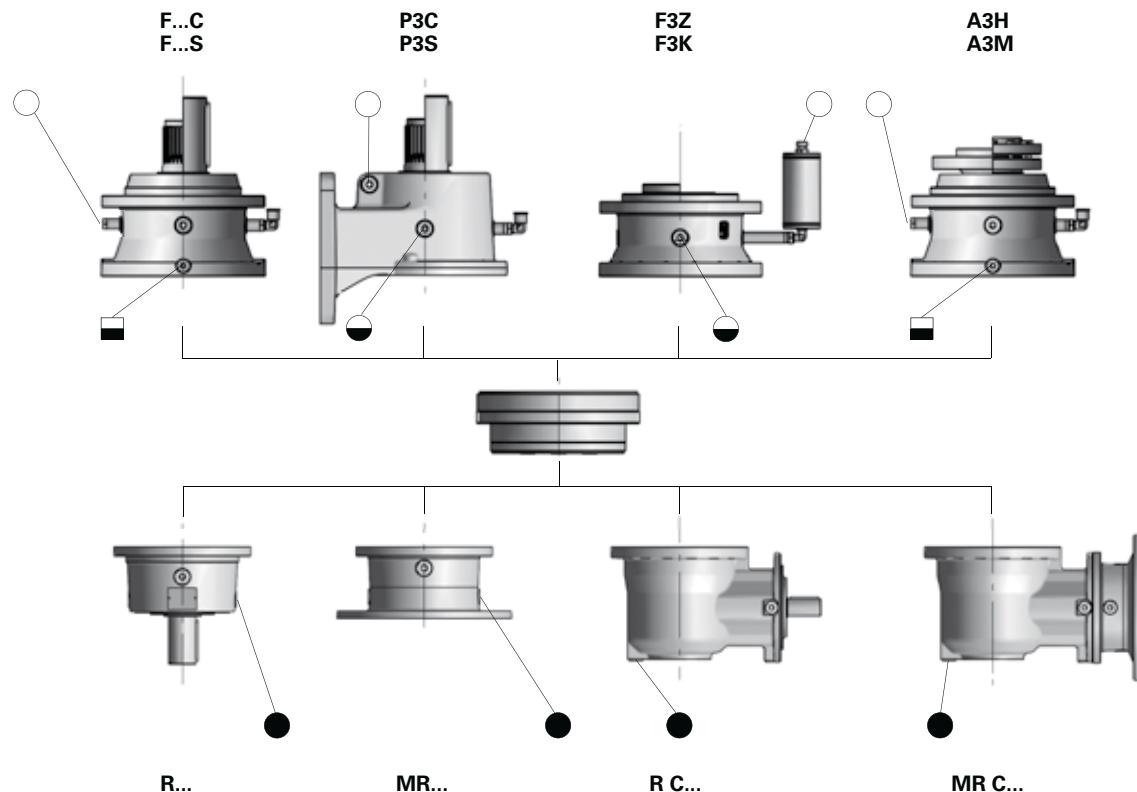
## 6.4 Plug positions and types



Forma costruttiva - Mounting position

**V3, V31, V32, V33**

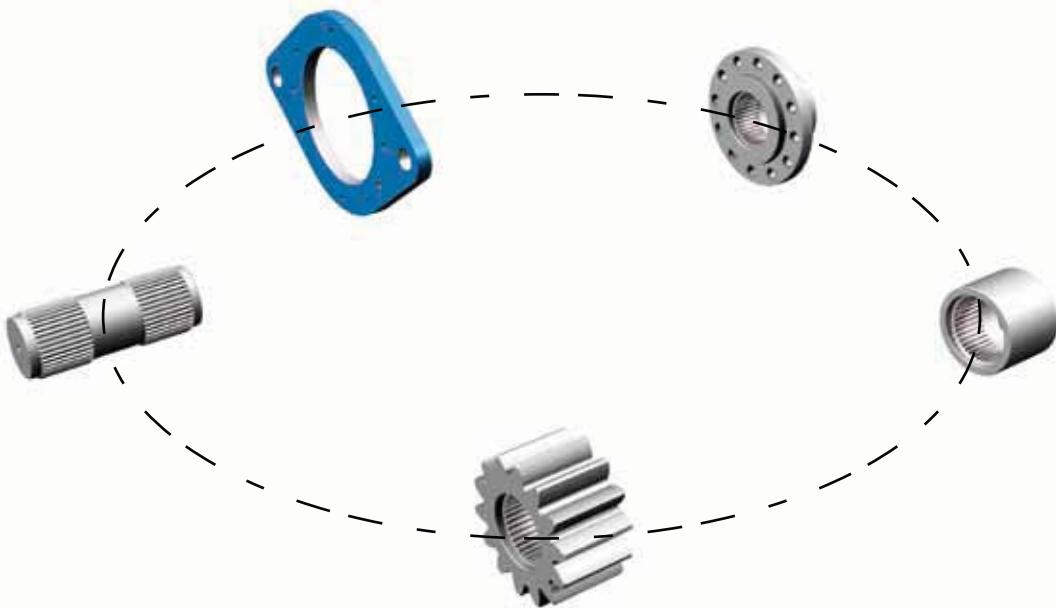
**V6, V61, V62, V63**



Pagina lasciata intenzionalmente bianca.  
This page is intentionally left blank.

# Accessori ed esecuzioni speciali

## Accessories and non-standard designs



### Indice

7.1 Posizione scatola morsettiera	178
7.2 Braccio di reazione	178
7.3 Rosetta di arresto	179
7.4 Boccola e barra scanalata	179
7.5 Pignone per rotazione	180
7.6 Flangia ruota	180
7.7 Lato entrata riduttori	
a. Foratura riduttore coassiale	181
b. Foratura zona asse ruota conica	181
c. Entrata riduttore ortogonale rinforzata	181
7.8 Albero cavo senza unità di bloccaggio	181
7.9 Serbatoio di espansione	182
7.10 Varie	183

7

### Contents

7.1 Terminal box position	178
7.2 Torque arm	178
7.3 Stop washer	179
7.4 Splined bush and bar	179
7.5 Pinion gear	180
7.6 Wheel flange	180
7.7 Gear reducer input side	
a. Boring of coaxial gear reducer	181
b. Boring of bevel wheel shaft area	181
c. Strengthened input of right angle shaft gear reducer	181
7.8 Hollow shaft without shrink disc	181
7.9 Expansion tank	182
7.10 Miscellaneous	183

## 7. Accessori ed esecuzioni speciali

### 7.1 Posizione scatola morsettiera

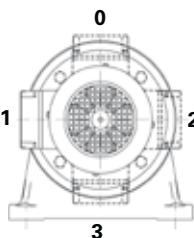
Se non diversamente indicato, i motoriduttori vengono forniti con la scatola morsettiera motore montata in posizione **1** per **coassiali** e posizione **2** per **ortogonali** (ved. figura).

A richiesta sono fornibili le posizioni 0, 2 e 3 per coassiali e le posizioni 0, 1 e 3 per ortogonali.

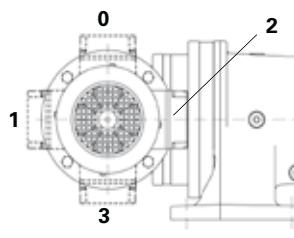
Codice per la **designazione**: ,TB0 ,TB1 ,TB2 ,TB3.

L'entrata cavi è a cura dell'Acquirente.

In posizione 3 la scatola morsettiera può sporgere rispetto al piano di appoggio dei piedi.



MR 2E ... 4E



MR CE ... C3E

Unless otherwise stated, the gearmotors are supplied with motor terminal box mounted in position **1** for **coaxial** units and position **2** for **right angle shaft** units (see figure).

On request, positions 0, 2 and 3 for coaxial, and positions 0, 1 e 3 for right angle shaft units are available.

Code for the **designazione**: ,TB0 ,TB1 ,TB2 ,TB3.

The cable input is at Buyer's care.

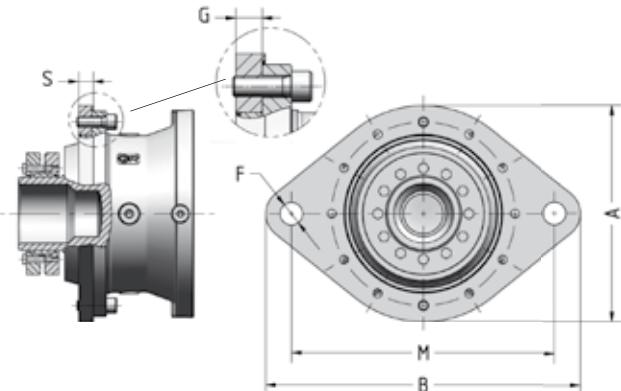
In position 3, the terminal box can overhang compared with feet base plane.

### 7.2 Braccio di reazione

Tutti i riduttori e motoriduttori in esecuzione ...H e ...M possono essere forniti di braccio di reazione per fissaggio pendolare (ved. chiarimenti tecnici al cap. 8).

Si raccomanda l'impiego, sia nelle viti sia nei piani di unione, di adesivi bloccanti tipo LOCTITE.

UT.C 1493



Il braccio di reazione viene fornito completo di viti di fissaggio e, se non diversamente indicato, **non montato**.

Per la **designazione** impiegare i codici di esecuzione speciale indicati in tabella.

Se si desidera il braccio di reazione già montato, occorre indicare la posizione relativa tra il braccio e il riduttore. Tale posizione è individuata dal foro superiore di fissaggio flangia (indicato in rosso nella figura) per i riduttori e motoriduttori coassiali e dall'asse veloce ortogonale per i riduttori e motoriduttori ortogonali. L'ultima cifra del codice per la **designazione** assume il valore indicato in figura:

Ese.: ,T093 è il codice per il braccio di reazione della grandezza 009, montato in posizione 3

### 7.2 Torque arm

All gear reducers and gearmotors, design ...H and ...M, can be equipped with torque arm for shaft mounting (see technical details on ch. 18).

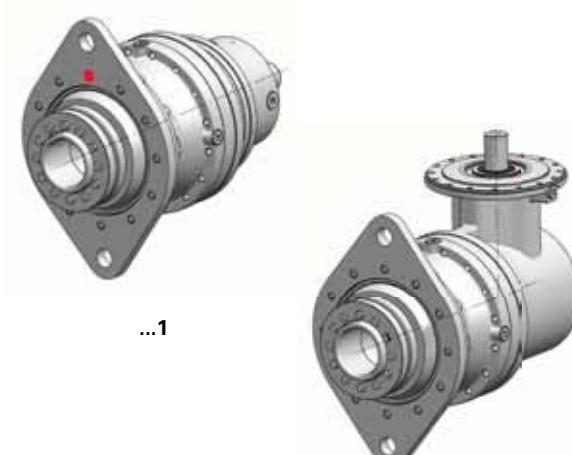
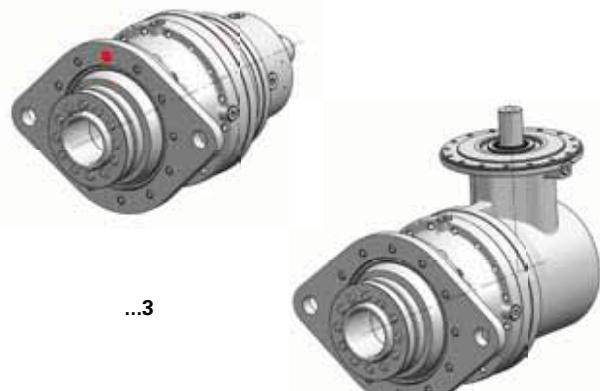
Important: Use locking adhesives such as LOCTITE on the fastening screws and on flange mating surfaces.

Grandezza riduttore Gear reducer size	A	B	M	F Ø	S	G	Cod. Code
<b>001</b>	200	290	250	21	15	10	,T010
<b>002</b>	200	290	250	21	15	10	,T010
<b>003</b>	235	350	300	25	15	13	,T030
<b>004</b>	235	350	300	25	15	13	,T030
<b>006</b>	235	350	300	25	15	13	,T030
<b>009</b>	295	430	360	31	20	18	,T090
<b>012</b>	295	430	360	31	20	18	,T090
<b>018</b>	340	500	420	37	25	23	,T180
<b>021</b>	340	500	420	37	25	23	,T180

The torque arm is supplied complete of fastening screws and, unless otherwise stated, **not mounted**.

For the **designazione** use the non-standard design codes stated in the table

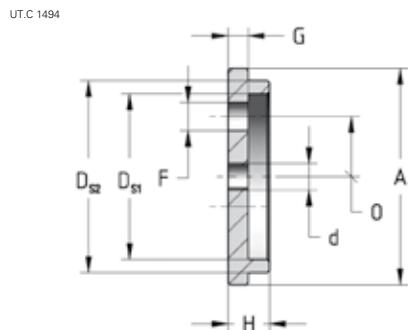
If an already mounted torque arm is required, state the relevant position between torque arm and gear reducer. This position is given by the flange (stated in red in the figure) upper fastening hole for coaxial gear reducers and gearmotors and by the right angle high speed shaft for right angle shaft gear reducers and gearmotors. The last number of the code for the **designazione** assumes the value shown in figure: E.g.: , T093 is the code for the torque arm of the size 009, mounted in position 3.



## 7. Accessori ed esecuzioni speciali

### 7.3 Rosetta di arresto

Tutti i riduttori e motorriduttori in esecuzione albero scanalato (...S) possono essere forniti di rosetta di arresto per il fissaggio assiale di eventuali organi calettati sull'estremità d'albero lento. Le viti di fissaggio sono comprese nella fornitura.



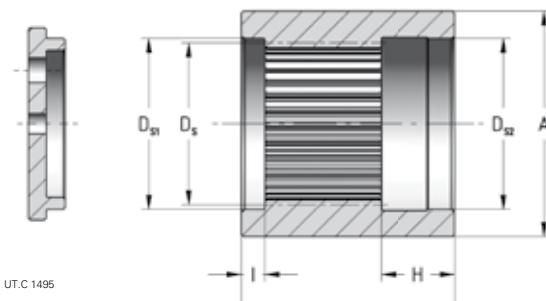
Per la **designazione** impiegare i codici di esecuzione speciale indicati in tabella.

In caso di ordinazione separata dal riduttore la designazione deve essere completata con il nome dell'accessorio e della grandezza riduttore relativa.

### 7.4 Boccola e barra scanalata

#### Boccola scanalata

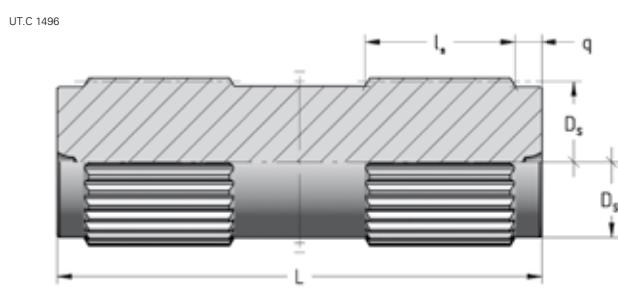
Tutti i riduttori e motorriduttori in esecuzione albero scanalato (...S) possono essere forniti di boccola scanalata di acciaio da costruzione per calettamento sull'estremità d'albero lento.



La rosetta di arresto e le viti di fissaggio sono comprese nella fornitura. Per la **designazione** impiegare i codici di esecuzione speciale indicati in tabella.

#### Barra scanalata

Tutti i riduttori e motorriduttori in esecuzione albero cavo scanalato (...Z) possono essere forniti di barra scanalata di acciaio bonificato, per calettamento sull'estremità d'albero lento.



Per la **designazione** impiegare i codici di esecuzione speciale indicati in tabella.

## 7. Accessories and non-standard designs

### 7.3 Stop washer

All gear reducers and gearmotors, splined shaft design (...S), can be supplied with stop washer for the axial fastening of elements keyed on the splined low speed shaft end. The fastening screws are always included in the supply.

Grandezza riduttore Gear reducer size	D <sub>S1</sub> Ø J7	D <sub>S2</sub> Ø f7	A Ø	O Ø	d Ø	F <sup>1)</sup> Ø	G	H	Cod. Code
<b>001</b>	35	42	47	24	M6	6,5	4,5	8,5	,SW040
<b>002</b>	40	47	52	28	M6	6,5	4,5	8,5	,SW045
<b>003</b>	43	52	58	28	M8	8,5	6	10	,SW050
<b>004</b>	50	60	67	32	M10	10,5	7,5	14	,SW058
<b>006</b>	55	65	73	38	M10	10,5	7,5	14	,SW062
<b>009</b>	62	72	81	45	M10	10,5	7,5	15,5	,SW070
<b>012</b>	70	85	94	45	M12	12,5	9	17	,SW080
<b>018</b>	80	95	106	55	M14	14,5	10,5	18,5	,SW090
<b>021</b>	80	95	106	55	M14	14,5	10,5	18,5	,SW090

1) N. 3 fori a 120°

1) N. 3 holes at 120°

For the **designazione** use the non-standard design codes stated in the table.

In case of separate order from the gear reducer's one, the designation must be completed with the name of accessory and of the relevant gear reducer size.

### 7.5 Splined bush and splined bar

#### Splined bush

All gear reducers and gearmotors, splined shaft design (...S) can be supplied with splined bush made of structural steel for keying on low speed shaft end.

Grandezza riduttore Gear reducer size DIN 5482	D <sub>S</sub> Ø J7	D <sub>S1</sub> Ø J7	D <sub>S2</sub> Ø J7	A Ø	H	I	G	Cod. Code
<b>001</b>	A40x36	42	42	60	21	5	55	,SB040
<b>002</b>	A45x41	47	47	65	21	5	55	,SB045
<b>003</b>	A50x45	52	52	70	21	5	55	,SB050
<b>004</b>	A58x53	60	60	78	23	8	68	,SB058
<b>006</b>	A62x57	65	65	85	23	8	68	,SB062
<b>009</b>	A70x64	72	72	95	31	10	90	,SB070
<b>012</b>	A80x74	85	85	108	31	10	90	,SB080
<b>018</b>	A90x84	95	95	118	31	10	90	,SB090
<b>021</b>	A90x84	95	95	118	31	10	90	,SB090

The stop washer and the fastening screws are included in the supply. For the **designazione** use the non-standard design codes stated in the table.

#### Splined bar

All gear reducers and gearmotors, splined hollow shaft design (...Z) can be supplied with spined bar made of through hardening steel, for keying on hollow low speed shaft end.

Grandezza riduttore Gear reducer size DIN 5482	D <sub>S</sub> Ø f7	D <sub>S1</sub> Ø f7	q	I <sub>s</sub>	L	Cod. Code
<b>001</b>	B40x36	35	7	42	120	,SC040
<b>002</b>	B45x41	40	7	42	120	,SC045
<b>003</b>	B50x45	43	9	57	160	,SC050
<b>004</b>	B58x53	50	9	57	160	,SC058
<b>006</b>	B62x57	55	9	57	160	,SC062
<b>009</b>	B70x64	62	11	73	200	,SC070
<b>012</b>	B80x74	72	11	73	200	,SC080
<b>018</b>	B90x84	82	12	81	230	,SC090
<b>021</b>	B90x84	82	12	81	230	,SC090

For the **designazione** refer to non-standard design codes stated in the table.

## 7. Accessori ed esecuzioni speciali

### 7.5 Pignone per rotazione

Tutti i riduttori e motorriduttori in esecuzione albero scanalato (...S) possono essere forniti di pignone in acciaio bonificato per calettamento sulla estremità d'albero lento.

In tabella sono indicate le principali caratteristiche geometriche della dentatura del pignone.

La rosetta di arresto e le viti di fissaggio sono comprese nella fornitura. Per la **designazione** impiegare i codici di esecuzione speciale indicati in tabella.

## 7. Accessories and non-standard designs

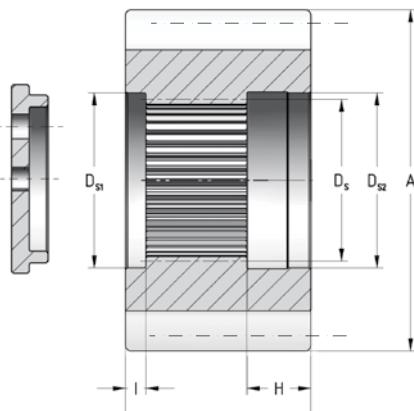
### 7.5 Pinion gear

All gear reducers and gearmotors, splined shaft design (...S), can be supplied with pinion made of through hardening steel, for keying on the hollow low speed shaft end.

Main geometrical features of pinion toothings are given in the table.

The stop washer and the fastening screws are included in the supply. For the **designation** use the non-standard design codes stated in the table.

UT.C 1497



Grandezza riduttore Gear reducer size	$m_p$	$z_p$	$x$	$A$	$D_s$ $\emptyset$ h9	$D_{S1}$ $\emptyset$ J7	$D_{S2}$ $\emptyset$ J7	G	H	I	Cod. Code
002	8	11	0,5	109,5	A45x41	47	47	55	21	5	,R002CA
	6	12	0,5	89,5	A45x41	47	47	55	21	5	,R002BB
	6	13	0,5	95,5	A45x41	47	47	55	21	5	,R002BC
	6	14	0,5	101,5	A45x41	47	47	55	21	5	,R002BD
	6	15	0,5	107,5	A45x41	47	47	55	21	5	,R002BE
	5	16	0,5	94,5	A45x41	47	47	55	21	5	,R002AF
006	10	11	0,5	139	A62x57	65	65	68	23	8	,R006DA
	10	12	0,5	149	A62x57	65	65	68	23	8	,R006DB
	8	13	0,5	127	A62x57	65	65	68	23	8	,R006CC
	8	14	0,5	135	A62x57	65	65	68	23	8	,R006CD
	8	15	0,5	143	A62x57	65	65	68	23	8	,R006CE
	8	16	0,5	149,5	A62x57	65	65	68	23	8	,R006CF
012	14	11	0,5	194,5	A80x74	85	85	90	31	10	,R012FA
	12	12	0,5	179	A80x74	85	85	90	31	10	,R012EB
	12	13	0,5	191	A80x74	85	85	90	31	10	,R012EC
	10	14	0,5	169	A80x74	85	85	90	31	10	,R012DD
	10	15	0,5	179	A80x74	85	85	90	31	10	,R012DE
	10	16	0,5	189	A80x74	85	85	90	31	10	,R012DF
018	16	11	0,5	222,5	A90x84	95	95	90	31	10	,R018GA
	14	12	0,5	208,5	A90x84	95	95	90	31	10	,R018FB
	14	13	0,5	222,5	A90x84	95	95	90	31	10	,R018FC
	12	14	0,5	203	A90x84	95	95	90	31	10	,R018ED
	12	15	0,5	215	A90x84	95	95	90	31	10	,R018EE
	12	16	0,5	227	A90x84	95	95	90	31	10	,R018EF

### 7.6 Flangia ruota

Tutti i riduttori e motorriduttori in esecuzione albero scanalato (...S) possono essere forniti di flangia ruota di acciaio bonificato, per calettamento sull'estremità d'albero lento.

La rosetta di arresto e le viti di fissaggio sono comprese nella fornitura.

Per la **designazione** impiegare i codici di esecuzione speciale indicati in tabella.

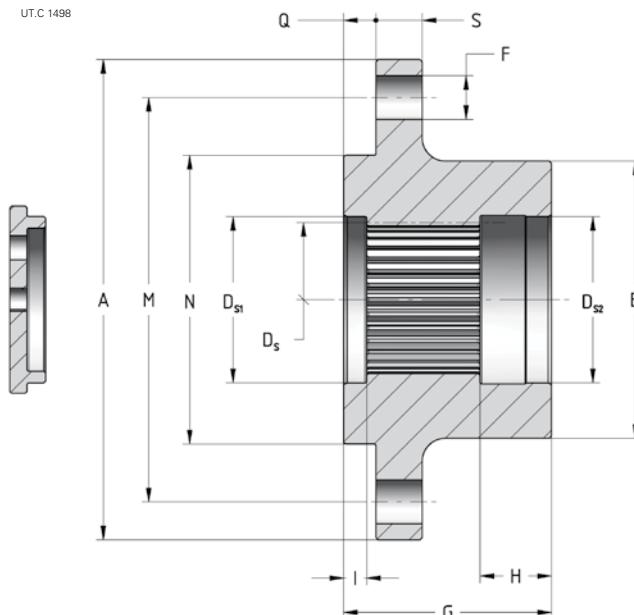
### 7.6 Wheel flange

All gear reducers and gearmotors, splined shaft design (...S), can be supplied with wheel flange made of through hardening steel, for keying on splined hollow low speed shaft end.

The stop washer and the fastening screws are included in the supply.

For the **designazione** use the non-standard design codes stated in the table.

UT.C 1498



Grandezza riduttore Gear reducer size	$D_s$ $\emptyset$ DIN 5482	$D_{S1}$ $\emptyset$ J7	$D_{S2}$ $\emptyset$ J7	$A$ $\emptyset$	$B$ $\emptyset$	$N$ $\emptyset$ f7	$M$ $\emptyset$	$H$	$I$	$F^1$ $\emptyset$ (n.12)	S	Q	G	Cod. Code
001	A40x36	42	42	144	60	60	125	21	5	10,5	10	8	55	,WF040
002	A45x41	47	47	144	70	125	21	5	10,5	10	8	55	,WF045	
003	A50x45	52	52	168	80	145	21	5	12,5	14	10	55	,WF050	
004	A58x53	60	60	168	88	95	145	23	8	12,5	14	10	68	,WF058
006	A62x57	65	65	168	95	100	145	23	8	12,5	14	10	68	,WF062
009	A70x64	72	72	208	120	125	175	31	10	19	20	14	90	,WF070
012	A80x74	85	85	208	125	175	31	10	19	20	14	90	90	,WF080
018	A90x84	95	95	228	135	150	190	31	10	21	22	15	90	,WF090
021	A90x84	95	95	228	135	150	190	31	10	21	22	15	90	,WF090

1) Per il fissaggio alla macchina, utilizzare viti classe 10.9.

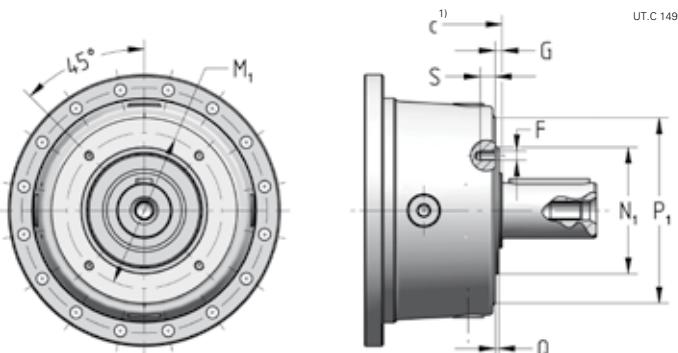
1) Use screws class 10.9 to fix the machine.

## 7. Accessori ed esecuzioni speciali

### 7.7 Lato entrata riduttori

#### a. Foratura lato entrata riduttori coassiali

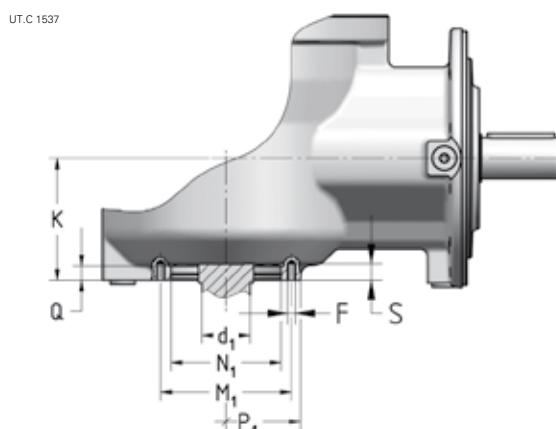
Il lato entrata dei riduttori coassiali è normalmente sprovvisto di foratura. A richiesta, può essere fornito con fori ciechi filettati e piano lavorato (flangia B14) per eventuale fissaggio supporto motore o altro.



1) Ved. cap. 3.3      1) See ch. 3.3  
Codice per la **designazione: ,IF**

#### b. Foratura zona asse ruota conica

A richiesta è disponibile una foratura aggiuntiva nella zona asse lento ortogonale per eventuale collegamento di dispositivi tachimetrici, encoder, antiretro ecc..

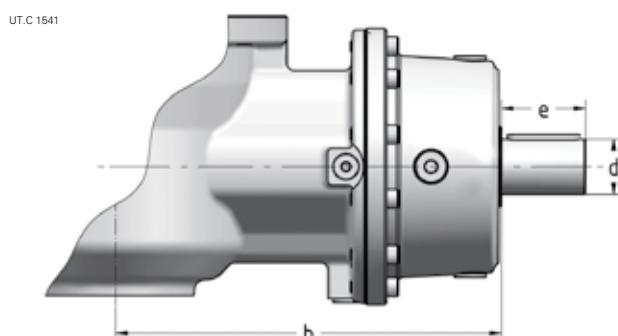


Codice per la **designazione: ,BB**

#### c. Entrata riduttore ortogonale rinforzata

A richiesta è disponibile l'esecuzione entrata ortogonale rinforzata. I carichi radiali ammessi sono uguali alla versione coassiale a parità di grandezza riduttore e numero di stadi di riduzione.

Ese.:  $F_{r2\text{ amm}}$  (R C2E 002) =  $F_{r2\text{ amm}}$  (R 3E 002).



Codice aggiuntivo per la **designazione: ,SI**

### 7.8 Albero cavo senza unità di bloccaggio

Tutti i riduttori e motoriduttori in esecuzione ...H possono essere forniti **senza** unità di bloccaggio.

Per dimensioni vedere disegno e tabella al cap.6.

In questo caso la verifica del momento torcente trasmissibile è a cura dell'Acquirente.

Codice aggiuntivo per la **designazione: ,WS**

## 7. Accessories and non-standard designs

### 7.7 Gear reducer input side

#### a. Boring input side of coaxial gear reducer

The input side of coaxial gear reducers is usually without boring. On request, it can be supplied with blind threaded holes and machined surface (B14 flange) for eventual motor support fastening or other.

Grandezza riduttore Gear reducer size			<b>P<sub>1</sub></b>	<b>M<sub>1</sub></b>	<b>F</b>	<b>S</b>	<b>N<sub>1</sub></b>	<b>Q</b>	<b>G</b>
<b>2E</b>	<b>3E</b>	<b>4E</b>	$\emptyset$	$\emptyset$	$\emptyset$	$\emptyset$	$\emptyset$	$\emptyset$	$\emptyset$
001 ... 006	001 ... 021	001 ... 021	135	115	M6	10	95	2	3,5
009 ... 021	-	-	160	135	M8	13	110	3	5

Code for the **designazione: ,IF**

#### b. Boring of bevel wheel shaft area

On request, an additional boring on the right angle low speed shaft zone is available, permitting the connection of tachometer devices, encoders, backstop devices, etc.

Grandezza riduttore Gear reducer size			<b>N<sub>1</sub></b>	<b>M<sub>1</sub></b>	<b>P<sub>1</sub></b>	<b>d<sub>1</sub></b>	<b>Q</b>	<b>F</b>	<b>S</b>	<b>K</b>
<b>CE</b>	<b>C2E</b>	<b>C3E</b>	$\emptyset$	$\emptyset$	$\emptyset$	$\emptyset$	$\emptyset$	$\emptyset$	$\emptyset$	$\emptyset$
001 ... 002	001 ... 006	001 ... 021	58	75	88	32	7	M6	11	72,5
003 ... 006	009 ... 021	-	80	95	108	40	10	M6	11	88,5
009 ... 012	-	-	110	130	150	50	12	M8	14	115
018 ... 021	-	-	130	160	178	60	12	M10	17	138

Code for the **designazione: ,BB**

#### c. Strengthened input of right angle shaft gear reducer

The strengthened input design for right angle units is available on request. The admitted radial loads are equal to the coaxial version having the same gear reducer size and number of stages.  
E.g.:  $F_{r2\text{ amm}}$  (R C2E 002) =  $F_{r2\text{ amm}}$  (R 3E 002).

Grandezza riduttore Gear reducer size			<b>h</b>	<b>d</b>	<b>e</b>
<b>CE</b>	<b>C2E</b>	<b>C3E</b>		$\emptyset$	$\emptyset$
001 ... 002	001 ... 006	001 ... 021	230	38	58
003 ... 006	009 ... 021	-	265	38	58
009 ... 012	-	-	330	48	82
018 ... 021	-	-	403	60	105

Additional code for the **designazione: ,SI**

### 7.8 Hollow shaft without shrink disk

All gear reducers and gearmotors in design ...H can be supplied **without** shrink disc.

For all dimensions see drawing and table at ch. 6.

In this case the verification of transmissible torque is at Buyer's care.

Additional code for the **designazione: ,WS**

## 7. Accessori ed esecuzioni speciali

### 7.9 Serbatoio di espansione

Per alcune forme costruttive ed in funzione della velocità in uscita del riduttore, può essere necessario montare un serbatoio esterno per consentire al lubrificante la sua naturale espansione termica.

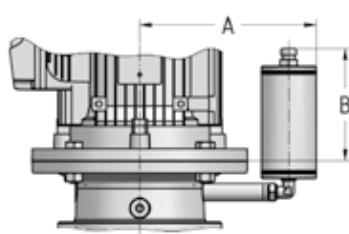
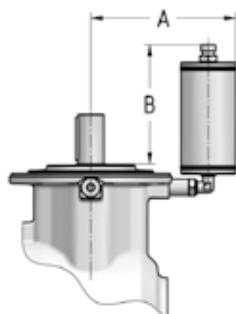
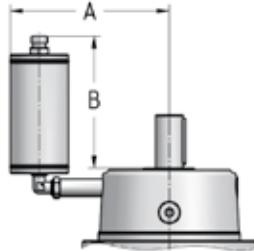
Nelle tabelle seguenti sono indicati i casi in cui è necessario l'uso del serbatoio nonché le variazioni degli ingombri massimi dovuti al montaggio del serbatoio al riduttore.

Se non diversamente indicato, il serbatoio non è compreso nella fornitura. Per ordinarlo, aggiungere alla **designazione** il codice di esecuzione speciale riportato in tabella.

Forma costruttiva

**B31, B51, B61, B71, B81**

**V1, V5**



## 7. Accessories and non-standard designs

### 7.9 Expansion tank

Expansion tanks may be used in order to allow the natural thermal expansion of lubricant, especially for some mounting positions, and according to gear reducer output speed.

In the following tables we have stated the cases where the expansion tank is advised as well as the maximum overall dimension changes due to the mounting of the tank to the gear reducer.

Unless otherwise stated, the tank is not supplied. To order it, add to the designation the **non-standard design** code stated in the table.

Mounting position

**B31, B51, B61, B71, B81**

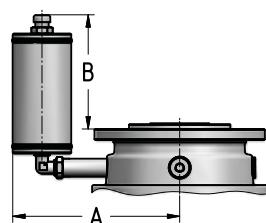
**V1, V5**

R 2E	Grand. Size R 3E, 4E	Serbatoio Tank	A	B
001 ... 006	001 ... 006	ET03L	176	146
–	009 ... 021	ET06L	185	173
009 ... 021	–	ET03L	220	139
R CE	R C2E, C3E			
001 ... 006	001 ... 006	ET06L	204	167
–	009 ... 021	ET12L	260	180
009, 012	–	ET12L	217	187
018, 021	–	ET12L	284	173

MR 2E	Grand. Size MR 3E, 4E	Grand. motore Motor size	Serbatoio Tank	A	B
001 ... 006	001 ... 006	71 80, 90 100, 112	ET03L	155 172 207	146 139 130
–	009 ... 021	71 80, 90 100, 112 132	ET06L ET03L	190 211 217 233	173 176 157 129
009 ... 021	–	100, 112	ET03L	198	127
MR CE	MR C2E, C3E				
001 ... 006	001 ... 006	71 80, 90 100, 112 132	ET03L	155 172 207 233	146 139 130 129
–	009 ... 012	71 80, 90 100, 112 132	ET12L ET06L	202 225 255 242	193 186 177 156
–	018, 021	71 80, 90 100, 112 132	ET12L	202 225 255 287	193 186 177 176
009, 012	–	100, 112 132	ET06L ET03L	226 223	147 129
018, 021	–	132	ET12L	246	158

Forma costruttiva

**V3, V31, V32, V33**



### Serbatoio



Mounting position

**V3, V31, V32, V33**

Grand. Size F3Z, F3K	Serbatoio Tank	A	B
001, 002	ET03L	182	125
003 ... 006	ET06L	226	152
009, 012	ET06L	239	126
018, 021	ET12L	295	139

### Tank

Serbatoio Tank	D Ø	C	F Ø	Volume Capacity l	Cod. Code
ET03L	63	130	G3/8"	0,3	,ET03L
ET06L	82	150	G1/2"	0,6	,ET06L
ET12L	108	170	G1/2"	1,2	,ET12L

## 7. Accessori ed esecuzioni speciali

### 7.10 Varie

Motoriduttori con:

- motore: a corrente continua; monofase; antideflagrante; con seconda estremità d'albero; con protezione, tensione e frequenza speciali; con protezioni contro i sovraccarichi e il surriscaldamento;
- **motore senza ventola** con raffreddamento esterno per **convezione naturale** (grand. 63 ... 112).
- **Modulo MLA e MLS limitatore meccanico di momento torcente in entrata**, grand. motore **80 ... 200** (180 per MLS).

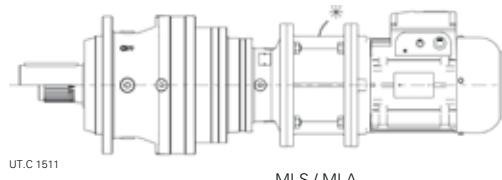
Modulo limitatore meccanico di momento torcente da interporre tra riduttore e motore normalizzato IEC in B5 o, nei **gruppi**, tra riduttore coassiale iniziale e riduttore finale.

Esecuzione assialmente molto compatta; ottima sopportazione con cuscinetti – obliqui a due corone di sfere (grand. motore  $\leq 112$ ) o a rulli conici a «O» – lubrificati a vita.

Protegge la trasmissione da sovraccarichi accidentali escludendo gli effetti del momento d'inerzia delle masse a monte e a valle.

**Il tipo LA è ad attrito** (guarnizioni d'attrito senza amianto). Quando il momento torcente trasmesso tende a superare quello di taratura si ha lo «slittamento» della trasmissione che però **resta** in presa con un momento torcente pari a quello di taratura del limitatore; lo slittamento cessa quando il carico ritorna normale; nel caso di sovraccarichi di durata molto breve la macchina può riprendere il normale funzionamento (dopo rallentamento o fermata) senza che siano necessarie manovre di riavviamento.

**Il tipo LS è a sfere**. Quando il momento torcente trasmesso tende a superare quello di taratura si ha il «disinnesto» della trasmissione, che quindi **non resta** in presa, e si verifica l'arresto della macchina. I tipi LA e LS sono meccanicamente intercambiabili. A richiesta segnalatore di scorrimento. Per maggiori dettagli ved. **documentazione specifica**.



MLS / MLA

montaggio tra riduttore e motore  
mounted between gear reducer and motor

\* a richiesta  
\* on request

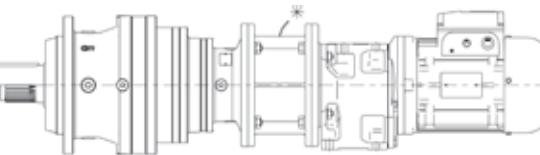
**Gruppi motoriduttori** (per elevati rapporti di trasmissione) composti da riduttore finale epicicloidale 3E, 4E, C2E, C3E e motoriduttore iniziale coassiale o a vite.

## 7. Accessories and non-standard designs

### 7.10 Miscellaneous

Gearmotors with:

- d.c. motor; single-phase; explosion-proof; with second shaft end; with special protection, voltage and frequency; provided with devices against overloads and overheating;
- **motor without fan** cooled by **natural convection** (sizes 63 ... 112).
- **MLA and MLS unit, mechanical torque limiter on input shaft**, motor sizes **80 ... 200** (180 for MLS).
- Mechanical torque limiter unit to be interposed between gear reducer and B5 mounting position motor standardized to IEC or, in **combined units**, between the initial coaxial gear reducer and the final gear reducer.
- Axially extra-compact design; excellent load bearing double row angular contact ball bearings (motor size  $\leq 112$ ) or «O» disposed taper roller bearings.
- The unit protects the drive from accidental overloads by excluding inertia loads transmitted from up-line masses and down-line masses.
- **LA unit is friction type** (friction surfaces without asbestos). When the transmitted torque tends to exceed the setting, the drive slips although **it remains** engaged and transmits torque equal to the limiter setting value; slipping stops as soon as the load returns to normal; in the case of very brief overloads the driven machine will continue normal operation (after decelerating or stopping) without requiring reset procedures.
- **LS unit is ball type**. When the transmitted torque tends to exceed the setting, the drive is disengaged so **it does not remain** connected. The driven machine will therefore stop.
- LA and LS units are mechanically interchangeable. On request slide detector. For more details see **specific literature**.



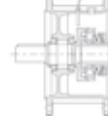
MLS / MLA

montaggio nei gruppi (combinati)  
mounted onto combined units



MLA

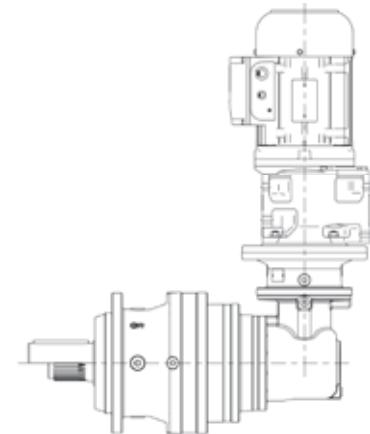
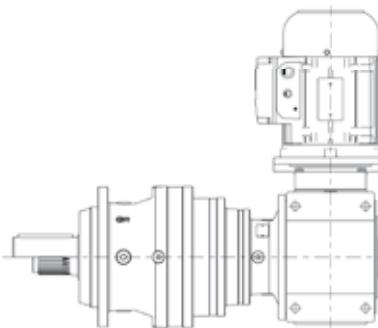
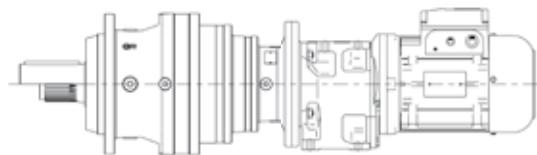
ad attrito  
friction



MLS

a sfere  
balls

UT.C 1512



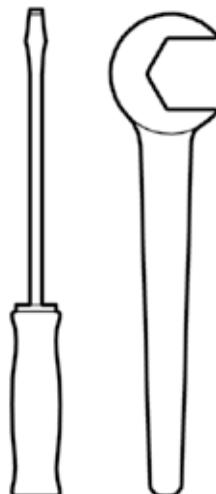
- Rotismi **E, 5E o C4E** e **rapporti di trasmissione diversi** da quelli di catalogo.
- **Unità autonoma di raffreddamento con scambiatore di calore olio/aria o olio/acqua** per raffreddamento artificiale e lubrificazione forzata.
- Riduttore **senza lubrificante** (primo riempimento a cura dell'Aquirente).
- Giunti semielastici e idrodinamici.
- Verniciature speciali.
- Doppia tenuta asse lento.
- Anelli di tenuta fluorati asse lento
- Gioco ridotto (ved. cap.6).
- Esecuzioni speciali albero uscita (...X).

- **E, 5E or C4E** trains of gears and **transmission ratios differing** from the ones stated on the catalogue.
- **Independent cooling unit, made up of oil/air or oil/water heat exchanger** for forced cooling and lubrication.
- Gear reducer **without lubricant** (first filling at Buyer's care)
- Semi-flexible and hydrodynamic couplings.
- Special paints.
- Low speed shaft double seal.
- Fluorinated seal rings on low speed shaft
- Reduced angular backlash (see ch. 6).
- Non-standard designs of output shaft (...X).

Pagina lasciata intenzionalmente bianca.  
This page is intentionally left blank.

# Installazione e manutenzione

## Installation and maintenance



### Indice

8.1 Generalità	186
8.2 Sistemi di fissaggio pendolare	188
8.3 Lubrificazione	189
8.4 Montaggio o smontaggio motore	190
8.5 Unità autonoma di raffreddamento	190

### Contents

8.1 General	186
8.2 Shaft-mounting arrangements	188
8.3 Lubrication	189
8.4 Mounting or dismounting motor	190
8.5 Independent cooling unit	190

8

## 8. Installazione e manutenzione

### 8.1 Generalità

Assicurarsi che la struttura sulla quale viene fissato il riduttore o il motoriduttore sia piana, livellata e sufficientemente dimensionata per garantire la stabilità del fissaggio e l'assenza di vibrazioni, tenuto conto di tutte le forze trasmesse dovute alle masse, al momento torcente, ai carichi radiali e assiali.



**Attenzione! La durata dei cuscinetti e il buon funzionamento di alberi e giunti dipendono anche dalla precisione dell'allineamento tra gli alberi.** Pertanto, occorre prestare la massima cura nell'allineamento del riduttore con il motore e con la macchina da comandare (se necessario, spessorare), interponendo - se opportuno - giunti adeguati.



Per il sollevamento e la movimentazione utilizzare (dove presente) l'apposito gancio di sollevamento (ved. figura); accertarsi che il carico sia convenientemente bilanciato e che siano disponibili apparecchiature di sollevamento, sistemi di aggancio e cavi di portata adeguata alla massa totale del riduttore o motoriduttore.

Collocare il riduttore o il motoriduttore in modo da garantire un ampio passaggio d'aria per il raffreddamento del riduttore e del motore (soprattutto dal lato ventola motore).

Evitare: strozzature nei passaggi dell'aria; vicinanza con fonti di calore che possano influenzare la temperatura dell'aria di raffreddamento e del riduttore per irraggiamento; insufficiente ricircolazione d'aria e in genere applicazioni che compromettano il regolare smaltimento del calore. Le superfici di fissaggio (del riduttore e della macchina) devono essere pulite e di rugosità sufficiente a garantire un buon coefficiente di attrito; asportare con un raschietto o con solvente l'eventuale vernice delle superfici di accoppiamento del riduttore e, soprattutto in presenza di carichi radiali esterni o momento torcente richiesto  $M_2 > 0,7 \cdot M_{N2}$ , impiegare **adesivi bloccanti** tipo LOCTITE.

Per i centraggi è consigliata la tolleranza H7.

Utilizzare, per il fissaggio del riduttore alla macchina azionata, le viti indicate in tabella 8.2 di classe 10.9 o superiore con momento di serraggio pari a quello indicato e sfruttare tutti i fori previsti sulla flangia; in presenza di forti sollecitazioni, carichi alterni, urti, prevedere l'impiego di bulloneria classe 12.9. In ogni caso verificare sempre il momento di serraggio dopo le prime ore di funzionamento.

Per installazione all'aperto o in ambiente aggressivo verniciare il riduttore o motoriduttore con vernice anticorrosiva, proteggendolo eventualmente anche con grasso idrorepellente (specie in corrispondenza delle sedi rotanti degli anelli di tenuta e delle zone di accesso alle estremità dell'albero).

Quando è possibile, proteggere il riduttore o motoriduttore con opportuni accorgimenti dall'irraggiamento solare e dalle intemperie: quest'ultima protezione **diventa necessaria** quando gli assi lento o veloce sono verticali o quando il motore è verticale con ventola in alto. Per temperatura ambiente maggiore di 40 °C o minore di -10 °C interpellarsi.



Prima di effettuare l'allacciamento del motoriduttore assicurarsi che la tensione del motore corrisponda a quella di alimentazione. Se il senso di rotazione non corrisponde a quello desiderato, invertire due fasi della linea di alimentazione.

Quando l'avviamento è a vuoto (o comunque a carico molto ridotto) ed è necessario avere avviamenti dolci, correnti di spunto basse, sollecitazioni contenute, adottare l'avviamento stella-triangolo.

Nel caso si prevedano sovraccarichi di lunga durata, urti o pericoli di bloccaggio, installare salvamotori, limitatori elettronici di momento torcente, giunti idraulici, di sicurezza, unità di controllo o altri dispositivi similari.

## 8. Installation and maintenance

### 8.1 General

Be sure that the structure on which gear reducer or gearmotor is fitted is plane, levelled and sufficiently dimensioned in order to assure fitting stability and vibration absence, keeping in mind all transmitted forces due to the masses, to the torque, to the radial and axial loads.



**Attention! Bearing life, good shaft and coupling running depend on alignment precision between the shafts.**

Carefully align the gear reducer with the motor and the driven machine (with the aid of shims if need be), interposing adequate couplings if need be.



For the lifting and transport use (if present) the specific lifting hook (see fig.); be sure that load is properly balanced and provide lifting and coupling systems, and cables of adequate section for the total mass of gear reducer or gearmotor.

Position the gear reducer or gearmotor so as to allow a free passage of air for cooling both gear reducer and motor (especially at motor fan sides).

Avoid: any obstruction to the air-flow; heat sources near the

gear reducer that might affect the temperature of cooling-air and of gear reducer for radiation; insufficient air recycle or any other factor hindering the steady dissipation of heat.

Mating surfaces (of gear reducer and machine) must be clean and sufficiently rough to provide a good friction coefficient: remove by a scraper or solvent the eventual paint of gear reducer coupling surfaces and, especially in presence of external radial loads or torque required  $M_2 > 0,7 \cdot M_{N2}$ , apply **locking adhesives** like LOCTITE.

Tolerance H7 is advised for spigots.

When fitting the gear reducer to the driven machine, use screws stated in table 8.2 of class 10.9 or higher with tightening torque equal to the one stated and exploit all flange holes; in case of heavy stresses, alternate loads and shocks foresee bolts and screws class

12.9. Verify always the tightening torque after the first hours of running.

For outdoor installation or in a hostile environment protect the gear reducer or gearmotor with anti-corrosion paint. Added protection may be afforded by water-repellent grease (especially around the rotary seating of seal rings and the accessible zones of shaft end).

Gear reducers and gearmotors should be protected wherever possible, and by whatever appropriate means, from solar radiation and extremes of weather; weather protection **becomes essential** when high or low speed shafts are vertically disposed, or where the motor is installed vertical with fan uppermost. For ambient temperatures greater than 40 °C or less than -10 °C, consult us.



Before wiring-up the gearmotor, make sure that motor voltage corresponds to input voltage. If direction of rotation is not as desired, invert two phases at the terminals.

Star-delta starting should be adopted for starting on no load

(or with a very small load) and/or when the necessity is for smooth starts, low starting current and limited stresses.

If overloads are imposed for long periods or if shocks or danger of jamming are envisaged, then motor-protection, electronic torque limiters, fluid couplings, safety couplings, control units or other similar devices should be fitted.

Where duty cycles involve a high number of starts on-load, it is advisable to utilize thermal probes (fitted on the wiring) for motor protection; a thermal overload relay is unsuitable since its threshold must be set higher than the motor's nominal current rating.

## 8. Installazione e manutenzione

Per servizi con elevato numero di avviamimenti a carico è consigliabile la protezione del motore con sonde termiche (incorporate nello stesso): il relé termico non è idoneo in quanto dovrebbe essere tarato a valori superiori alla corrente nominale del motore.

Limitare i picchi di tensione dovuti ai contattori mediante l'impiego di varistori.

Quando una perdita accidentale di lubrificante può comportare gravi danni, aumentare la frequenza delle ispezioni e/o adottare accorgimenti opportuni (es.: indicatore a distanza di livello olio, lubrificante per industria alimentare, ecc.).

In presenza di ambiente inquinante, impedire in modo adeguato la possibilità di contaminazione del lubrificante attraverso gli anelli di tenuta o altro.

Il riduttore o motoriduttore non deve essere messo in servizio prima di essere incorporato su una macchina che risulti conforme alla direttiva 2006/42/CE.

Per motori autoregolatori o speciali, richiedere documentazione specifica.

### Montaggio di organi sulle estremità d'albero

In generale per il foro degli organi calettati sull'estremità d'albero cilindriche (centraggi, per estremità scanalate) si raccomanda la tolleranza **H7**; Altri dati secondo le tabelle del cap.6. Prima di procedere al montaggio pulire bene e lubrificare le superfici di contatto per evitare il pericolo di grappaggio e l'ossidazione di contatto. Il montaggio e lo smontaggio si effettuano con l'aiuto di **tiranti** ed **estrattori** servendosi dei fori filettati in testa all'estremità d'albero; per accoppiamenti H7/m6, K7/j6 e K7/k6 è consigliabile effettuare il montaggio a caldo riscaldando l'organo da calettare a  $80 \div 100$  °C.

### Albero cavo con unità di bloccaggio

Per le dimensioni del perno delle macchine sul quale va calettato l'albero cavo del riduttore, seguire le indicazioni riportate al paragrafo «Estremità d'albero cavo con unità di bloccaggio» (cap. 6).

Per il calettamento dell'unità di bloccaggio procedere come segue:

- sgrassare accuratamente le superfici dell'albero cavo e del perno macchina da accoppiare
- montare l'unità di bloccaggio sull'albero cavo del riduttore avendo cura di lubrificare preventivamente la superficie esterna dell'albero cavo;
- serrare leggermente un primo gruppo di tre viti disposte a circa 120° e montare il riduttore sul perno macchina;
- serrare con chiave dinamometrica le viti dell'unità di bloccaggio, in modo graduale e uniforme, con sequenza continua (non in croce!) e in più fasi sino al raggiungimento del momento di serraggio prescritto (cap. 6);
- al termine delle operazioni verificare il momento di serraggio delle viti;
- in presenza di cicli gravosi di lavoro, con frequenti inversioni del moto, verificare nuovamente, dopo alcune ore di funzionamento, il momento di serraggio delle viti.

Per montaggi **verticali a soffitto** interpellarci.

#### Importante:



Se vi sono pericoli per persone o cose derivanti da cadute o proiezioni del riduttore o di parti di esso, **prevedere appropriate sicurezze** contro:

- l'allentamento o la rottura delle viti di fissaggio;
- la rotazione o lo sfilamento del riduttore dal perno macchina conseguenti a rotture accidentali del vincolo di reazione;
- la rottura accidentale del perno macchina.

### Stato di fornitura

Se non diversamente indicato i riduttori e motoriduttori vengono forniti completi di olio sintetico a base PAO in quantità prevista per la forma costruttiva riportata in targa.



Il tappo di carico e sfatoi viene fornito smontato, all'interno di un sacchetto e posizionato in prossimità del suo alloggiamento (tappo chiuso di colore giallo). Prima della messa in servizio, una volta posizionato il riduttore nella forma costruttiva indicata in targa, sostituire il tappo chiuso con il tappo di carico con sfatoi.

### Imballo

Se non concordato diversamente in sede d'ordine, i prodotti vengono adeguatamente imballati su pallet, in cartonpallet o cartoni nestrati e reggati a seconda della grandezza riduttore. Nel primo caso i riduttori sono protetti mediante pellicola di polietilene. All'occorrenza i riduttori sono convenientemente separati con cellule di schiuma antiurto o cartone di riempimento.

In generale l'imballo è idoneo al normale trasporto via terra. Per il trasporto via mare occorre prevedere, in fase d'ordine, un imballo dedicato.

Prima di movimentare o trasportare i riduttori, assicurarsi che l'imballo sia in buone condizioni e idoneo al trasporto.

I prodotti imballati non devono essere accatastati l'uno sull'altro.

## 8. Installation and maintenance

Use varistors to limit voltage peaks due to contactors.

Whenever a leakage of lubricant could cause heavy damages, increase the frequency of inspections and/or envisage appropriate control devices (e.g.: remote oil level gauge, lubricant for food industry, etc.).

In polluting surroundings, take suitable precautions against lubricant contamination through seal rings or other.

Gear reducer or gearmotor should not be put into service before it has been incorporated on a machine which is conform to 2006/42/CE directive.

For brake or non-standard motors, consult us for specific information.

### Fitting of components to shaft ends

In general, it is recommended to machine the hole of parts keyed onto cylindrical shaft ends (spigots, for splined shaft ends) to **H7**; other data according to tables of ch. 6. Before mounting, clean mating surfaced thoroughly and lubricate against seizure and fretting corrosion. Installing and removal operations should be carried out with **pullers** and **jacking screws** using the tapped hole at the shaft butt-end; for couplings, H7/m6, K7/j6 and K7/k6 it is advisable that the part to be keyed is preheated at a temperature of  $80 \div 100$  °C.

### Hollow shaft with shrink disc

For the dimensions of shaft end of machines where the hollow shaft of the gear reducer is to be keyed, follow the instructions contained in paragraph «Hollow shaft end with shrink disc» (ch. 6).

When keying the shrink disc follow these instructions:

- carefully degrease the surfaces of hollow shaft and shaft end of driven machine to be fitted;
- mount the shrink disc on gear reducer hollow shaft by lubricating first the external surface of hollow shaft;
- slightly tighten a first group of three screws positioned at about 120° and mount the gear reducer on machine shaft end;
- gradually and uniformly tighten, by means of dynamometric key, the screws of shrink disc by a continuous sequence (not crossing) and during several phases up to the tightening torque stated on ch. 6;
- at operation end verify the bolt tightening torque;
- when having heavy duty cycles, with frequent reversals, verify again after some hours of running, the bolt tightening torque.

For **vertical ceiling**-type mounting, contact us.

### Important:



Whenever personal injury or property damage, due to falling or projecting parts of gear reducer or of its parts, may occur, **foresee adequate supplementary protection devices** against:

- release or breakage of fastening screws;
- rotation or unthreading of the gear reducer from shaft end of driver machine following to accidental breakage of the reaction arrangement;
- accidental breakage of shaft end of driven machine.

### How supplied

If not differently stated, gear reducers and gearmotors are supplied filled with synthetic PAO oil as foreseen in the nameplate for the specific mounting position involved.



The filler plug and breather is supplied disassembled, inside a bag closed to its seat (yellow closed plug). Before commissioning, after positioning the gear reducer in the mounting position stated in the nameplate, replace the closed plug with the filler plug and breather.

### Packing

Unless otherwise agreed in the order, products are adequately packed: on pallet, in carton pallet or in carton pallet wound with adhesive tape and strap according to gear reducer size.

In the first case the gear reducers are protected with a polyethylene film. If necessary, gear reducers are conveniently separated by means of anti-shock foam cells or of filling cardboard.

Generally the packing is suitable for the normal road/rail transport. For sea transport it is necessary to foresee a special packing, when ordering. Before handling or transporting the gear reducers, be sure that packing is in good conditions and suitable for the transport.

Do not stock packed products on top of each other.

## 8. Installazione e manutenzione

### Messa in servizio

Effettuare un controllo generale assicurandosi, in particolare, che il riduttore sia completo di lubrificante fino a livello e che sia montato nella forma costruttiva indicata in targa.

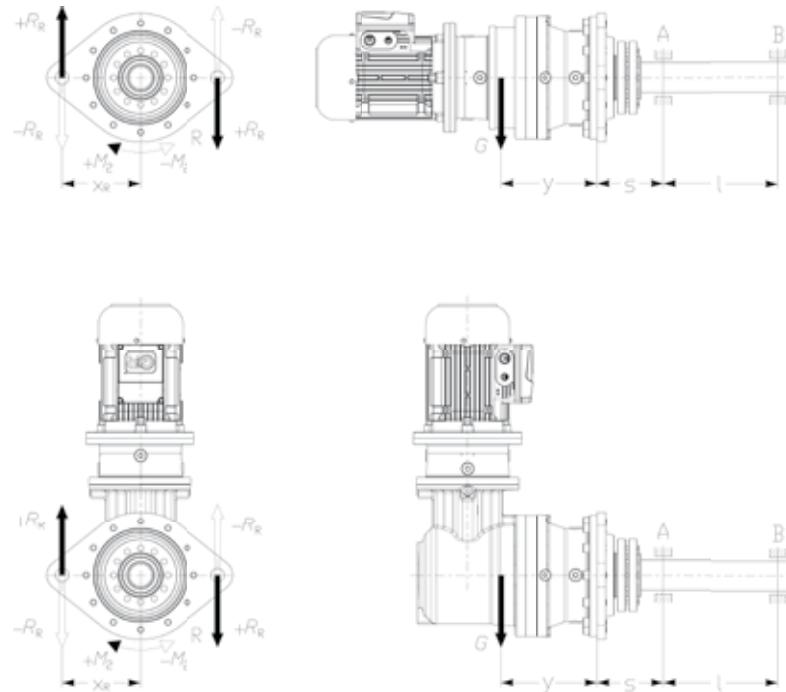
In presenza di un sistema esterno di circolazione dell'olio (lubrificazione forzata, unità di raffreddamento) occorre che l'olio sia a livello anche con il sistema esterno pieno di olio.

In occasione della prima messa in esercizio, prima di procedere al normale ciclo di lavoro, è opportuno che il riduttore sia posto in funzione in assenza di carico onde verificarne il corretto funzionamento. Il riesame dello schema d'installazione potrebbe rendersi necessario in presenza di rumorosità anomala e/o eccessivi livelli di vibrazione.

### 8.2 Sistemi di fissaggio pendolare

Nel fissaggio pendolare il motoriduttore deve essere sopportato radialmente e assialmente (anche per forme costruttive B5 ... B53) dal perno della macchina e ancorato contro la sola rotazione mediante un vincolo **libero assialmente e con giochi di accoppiamento** sufficienti a consentire le piccole oscillazioni, sempre presenti, senza generare pericolosi carichi supplementari sul motoriduttore stesso (ved. cap. 7, «Braccio di reazione»). Lubrificare con prodotti adeguati le cerniere e le parti soggette a scorrimento; per il montaggio delle viti si raccomanda l'impiego di adesivi bloccanti tipo LOCTITE 601.

Per i casi più comuni, ovvero con forza peso  $G$  parallela alla reazione  $R_R$  e braccio di reazione simmetrico rispetto all'asse lento del riduttore (reazione equamente ripartita sui due vincoli), il calcolo delle reazioni vincolari si effettua nel modo seguente (verificare la condizione peggiore):



- $G$  [N]: forza peso circa uguale, numericamente, alla massa del motoriduttore (cap. 4) per l'accelerazione di gravità:  $G = m \cdot g$ ;
- $M_2$  [N m]: momento torcente in uscita da considerare con il segno + o - in funzione del senso di rotazione indicato in figura;
- $y$  [m]: per motoriduttori coassiali quota  $y \approx c_3 + G + 0,2 \cdot Y$  (cap. 4.3); per motoriduttori ad assi ortogonali quota  $y \approx c_3 + 0,8 \cdot G$  (cap. 4.5) (per forma costruttiva con motore a balzo la reazione dovuta alla massa eccentrica del motore risulta trascurabile);
- $x_R$  [m]: ved. cap. 7;
- $l, s$  [m]: la quota  $s$  deve essere la minore possibile.

1) reazione  $R_R$  del vincolo R:

$$R_R = 0,5 \cdot (1/x_R) \cdot (\pm M_2)$$

2) momento flettente  $M_{IA}$  nella sezione del cuscinetto A:

$$M_{IA} = G \cdot (y + s)$$

3) reazione radiale  $R_A$  del cuscinetto A:

$$R_A = \frac{M_{IA}}{l} + G$$

4) reazione radiale  $R_B$  del cuscinetto B:

$$R_B = \frac{M_{IA}}{l}$$

## 8. Installation and maintenance

### Commissioning

Carry out an overall check, making particularly sure that the gear reducer is filled with lubricant up to level and mounted according to the mounting position stated on name plate.

If an external lubricating system is present (forced lubrication, cooling unit) oil is to be filled to the correct level with the external system full of oil.

For the first commissioning, before starting with a normal running cycle, it is advisable to run the gear reducer without load in order to verify if it correctly runs. A further verification of the installation scheme could be required in case of anomalous noise level and/or too high vibration levels.

### 8.2 Shaft-mounting arrangements

When shaft mounted, the gearmotor must be supported both axially and radially (for mounting position B5 ... B53, too) by the shaft end of the driven machine, as well as anchored against rotation only, by means of a reaction having **freedom of axial movement** and sufficient **clearance** in its couplings to permit minor oscillations – always in evidence – without provoking dangerous overloads on the gearmotor (see ch. 7, Torque arm). Lubricate with proper products the hinges and the parts subject to sliding; when mounting the screws it is recommended to apply locking adhesives type LOCTITE 601.

For the majority of normal cases, where weight force  $G$  is parallel to reaction  $R_R$  and symmetrical torque arm, compared with the low speed shaft of gear reducer (reaction equally distributed on two constraints), reactions are calculated as follows (verify the worst condition):

-  $G$  [N]: weight force almost equal numerically to gearmotor mass (ch. 4) for acceleration of gravity:  $G = m \cdot g$ ;

-  $M_2$  [N m]: output torque expressed by + or - according to the direction of rotation in the drawing;

-  $y$  [m]: for coaxial gearmotors dimension  $y \approx c_3 + G + 0,2 \cdot Y$  (ch. 4.3); for right angle shaft gearmotors dimension  $y \approx c_3 + 0,8 \cdot G$  (cap. 4.5) (for mounting position with overhanging motor, the reaction caused by the motor eccentric mass is negligible);

-  $x_R$  [m]: see ch. 7;

-  $l, s$  [m]: dimension  $s$  must be as short as possible.

1) reaction  $R_R$  produced by support R:

$$R_R = 0,5 \cdot (1/x_R) \cdot (\pm M_2)$$

2) bending moment  $M_{IA}$  through the cross-section of bearing A:

$$M_{IA} = G \cdot (y + s)$$

3) Radial reaction  $R_A$  produced by bearing A:

$$R_A = \frac{M_{IA}}{l} + G$$

4) Radial reaction  $R_B$  produced by bearing B:

$$R_B = \frac{M_{IA}}{l}$$

## 8. Installazione e manutenzione

### 8.3 Lubrificazione

La lubrificazione degli ingranaggi è a bagno d'olio, quella dei cuscinetti è a bagno d'olio, a sbattimento o con grasso «a vita».

Per alcune forme costruttive con servizio continuo a velocità elevata è previsto un serbatoio d'espansione, ved. cap. 6.

I riduttori vengono forniti **completi di olio sintetico** a base di polialfaolefine avente la viscosità di 320 cSt (a 40°C).

Secondo la periodicità indicata in tabella occorre rilubrificare il riduttore svuotandolo completamente dell'olio esausto, effettuando un lavaggio con olio pulito dello stesso tipo che si userà per il riempimento e riempiendo nuovamente il riduttore fino a livello<sup>1)</sup>.

Utilizzare solo lubrificanti della stessa tipologia indicata sulla targa di lubrificazione.

1) Le quantità di lubrificante indicate ai cap. 3.3, 3.5, 4.3, 4.5 sono da intendersi orientative ai fini dell'approvvigionamento. La quantità esatta di olio da immettere nel riduttore è definita dal livello.

Temperatura olio [°C]	Intervallo di lubrificazione [h] <b>olio sintetico</b>	olio minerale
<b>≤ 65</b>	<b>12 500</b>	5 600
<b>65 ÷ 80</b>	<b>9 000</b>	2 800
<b>80 ÷ 95</b>	<b>6 300</b>	1 400

Gli intervalli di lubrificazione si intendono in assenza di inquinamento dall'esterno. Per sovraccarichi forti dimezzare i valori.

Indipendentemente dalla durata di funzionamento, provvedere alla sostituzione dell'olio:

- ogni 1 ÷ 2 anni per olio minerale;
- ogni 2 ÷ 4 anni per olio sintetico.

Nelle tabelle seguenti sono indicati i principali produttori di lubrificanti consigliati nonché un riferimento per la gradazione di viscosità ISO da utilizzare nel caso si utilizzi olio minerale. In ogni caso utilizzare solo lubrificanti con **additivazione di tipo EP** (extreme pressure).

I lubrificanti sintetici a base di poliglicole **non sono miscibili** con lubrificanti di altro tipo (minerale e PAO). Perciò, in caso di loro utilizzo, effettuare un accurato lavaggio del riduttore.

Qualora si scelga di utilizzare lubrificanti a base minerale, tenere presente le indicazioni sul fattore di servizio (cap. 2.5).

Non miscelare oli sintetici di marche diverse; se per il cambio dell'olio si vuole utilizzare un tipo di olio diverso da quello precedentemente impiegato, effettuare un accurato lavaggio.

## 8. Installation and maintenance

### 8.3 Lubrication

The gear pairs are oil-bath lubricated, the bearings are either oil bathed or splashed or lubricated «for life» with grease.

For some mounting positions with continuous duty at high speed, an expansion tank is foreseen: consult us. See ch. 6.

Gear reducers are supplied filled with **PAO synthetic oil** having viscosity 320 cSt (at 40°C).

Consider the lubrication interval stated in the table for all re-lubrication operations, emptying the gear reducers from the drain oil, executing a wash with clean oil of the same type to be used also for the re-filling of the gear reducer up to level<sup>1)</sup>.

Use only lubricants of the same type stated on lubrication nameplate.

1) Lubricant quantities stated on ch. 3.3, 3.5, 4.3, 4.5 are approximate for provisioning. The exact oil quantity the gear reducer is to be filled with is definitely given by the level.

Oil temperature [°C]	Oil-charge interval [h] <b>synthetic oil</b>	mineral oil
<b>≤ 65</b>	<b>12 500</b>	5 600
<b>65 ÷ 80</b>	<b>9 000</b>	2 800
<b>80 ÷ 95</b>	<b>6 300</b>	1 400

Oil-change intervals assume pollution-free surroundings. When heavy overloads are present, halve the values.

Independently from running times, change the oil as follows:

- every 1 ÷ 2 years, for mineral oil;
- every 2 ÷ 4 years, for synthetic oil.

The main lubricant manufacturers as well as the ISO viscosity grade to be used are stated in the following tables. Use only lubricants with **EP** (extreme pressure) **additives**.

Polyglycol basis synthetic lubricants may **not mixed** with other type's lubricants (mineral and PAO lubricants). Before any lubricant type change, carefully clean the gear reducer.

In case of mineral lubricant choice, follow the instructions about the service factor (ch. 2.5).

Never mix different makes of synthetic oil; if oil-change involves switching to a type different from that used hitherto, then give the gear reducer a thorough clean-out.

Produttore Manufacturer	Olio sintetico PAO - PAO synthetic oil ISO VG 320	Olio minerale - mineral oil ISO VG 150 ... 460
AGIP	Blasia SX	Blasia
ARAL	Degol PAS	Degol BG
BP	Enersyn EPX	Energol GR XP
KLÜBER	Klübersynth GEM4	Klüberoil GEM1
MOBIL	Mobilgear SHC XMP	Mobilgear 600 XP
SHELL	Omala HD	Omala
TOTAL	Carter EP SH	Carter EP

#### Gradazione di viscosità ISO

Valore medio [cSt] della viscosità cinematica a 40 °C.

Velocità $n_2$ min <sup>-1</sup>	Temperatura ambiente <sup>1)</sup> [°C] olio minerale	
	0 ÷ 20	10 ÷ 40
<b>&gt; 140</b>	150	220
<b>140 ÷ 2,0</b>	220	320
<b>&lt; 2,0</b>	320	460

1) Sono ammesse punte di temperatura ambiente ± 10°C.

**Gruppi motoriduttori:** la lubrificazione è indipendente e pertanto valgono le norme dei singoli riduttori.

**Anelli di tenuta:** la durata dipende da molti fattori quali velocità di strisciamento, temperatura, condizioni ambientali, ecc.; orientativamente può variare da 1 600 a 12 500 h.

**Attenzione:** prima di allentare i tappi (di qualunque tipo, compreso quello di carico con valvola unidirezionale) attendere che il riduttore si sia raffreddato e aprire con cautela; diversamente, avvalersi di opportune protezioni contro il contatto accidentale con olio caldo. In ogni caso, procedere sempre con la massima attenzione.

#### ISO viscosity grade

Mean kinematic viscosity [cSt] at 40 °C.

Speed $n_2$ min <sup>-1</sup>	Ambient temperature <sup>1)</sup> [°C] mineral oil	
	0 ÷ 20	10 ÷ 40
<b>&gt; 140</b>	150	220
<b>140 ÷ 2,0</b>	220	320
<b>&lt; 2,0</b>	320	460

1) Peaks ± 10°C are acceptable.

**Combined gearmotor units:** lubrication remains independent, thus data relative to each single gear reducer hold good.

**Seal rings:** duration depends on several factors such as dragging speed, temperature, ambient conditions, etc.: as a rough guide, it can vary from 1 600 to 12 500 h.

**Warning:** before unscrewing the plugs (of all types, including the filler plug with valve) wait until the unit has cooled and then open with caution; otherwise, adopt the necessary protections against the accidental contact with hot oil. Be always careful.

## 8. Installazione e manutenzione

### 8.4 Montaggio o sostituzione motore

Poiché i motoriduttori sono realizzati con motore normalizzato, il montaggio o la sostituzione del motore in caso di avaria, è facilitata al massimo. È sufficiente osservare le seguenti norme:

- assicurarsi che i motori abbiano gli accoppiamenti lavorati in classe precisa (IEC 60072-1, UNEL 13501-69; DIN 42955);
- pulire accuratamente le superficie di accoppiamento;
- controllare la linguetta in modo che tra la sua sommità e il fondo della cava del foro ci sia un gioco di 0,1 ÷ 0,2 mm; se la cava sull'albero è uscente, spinare la linguetta;
- lubrificare le superficie di accoppiamento contro l'ossidazione di contatto.

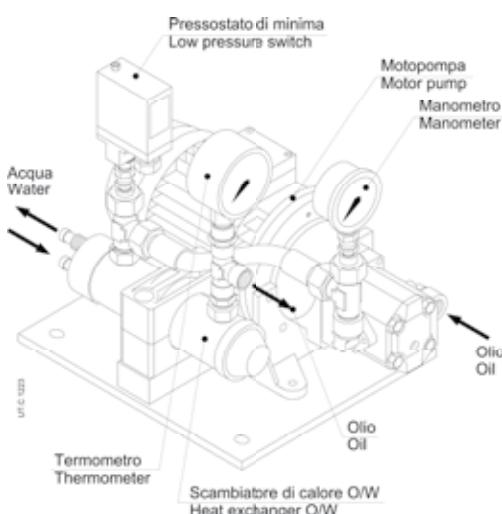
### 8.5 Unità autonoma di raffreddamento

Sistema di raffreddamento dell'olio quando il raffreddamento naturale non è più sufficiente (per la verifica della potenza termica ved. cap. 2.4).

Consiste di uno scambiatore di calore olio/acqua, una motopompa, un manometro analogico, un pressostato di minima e un sistema di segnalazione della temperatura olio (composto di una sonda Pt100 e di un dispositivo di segnalazione a due soglie) per il consenso all'avviamento della pompa, il tutto montato su un telaio di sostegno.

I collegamenti mediante tubi flessibili (tipo SAE 100 R1, lunghezza massima 4 m) tra riduttore e unità di raffreddamento e il montaggio del dispositivo di segnalazione a due soglie (fornito separato per montaggio a quadro su guida DIN EN 50022) sono a cura dell'Acquirente.

Sono inoltre disponibili a richiesta accessori (termometri, flussostato, filtri, ecc., forniti separatamente con montaggio a cura dell'Acquirente) per soddisfare ogni esigenza di funzionalità e sicurezza.



Potenza di scambio richiesta all'unità autonoma di raffreddamento:

$$P_S \geq (P_{2\max} / \eta - P_{t_N} \cdot f_1 \cdot f_2) \cdot (1 - \eta) \cdot K_1$$

dove:

- $P_S$  potenza nominale dell'unità autonoma di raffreddamento (ved. tab. seguente);  
 $P_{2\max}$  potenza massima assorbita dalla macchina azionata (se non si hanno certezze sulla potenza assorbita, adottare la potenza installata  $P_i$ );  
 $P_{t_N}$  potenza termica nominale (ved. cap. 2.4);  
 $f_1, f_2$  fattori termici (ved. cap. 2.4);  
 $\eta$  rendimento del riduttore (ved. cap. 6.1);  
 $K_1 = 1,18$  (tiene conto della diminuzione di rendimento dello scambiatore per deposito sporco sulla superficie esterna);

Per le dimensioni, gli accessori, la designazione e ulteriori dettagli ved. documentazione specifica (UT.D 148).

## 8. Installation and maintenance

### 8.4 Motor assembly/replacement

As all gearmotors are fitted with standardized motors, in case of failure, is extremely easy.

Simply observe the following instructions:

- be sure that the mating surfaces are machined under accuracy rating (IEC 60072-1, UNEL 13501-69; DIN 42955);
- clean surfaces to be fitted, thoroughly;
- check the key so that between its top and the bottom of the hole keyway there is a backlash of 0,1 ÷ 0,2 mm; in case of output shaft keyway, lock the key by pins;
- lubricate surfaces to be fitted against fretting corrosion.

### 8.5 Independent cooling unit

An oil cooling system when natural cooling is not sufficient anymore (for thermal power verification see ch. 2.4).

Consisting of oil/water heat exchanger, motor pump, analogic manometer, low pressure switch and remote controller of oil temperature (composed by a Pt100 probe and by a 2 set point signalling device) allowing the pump to start.

Connections realized by flexible pipes (type SAE 100 R1, maximum length 4 m) between gear reducer and cooling unit and the mounting of a 2 set point signalling device (separately supplied for the mounting on rail DIN EN 50022) are Buyer's responsibility.

On request, several accessories are at disposal (thermometers, flowswitches, filters, etc., separately supplied; assembly is at Buyer's responsibility) in order to satisfy all functionality and safety needs.

Heat exchange power required by the independent cooling unit:

$$P_S \geq (P_{2\max} / \eta - P_{t_N} \cdot f_1 \cdot f_2) \cdot (1 - \eta) \cdot K_1$$

where:

- $P_S$  nominal power of the independent cooling unit (see table below);  
 $P_{2\max}$  maximum power absorbed by the driven machine (when missing sure data about the absorbed power, adopt the installed power  $P_i$ );  
 $P_{t_N}$  nominal thermal power (see ch. 2.4);  
 $f_1, f_2$  thermal factors (see ch. 2.4);  
 $\eta$  gear reducer efficiency (see ch. 6.1);  
 $K_1 = 1,18$  (takes into account the decrease of the exchanger efficiency due to dirt on the external surface);

For dimensions, accessories, designation and further details see specific literature (UT.D 148).

Designazione unità Unit designation	$P_S$ kW	Scambiatore Exchanger	Motopompa olio Oil motor-pump	Connessioni olio Oil connections	Acqua Water	Volume scamb. dm³	Massa Mass kg
<b>UR O/W 4</b>	<b>4</b>	T60CB1	0,37	16	G 1/2"	≥ 8 (≤ 30)	Ø 12
<b>UR O/W 6</b>	<b>6</b>	T60CB2	0,37	16		≥ 10 (≤ 30)	Ø 12
<b>UR O/W 9</b>	<b>9</b>	T80CB2	0,55	16		≥ 16 (≤ 30)	Ø 12
<b>UR O/W 13</b>	<b>13</b>	MS84P2	1,1	30	G 3/4"	≥ 25 (≤ 45)	G 1/2"
<b>UR O/W 21</b>	<b>21</b>	MS134P1	1,5	30		≥ 40 (≤ 110)	G 1"
<b>UR O/W 31</b>	<b>31</b>	MS134P1	2,2	56	G 1" 1/4	≥ 50 (≤ 110)	G 1"
<b>UR O/W 50</b>	<b>50</b>	MS134P2	3	80		≥ 80 (≤ 110)	G 1"

## Formule tecniche

Formule principali, inerenti le trasmissioni meccaniche, secondo il Sistema Tecnico e il Sistema Internazionale di Unità (SI).

## Technical formulae

Main formulae concerning mechanical drives, according to the Technical System and International Unit System (SI).

Grandezza	Size	Con unità Sistema Tecnico With Technical System units	Con unità SI With SI units
<b>tempo</b> di avviamento o di arresto, in funzione di una accelerazione o decelerazione, di un momento di avviamento o di frenatura	starting or stopping <b>time</b> as a function of an acceleration or deceleration, of a starting or braking torque		$t = \frac{v}{a}$ [s]
<b>velocità</b> nel moto rotatorio	<b>velocity</b> in rotary motion	$t = \frac{Gd^2 \cdot n}{375 \cdot M}$ [s]	$t = \frac{J \cdot \omega}{M}$ [s]
<b>velocità angolare</b>	<b>speed</b> $n$ and <b>angular velocity</b> $\omega$	$v = \frac{\pi \cdot d \cdot n}{60} = \frac{d \cdot n}{19,1}$ [m/s]	$v = \omega \cdot r$ [m/s]
<b>accelerazione</b> o decelerazione in funzione di un tempo di avviamento o di arresto	<b>acceleration</b> or deceleration as a function of starting or stopping time	$n = \frac{60 \cdot v}{\pi \cdot d} = \frac{19,1 \cdot v}{d}$ [min <sup>-1</sup> ]	$\omega = \frac{v}{r}$ [rad/s]
<b>accelerazione</b> o decelerazione <b>angolare</b> in funzione di un tempo di avviamento o di arresto, di un momento di avviamento o di frenatura	<b>angular acceleration</b> or deceleration as a function of a starting or stopping time, of a starting or braking torque	$a = \frac{v}{t}$ [m/s <sup>2</sup> ]	$\alpha = \frac{\omega}{t}$ [rad/s <sup>2</sup> ]
<b>spazio</b> di avviamento o di arresto, in funzione di una accelerazione o decelerazione, di una velocità finale o iniziale	starting or stopping <b>distance</b> as a function of an acceleration or deceleration, of a final or initial velocity	$\alpha = \frac{n}{9,55 \cdot t}$ [rad/s <sup>2</sup> ]	$\alpha = \frac{M}{J}$ [rad/s <sup>2</sup> ]
<b>angolo</b> di avviamento o di arresto, in funzione di una accelerazione o decelerazione angolare, di una velocità angolare finale o iniziale	starting or stopping <b>angle</b> as a function of an angular acceleration or deceleration, of a final or initial angular velocity	$\alpha = \frac{39,2 \cdot M}{Gd^2}$ [rad/s <sup>2</sup> ]	
<b>massa</b>	<b>mass</b>		$s = \frac{a \cdot t^2}{2}$ [m]
<b>peso</b> (forza peso)	<b>weight</b> (weight force)		$s =$ [m]
<b>forza</b> nel moto traslatorio verticale (sollevamento), orizzontale, inclinato ( $\mu$ = coefficiente di attrito; $\varphi$ = angolo d'inclinazione)	<b>force</b> in vertical (lifting), horizontal, inclined motion of translation ( $\mu$ = coefficient of friction; $\varphi$ = angle of inclination)		$\varphi = \frac{v \cdot t}{\alpha_2 \cdot t^2}$ [rad]
<b>momento dinamico</b> $Gd^2$ , <b>momento d'inerzia</b> $J$ dovuto ad un moto traslatorio (numericamente $J = \frac{Gd^2}{4}$ )	<b>dynamic moment</b> $Gd^2$ , <b>moment of inertia</b> $J$ due to a motion of translation (numerically $J = \frac{Gd^2}{4}$ )	$\varphi = \frac{\omega \cdot t}{2}$ [rad]	
<b>momento torcente</b> in funzione di una forza, di un momento dinamico o di un momento di inerzia, di una potenza	<b>torque</b> as a function of a force, of a dynamic moment or of a moment of inertia, of a power		$m$ è l'unità di massa [kg] $m$ is the unit of mass [kg] $G = m \cdot g$ [N]
<b>lavoro, energia</b> nel moto traslatorio, rotatorio	<b>work, energy</b> in motion of translation, in rotary motion		$F = m \cdot g$ [N] $F = \mu \cdot m \cdot g$ [N] $F = m \cdot g (\mu \cdot \cos \varphi + \sin \varphi)$ [N]
<b>potenza</b> nel moto traslatorio, rotatorio	<b>power</b> in motion of translation, in rotary motion	$Gd^2 = \frac{365 \cdot G \cdot v^2}{n^2}$ [kgf m <sup>2</sup> ]	$J = \frac{m \cdot v^2}{\omega^2}$ [kg m <sup>2</sup> ]
<b>potenza</b> resa all'albero di un motore monofase ( $\cos \varphi$ = fattore di potenza)	<b>power</b> available at the shaft of a single-phase motor ( $\cos \varphi$ = power factor)	$M = \frac{F \cdot d}{2}$ [kgf m]	$M = F \cdot r$ [N m]
<b>potenza</b> resa all'albero di un motore trifase	<b>power</b> available at the shaft of a three-phase motor	$M = \frac{Gd^2 \cdot n}{375 \cdot t}$ [kgf m]	$M = \frac{J \cdot \omega}{t}$ [N m]
		$M = \frac{716 \cdot P}{n}$ [kgf m]	$M = \frac{P}{\omega}$ [N m]
		$W = \frac{G \cdot v^2}{19,6}$ [kgf m]	$W = \frac{m \cdot v^2}{2}$ [J]
		$W = \frac{Gd^2 \cdot n^2}{7160}$ [kgf m]	$W = \frac{J \cdot \omega^2}{2}$ [J]
		$P = \frac{F \cdot v}{75}$ [CV]	$P = F \cdot v$ [W]
		$P = \frac{M \cdot n}{716}$ [CV]	$P = M \cdot \omega$ [W]
		$P = \frac{U \cdot I \cdot \eta \cdot \cos \varphi}{736}$ [CV]	$P = U \cdot I \cdot \eta \cdot \cos \varphi$ [W]
		$P = \frac{U \cdot I \cdot \eta \cdot \cos \varphi}{425}$ [CV]	$P = 1,73 \cdot U \cdot I \cdot \eta \cdot \cos \varphi$ [W]

Nota. L'accelerazione o decelerazione si sottintendono costanti; i moti traslatorio e rotatorio si sottintendono rispettivamente rettilineo e circolare.

Note. Acceleration or deceleration are understood constant; motion of translation and rotary motion are understood rectilinear and circular respectively.

## **Indice delle revisioni**

Dicembre 2010

- Modificata designazione riduttori e motoriduttori;
- Aggiornato programma di fabbricazione riduttori e motoriduttori;
- Evidenziate forme costruttive che prevedono il serbatoio di espansione;
- Introdotto paragrafo «serbatoio di espansione».

## **Index of revisions**

December 2010

- Modification of gear reducer and gearmotor designation;
- Updated selection table of gear reducers and gearmotors;
- Mounting positions with expansion tank option highlighted;
- Addition of paragraph «Expansion tank».

## Note

## Notes

# Catalogs

---

## Gear reducers

---

Catalog **A**: Worm gear reducers and gearmotors

Catalog **E**: Coaxial gear reducers and gearmotors

Catalog **EP**: Planetary gear reducers and gearmotors

Catalog **EPS**: Slewing drives

Catalog **G**: Parallel and right angle shaft gear reducers and gearmotors

Catalog **GX**: Parallel shaft gear reducers and gearmotors for extruders

Catalog **H**: Parallel and right angle shaft gear reducers

Catalog **L**: Right angle shaft gear reducers

Catalog **P**: Shaft mounted gear reducers

Catalog **RE**: Drive units on swing base

## Gearmotors

---

Catalog **A**: Worm gear reducers and gearmotors

Catalog **AS**: Worm gearmotors

Catalog **E**: Coaxial gear reducers and gearmotors

Catalog **EP**: Planetary gear reducers and gearmotors

Catalog **EPS**: Slewing drives

Catalog **ES**: Coaxial gearmotors

Catalog **G**: Parallel and right angle shaft gear reducers and gearmotors

Catalog **GX**: Parallel shaft gear reducers and gearmotors for extruders

## Motors

---

Catalog **TX**: Asynchronous three-phase, brake motors and for roller ways

Catalog **S**: Heavy duty roller-table motors

Catalog **TI**: Integral motor-inverter

## Automation

---

Catalog **I**: Inverter

Catalog **TI**: Integrated motor-inverter

Catalog **SR**: Synchronous and asynchronous servogearmotors

Catalog **SM**: Low backlash planetary gearmotors without motor

**Catalogs for North America and China please  
visit our website [www.rossi-group.com](http://www.rossi-group.com)**

**AUSTRALIA**  
ROSSI GEARMOTORS AUSTRALIA Pty. Ltd.  
AU - PERTH WA  
Phone +61 8 94557399  
fax +61 8 94557299  
e-mail: info.australia@rossi-group.com  
[www.rossigearmotors.com.au](http://www.rossigearmotors.com.au)

**HUNGARY**  
HABASIT GmbH  
A-1234 WIEN  
Phone +43 1 690 66  
fax +43 1 690 66 10  
e-mail: info.austria@habasit.com  
[www.habasit.com](http://www.habasit.com)

**RUSSIA**  
ROSSI GEARMOTORS  
A-1234 WIEN  
Phone +43 1 690 66  
fax +43 1 690 66 10  
e-mail: info.austria@habasit.com  
[www.habasit.com](http://www.habasit.com)

**AUSTRIA**  
HABASIT GmbH  
A-1234 WIEN  
Phone +43 1 690 66  
fax +43 1 690 66 10  
e-mail: info.austria@habasit.com  
[www.habasit.com](http://www.habasit.com)

**ICELAND**  
HABASIT AB  
S - 430 63 HINDÅS  
Phone +46 301 226 00  
fax +46 301 226 01  
e-mail: info@habasit.se  
[www.habasit.se](http://www.habasit.se)

**SPAIN**  
ROSSI MOTORREDUCTORES S.L.  
E - VILADECANS (Barcelona)  
Phone +34 93 6377248  
fax +34 93 6377404  
e-mail: info.spain@rossi-group.com  
[www.rossimotorreductores.es](http://www.rossimotorreductores.es)

**BIELORUSSIA**  
HABASIT GmbH  
A-1234 WIEN  
Phone +43 1 690 66  
fax +43 1 690 66 10  
e-mail: info.austria@habasit.com  
[www.habasit.com](http://www.habasit.com)

**INDIA**  
ROSSI GEARMOTORS Pvt. Ltd.  
IN - Coimbatore  
Phone +91 422 262 7879  
fax +91 422 262 7214  
e-mail: info.india@rossi-group.com  
[www.rossi-group.com](http://www.rossi-group.com)

**SWEDEN**  
HABASIT AB  
S - 430 63 HINDÅS  
Phone +46 301 226 00  
fax +46 301 226 01  
e-mail: info@habasit.se  
[www.habasit.se](http://www.habasit.se)

**CANADA**  
ROSSI GEARMOTORS  
Division of Habasit Canada Limited  
CA - Oakville, Ontario  
Phone +1 905 8274 131  
fax +1 905 8252 612  
e-mail: info.canada@habasit.com  
[www.rossi-group.com](http://www.rossi-group.com)

**MEXICO**  
ROSSI GEARMOTORS  
A Division of Habasit America  
US - Suwanee  
Phone +1 800 931 2044  
fax +1 678 288 3658  
e-mail: rossi.info@us.habasit.com  
[www.habasitamerica.com](http://www.habasitamerica.com)

**SWITZERLAND**  
HABASIT GmbH  
CH - Reinach - Basel  
Phone +41 61 715 15 75  
fax +41 61 715 15 56  
e-mail: info.ch@habasit.com  
[www.habasit.ch](http://www.habasit.ch)

**CHINA**  
ROSSI GEARMOTORS CHINA P.T.I.  
CN - SHANGHAI  
Phone +86 21 3350 5345  
fax +86 21 3350 6177  
e-mail: info.china@rossi-group.com  
[www.rossigearmotors.cn](http://www.rossigearmotors.cn)

**MOLDOVA**  
HABASIT GmbH  
A-1234 WIEN  
Phone +43 1 690 66  
fax +43 1 690 66 10  
e-mail: info.austria@habasit.com  
[www.habasit.com](http://www.habasit.com)

**TAIWAN**  
HABASIT ROSSI (TAIWAN) LTD.  
TW - TAIPEI HSIENT  
Phone +886 2 22670538  
fax +886 2 22670578  
e-mail: info.hea@habasit.com  
[www.rossi-group.com](http://www.rossi-group.com)

**DENMARK**  
HABASIT AB  
DK - 3400 HILLERØD  
Phone +45 48 28 80 87  
fax +45 48 28 80 89  
e-mail: info@habasit.se  
[www.habasit.dk](http://www.habasit.dk)

**BENELUX**  
HABASIT NETHERLANDS B.V.  
NL - NIJKERK  
Phone +31 33 247 20 30  
Fax: +31 33 246 15 99  
e-mail: netherlands@habasit.com  
[www.rossi-group.com](http://www.rossi-group.com)

**UCRAINA**  
HABASIT GmbH  
A-1234 WIEN  
Phone +43 1 690 66  
fax +43 1 690 66 10  
e-mail: info.austria@habasit.com  
[www.habasit.com](http://www.habasit.com)

**FINLAND**  
HABASIT AB  
S - 430 63 HINDÅS  
Phone +46 301 226 00  
fax +46 301 226 01  
e-mail: info@habasit.se  
[www.habasit.se](http://www.habasit.se)

**NEW ZEALAND**  
ROSSI GEARMOTORS NEW ZEALAND Ltd.  
NZ - Auckland  
Phone +61 9 263 4551  
fax +61 9 263 4557  
e-mail: info.nz@rossi-group.com  
[www.rossigearmotors.com.au](http://www.rossigearmotors.com.au)

**UNITED KINGDOM**  
HABASIT ROSSI Limited  
UK - COVENTRY  
Phone +44 2476 644646  
fax +44 2476 644535  
e-mail: info.uk@habasitrossi.com  
[www.habasitrossi.co.uk](http://www.habasitrossi.co.uk)

**FRANCE**  
ROSSI MOTOREDUCTEURS SARL  
F - SAINT PRIEST  
Phone +33 472 47 79 30  
fax +33 472 47 79 49  
e-mail: info.france@rossi-group.com  
[www.rossimotoreducteurs.f](http://www.rossimotoreducteurs.f)

**NORWAY**  
HABASIT NORGE A/S  
N - 1001 OSLO  
Phone +47 81 558 458  
fax +47 22 301 057  
e-mail: info@habasit.se  
[www.habasit.no](http://www.habasit.no)

**UNITED STATES**  
ROSSI GEARMOTORS  
A Division of Habasit America  
US - Suwanee  
Phone +1 800 931 2044  
fax +1 678 288 3658  
e-mail: rossi.info@us.habasit.com  
[www.habasitamerica.com](http://www.habasitamerica.com)

**GERMANY**  
HABASIT GmbH  
DE - Eppertshausen  
Phone +49 6071 / 969 - 0  
fax +49 6071 / 969 - 150  
e-mail: info.germany@habasit.com  
[www.habasit.de](http://www.habasit.de)

**PORUGAL**  
ROSSI MOTORREDUCTORES S.L.  
E - VILADECANS (Barcelona)  
Phone +34 93 6377248  
fax +34 93 6377404  
e-mail: info.spain@rossi-group.com  
[www.rossimotorreductores.es](http://www.rossimotorreductores.es)

## Responsabilità relative ai prodotti e al loro uso

Il Cliente è responsabile delle corretta scelta e dell'uso del prodotto in relazione alle proprie esigenze industriali e/o commerciali, salvo il caso in cui l'utilizzo sia stato raccomandato da personale tecnico Rossi, debitamente informato dal Cliente delle proprie necessità operative. In questo caso, tutti i dati necessari per la selezione dovranno essere comunicati fedelmente e per iscritto dal Cliente, riportati nell'ordine e confermati da Rossi. Il Cliente è sempre responsabile della sicurezza nell'ambito delle applicazioni del prodotto. Nella stesura del catalogo è stata dedicata la massima attenzione al fine di assicurare accuratezza delle informazioni. Tuttavia Rossi non può accettare responsabilità dirette o indirette per eventuali errori, omissioni o dati non aggiornati. A causa della costante evoluzione dello stato dell'arte, Rossi si riserva la possibilità di apportare in qualsiasi momento modifiche al contenuto della presente pubblicazione. Il responsabile ultimo della selezione del prodotto è il Cliente, salvo accordi diversi debitamente formalizzati per iscritto e sottoscritti dalle Parti.

## Product liability, application considerations

The Customer is responsible for the correct selection and application of product in view of its industrial and/or commercial needs, unless the use has been recommended by technical qualified personnel of Rossi, who were duly informed about customer's application purposes. In this case all the necessary data required for the selection shall be communicated exactly and in writing by the Customer, stated in the order and confirmed by Rossi. The Customer is always responsible for the safety of product applications. Every care has been taken in the drawing up of the catalog to ensure the accuracy of the information contained in this publication, however Rossi can accept no responsibility for any errors, omissions or outdated data. Due to the constant evolution of the state of the art, Rossi reserves the right to make any modification whenever to this publication contents. The responsibility for the product selection is of the customer, excluding different agreements duly legalized in writing and undersigned by the Parties.

## Rossi S.p.A.

Via Emilia Ovest 915/A  
41123 Modena - Italy  
Phone +39 059 33 02 88  
fax +39 059 82 77 74  
e-mail: info@rossi-group.com  
[www.rossi-group.com](http://www.rossi-group.com)

Registered trademarks  
Copyright Rossi S.p.A.  
Subject to alterations  
Printed in Italy  
Publication data  
4085BRO.EPL-it1210HQM  
4085BRO.EPL-en1210HQM